

Impactos e relevância do rio Paraguai-Paraná para o setor agropecuário

*Comissão de Relações Exteriores e de
Defesa Nacional da Câmara dos
Deputados*

Elisangela Pereira Lopes

Assessora Técnica

Comissão Nacional de Logística e Infraestrutura

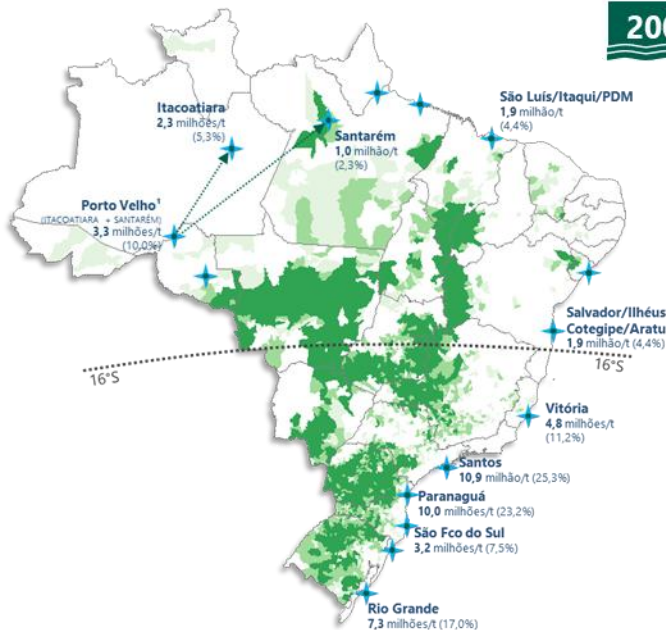
Maio de 2025



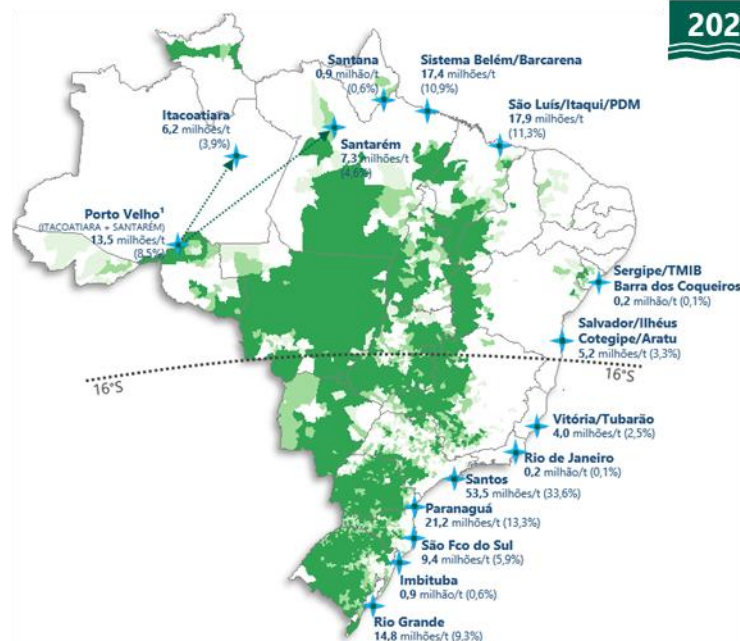
Mudança da Produção

Soja + Milho | Produção e Exportação

2009



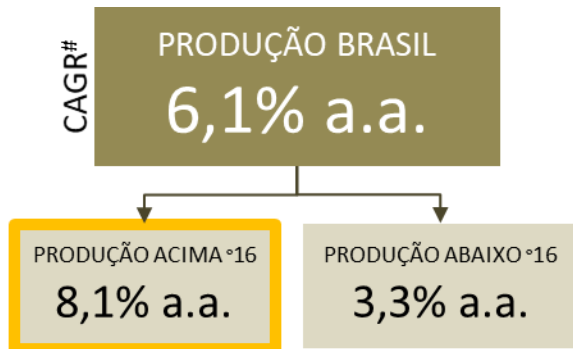
2024



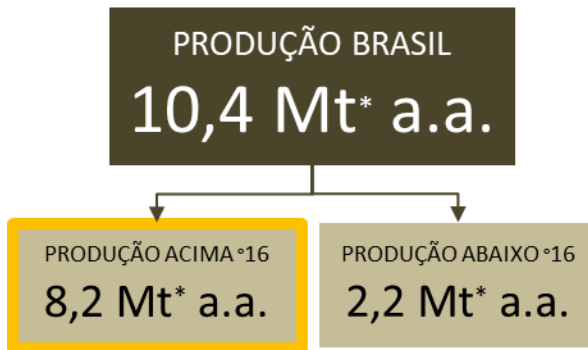
Ano	Produção Grãos			Exportação Complexo Soja e Milho		
	Brasil	Acima 16S	Abaixo 16S	Brasil	Arco Norte	Arco Sul
2009	108,0M/t	56,0M/t ou 51,9%	52,0M/t ou 48,1%	43,4M/t	7,2M/t ou 16,6%	36,2M/t ou 83,4%
2024	263,4M/t	178,9M/t ou 67,9%	84,5M/t ou 32,1%	159,1M/t	55,1M/t ou 34,6%	104,0M/t ou 65,4%
Variação	155,4M/t	122,9M/t ↑%	32,5M/t ↓%	115,8M/t	47,9M/t ↑%	67,8M/t ↓%

Crescimento Anual da Produção e Exportação

Comparativo 2009/2024

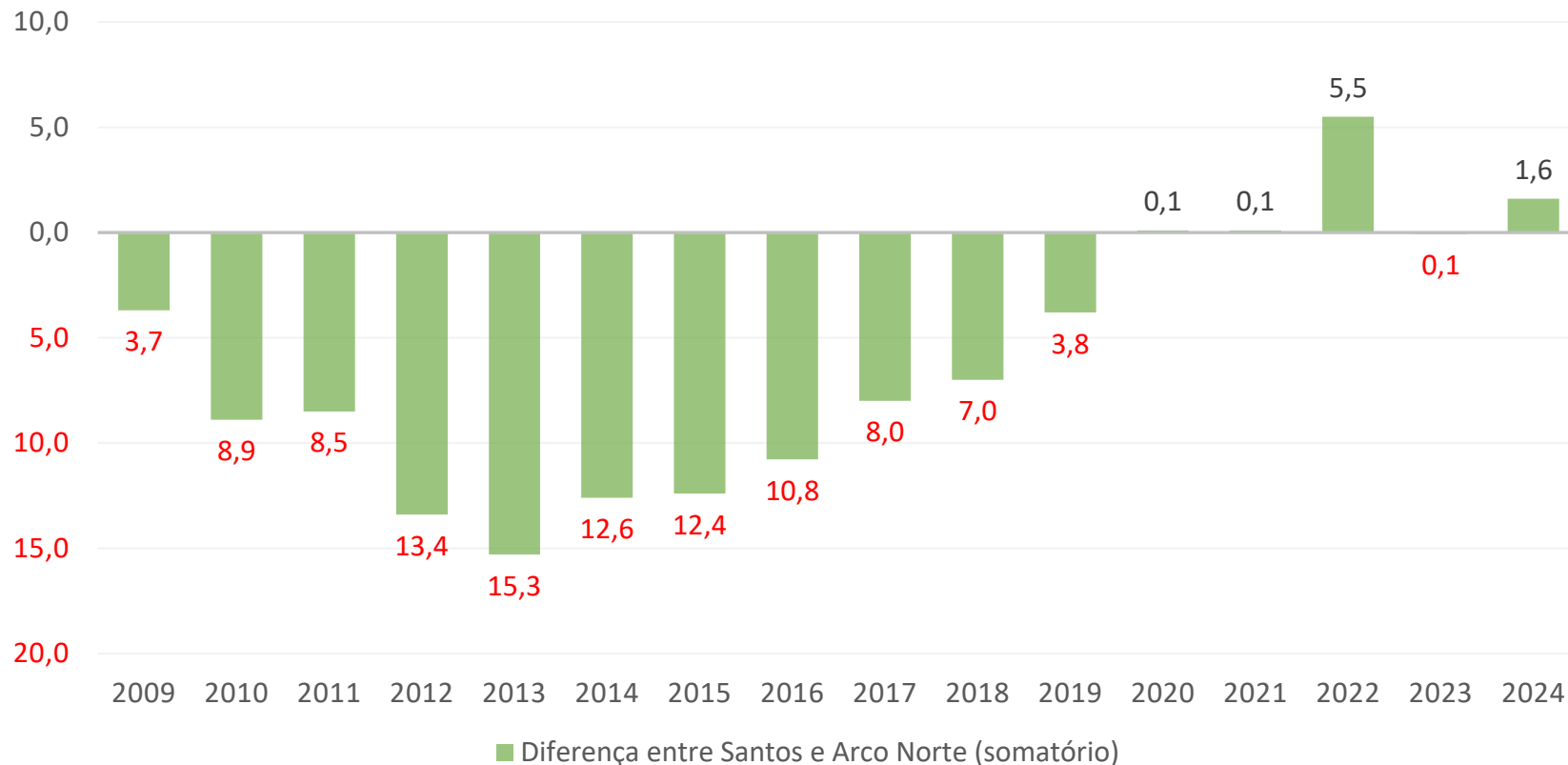


*CARG = CAGR (Compound Annual Growth Rate) ou Taxa Composta Anual de Crescimento



Diferença entre a Movimentação do Complexo Soja e Milho

Portos do ARCO NORTE x Porto de Santos (milhões de toneladas)



Previsibilidade

Movimentação de Cargas

GOBORU AL

INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

Seca na hidrovia Tietê-Paraná causa prejuízo de R\$ 37 milhões ao agronegócio

Com a crise hídrica, empresas precisaram intensificar o uso do transporte rodoviário – mais caro – para escoar a safra

Brasil redireciona cargas de grãos para Santos devido à seca nos rios amazônicos

Por conta da seca na região amazônica, exportadores de grãos estão desviando suas cargas dos portos do Norte do Brasil para terminais do Sul e Sudeste, devido a possíveis atrasos nos embarques...



Redação O Antagonista

2 minutos de leitura

18.10.2023 16:55

comentários 0

portosenavios

HOME

NOTÍCIAS

ARTIGOS

REVISTA

SERVIÇOS

NAVEGAÇÃO

Setor aquaviário prevê perdas de R\$ 3 bilhões com paralisação da Hidrovia Tietê-Paraná

Rosângela 29/08/2021 - 20:46



midiamax

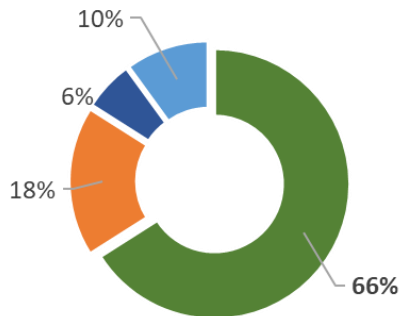
Cotidiano

Com hidrovia seca, movimentação de cargas em portos do Rio Paraguai despencou 94% em 2024

A bacia do Rio Paraguai está oficialmente em situação de escassez hídrica

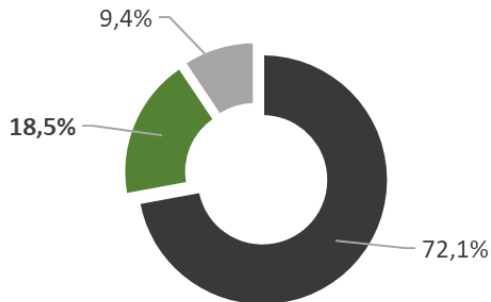
Características dos Modos de Transporte

Matriz de Transportes



■ Rodoviário ■ Ferroviário ■ Hidroviário ■ Cabotagem

Cargas em Ferrovias

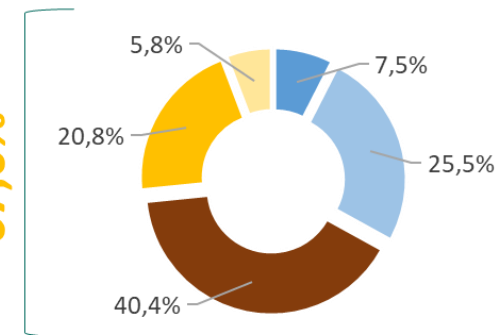


■ Minério ■ Agro ■ Outros

Condição das Estradas

Fonte: EPL (2024)

67,0%

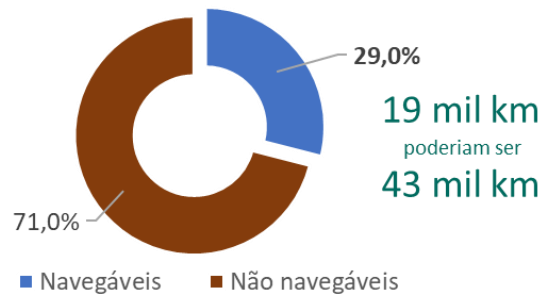


■ Ótima ■ Boa ■ Regular ■ Ruim ■ Péssima

Fonte: CNT (2024)

Fonte: ANTT (2024)

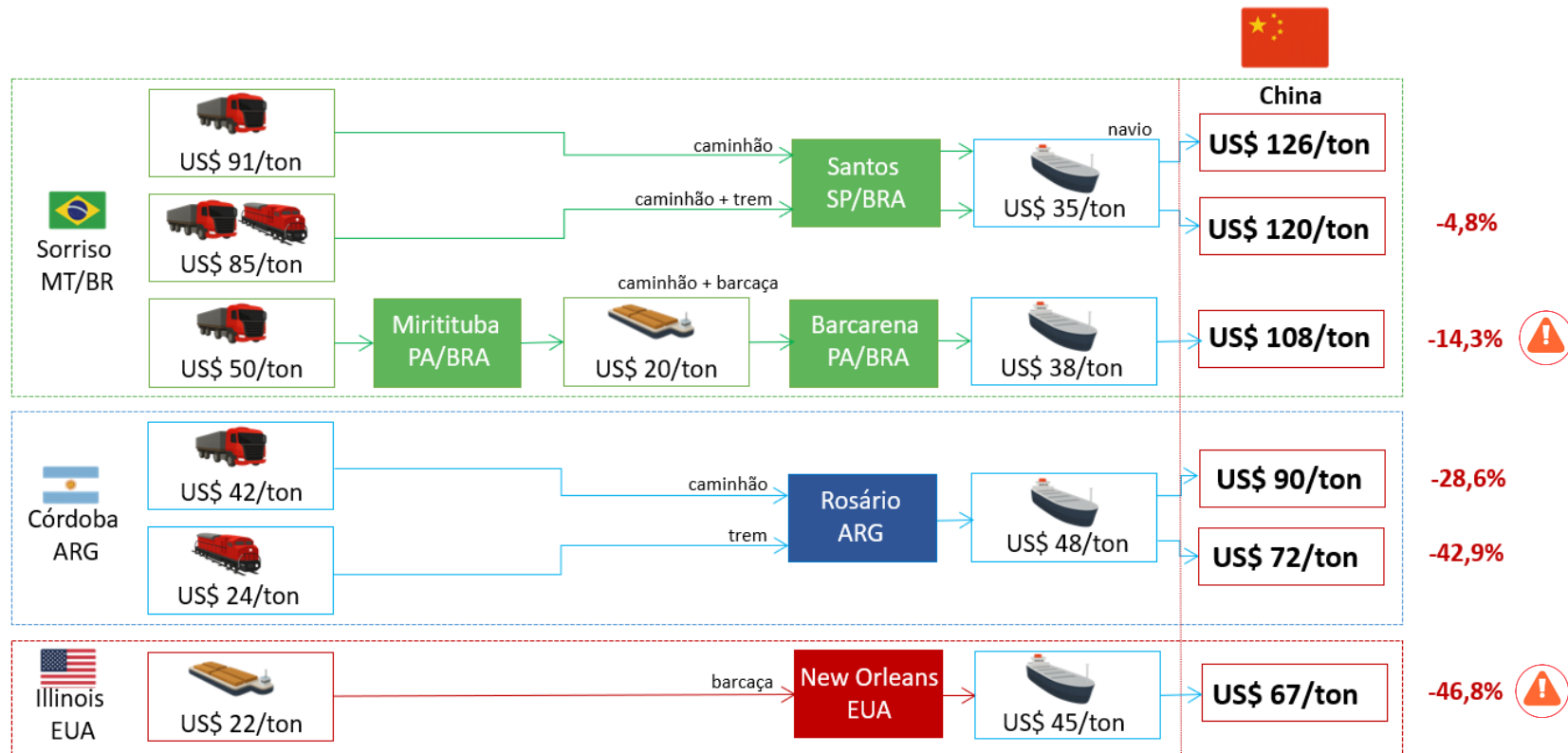
Rios Navegáveis



Fonte: ANTAQ (2024)

Comparativo de Custos: BRA, ARG e EUA

Cotação de frete terrestre e marítimo: destino China (US\$/ton, abril 2025)



Rio Paraguai-Paraná

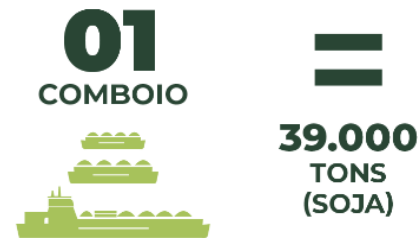
Porto Mortinho



Ano	Tonelada (soja)
2020	228.773,4
2021	218.140,6
2022	299.684,0
2023	1.628.340,0*
2024	131.973,5
2025	261.666,0

Fonte: Grupo FV - atualizado em 30/4/2025
e ANTAQ

* quebra de safra na Argentina



-91,9% / -55,8%



Comboio tipo Rio Paraguai 290m x 65m
(16 barcaças 4x4) = 48.000 t

Rio Paraguai-Paraná

Principais Cargas – Projeções Tendenciais

Granéis Minerais

- Minério de ferro brasileiro (78%)
- Manganês brasileiro (3%)
- Minério de ferro boliviano (1%)

Granéis Vegetais

- Soja brasileira (7%)
- Soja boliviana (7%)

Granéis Vegetais

- Combustível para a Bolívia (4%)

Hoje: < 500 mil ton

2045 (p): < 1 milhão ton

2045 (o): > 2,5 milhões ton

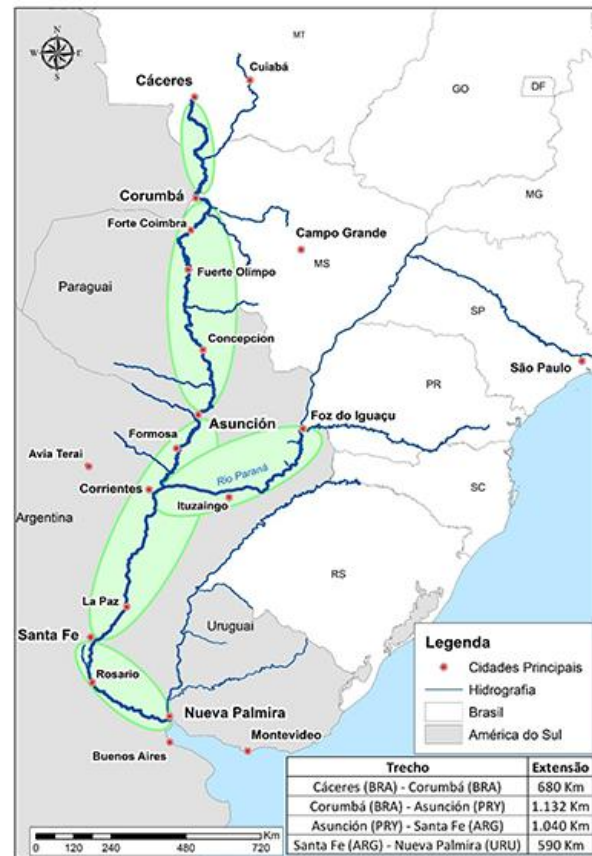
2045 (t): > 3,2 milhões ton

Barça 48.000t

52
67

Caminhão 40t

vs. 62,5 mil
80 mil



Demandas do Agro para Logística e Infraestrutura

Transporte Rodoviário	Transporte Ferroviário	Transporte Aquaviário e Sistema Portuário	Armazenagem
<p>Inconstitucionalidade da tabela obrigatória de fretes</p> <p>Adoção de modelo de concessão que resulte em menor tarifa e mais investimentos</p> <p>Manutenção de estradas, inclusive as vicinais</p>	<p>Reativação de trechos ferroviários ociosos</p> <p>Autorização de ferrovias (aumento de oferta para o Agro)</p> <p>Investimentos para aumento da extensão das redes ferroviárias</p> <p>Ex: leilão da Ferrogrão</p>	<p>Marco regulatório da navegação em rios (BR-DOS-RIOS)</p> <p>Garantia da navegação em rios (sem interrupções)</p> <p>Plano Geral de Outorgas de Hidrovias (tarifas módicas e navegação contínua)</p> <p>Intervenções permanentes (dragagem, derrocamento e sinalização) Ex: Pedral do Lourenço</p>	<p>Ações para ampliar a oferta de armazenagem, inclusive em nível de fazenda</p>



Elisangela Pereira Lopes

Comissão Nacional de Logística e Infraestrutura
Confederação da Agricultura e Pecuária do Brasil
elisangela.lopes@cna.org.br
(61) 2109-1467

Linkedin



facebook.com/SistemaCNA



twitter.com/SistemaCNA



instagram.com/SistemaCNA



flickr.com/canaldoprodutor



youtube.com/agrofortebrasilforte