

Impacto das despesas decorrentes dos acidentes de trânsito no Orçamento da União, especificamente nas áreas da saúde e da previdência social, e ainda, as políticas públicas que estes órgãos tem implantado com vistas

Audiência pública



Departamento de Vigilância de Doenças e Agravos não Transmissíveis e Promoção da Saúde – DEVDANTPS
Coordenação Geral de Vigilância de Doenças e Agravos não Transmissíveis
Secretaria de Vigilância em Saúde
Ministério da Saúde

Cheila.lima@saude.gov.br

Brasília, 13 de outubro de 2015



**Os Acidentes de Transporte Terrestre
constituem um problema de Saúde
Pública**

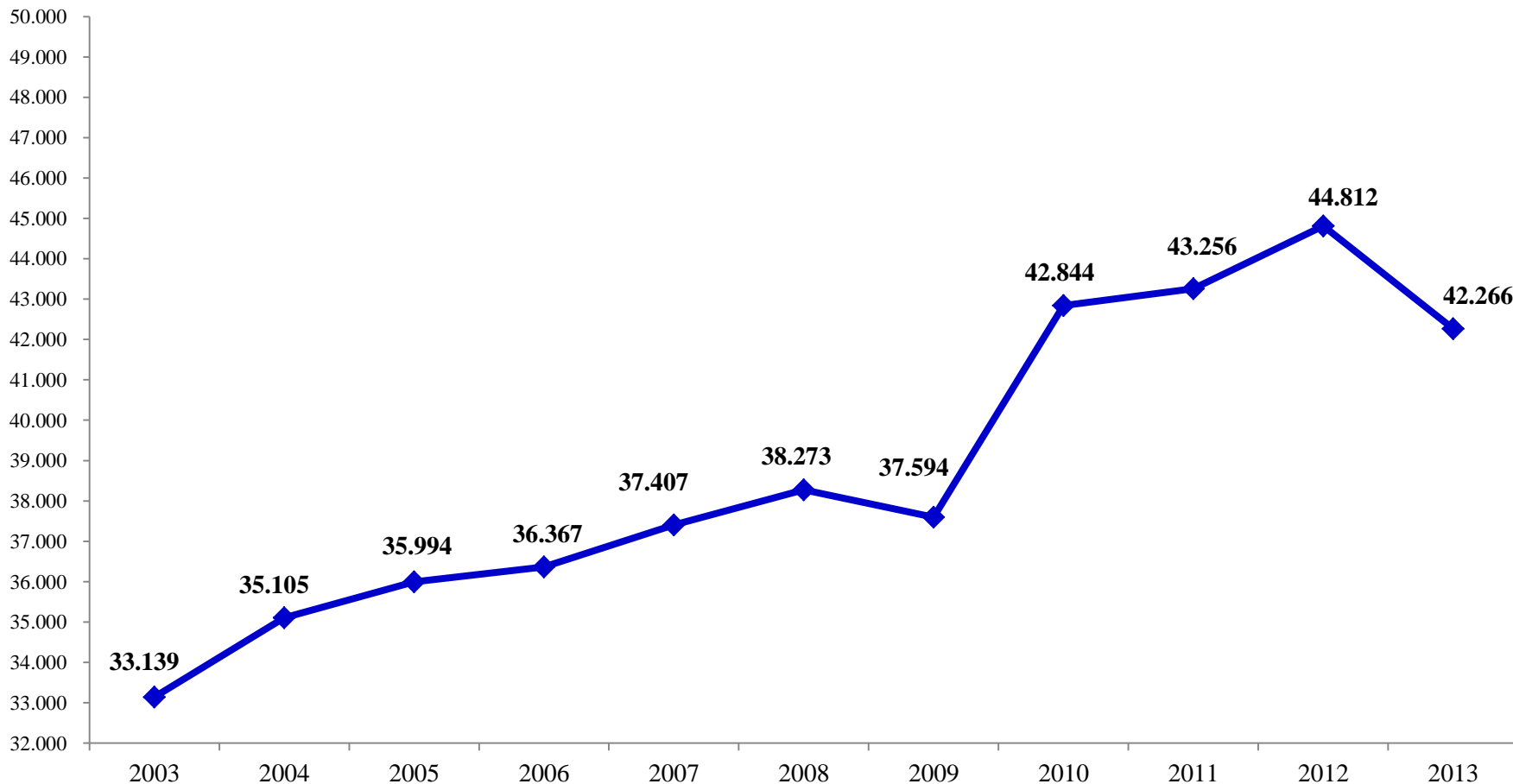


Magnitude e consequências da violência no trânsito

- **Causas Externas:** 1ª causa de mortes de 01 a 49 anos;
- **Dentre Causas Externas - Trânsito:** responsável pela 1ª causa de mortes 10 a 14 anos e 40 a 59 anos;
- **Trânsito:** 2ª causa de internação dentre as causas externas;
- **Principais vítimas:** homens e jovens (cerca de 80% óbitos);
- **Usuários vulneráveis:** pedestres, motociclistas e ciclistas;
- **Alto custo** social (saúde, previdência, outros);
- **Impacta na redução da expectativa de vida**, principalmente de jovens (anos potenciais de vida perdido);
- **Redução da qualidade de vida** e desestruturação pessoal e familiar (custos imensuráveis).



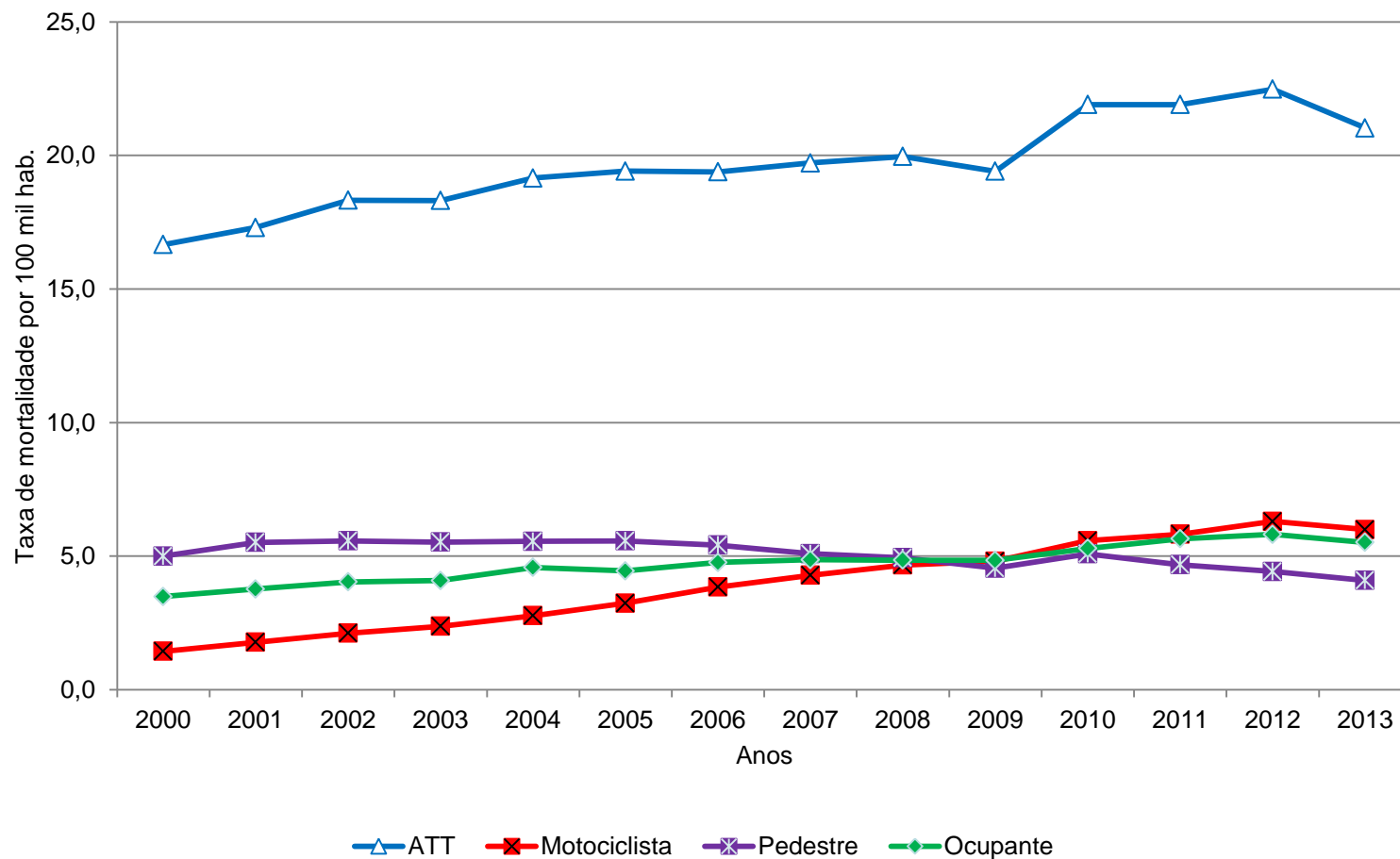
Número de óbitos por Acidentes de Transporte Terrestre, Brasil. 2003 a 2013



Fonte: CGIAE/SVS/MS, Sistema de Informações sobre Mortalidade (SIM).



Taxa de mortalidade por acidente de transporte terrestre, e condição da vítima. Brasil, 2000 a 2013



Fonte: MS/SVS/CGIAE-SIM e IBGE.



Internações hospitalares por acidentes de transporte terrestre no Sistema Único de Saúde. Brasil, 2008-2014.

Ano	ATT	Motociclistas	Pedestres	Ocupantes	Ciclistas	Outros ATT
2008	99.041	41.248	30.204	10.489	7.780	8.599
2009	125.060	55.230	37.141	13.912	8.986	9.466
2010	146.737	70.575	38.909	16.105	9.325	11.457
2011	154.225	78.007	37.314	17.015	9.291	12.116
2012	161.329	81.520	41.373	16.423	8.831	12.306
2013	170.805	88.682	44.109	15.777	9.251	12.986
2014	175.953	96.243	40.318	16.675	9.238	13.479



Internações hospitalares e seus custos por acidentes de transporte terrestre no Sistema Único de Saúde. Brasil, 2008-2014.

Aumento das internações:

ATT – aumento de 77,6%

Motociclistas – aumento de 133,3%.

Custos das internações:

2008:

ATT – R\$ 107.658.847,86

Moto – R\$ 45.397.738,97

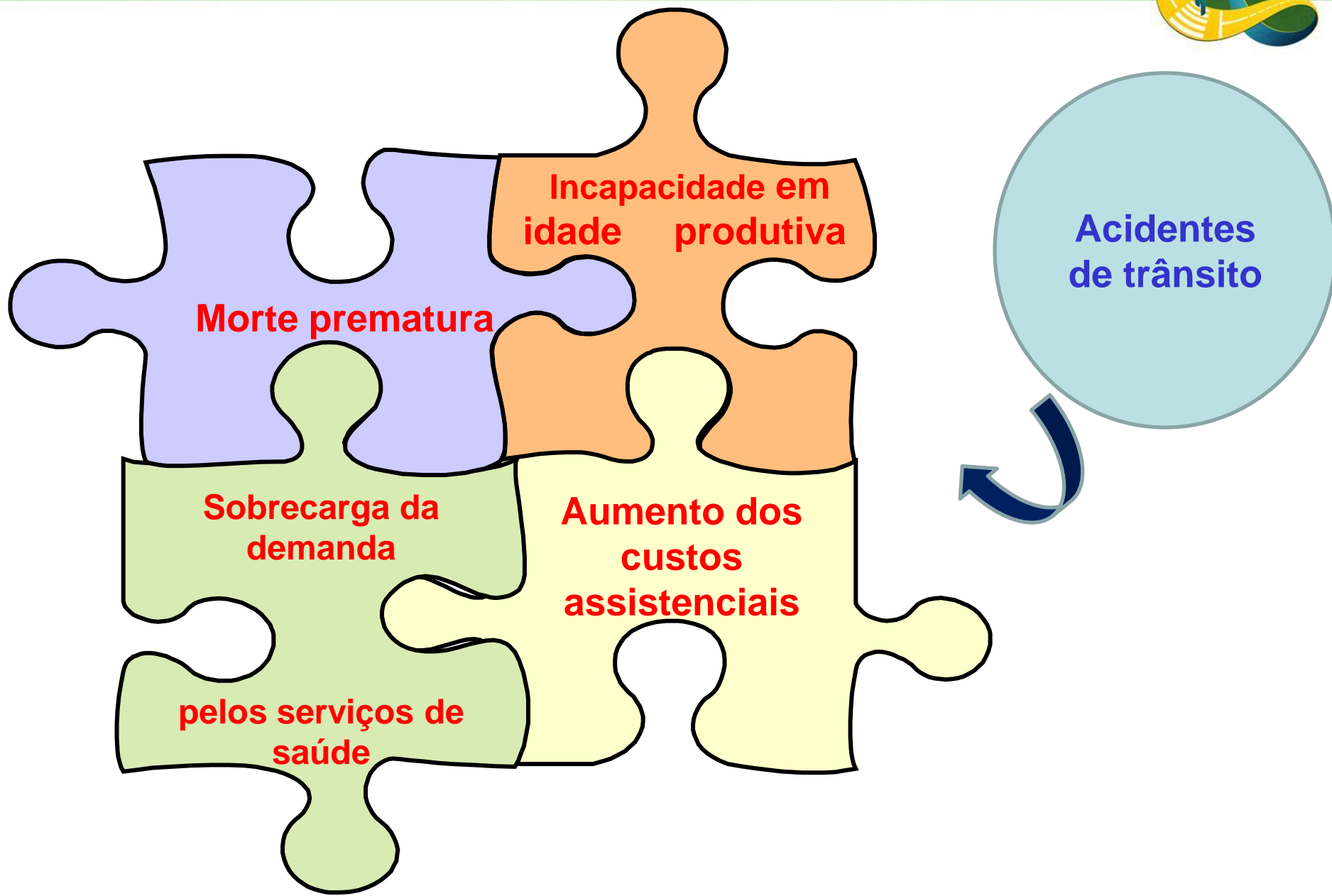
2014:

ATT – R\$ 244.050.542,02

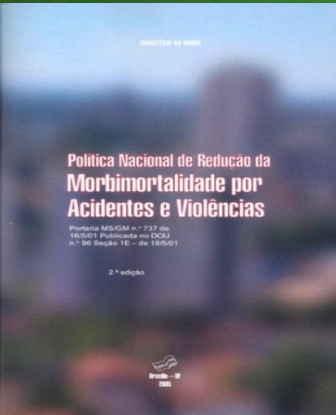
Moto: R\$ 126.084.250,90

Custos ATT –
Aumento de 126,7%

Custos Moto –
Aumento de 177,7%



Marcos Legais:



- **2001:** Política Nacional de Redução da Morbimortalidade por Acidentes e Violências
- **2002:** Projeto de Redução da Morbimortalidade por Acidentes de Trânsito – mobilizando a sociedade e promovendo saúde
- **2003:** Política Nacional de Atenção às Urgências
- **2004:** Rede Nacional de Núcleos de Prevenção de Violências e Promoção da Saúde
- **2004:** Política Nacional de Trânsito
- **2006:** Política Nacional de Promoção da Saúde, **revisada em 2014 (Mobilidade)**
- **2006:** Vigilância de Violências e Acidentes (VIVA)
- **2010:** Projeto Vida no Trânsito
- **2012:** Política Nacional de Mobilidade Urbana (M. Cidades)
- **2014:** Política Nacional Trânsito (Resolução nº 514/2014)
- **2014:** Emenda Constitucional 82 - Inclui o § 10 ao art. 144 da Constituição Federal, para disciplinar a segurança viária no âmbito dos Estados, do Distrito Federal e dos Municípios. Cria a carreira de agentes de trânsito.

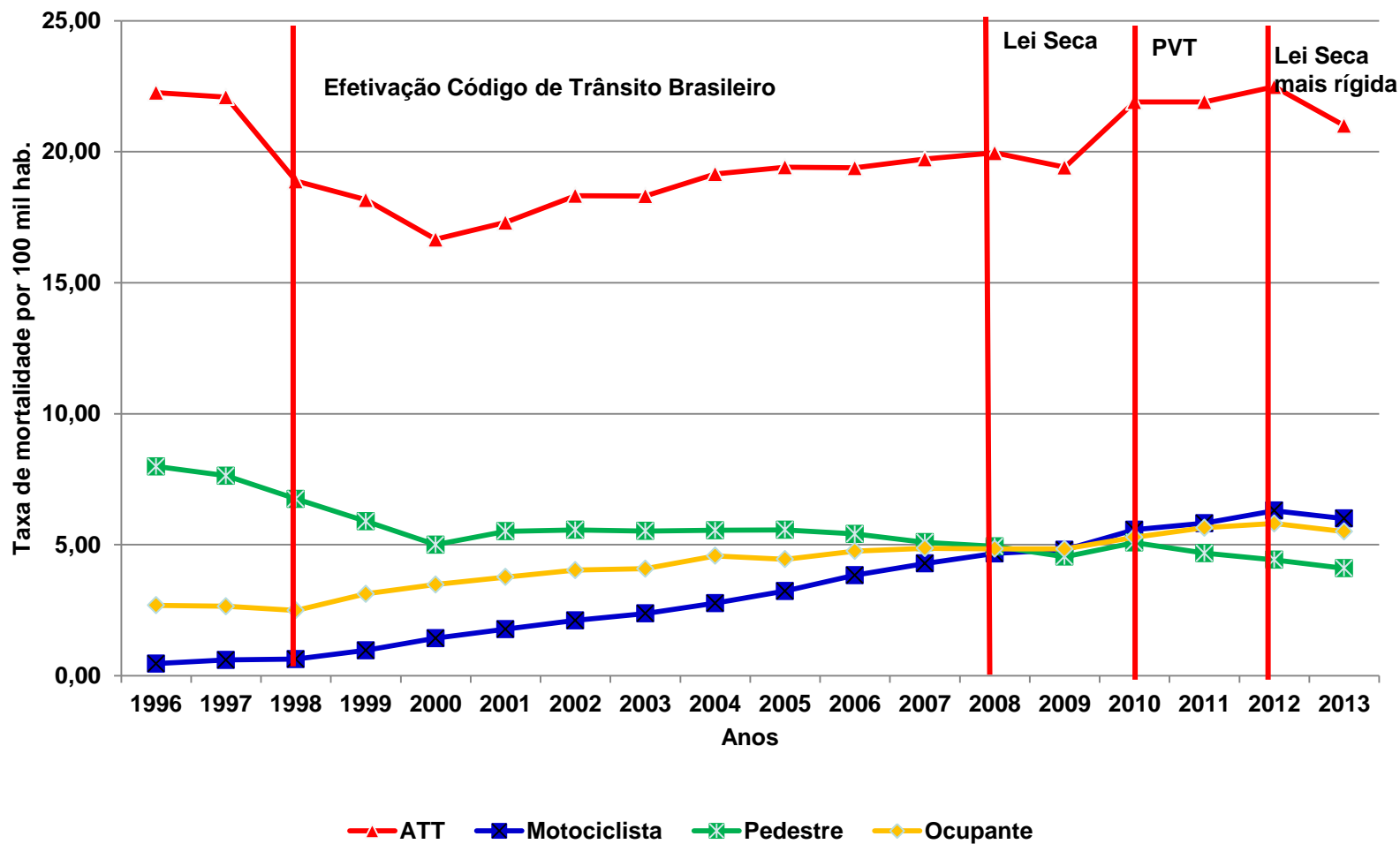




- **Lei n. 12.006 de 2009:** veiculação de mensagens educativas de trânsito
- **Lei nº 12.009 de 2009:** Regulamenta o exercício “mototaxista”, “motoboy”, moto-frete
- **Lei nº 11.910 de 2009:** institui obrigatoriedade do air bag frontal (2014)
- **Resolução 312 de 2009 do CONTRAN:** uso do sistema antitravamento das rodas – ABS (2014)
- **Resolução nº 509, de 2014 do CONTRAN:** Tornar obrigatório o freio ABS nas motocicletas (a partir de 2016)
- **Lei nº 12.619 de 2012:** Dispõe sobre o exercício da profissão de motorista para disciplinar a jornada de trabalho e o tempo de direção do motorista profissional
- **Lei nº 12.971 de 2014:** Aumento do valor das multas para infrações gravíssimas
- **Lei nº 11.705 de 2008 (Lei “Seca”):** Estabelece alcoolemia 0 (zero)
- **Lei nº 12.760 de 2012- “Nova Lei Seca” :** amplia a identificação de sinais sugestivos de embriagues (vídeos, testemunhas, outros)



Taxas de mortalidade de acidente de transporte terrestre. Brasil, 2000 a 2013* - intervenções



Fonte: MS/SVS/CGIAE-SIM.

* Taxas padronizadas por 100 mil habitantes, censo de 2010.



Segunda Conferência Global de Alto sobre Segurança no Trânsito: Tempo de Resultados!

Objetivo:

Avaliar o progresso da Década da Segurança no Trânsito 2011 a 2020 e reforçar o compromisso dos governos e instituições com o tema.



2ª CONFERÊNCIA GLOBAL
DE ALTO NÍVEL SOBRE
SEGURANÇA NO TRÂNSITO
TEMPO DE RESULTADOS

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
PÁTRIA EDUCADORA



- **Data realização:** 18 a 19 de novembro de 2015
- **Pré conferências:** 17 de novembro de 2015
- **Participação:** 150 a 192 países

- **1000 – Convidados Internacionais**
 - ✓ 650 – representantes do Governo, parlamentares.
 - ✓ 200 ONGs
 - ✓ 50 – Universidades e instituições de pesquisa acadêmicas
 - ✓ 50 - ONU/OMS/Outros
 - ✓ 50 - Setor privado

- **500 – Representantes do Brasil**
 - ✓ 400 – Governo, parlamentares
 - ✓ 50 - ONGs
 - ✓ 30 - Setor privado
 - ✓ 20 - Universidades e instituições de pesquisa acadêmicas

Comunicação

- **SITE**

website específico:

roadsafetybrazil.com.br

- **Material comunicação**

- Email –

- roadsafetybrazil@saude.gov.br;

- roadsafetybrazil@saude.gov.br

- Panfletos

- Releases

2015

JANEIRO

S	T	Q	Q	S	S	D
		1	2	3	4	
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

JULHO

S	T	Q	Q	S	S	D
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

FEVEREIRO

S	T	Q	Q	S	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	

AGOSTO

S	T	Q	Q	S	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
						30
						31

MARÇO

S	T	Q	Q	S	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

SETEMBRO

S	T	Q	Q	S	S	D
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

ABRIL

S	T	Q	Q	S	S	D
						1
						2
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

OUTUBRO

S	T	Q	Q	S	S	D
						1
						2
						3
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

MAIO

S	T	Q	Q	S	S	D
						1
						2
						3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

NOVEMBRO

S	T	Q	Q	S	S	D
						1
						2
						3
						4
						5
						6
						7
						8
						9
						10
						11
						12
						13
						14
						15
						16
						17
						18
						19
						20
						21
						22
						23
						24
						25
						26
						27
						28
						29
						30

JUNHO

S	T	Q	Q	S	S	D
						1
						2
						3
						4
						5
						6
						7
						8
						9
						10
						11
						12
						13
						14
						15
						16
						17
						18
						19
						20
						21
						22
						23
						24
						25
						26
						27
						28
						29
						30

DEZEMBRO

S	T	Q	Q	S	S	D
						1
						2
						3
						4
						5
						6
						7
						8
						9
						10
						11
						12
						13
						14
						15
						16
						17
						18
						19
						20
						21
						22
						23
						24
						25
						26
						27
						28
						29
						30
						31

ROADSAFETYBRAZIL.COM.BR

2ª CONFERÊNCIA GLOBAL DE ALTO NÍVEL SOBRE SEGURANÇA NO TRÂNSITO
TEMPO DE RESULTADOS

18 - 19 DE NOVEMBRO DE
2015, **BRASÍLIA** - BRASIL.
RESERVE A DATA

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
PÁTRIA EDUCADORA

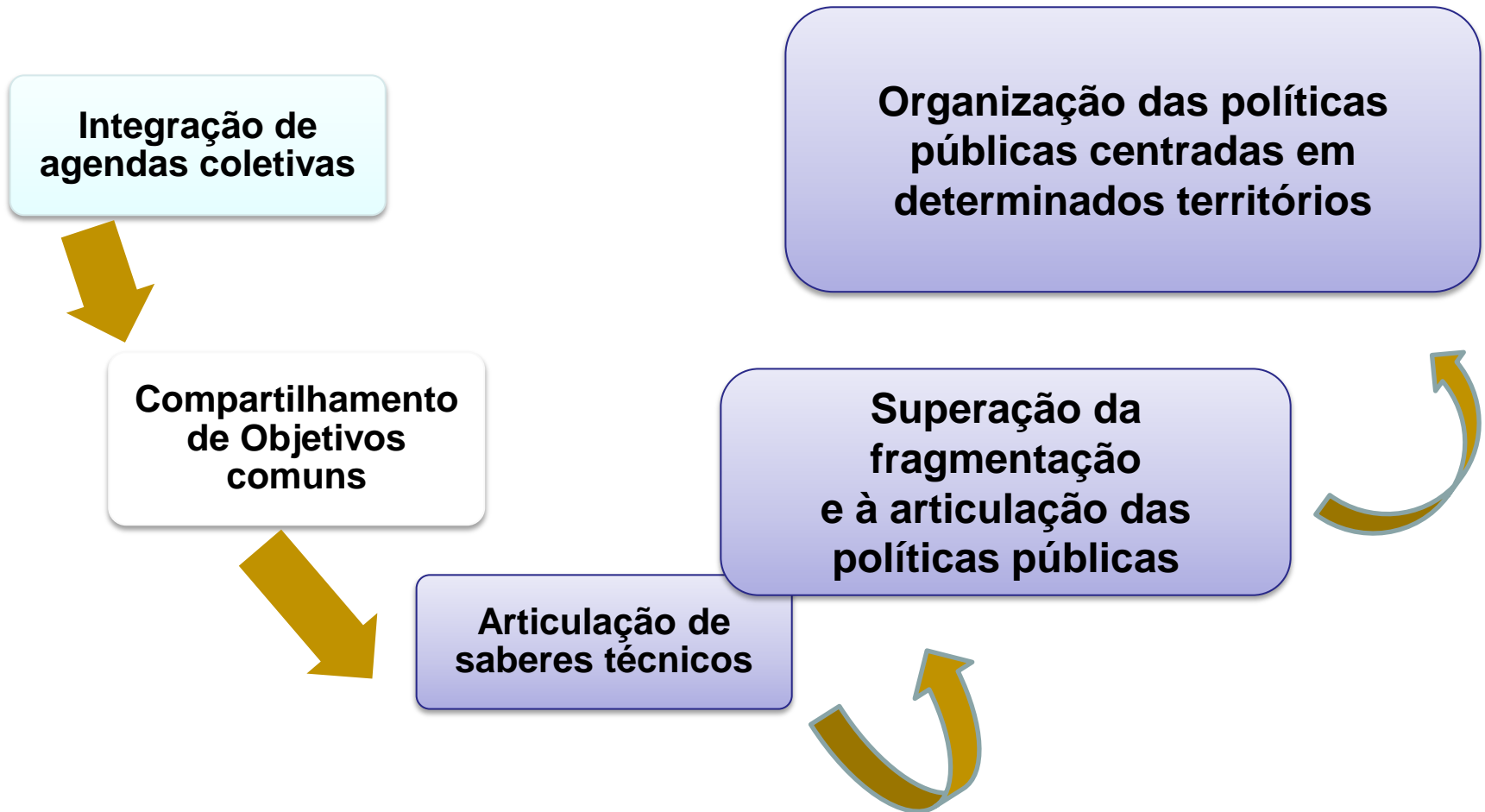


Conteúdo:

Principal tema: mobilidade e transporte público sustentável (relaciona diretamente com o modelo de desenvolvimento dos países e com a ODS).



Incorporação da intersectorialidade nas políticas públicas



Obrigada!



2ª CONFERÊNCIA GLOBAL DE ALTO NÍVEL SOBRE SEGURANÇA NO TRÂNSITO TEMPO DE RESULTADOS

18 - 19 DE NOVEMBRO DE
2015, **BRASÍLIA** - BRASIL.

2ª CONFERENCIA MUNDIAL DE ALTO
NIVEL SOBRE LA SEGURIDAD VIAL
TIEMPO DE RESULTADOS

18 - 19 DE NOVIEMBRE DE 2015 - **BRASILIA** - BRASIL

2nd GLOBAL HIGH-LEVEL
CONFERENCE ON ROAD SAFETY
TIME FOR RESULTS

18 - 19 NOVEMBER 2015 - **BRASILIA** - BRAZIL

ROADSAFETYBRAZIL.COM.BR

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
PÁTRIA EDUCADORA

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
PÁTRIA EDUCADORA

roadsafetybrazil@saude.gov.br