



PROJETOS ESTRATÉGICOS DA MARINHA





Projetos Estratégicos da Marinha

SUMÁRIO

- ✓ **AMAZÔNIA AZUL - Patrimônio Nacional**
- ✓ **PROJETOS ESTRATÉGICOS**
- ✓ **CONSIDERAÇÕES FINAIS**

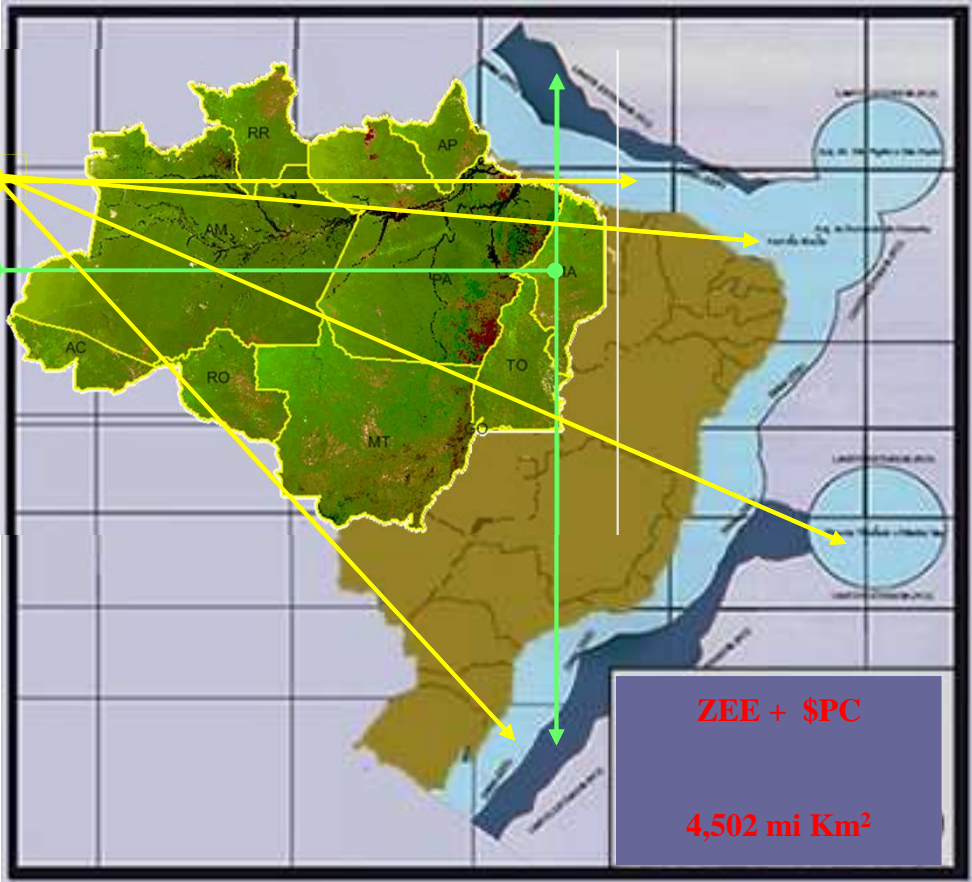


**“Amazônia Azul”,
um patrimônio a ser
preservado**



AMAZÔNIA AZUL

| | |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Zona Econômica Exclusiva (ZEE) | 3,6 mi km ² |
| Extensão Plataforma Continental (EPC) | 0,963 mi km ² |
| ZEE + EPC | 4,502 mi km² |



Uma Amazônia Verde





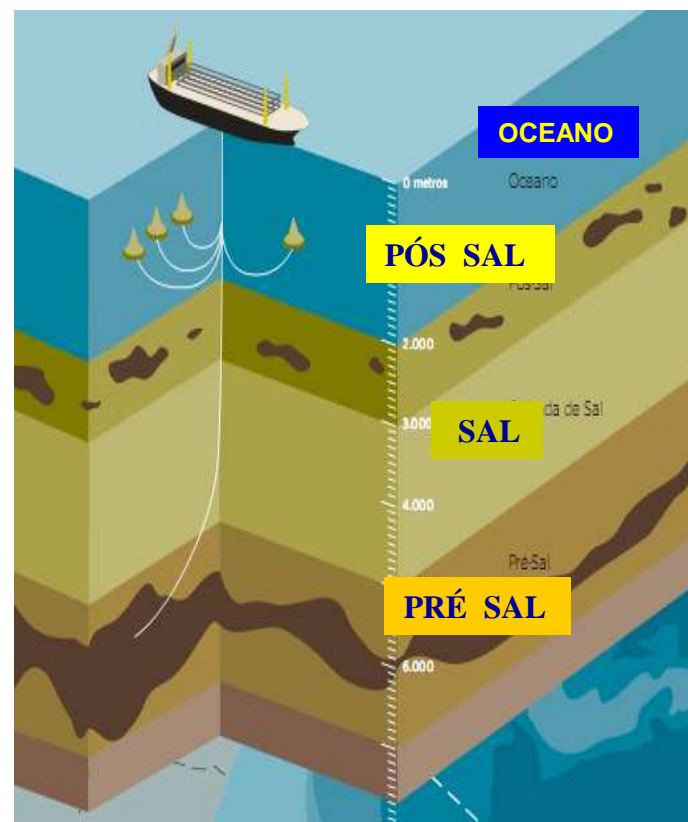
Projetos Estratégicos da Marinha



PRODUÇÃO de ÓLEO

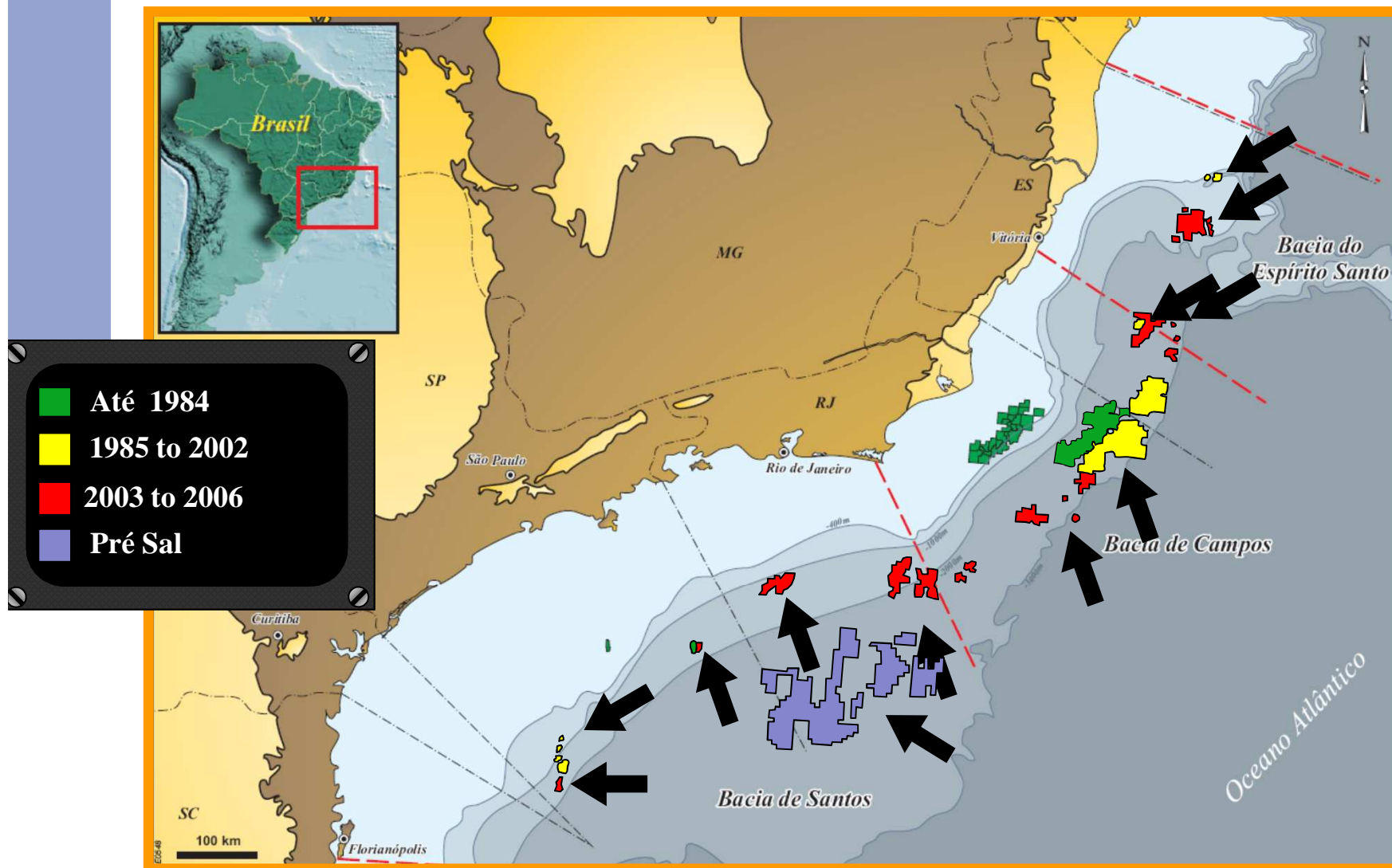
Total de > 2 mi barris / dia

Amazônia Azul : 1.82 mi (~ 91 %)



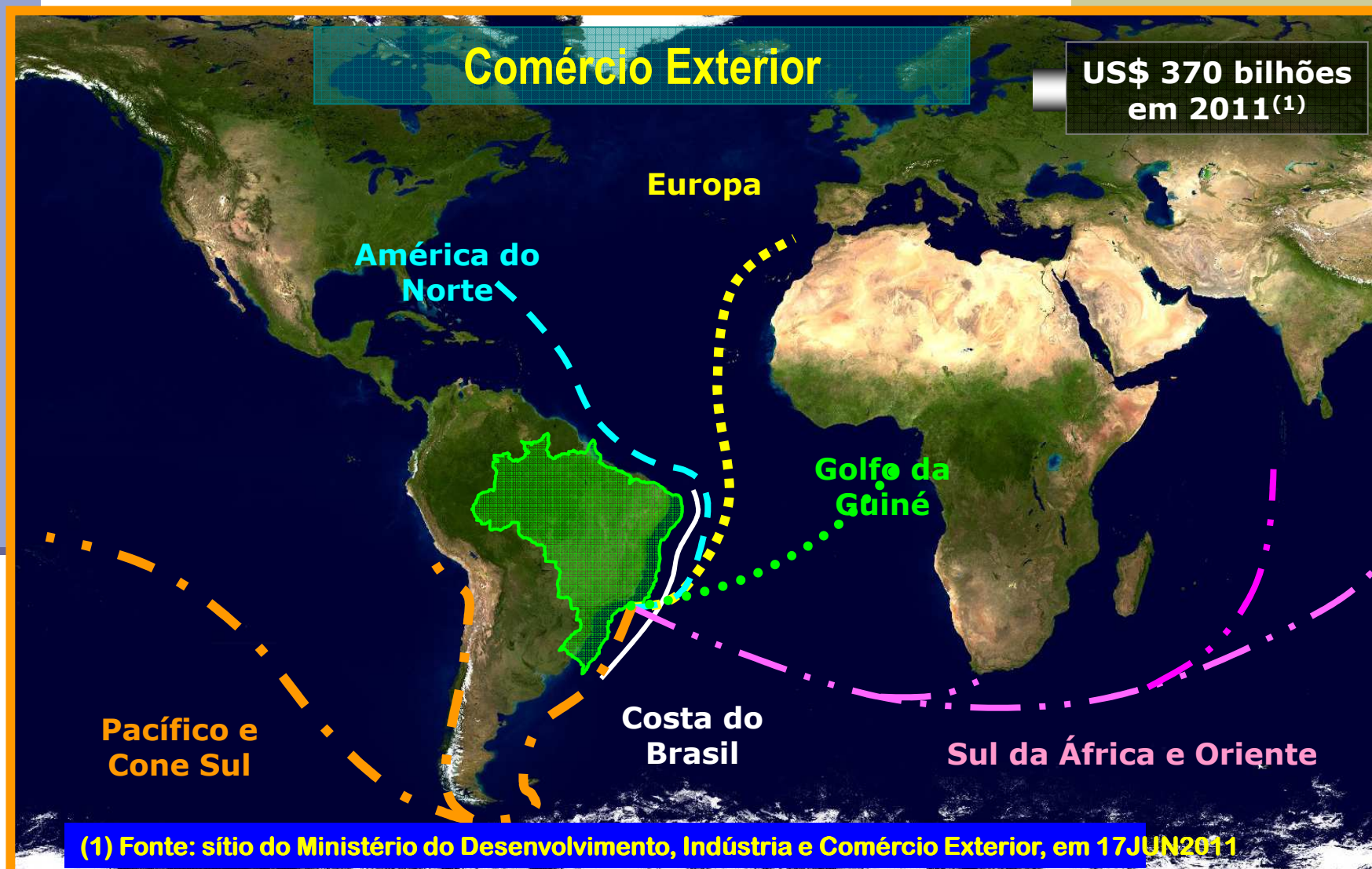


Projetos Estratégicos da Marinha





Projetos Estratégicos da Marinha





Projetos Estratégicos da Marinha



PRODUÇÃO MUNDIAL

2009 = 146 milhões tons



BRASIL

2003 = 0,99 milhões tons

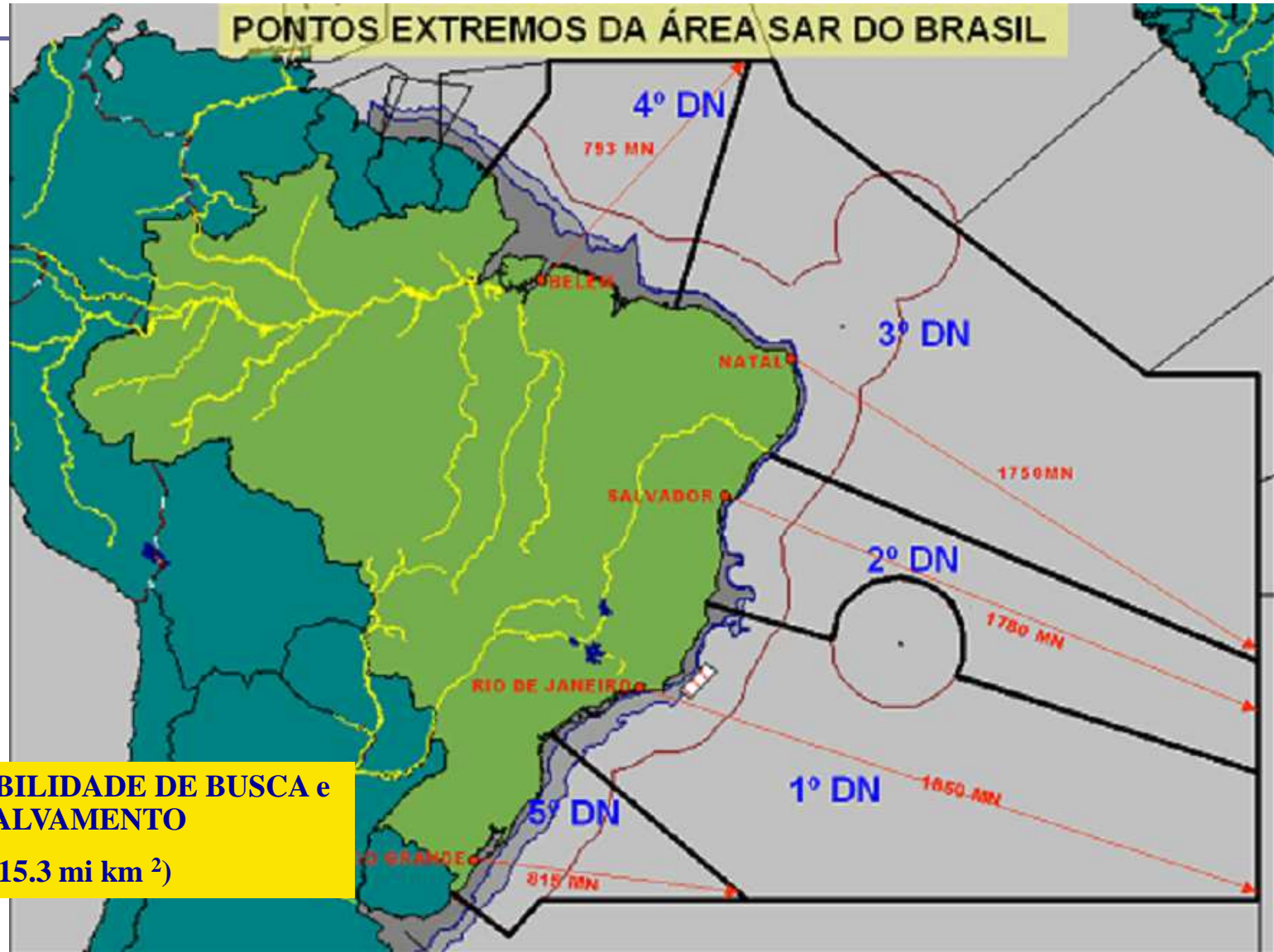
2009 = 1,24 milhões tons

2010 = 1,26 milhões tons

Crescimento de 27% entre 2003 and 2010



Projetos Estratégicos da Marinha

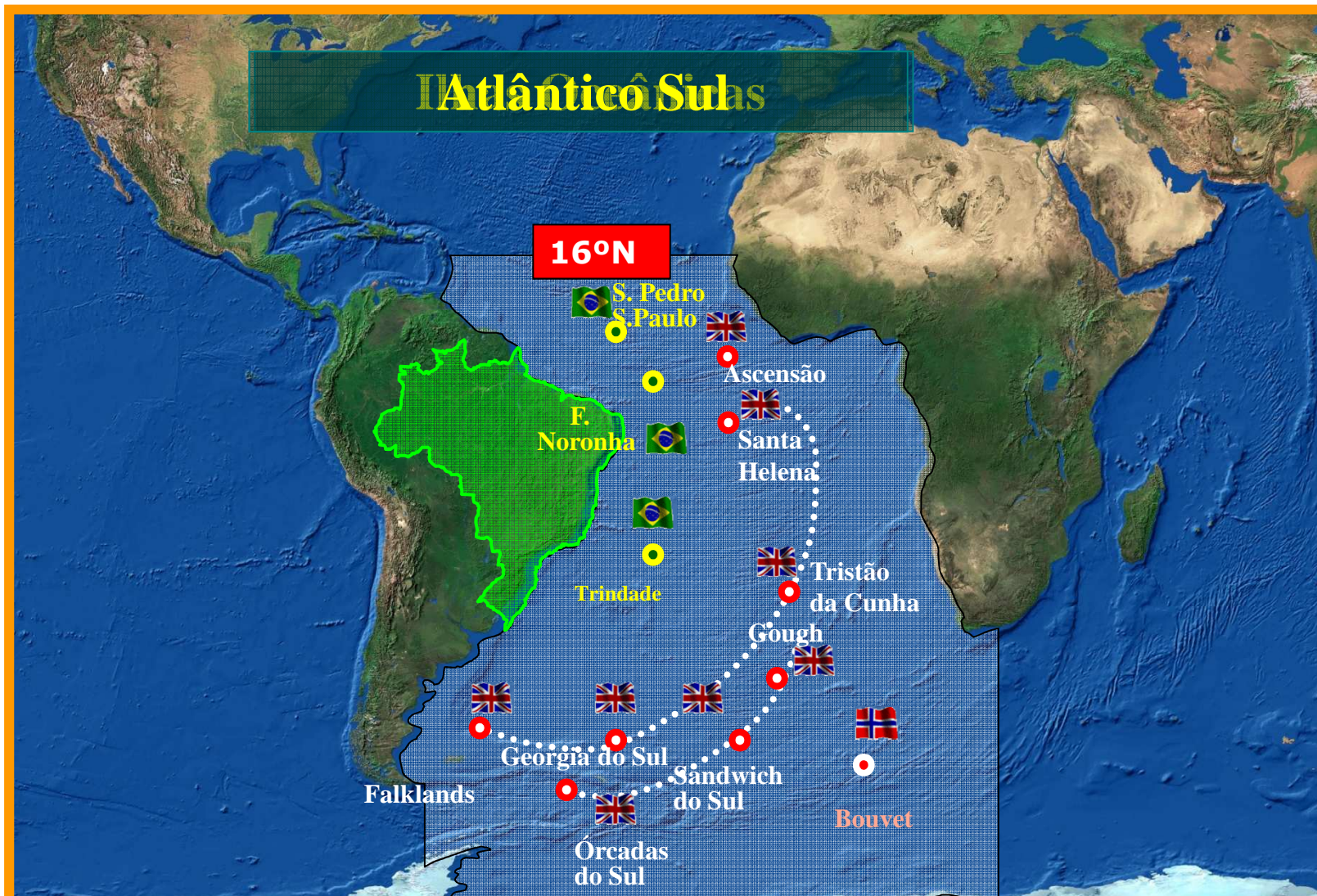


RESPONSABILIDADE DE BUSCA e SALVAMENTO

(15.3 mi km²)



Projetos Estratégicos da Marinha



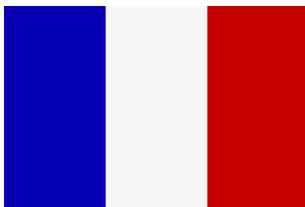


Projetos Estratégicos da Marinha

- ✓ Programa de Desenvolvimento de Submarinos (PROSUB)
- ✓ Programa de Construção de Navios Patrulha 500Ton
- ✓ Programa de Construção de Corvetas
- ✓ Programa de Obtenção de Navios de Superfície (PROSUPER)
- ✓ Programa de Obtenção de Navios Aeródromos (PRONAE)
- ✓ Programa de Obtenção de Navios Anfíbios (PRONANF)
- ✓ Sistema de Gerenciamento da Amazônia Azul (SISGAAZ)
- ✓ Construção do Complexo Naval da 2ª Esquadra
- ✓ Recuperação da Capacidade Operacional



Programa de Desenvolvimento de Submarinos PROSUB



- 4 SUBMARINOS COVENCIONAIS (CLASSE SCORPÈNE)
- PRIMEIRO SUBMARINO PROPULSÃO NUCLEAR
- CONSTRUÇÃO DO ESTALEIRO NAVAL
- CONSTRUÇÃO DA BASE NAVAL
- PROGRAMA DE TRANSFERÊNCIA DE TECNOLOGIA



Programa de Desenvolvimento de Submarinos PROSUB





Programa de Desenvolvimento de Submarinos PROSUB





Programa de Construção de Navios Patrulha 500Ton

1º grupo = 2 unidades



NPa Macaé - comissionado 12/2009

**2º grupo = 5 unidades
Comissionado 2013/2014**



NPa Macau – comissionado 11/2010

3º grupo = 20 unidades



Programa de Construção de Corvetas





Programa de Obtenção de Navios de Superfície PROSUPER -1



5 Navios Escolta (Fragatas)



1 Navio de Apoio Logístico



5 Navios Patrulha Oceânico



Programa de Obtenção de Navios de Superfície PROSUPER -1

A construção destes navios tem sido tratada como uma parceria estratégica entre dois países, apoiada por Acordos de Governo para Governo.

Sete Países apresentaram propostas para o Programa: Alemanha, Coreia do Sul, Espanha, França, Itália, Países Baixos e Reino Unido.



Programa de Obtenção de Navios de Superfície PROSUPER -1

Projetos testados e adaptados para atender os requisitos impostos pela Marinha do Brasil.

Construção no Brasil por um Estaleiro estrangeiro associado com um Estaleiro privado brasileiro.



Programa de Obtenção de Navios de Superfície PROSUPER -1





Programa de Obtenção de Navios Aeródromos PRONAE





Programa de Obtenção de Navios Anfíbios PRONANF



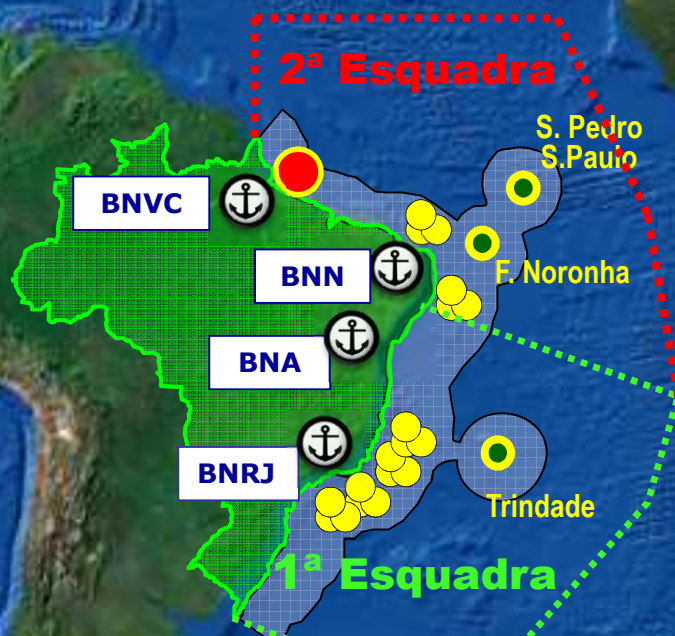


Sistema de Gerenciamento da Amazônia Azul SisGAAz



- ❖ Monitoramento e Controle.
- ❖ Defesa e Segurança.
- ❖ Emprego Dual.

Complexo Naval da 2ª Esquadra/2ª Força de Fuzileiros da Esquadra



OBJETIVOS ESTRATÉGICOS DA MARINHA :

“A MARINHA INICIARÁ OS ESTUDOS PREPARATIVOS PARA ESTABELEECER, EM LUGAR PRÓPRIO, **O MAIS PRÓXIMO POSSÍVEL DA FOZ DO RIO AMAZONAS**, UMA BASE NAVAL DE USO MÚLTIPLO, **COMPARÁVEL, EM SUA ABRANGÊNCIA E NA DENSIDADE DE SEUS MEIOS**, À BASE NAVAL DO RIO DE JANEIRO”



Recuperação da Capacidade Operacional





Projetos Estratégicos da Marinha

| Projetos | Períodos Previstos | Valor Global estimado até 2047 (em R\$ milhões) |
|---------------------------------------|--------------------|---|
| Navios e Submarinos | 2009-2047 | 175.225,50 |
| SISGAAZ | 2013-2024 | 12.095,60 |
| Recuperação da Capacidade Operacional | 2009-2025 | 5.372,30 |

TOTAL: R\$ 201.834,9 milhões (2013-2047)

4,6% PIB/2011 (MD → 1,5%)

0,13% PIB/ano



Externalidades Positivas

Geração de Emprego

Crescimento Sustentável

Transferência de Tecnologia

Desenvolvimento da Indústria Nacional



Capacitação

Redução de Custos

Projetos de Visibilidade Interna e Externa

Ganhos em Escala

An aerial photograph showing an offshore oil rig in the center, with a grey naval ship (F41) in the foreground. The rig is a complex structure with multiple levels, cranes, and a tall tower. The ship is a large, grey, modern vessel with various antennas and equipment on its deck. The ocean is a deep blue, and the sky is light blue with some clouds. The text "CONSIDERAÇÕES FINAIS" is overlaid in yellow on the rig.

CONSIDERAÇÕES FINAIS

FIM

