



LEI COMPLEMENTAR Nº 211/2024

# AUDIÊNCIA PÚBLICA



**FORÇA AÉREA BRASILEIRA**

*Asas que protegem o País*

# ROTEIRO

1. FUNDO AERONÁUTICO

2. SITUAÇÃO ATUAL

3. IMPORTÂNCIA PARA A  
SOCIEDADE BRASILEIRA



**FORÇA AÉREA BRASILEIRA**

*Asas que protegem o País*



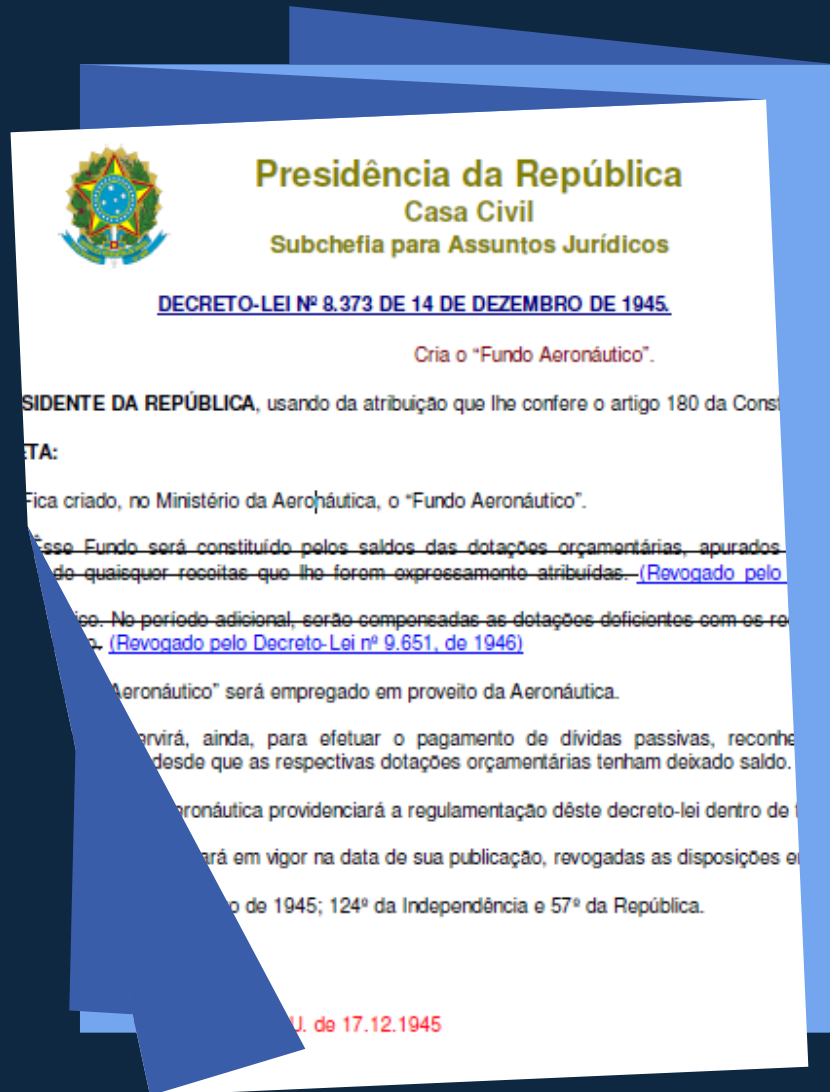
# FUNDO AERONÁUTICO



**FORÇA AÉREA BRASILEIRA**

*Asas que protegem o País*

# Fundo Aeronáutico



01

Criado em 1945 (Dec.-Lei nº 8.373/45)

02

Fundo contábil de emprego em proveito da Aeronáutica

03

Superávits anuais

04

Sob gestão da SEFA/DIREF e supervisionado pelo Conselho Superior de Economia e Finanças

# PLP 210, de 29NOV24

## CENÁRIO



### PROJETO DE LEI COMPLEMENTAR

(Do senhor JOSÉ GUIMARÃES)

Altera a Lei Complementar nº 200, de 30 de agosto de 2023, que institui regime fiscal sustentável para garantir a estabilidade macroeconômica do País e criar as condições adequadas ao crescimento socioeconômico, e dá outras providências.

**O CONGRESSO NACIONAL** decreta:

Art. 1º A Lei Complementar nº 200, de 30 de agosto de 2023, passa a vigorar com as seguintes alterações:

Aplicação: 29/11/2024 15:50:31.917 - Mesa

PLP n.210/2024

# PLP 210, de 29NOV24

## CENÁRIO



**Art. 2º** Entre os exercícios financeiros de 2025 a 2030, o superávit financeiro relativo aos seguintes fundos será de livre aplicação, afastando-se o disposto no art. 8º, parágrafo único, da Lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2020, e no art. 73 da Lei nº 4.320, de 17 de março de 1964:

I - Fundo de Defesa de Direitos Difusos – FDD, de que trata a Lei nº 7.347, de 24 de julho de 1985;

II - Fundo Nacional Antidrogas – Funad, de que trata a Lei nº 7.560, de 19 de dezembro de 1986;

III - Fundo da Marinha Mercante – FMM, de que trata a Lei nº 10.893, de 13 de julho de 2004;

IV - Fundo Nacional de Aviação Civil – FNAC, de que trata o art. 63 da Lei nº 12.462, de 4 de agosto de 2011;

V - Fundo Nacional de Segurança e Educação de Trânsito – FUNSET, de que trata o art. 4º da Lei nº 9.602, de 21 de janeiro de 1998;

VI - Fundo do Exército, de que trata a Lei nº 4.617, de 15 de abril de 1965;

VII - Fundo Aeronáutico, de que trata o Decreto-Lei nº 8.373, de 14 de dezembro de 1945; e

VIII - Fundo Naval, de que trata o Decreto nº 20.923, de 8 de janeiro de 1932.

as seguintes atividades,



# PLP 210, de 29NOV24

## CENÁRIO



**Art. 2º** Entre os exercícios financeiros de 2025 a 2030, o superávit financeiro relativo aos seguintes fundos será de livre aplicação, afastando-se o disposto no art. 8º, parágrafo único, da Lei Complementar nº 101, de 4 de maio de 2020, e no art. 73 da Lei nº 4.320, de 17 de março de 1964:

I - Fundo de Defesa de Direitos Difusos – FDD, de que trata a Lei nº 7.347, de 24 de julho de 1985;

II - ~~Fundo Nacional Antidrogas – Funad~~, de que trata a Lei nº 7.560, de 19 de dezembro de 1986;

III - ~~Fundo da Marinha Mercante – FMM~~, de que trata a Lei nº 10.893, de 13 de julho de 2004;

IV - ~~Fundo Nacional de Aviação Civil – FNAC~~, de que trata o art. 63 da Lei nº 12.462, de 4 de agosto de 2011;

V - Fundo Nacional de Segurança e Educação de Trânsito – FUNSET, de que trata o art. 4º da Lei nº 9.602, de 21 de janeiro de 1998;

VI - Fundo do Exército, de que trata a Lei nº 4.617, de 15 de abril de 1965;

VII - Fundo Aeronáutico, de que trata o Decreto-Lei nº 8.373, de 14 de dezembro de 1945; e

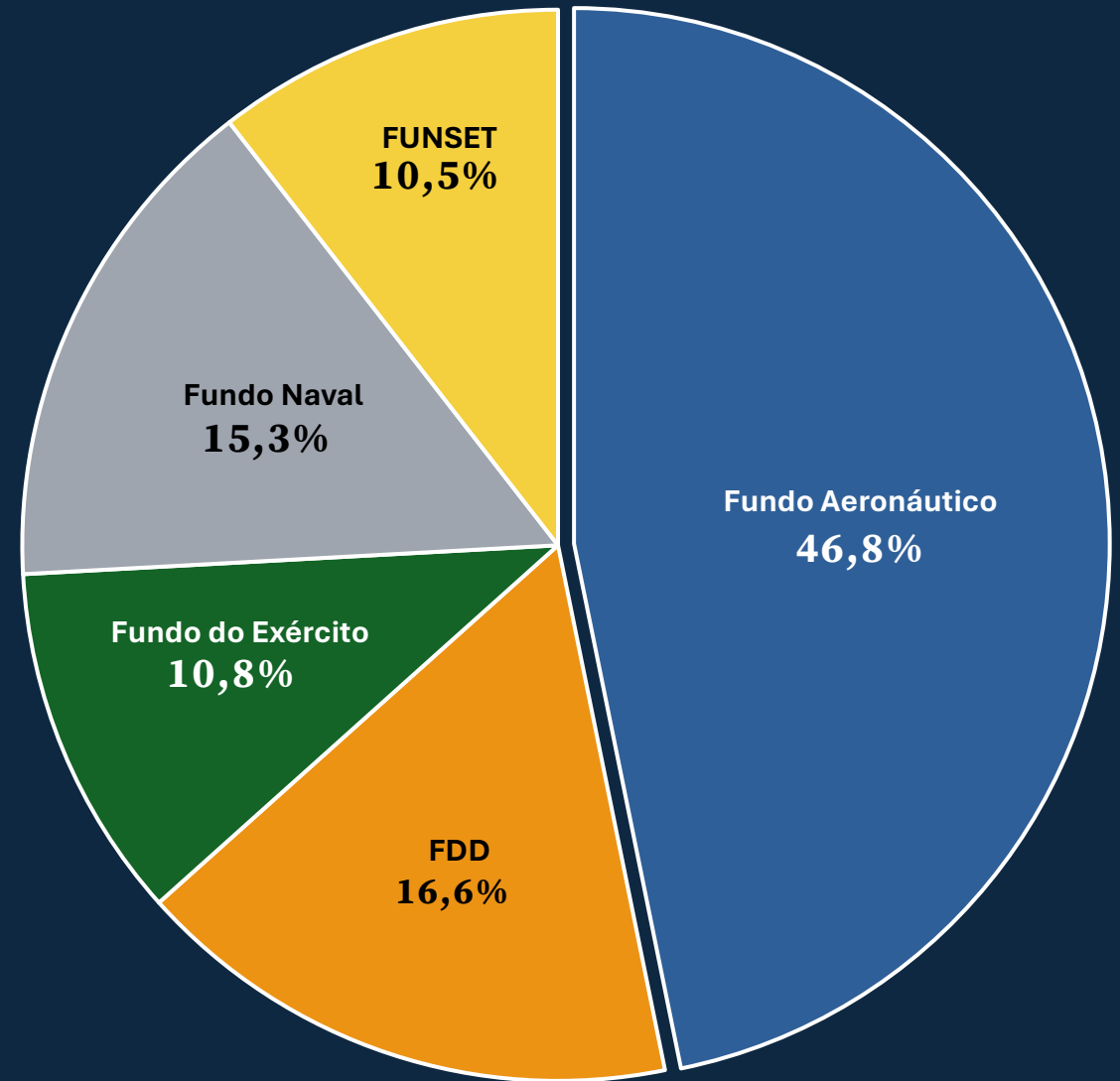
VIII - Fundo Naval, de que trata o Decreto nº 20.923, de 8 de janeiro de 1932.

as seguintes atividades,

# LC 211, de 30 DEZ 24

## CENÁRIO

A Lei Complementar nº 211, em seu artigo 2º, possibilita que **seja destinado à amortização da dívida pública o superávit financeiro dos fundos detalhados ao lado:**





# SITUAÇÃO ATUAL



**FORÇA AÉREA BRASILEIRA**

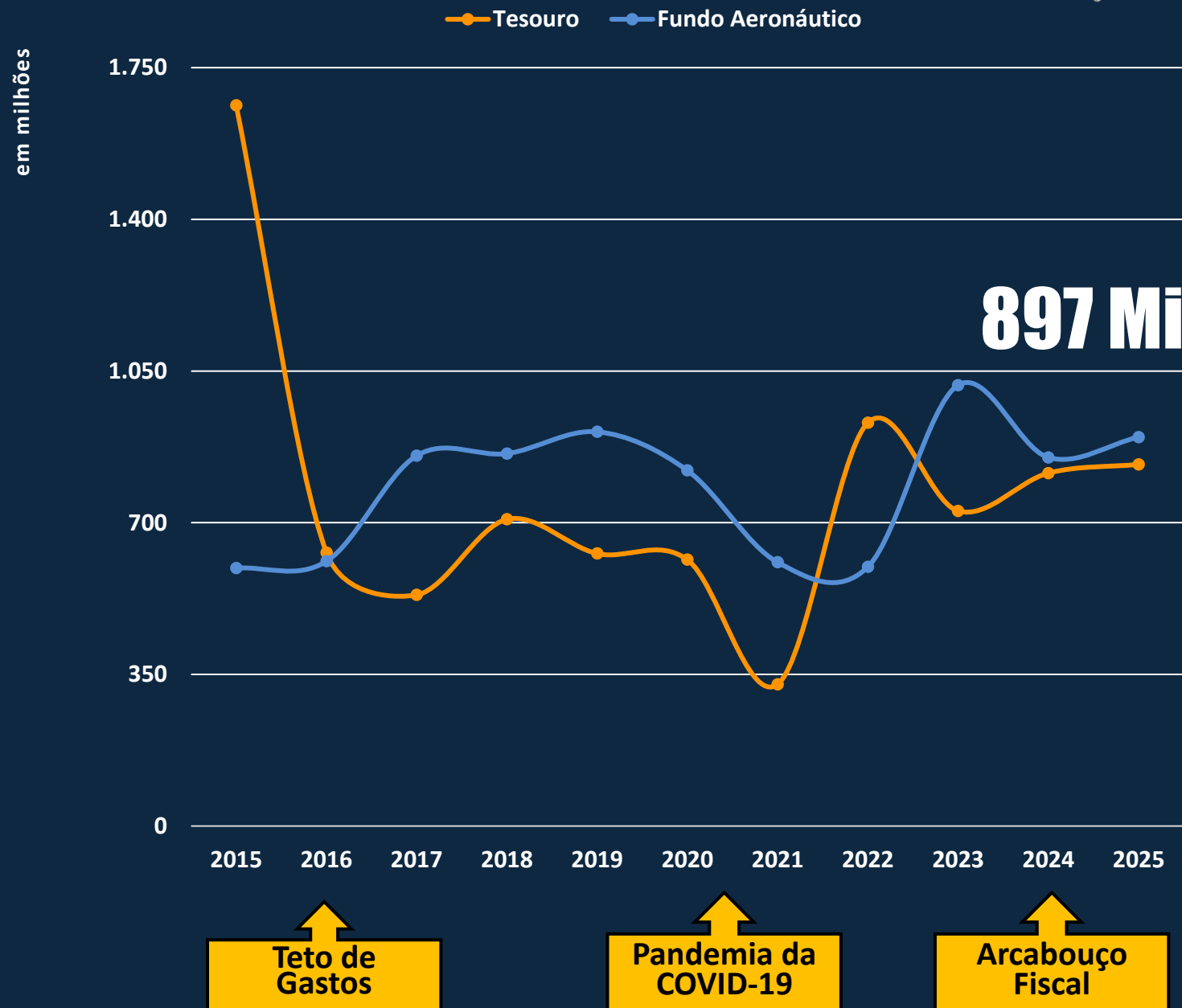
*Asas que protegem o País*

# Situação Atual

## FUNDO AERONÁUTICO



Historicamente, o Fundo Aeronáutico tem suprido mais de **50%** das **despesas discricionárias livres** do Comando da Aeronáutica





# Situação Atual

## FUNDO AERONÁUTICO



O Fundo Aeronáutico é extremamente relevante para o orçamento da Aeronáutica (**52% discricionárias livres**), porém o superávit representa uma parcela diminuta da Dívida Pública (**0,15%**).



# SITUAÇÃO ATUAL

## FUNDO AERONÁUTICO

## SUPRIMENTO DE AVIAÇÃO



**FUNDO**

**R\$ 153 MI**

**TESOURO**

**R\$ 503 MI**

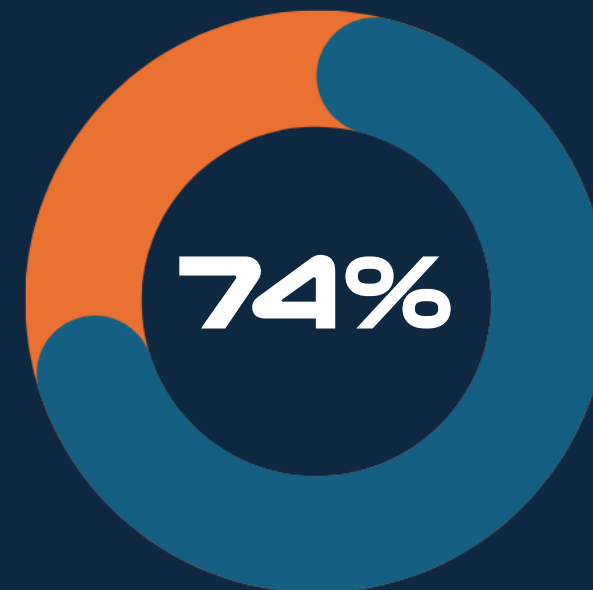
**LOA 2025**

FONTE: SIOP

# SITUAÇÃO ATUAL

## FUNDO AERONÁUTICO

## COMBUSTÍVEL DE AVIAÇÃO



FUNDO	R\$ 250 MI
TESOURO	R\$ 86 MI
LOA 2025	

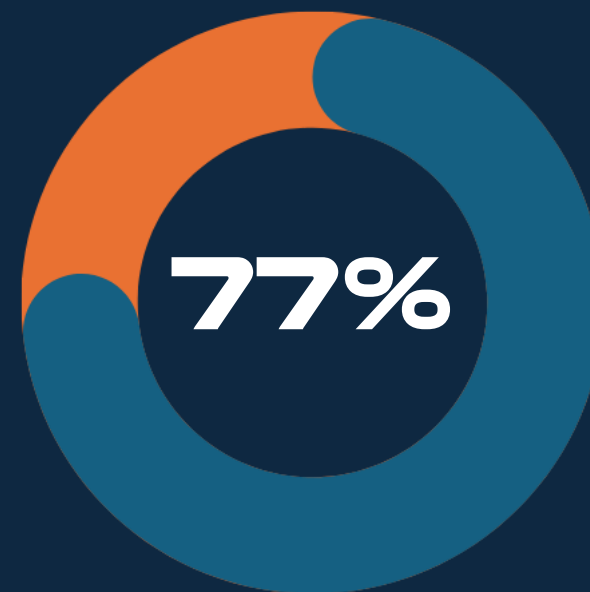
FONTE: SIOP



# SITUAÇÃO ATUAL

## FUNDO AERONÁUTICO

## APRESTAMENTO DA FORÇA



<b>FUNDO</b>	<b>R\$ 107 MI</b>
<b>TESOURO</b>	<b>R\$ 32 MI</b>
<b>LOA 2025</b>	

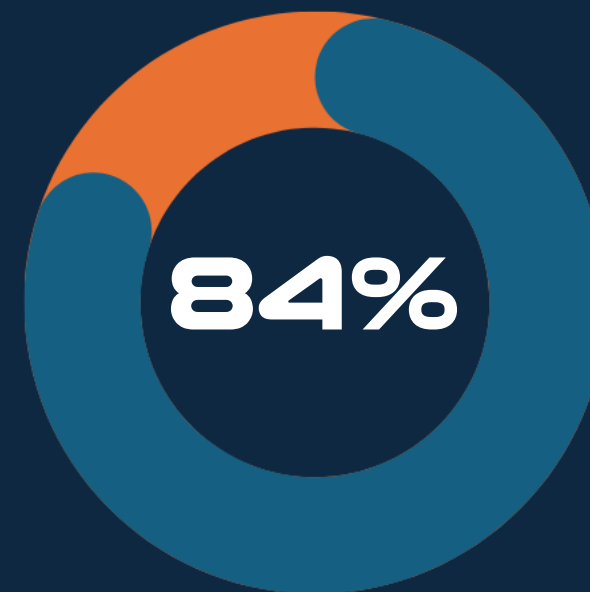
FONTE: SIOP



# SITUAÇÃO ATUAL

## FUNDO AERONÁUTICO

## ADMINISTRAÇÃO DA UNIDADE



**FUNDO**

**R\$ 239 MI**

**TESOURO**

**R\$ 44 MI**

**LOA 2025**

FONTE: SIOP

# IMPORTÂNCIA PARA A SOCIEDADE BRASILEIRA



**FORÇA AÉREA BRASILEIRA**

*Asas que protegem o País*





**DEFENDER CONTROLAR INTEGRAR**



**FORÇA AÉREA BRASILEIRA**





# Importância para sociedade brasileira



## FUNDO AERONÁUTICO E A MISSÃO DA FAB



**Prontidão  
Operacional e  
Defesa Aérea**

**Prevenção de  
Acidentes  
Aeronáuticos  
(CENIPA)**

**Controle do  
Espaço Aéreo  
Brasileiro  
(SISCEAB)**

**Repressão a  
Ilícitos  
Transfronteiriços**



# Importância para sociedade brasileira



## FUNDO AERONÁUTICO E A MISSÃO DA FAB

**Busca e  
Salvamento**



**Combate a  
incêndio**



**Ajuda  
Humanitária**



**Transporte de  
Nacionais**



# Importância para sociedade brasileira



## CONTROLE DE TRÁFEGO AÉREO E SEGURANÇA DE VOO



**Tarifa é preço público**

**Contraprestação** de serviços de navegação aérea e controle do espaço aéreo.



**Superávit** pode ser empregado no controle do espaço aéreo

Potencializar **aquisições**, como de radares e auxílios à navegação.



**Investimento contínuo** para garantir a conformidade

**Conformidade** de 100%  
**Confiabilidade** de 98%.

FONTE: ICAO



# Importância para sociedade brasileira

POR QUE EXISTE O SUPERÁVIT?



# Importância para sociedade brasileira



## POR QUE EXISTE O SUPERÁVIT?



Impossibilita a utilização da receita integral o que provoca superávit e dificulta a atualização do SISCEAB.



**Dificulta investimentos no SISCEAB**

Conclusão da CPI de 2007 sobre o Sistema de Tráfego Aéreo



**Impacta a Infraestrutura de serviços públicos, Suprimento e Manutenção de Aeronaves, Material Bélico e outros.**

## Limitações Orçamentárias

# Importância para sociedade brasileira



## DADOS E FATOS SOBRE O FUNDO AERONÁUTICO



### Superávit não é recurso parado

**Custeio** da manutenção de aeronaves e aquisição de combustível



### Suporta frustração de receitas

- Cobertura das frustrações de receitas oriundas de empresas aéreas
- **Pandemia** da COVID-19
- **Enchente no RS**



### Empregado na defesa da soberania

Auxilia no **combate a ilícitos** transfronteiriços



### Aquisições emergenciais relevantes

Utilização resolutiva do Fundo Aeronáutico em **aprimorar as capacidades operacionais** da FAB com a **aquisição do KC-30**



Atendimento humanitário a 236 comunidades indígenas



**OPERAÇÃO CATRIMANI II**



Evacuações aeromédicas



Repatriação de brasileiros e familiares



Apoio à população do RS afetada pelas enchentes

**Operação TAQUARI 2**



Transporte de cilindros de oxigênio na Operação COVID-19



Resgate de cidadãos na zona do conflito no Oriente Médio



OPERAÇÃO RAÍZES DO CEDRO



Resgate devido ao acirramento do confronto entre Israel e o grupo Hezbollah



*Em prol da  
Sociedade*

# MISSÃO DA FAB

*MANTER A SOBERANIA DO ESPAÇO AÉREO  
E INTEGRAR O TERRITÓRIO NACIONAL, COM  
VISTAS À DEFESA DA PÁTRIA.*