



AERONAVE DE TRANSPORTE MILITAR DE ÚLTIMA GERAÇÃO

Projeto KC-390

Paulo Gastão Silva
Diretor do Programa KC-390



EMBRAER

Defesa & Segurança

EMBRAER ONTEM E HOJE



História de sucesso

1969



1946

Brasil cria projeto estratégico nacional na área aeronáutica – criação do ITA e do CTA.



Nasce a Embraer, controlada pelo Governo Federal, para desenvolver engenharia aeronáutica no País e produzir aviões.

1994

A empresa é privatizada, combinando o conhecimento tecnológico e industrial com uma cultura empreendedora.



2014

Uma das principais fabricantes mundiais de aeronaves comerciais e executivas, com forte e crescente atuação em defesa e segurança.

Unidades de negócio

AVIAÇÃO
COMERCIAL



AVIAÇÃO
EXECUTIVA



EMBRAER
DEFESA &
SEGURANÇA



Embraer Defesa e Segurança

Sistemas de Inteligência, Vigilância e Reconhecimento (ISR)

EMB 145 AEW&C / MP / Multi Intel



Ataque Leve e Treinamento
Super Tucano



Transporte Tático Militar
KC-390



Transporte de Autoridades

Modernização de Aeronaves

Aeronave Remotamente Pilotada (VANT)



KC-390

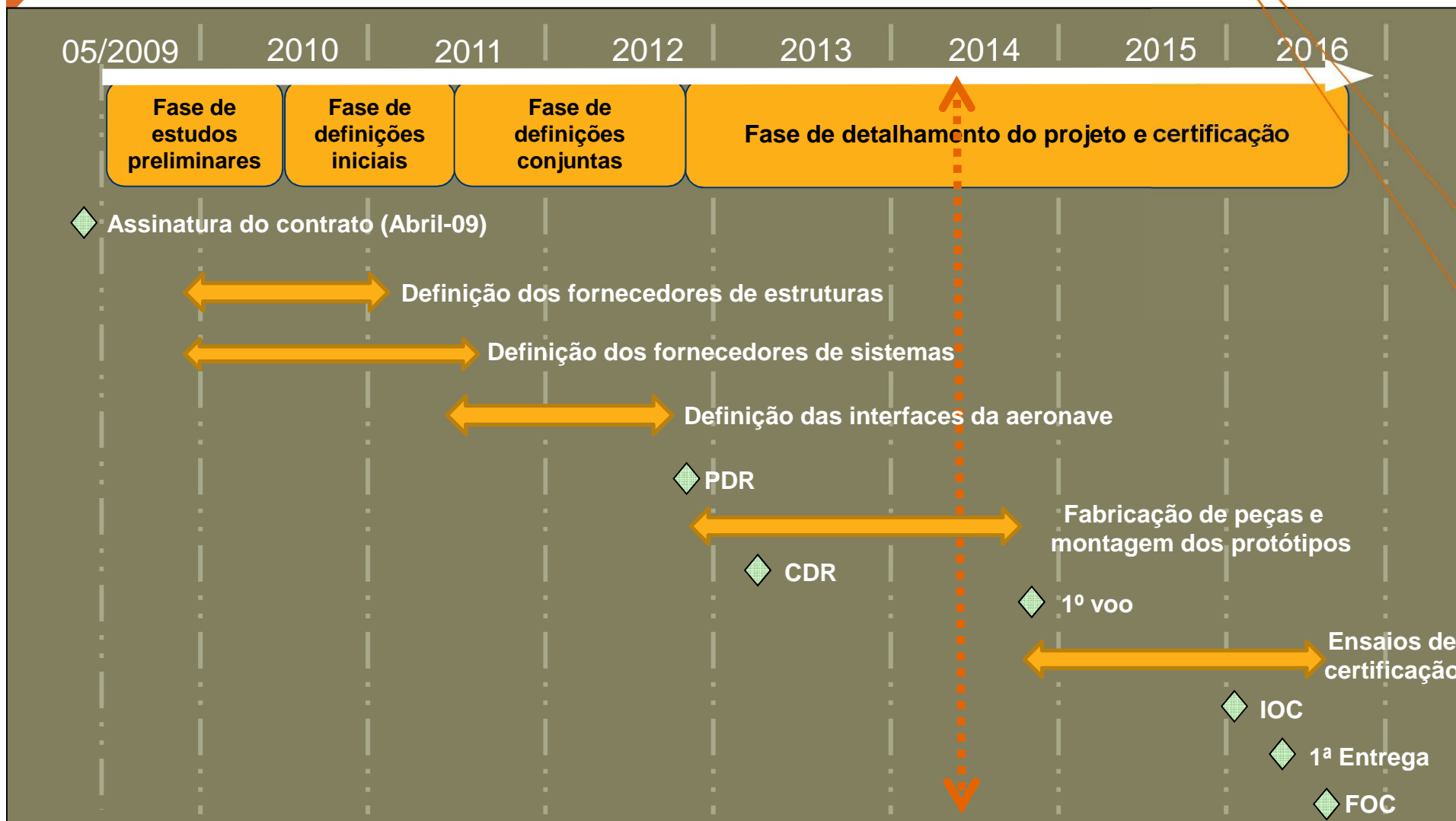
KC-390: O início



- Contrato de desenvolvimento assinado com a FAB em 2009

KC-390

Cronograma do projeto



Detalhamento do projeto e certificação



Objetivo: Fabricar dispositivos de ensaio, testá-los e obter a certificação do produto

- Definição das configurações aerodinâmica e estrutural
- Liberação de desenhos do produto
- Finalização da infraestrutura
- Desenvolvimento e montagem dos ferramentais de fabricação
- Fabricação de peças
- Montagem dos protótipos para as campanhas de ensaios
- Ensaios de desenvolvimento e certificação

KC-390

Superando expectativas



- Maior flexibilidade operacional
- Maior capacidade de carga
- Mais rápido: ganho expressivo de produtividade
- Mais barato para operar e manter

KC-390

Pronta resposta em todo país

EMBRAER
Defesa & Segurança



KC-390



Maior flexibilidade

Lançamento de cargas e tropas



Combate à incêndios florestais



Reabastecimento em voo



Transporte militar



Multimissão

Busca e resgate



Evacuação aeromédica



Ajuda humanitária



KC-390

Ferramentas de engenharia

← EMBRAER
Defesa & Segurança



- Uso das mais modernas ferramentas de engenharia no desenvolvimento do projeto
- Validação de modelos de mecânica de fluidos computacional (CFD)

KC-390



Maturidade do produto

Uso extensivo de dispositivos de simulação de engenharia



KC-390

Proximidade com o cliente

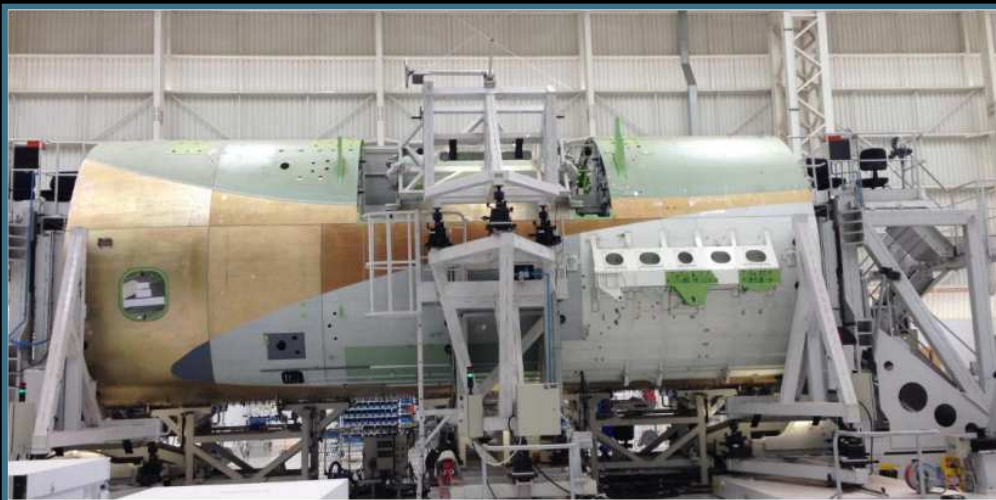
← EMBRAER
Defesa & Segurança



- Trabalho conjunto com as Forças Armadas

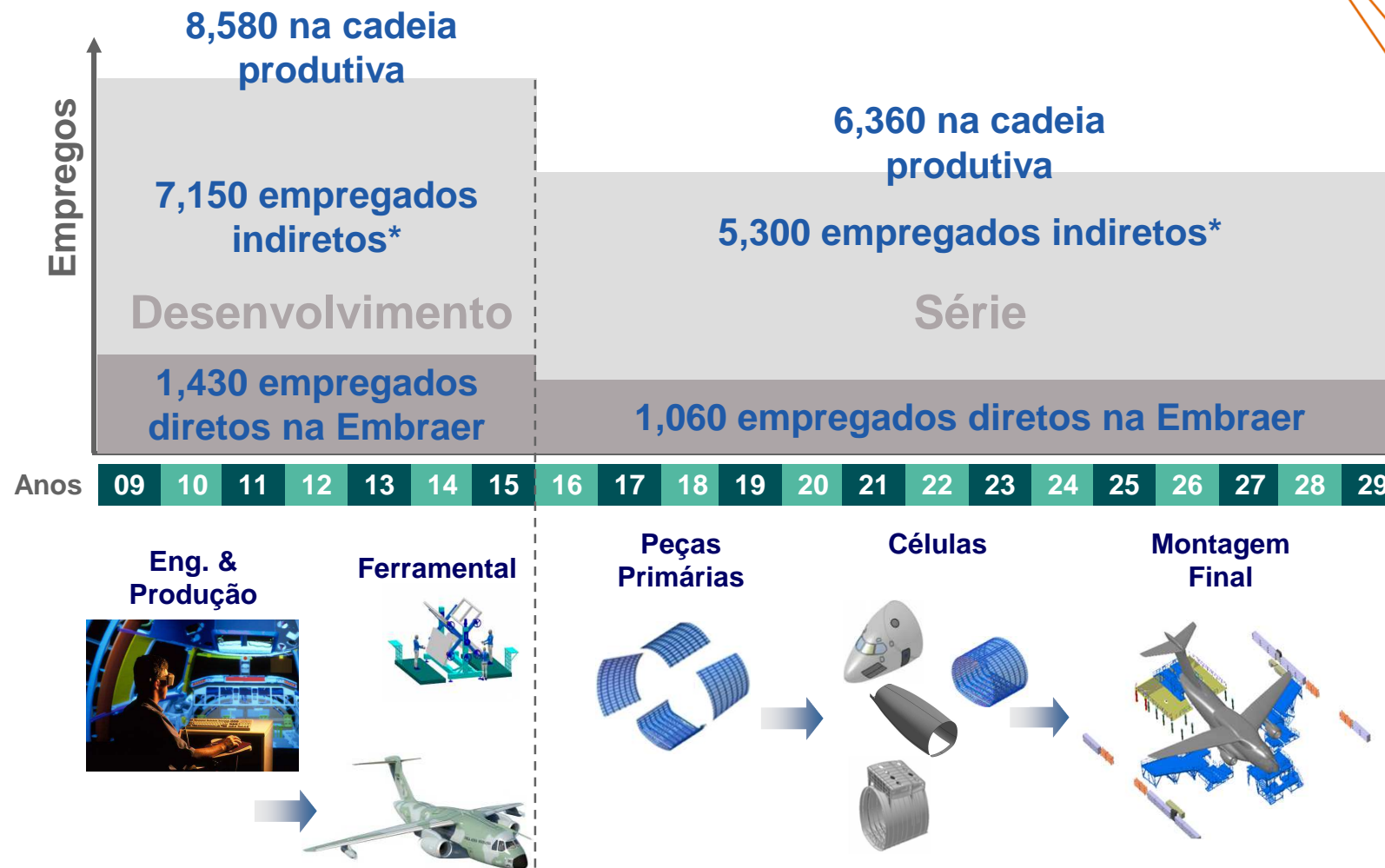
KC-390

Em andamento: fabricação



KC-390

Empregos de alta qualificação

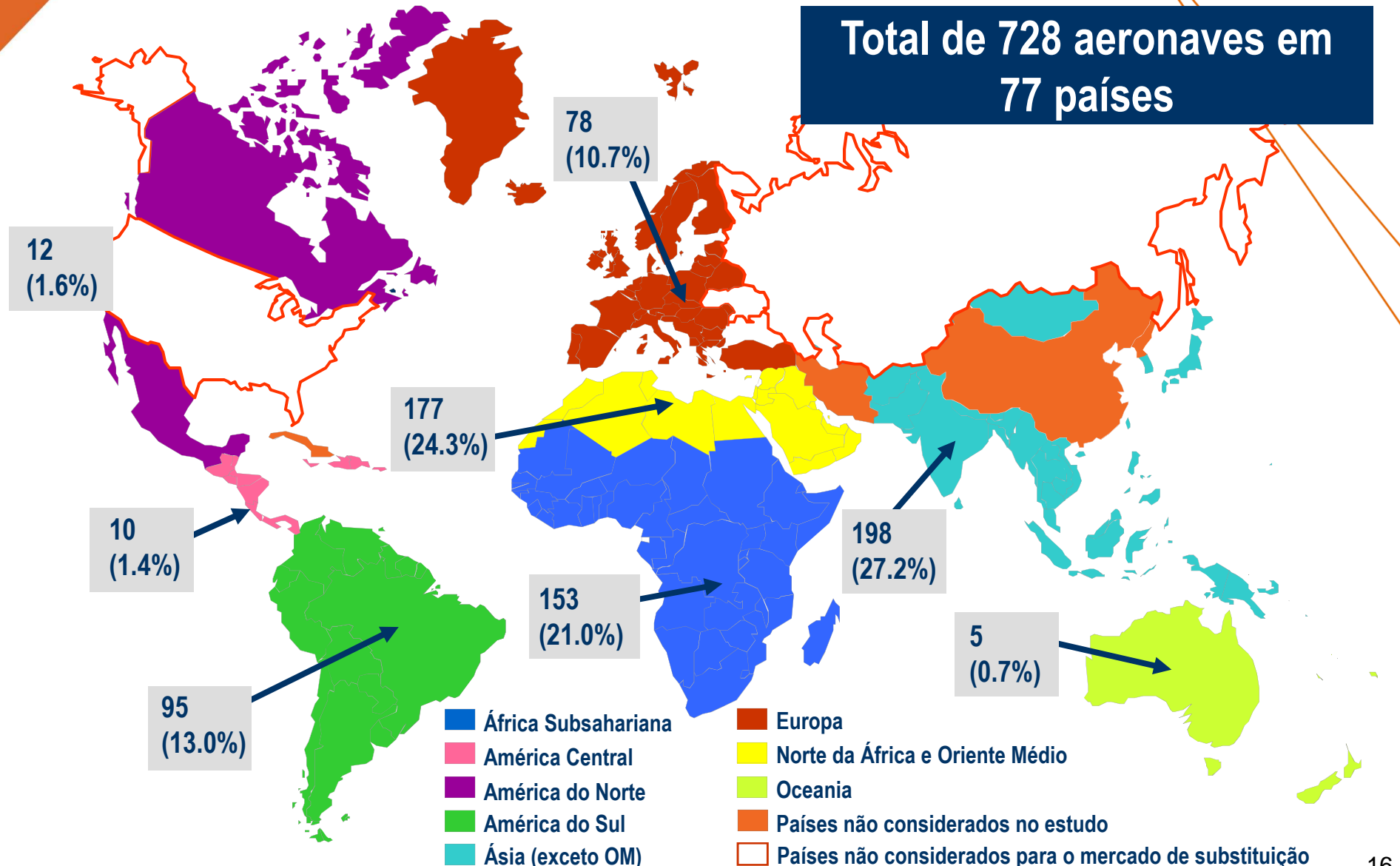


FATOR MULTIPLICADOR PARA INDIRETOS 1:5, baseado em estudo da FGV.
O Efeito Renda não foi considerado

KC-390

Potencial de exportações

Total de 728 aeronaves em
77 países



KC-390

Cartas de Intenção

6 países – 60 aeronaves



Chile (6)



Brazil (28 KC-390)



Colombia (12)



Portugal (6)



Argentina (6)



Czech Republic (2)

KC-390

Resumo



- Projeto nos trilhos: no rumo certo para primeiro voo em 2014
- Atendendo às necessidades do país
- Grande impacto tecnológico e social



← EMBRAER
Defesa & Segurança