

# Impactos e relevância do rio Paraguai-Paraná para o setor agropecuário

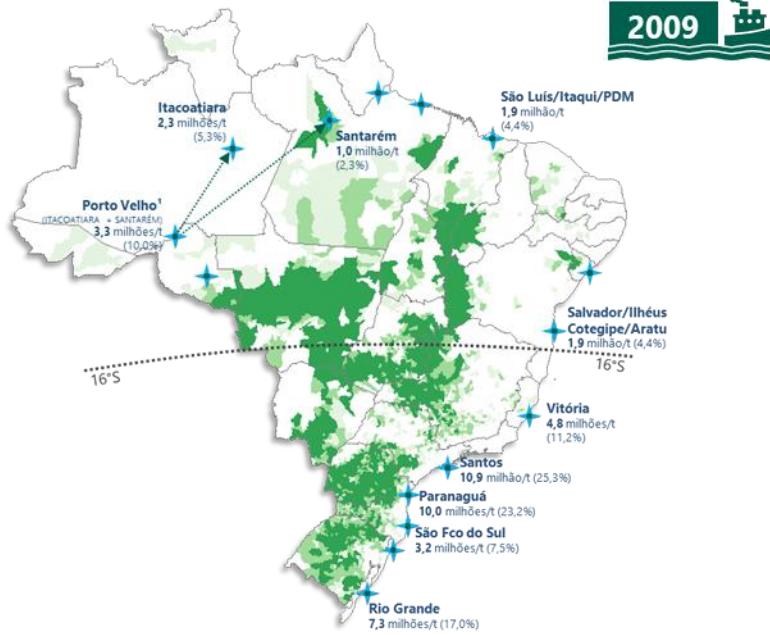
*Comissão de Relações Exteriores e de  
Defesa Nacional da Câmara dos  
Deputados*

Elisangela Pereira Lopes  
Assessora Técnica  
Comissão Nacional de Logística e Infraestrutura  
Maio de 2025



# Mudança da Produção

## Soja + Milho | Produção e Exportação



Ano	Produção Grãos			Exportação Complexo Soja e Milho		
	Brasil	Acima º16S	Abaixo º16S	Brasil	Arco Norte	Arco Sul
2009	108,0M/t	56,0M/t ou 51,9%	52,0M/t ou 48,1%	43,4M/t	7,2M/t ou 16,6%	36,2M/t ou 83,4%
2024	263,4M/t	178,9M/t ou 67,9%	84,5M/t ou 32,1%	159,1M/t	55,1M/t ou 34,6%	104,0M/t ou 65,4%
Variação	155,4M/t	122,9M/t ↑%	32,5M/t ↓%	115,8M/t	47,9M/t ↑%	67,8M/t ↓%

# Crescimento Anual da Produção e Exportação

Comparativo 2009/2024

CAGR#

PRODUÇÃO BRASIL  
6,1% a.a.

PRODUÇÃO ACIMA °16  
8,1% a.a.

PRODUÇÃO ABAIXO °16  
3,3% a.a.

\*CARG = CAGR (Compound Annual Growth Rate) ou Taxa Composta Anual de Crescimento

CAGR#

EXPORTAÇÃO BRASIL  
9,1% a.a.

EXPORTAÇÃO ARCO NORTE  
14,6% a.a.

EXPORTAÇÃO ARCO SUL  
7,3% a.a.

PRODUÇÃO BRASIL  
10,4 Mt\* a.a.

PRODUÇÃO ACIMA °16  
8,2 Mt\* a.a.

PRODUÇÃO ABAIXO °16  
2,2 Mt\* a.a.

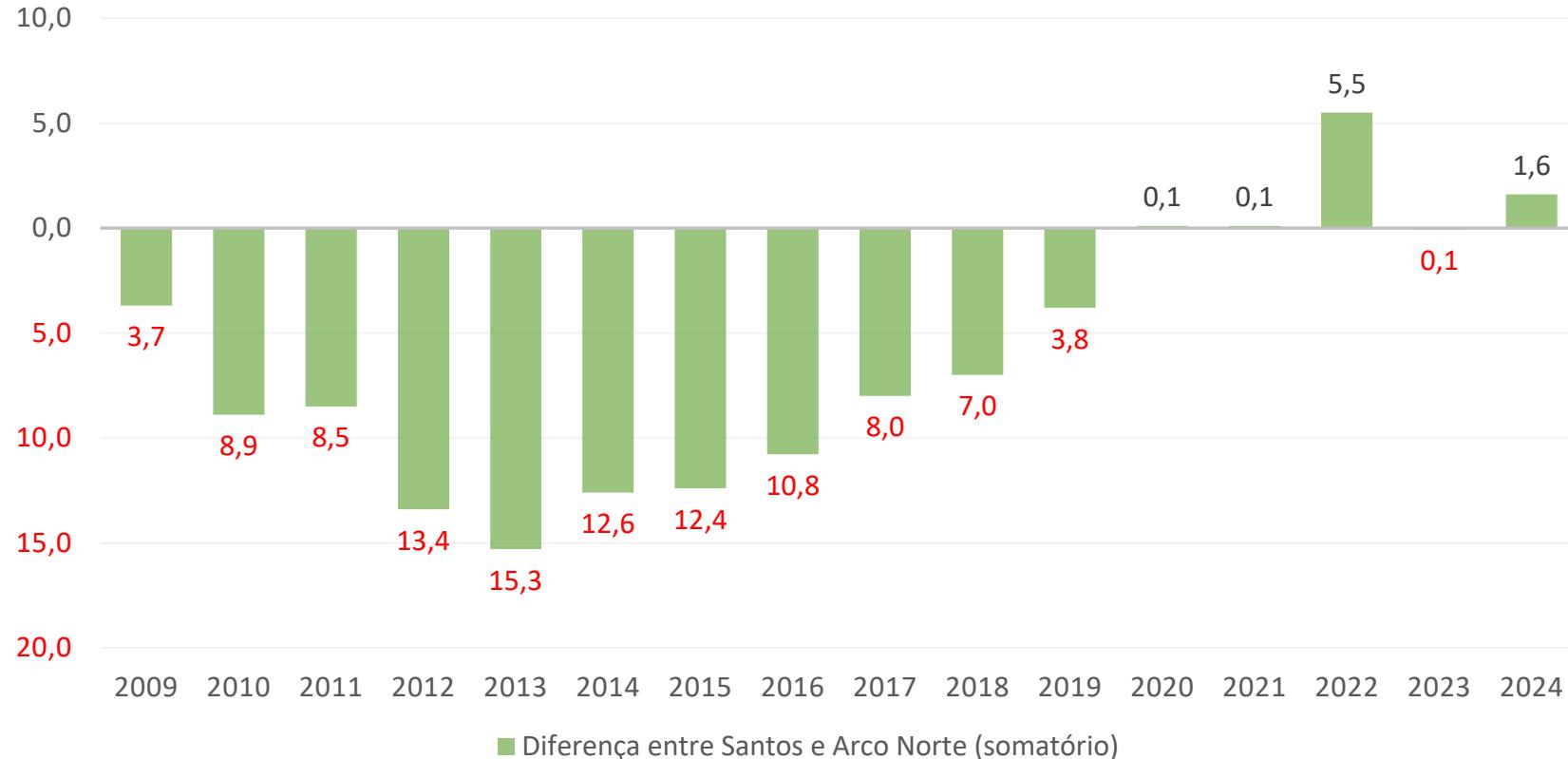
EXPORTAÇÃO BRASIL  
7,7 Mt\* a.a.

EXPORTAÇÃO ARCO NORTE  
3,2 Mt\* a.a.

EXPORTAÇÃO ARCO SUL  
4,5 Mt\* a.a.

# Diferença entre a Movimentação do Complexo Soja e Milho

Portos do ARCO NORTE x Porto de Santos (milhões de toneladas)



Elaboração: Confederação da Agricultura e Pecuária do Brasil (CNA)

# Previsibilidade

Movimentação de Cargas



INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

## Seca na hidrovia Tietê-Paraná causa prejuízo de R\$ 37 milhões ao agronegócio

Com a crise hídrica, empresas precisaram intensificar o uso do transporte rodoviário – mais caro – para escoar a safra

## Brasil redireciona cargas de grãos para Santos devido à seca nos rios amazônicos

Por conta da seca na região amazônica, exportadores de grãos estão desviando suas cargas dos portos do Norte do Brasil para terminais do Sul e Sudeste, devido a possíveis atrasos nos embarques...

Redação O Antagonista

2 minutos de leitura

18.10.2023 16:55

0 comentários

# portosenavios

HOME

NOTÍCIAS

ARTIGOS

REVISTA

SERVIÇOS

NEGAÇÃO

## Setor aquaviário prevê perdas de R\$ 3 bilhões com paralisação da Hidrovia Tietê-Paraná

Rosângela 29/08/2021 - 20:46

# midiamax

Cotidiano

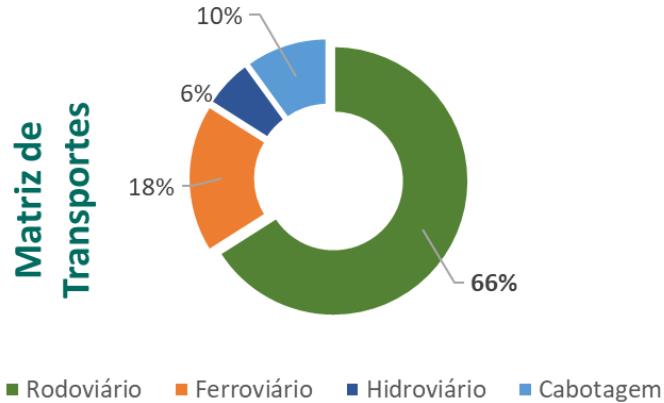
## Com hidrovia seca, movimentação de cargas em portos do Rio Paraguai despencou 94% em 2024

A bacia do Rio Paraguai está oficialmente em situação de escassez hídrica



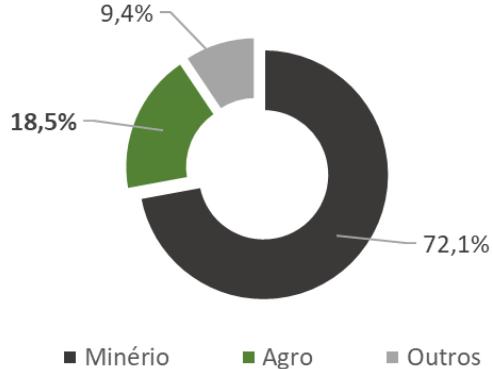
# Características dos Modos de Transporte

## Matriz de Transportes



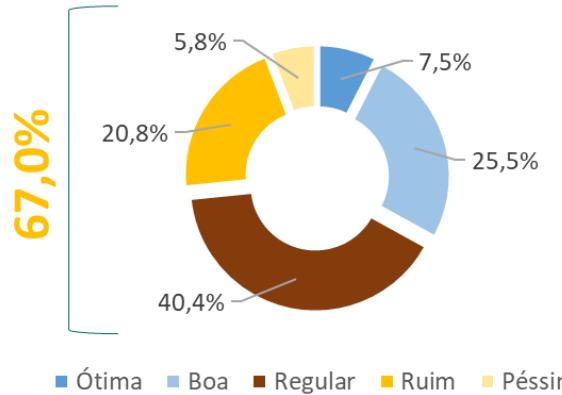
Fonte: EPL (2024)

## Cargas em Ferrovias



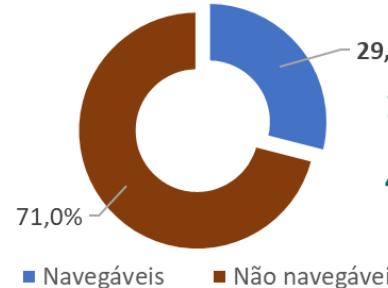
Fonte: ANTT (2024)

## Condição das Estradas



Fonte: CNT (2024)

## Rios Navegáveis

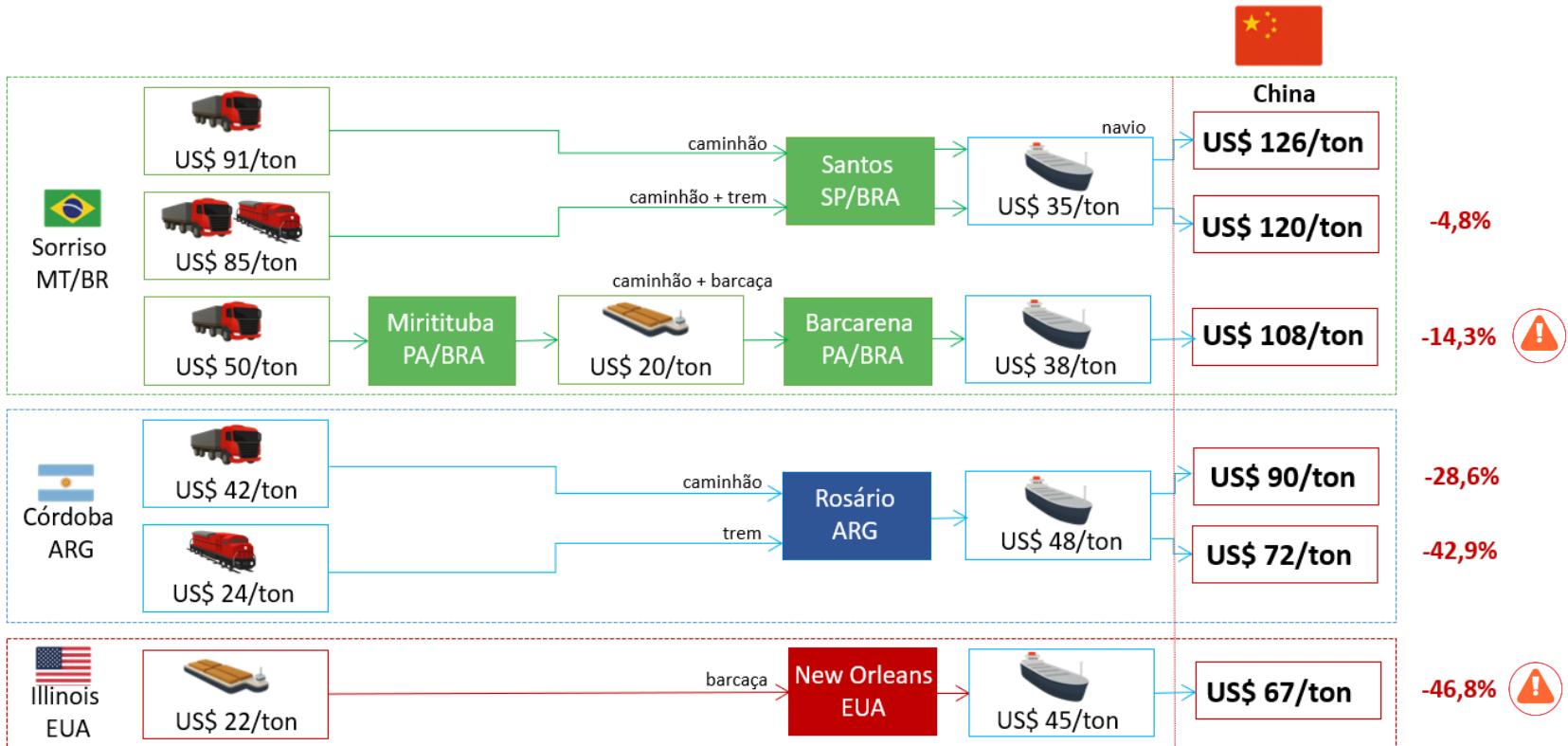


19 mil km  
poderiam ser  
43 mil km

Fonte: ANTAQ (2024)

# Comparativo de Custos: BRA, ARG e EUA

Cotação de frete terrestre e marítimo: destino China (US\$/ton, abril 2025)



# Rio Paraguai-Paraná

Porto Mortinho

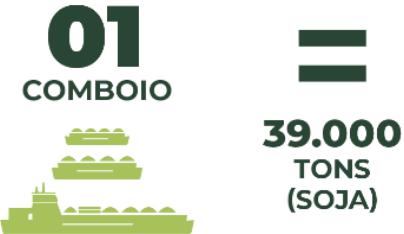


Ano	Tonelada (soja)
2020	228.773,4
2021	218.140,6
2022	299.684,0
2023	1.628.340,0*
2024	131.973,5
2025	261.666,0

Fonte: Grupo FV - atualizado em 30/4/2025  
e ANTAQ

\* quebra de safra na Argentina

-91,9% / -55,8%



Comboio tipo Rio Paraguai 290m x 65m  
(16 barcaças 4x4) = 48.000 t



# Rio Paraguai-Paraná

## Principais Cargas – Projeções Tendenciais

### Granéis Minerais

- Minério de ferro brasileiro (78%)
- Manganês brasileiro (3%)
- Minério de ferro boliviano (1%)

### Granéis Vegetais

- Soja brasileira (7%)
- Soja boliviana (7%)

Hoje: < 500 mil ton

2045 (p): < 1 milhão ton

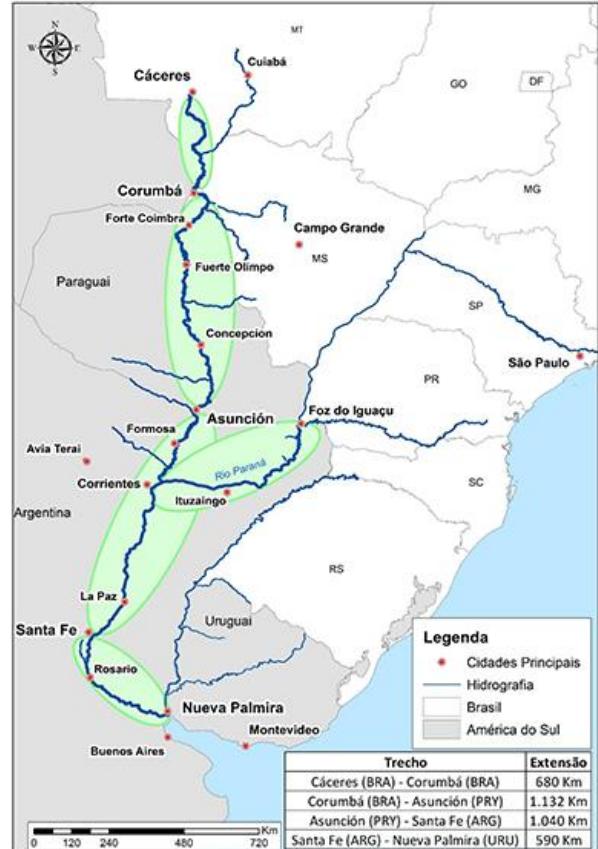
2045 (o): > 2,5 milhões ton

2045 (t): > 3,2 milhões ton

Barcaça 48.000t  
Caminhão 40t  
52 vs. 62,5 mil  
67 80 mil

### Granéis Vegetais

- Combustível para a Bolívia (4%)



# Demandas do Agro para Logística e Infraestrutura

## Transporte Rodoviário

Inconstitucionalidade da tabela obrigatória de fretes

Adoção de modelo de concessão que resulte em menor tarifa e mais investimentos

Manutenção de estradas, inclusive as vicinais

## Transporte Ferroviário

Reativação de trechos ferroviários ociosos

Autorização de ferrovias (aumento de oferta para o Agro)

Investimentos para aumento da extensão das redes ferroviárias

Ex: leilão da Ferrogrão

## Transporte Aquaviário e Sistema Portuário

Marco regulatório da navegação em rios (**BR-DOS-RIOS**)

Garantia da **navegação** em rios (sem interrupções)

Plano Geral de **Outorgas** de Hidrovias (tarifas módicas e navegação contínua)

**Intervenções permanentes** (dragagem, derrocamento e sinalização)

Ex: Pedral do Lourenço

## Armazenagem

Ações para ampliar a oferta de armazenagem, inclusive em nível de fazenda



### Elisangela Pereira Lopes

Comissão Nacional de Logística e Infraestrutura  
Confederação da Agricultura e Pecuária do Brasil

elisangela.lopes@cna.org.br  
(61) 2109-1467

LinkedIn



[facebook.com/SistemaCNA](https://facebook.com/SistemaCNA)



[twitter.com/SistemaCNA](https://twitter.com/SistemaCNA)



[instagram.com/SistemaCNA](https://instagram.com/SistemaCNA)



[flickr.com/canaldoprodutor](https://flickr.com/canaldoprodutor)



[youtube.com/agrofortebrasilforte](https://youtube.com/agrofortebrasilforte)