

Dia Nacional em Memória às Vítimas de Sinistros de Trânsito

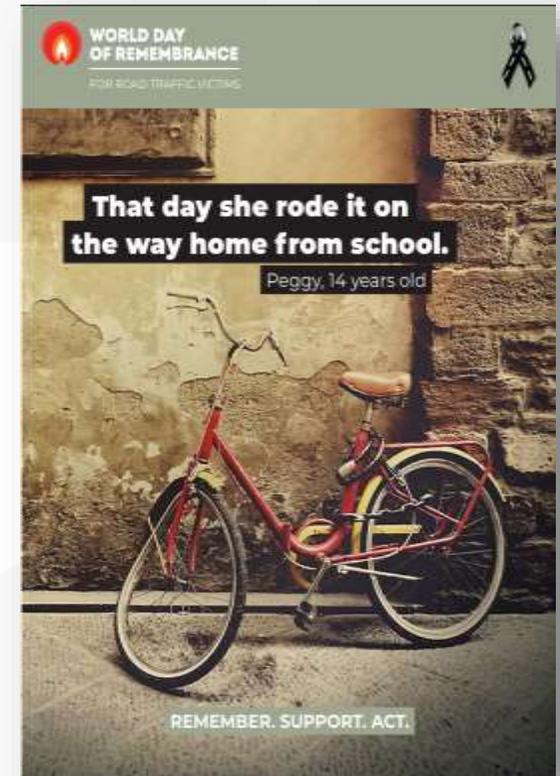
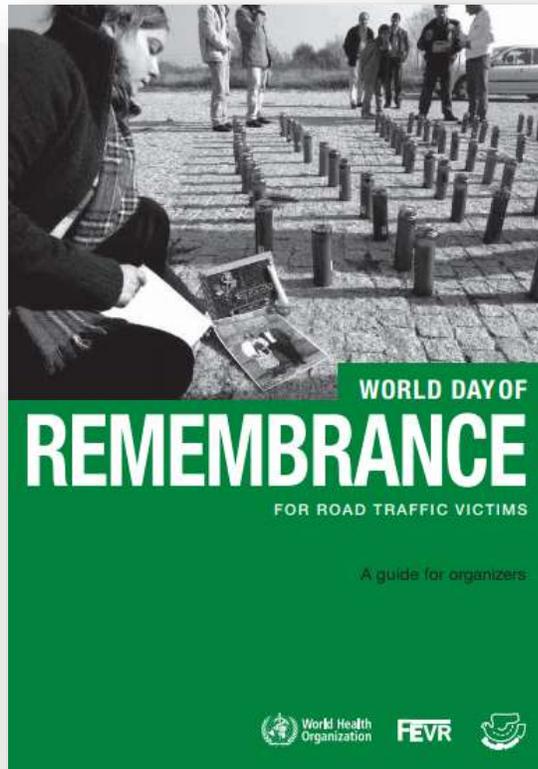
Ministério da Saúde

Marli de Mesquita Silva Montenegro

Departamento de Análise Epidemiológica e Vigilância de Doenças Não Transmissíveis (DAENT)
Secretaria de Vigilância em Saúde e Ambiente (SVSA)
Ministério da Saúde

Dia Mundial em Memória às Vítimas de Trânsito*

⊖ Terceiro domingo de novembro (**A/RES/60/5**, de 26 de outubro de 2005).



⊖ Resolução CONTRAN nº 1.000, de 14 de setembro de 2023.

⊖ Lei Estadual nº 7.481, de 25 de novembro de 2010 (Estado do Pará).

*Denominação de acordo com a Resolução CONTRAN Nº 1.000, de 14 de setembro de 2023.

Cenário global



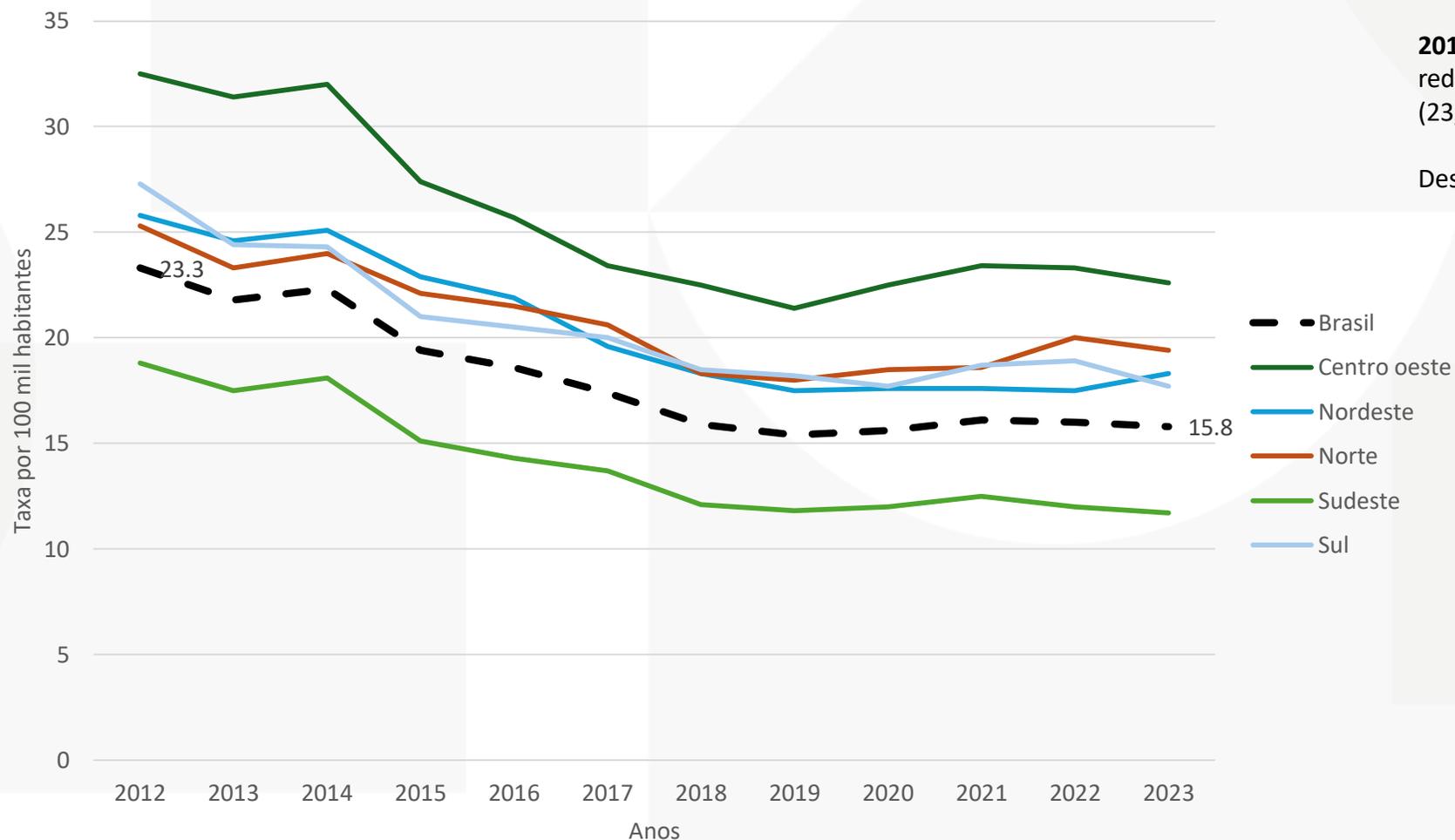
- ⊖ **1,19 milhão de pessoas** morrem a cada ano em decorrência de lesões de trânsito;
- ⊖ Usuários vulneráveis (**pedestres, ciclistas e motociclistas**) representam mais da metade de todas as mortes no trânsito;
- ⊖ **92% das mortes no trânsito** ocorrem em **países de baixa e média renda**;
- ⊖ As lesões ocorridas no trânsito são a principal causa de morte na faixa etária de **5 a 29 anos**.

Estratégias do Ministério da Saúde

- ⊖ Coordenar a Política Nacional de Redução da Morbimortalidade por Acidentes e Violências.
- ⊖ Coordenar, gerenciar e normatizar o Sistema de Vigilância de Fatores de Risco e Proteção para Doenças e Agravos Não Transmissíveis.
- ⊖ Promover a gestão da informação e a produção do conhecimento nas áreas da vigilância de doenças e agravos não transmissíveis e da promoção da saúde.
- ⊖ Desenvolver e implementar, programas de prevenção de sinistros de trânsito (Art. 78, do CTB).
- ⊖ Estabelecer campanha nacional para esclarecer condutas a serem seguidas nos primeiros socorros em caso de sinistros de trânsito (Art. 77, do CTB).



Taxa de mortalidade por lesão de trânsito, segundo regiões. Brasil, 2012 a 2023*

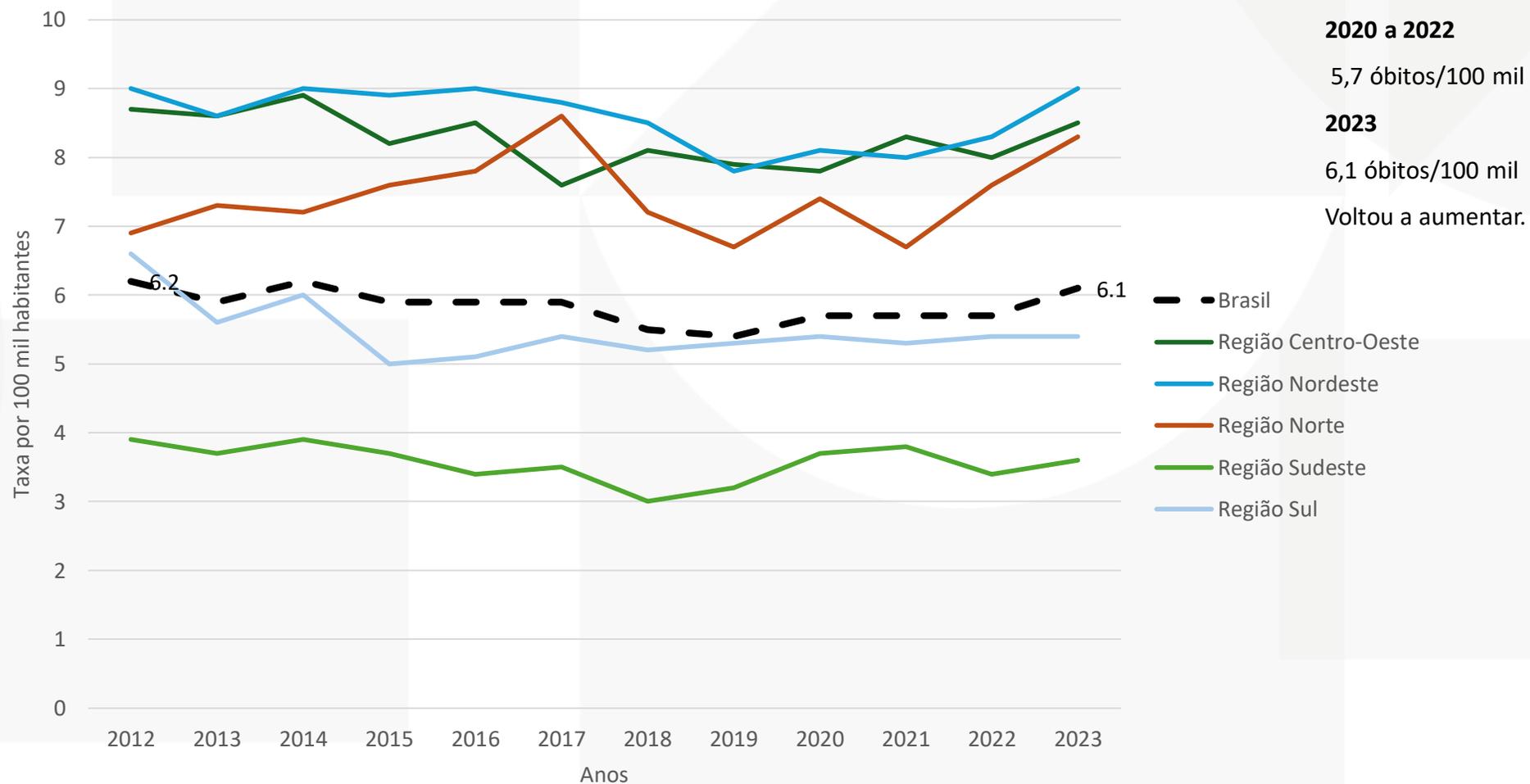


Fonte: Sistema de Informações sobre Mortalidade (SIM)/Ministério da Saúde (MS).

População estimada para 2024 com base no censo de 2022, Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).

* Dados de 2023 são preliminares.

Taxa de mortalidade de motociclistas, segundo regiões. Brasil, 2012 a 2023*



Fonte: Sistema de Informações sobre Mortalidade (SIM)/Ministério da Saúde (MS).

População estimada para 2024 com base no censo de 2022, Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).

* Dados de 2023 são preliminares.

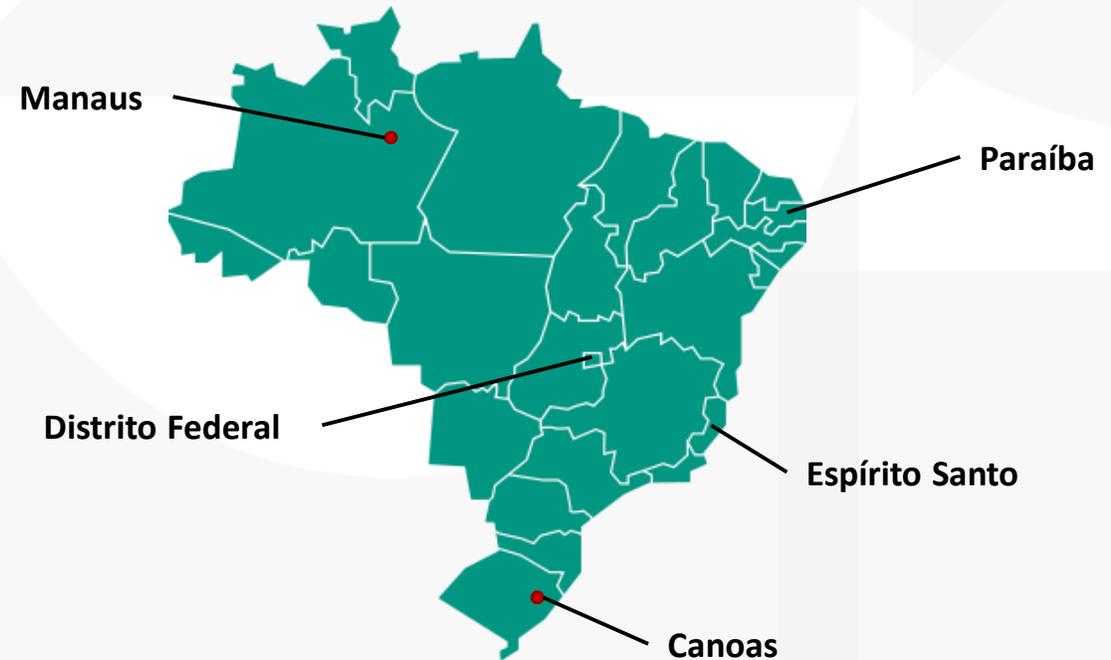
Tecnologia de Rápido Acesso de Dados Unificados para Mitigação da Acidentalidade - TRAUMA

GOV.BR/SAUDE

f @ t v minsaude

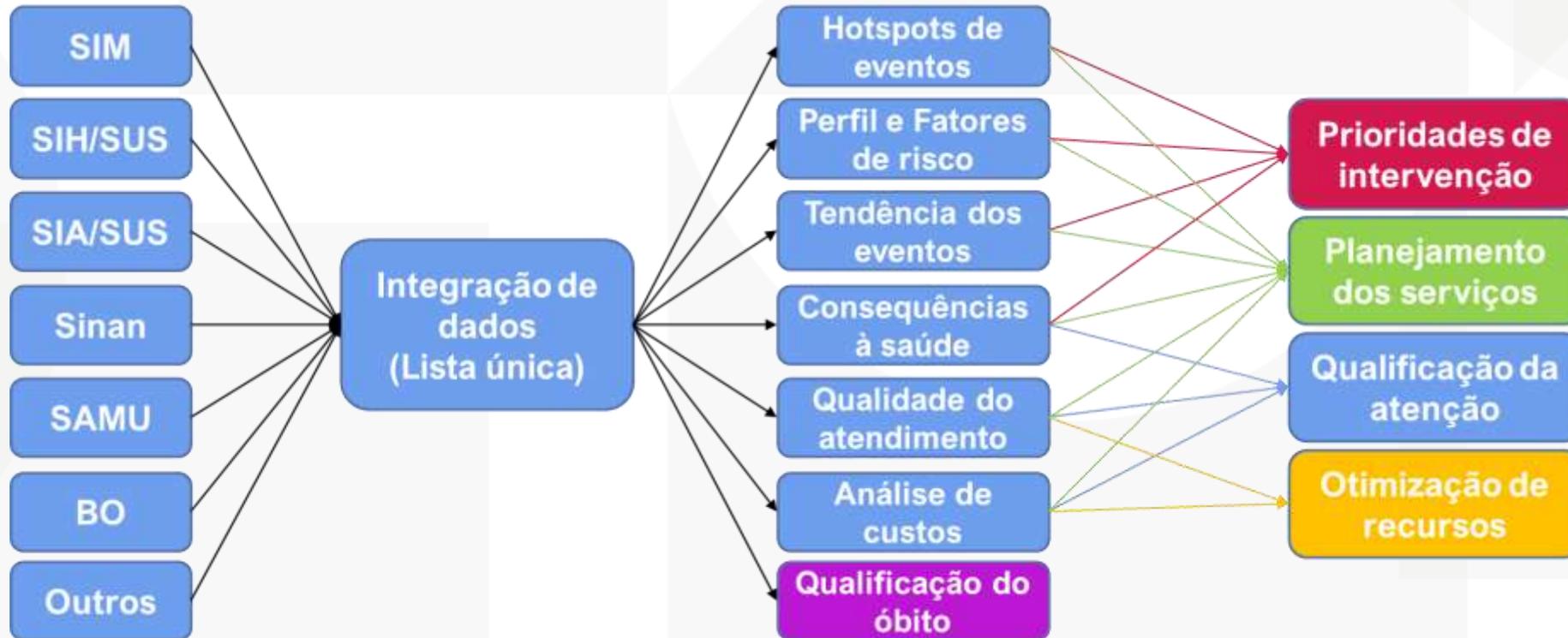
OBJETIVO

Estruturar um modelo de integração e compartilhamento de dados e informações entre serviços de atendimento através de uma base de dados operacional unificada, com atualização instantânea, e protocolo padrão de envio e consulta de dados.



Projeto Piloto

Integração de Dados



Potencialidades

Tempo de resposta do atendimento pré-hospitalar e hospitalar
Qualidade e resolutividade do atendimento hospitalar
Qualificação do prontuário, agilização dos processos burocráticos

Custos dos atendimentos e internações
Evolução dos pacientes
Sequelas

Avaliar e melhorar o atendimento ao paciente

Identificar oportunidades para iniciativas de prevenção de lesões

Documentar os efeitos médicos, econômicos e sociais do trauma

Desenvolver e testar hipóteses de pesquisa

Perfil dos eventos
Fatores causais e contributivos
Microlocalização dos eventos
Tendência e sazonalidade

Banco de dados clínico para avaliação de intervenções

Projeto Vida no Trânsito (PVT)



- ⊖ Subsidiar gestores no **fortalecimento de políticas de prevenção de lesões e mortes no trânsito.**
- ⊖ Convergência com o Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (PNATRANS) e a Política Nacional de Trânsito (PNT).
- ⊖ Processo de revisão: **Programa Vida no Trânsito.**

Obrigada

cgviva@saude.gov.br