

FORÇA AÉREA BRASILEIRA

ASAS QUE PROTEGEM O PAÍS

CÂMARA DOS DEPUTADOS
COMISSÃO DE RELAÇÕES EXTERIORES E DE DEFESA NACIONAL





ORIGEM DO PODER AÉREO





1941 – O MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA





EVOLUÇÃO DO PODER AÉREO



I G.M. - 1914 - 1918



II G.M. - 1939 - 1945



Iraque - 1991

Crescimento da importância do Poder Aéreo



Observação Aérea
Ataque
Combate Aéreo

Bombardeio Estratégico
Superioridade Aérea

Mísseis
Satélites
Aeronaves "Invisíveis"
Drones



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País

CRIAÇÃO DO MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA



**MEIOS AÉREOS
DO MINISTÉRIO
DA GUERRA**



**MEIOS AÉREOS DO
MINISTÉRIO DE VIAÇÃO
E OBRAS PÚBLICAS**



**MEIOS AÉREOS
DO MINISTÉRIO
DA MARINHA**

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA



AERONÁUTICA BRASILEIRA



FORÇA AÉREA BRASILEIRA



AVIAÇÃO CIVIL



INDÚSTRIA AERONÁUTICA



INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA





EVOLUÇÃO HISTÓRICA





**VALORES DE
INSTITUIÇÕES
FORTES**

**DISCIPLINA
PATRIOTISMO
INTEGRIDADE
COMPROMETIMENTO
PROFISSIONALISMO**

DCA 11-45



MISSÃO-FIM

**MANTER A SOBERANIA DO ESPAÇO AÉREO
E INTEGRAR O TERRITÓRIO NACIONAL
COM VISTAS À DEFESA DA PÁTRIA**



CONCEPÇÃO ESTRATÉGICA

CONTROLAR



SISCEAB

Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro



DEFENDER



SISDABRA

Sistema de Defesa Aeroespacial Brasileiro



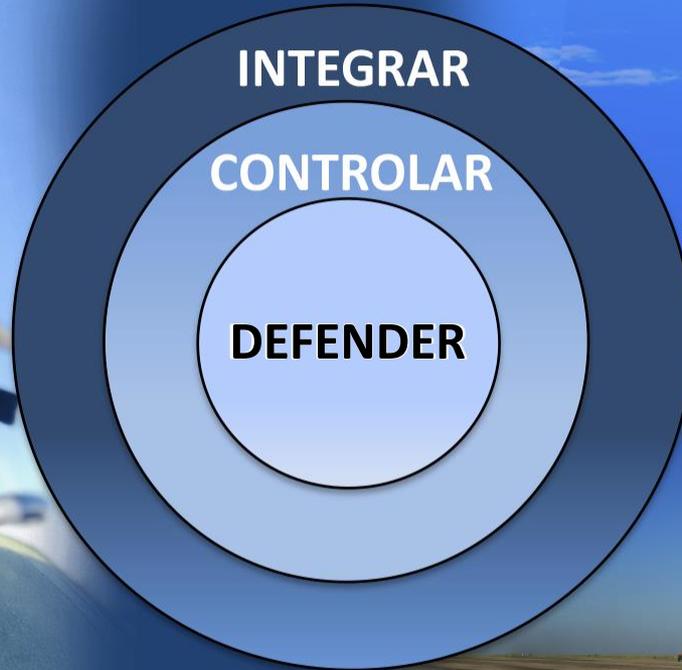
INTEGRAR



CAN/MD/FAB



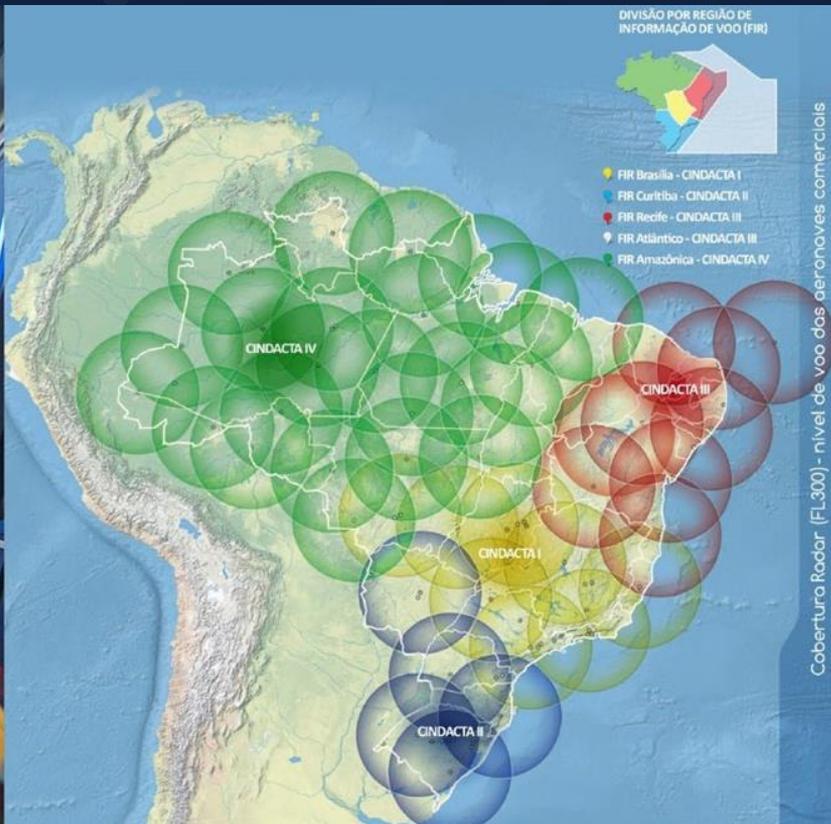
DEFENDER



Missão por excelência de qualquer Força Armada, ou seja, garantir a soberania do espaço aéreo sobrejacente do país.



CONTROLAR O ESPAÇO AÉREO





EFICIÊNCIA E PRONTIDÃO



TEN BRIG AR BAPTISTA JR



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País



APOIO À SOCIEDADE





APOIO À SOCIEDADE

DESDE 2016

+5750 HORAS DE VOO

+1540 ÓRGÃOS
TRANSPORTADOS

2022

107 MISSÕES

148 ÓRGÃOS
TRANSPORTADOS



TRANSPORTE DE ÓRGÃOS E TECIDOS





APOIO À SOCIEDADE

**OPERAÇÃO
COVID - 19**



+5.967

HORAS DE VOO

5.183

**TONELADAS
DE CARGAS**

930

**PACIENTES
TRANSPORTADOS**



C-105 AMAZONAS

Velocidade máxima:
246 kt (457km/h)

Teto de Serviço:
25.000ft (7.020m)



KC-390 MILLENNIUM

Velocidade máxima:
Mach 0,8 (955 km/h)

Teto de Serviço:
36.000 ft (10.973 m)



C-130 HÉRCULES

Velocidade máxima:
320 kt (593 km/h)

Teto de Serviço:
32.000ft (9.754 m)



C-98 CARAVAN

Velocidade máxima:
175 kt (324 km/h)

Teto de Serviço:
25.000 ft (7.620 m)



V/C-99

Velocidade máxima:
Mach 0,78 (963 Km/h)

Teto de Serviço:
39.000 ft (11.890 m)



C-97 BRASÍLIA

Velocidade máxima:
328 kt (608 km/h)

Teto de Serviço:
32.000 ft (9.754 m)



C-95M BANDEIRANTE

Velocidade máxima:
230 kt (426 km/h)

Teto de Serviço:
25.000 ft (7.260 m)

TRANSPORTE AÉREO LOGÍSTICO



FORÇA AÉREA BRASILEIRA

Asas que protegem o País



OPERAÇÃO OSTIUM

**DADOS
DESDE 2019**

+3500
HORAS DE
VOO

652
INTERCEPTAÇÕES

16
AERONAVES
DETIDAS

5500 KG
DROGAS
APREENDIDAS



COMBATE A ILÍCITOS TRANSFRONTEIRIÇOS

FAB intercepta aeronave carregada com 165 kg de drogas no Amazonas

Dois caças A-29 Super Tucano e um helicóptero H-60 Black Hawk da FAB foram empregados na missão

Publicada em: 19/02/2022 19:50

Fonte: CECOMSAER, por Tenente Jonathan Jayme
Edição: CECOMSAER

FAB intercepta aeronave carregada com 465 quilos de drogas no Mato Grosso do Sul

Ação foi realizada pelo Comando de Operações Aeroespaciais (COMAE) em conjunto com a Polícia Federal (PF)

Publicada em: 20/03/2022 14:33

Fonte: CECOMSAER, por Tenente Emília Maria
Edição: Agência Força Aérea

FAB intercepta aeronave carregada com 500 kg de drogas

Atuação da Força Aérea tem como objetivo defender o espaço aéreo e proteger as fronteiras do país

Publicada em: 03/07/2022 17:07

Fonte: CECOMSAER, por Aspirante Kelly
Edição: CECOMSAER





OPERAÇÃO OSTIUM

2021/2022
230
HORAS DE VOO

**TERRAS
YANOMAMI**

ALERTAS
DE DEFESA

POLICIAMENTO
AÉREO **24 HS**

34
INTERCEPTAÇÕES
EM 2022

APOIO
LOGÍSTICO &
OPERACIONAL



OPERAÇÃO ACOLHIDA



+ 3900 HORAS DE VOO

**9231 PASSAGEIROS
INTERIORIZADOS**





OPERAÇÕES VERDE BRASIL

OPERAÇÃO
VERDE BRASIL 2

COMBATE A INCÊNDIO

+ 3032 HORAS DE VOO



Belém ●

Aeroporto
de Carajás ●● Parauapebas

C-130

BRASIL



C-130 HÉRCULES
Aeronave de transporte e reabastecimento em voo
Envergadura: 40,40m
Comprimento: 29,80m
Peso máximo de decolagem: 69.750 kg
Velocidade máxima: 320 kt (593 km/h)
Teto de Serviço: 32.000ft (9.754 m)



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País



FORÇA AÉREA BRASILEIRA

Asas que protegem o País



OPERAÇÃO SAMAÚMA



+ 620 HORAS DE VOO

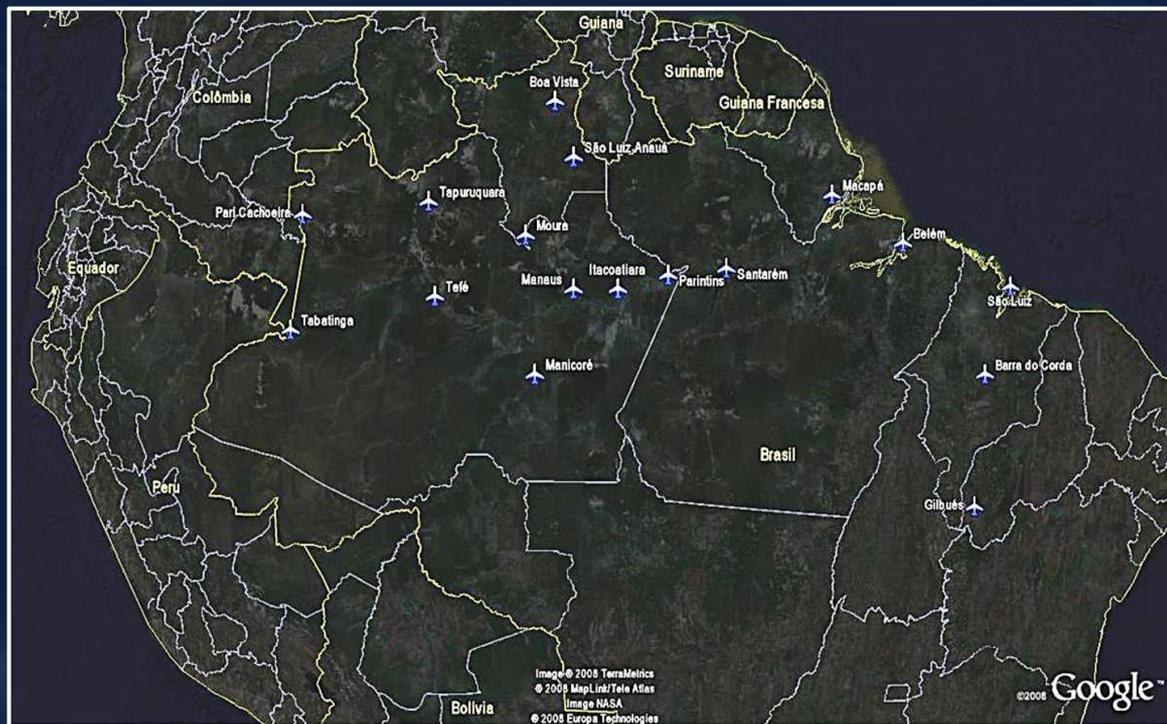
APOIO DE DRONES





INTEGRAÇÃO DO BRASIL

PISTAS DE POUSO – DÉCADA DE 50



FORÇA AÉREA BRASILEIRA

Asas que protegem o País



INTEGRAÇÃO DO BRASIL

PISTAS DE POUSO – SITUAÇÃO ATUAL



FORÇA AÉREA BRASILEIRA

Asas que protegem o País

CONCEPÇÃO ESTRATÉGICA PROJETOS

LESSONIA-1



SGDC



KC-390
MILLENNIUM



E-99M



F-39 GRIPEN



METEOR



IRIS T



P-3AM
ORION



RQ 900



VLM



FORÇA AÉREA BRASILEIRA

Asas que protegem o País



F-39 GRIPEN





PROJETO F-39 GRIPEN



EM ANÁLISE:

- AQUISIÇÃO DE MAIS 4 AERONAVES
- IMPLANTAÇÃO EM MAIS UMA BASE AÉREA
- AQUISIÇÃO DE UM SEGUNDO LOTE CONFORME PBC
- DESENVOLVIMENTO E FABRICAÇÃO DO BIPLACE F-39F

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	TOTAL
FÍSICO ORIGINAL			 11 ANV	 8 ANV	 7 ANV	 10 ANV				36 ANV
FÍSICO ATUAL				 6 ANV	 3 ANV	 3 ANV	 3 ANV	 10 ANV	 11 ANV	36 ANV





PROJETOS ESTRATÉGICOS

INFRAESTRUTURA DA BASE AÉREA DE ANÁPOLIS - GO



**ADEQUAÇÃO AOS NOVOS VETORES
F-39 GRIPEN E KC-390 MILLENNIUM**



FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Asas que protegem o País



KC-390 E KC-X



TEN BRIG AR BAPTISTA JR



FORÇA AÉREA BRASILEIRA

Asas que protegem o País



PROJETO KC-390



	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	TOTAL
FÍSICO ORIGINAL	 2 ANV	 3 ANV	 2 ANV	 3 ANV	 4 ANV	 3 ANV	 4 ANV	 4 ANV	 3 ANV								28 ANV
FÍSICO ATUAL	 2 ANV	 2 ANV		 2 ANV	 1 ANV	 2 ANV	 1 ANV	 1 ANV	 1 ANV	 2 ANV	 1 ANV	 3 ANV	22 ANV				

RENEGOCIAÇÃO PARA REDIMENSIONAMENTO DA FROTA





KC-30



- AQUISIÇÃO DE DUAS AERONAVES A-330-200
- REQUISITOS PARA A CONVERSÃO EM DESENVOLVIMENTO
- SUPORTE LOGÍSTICO CONTRATADO (CLS), TREINAMENTO DE TRIPULANTES, HANDLING E EAS
- PRIMEIRA AERONAVE SENDO PREPARADA NA JORDÂNIA PARA ENTREGA À FAB
- SEGUNDA AERONAVE ESTOCADA NA FRANÇA
- RECEBIMENTO CONTRATUAL DAS DUAS AERONAVES EM JUL/OUT





KC-30





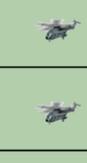
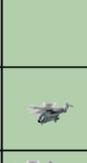
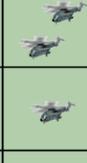
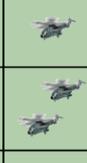
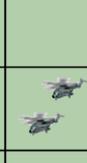
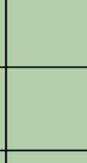
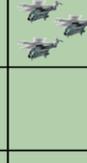
HX-BR





HX-BR

CRONOGRAMA FÍSICO ORIGINAL X ATUAL

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	TOTAL	
FÍSICO ORIGINAL	 7 ANV	 7 ANV	 10 ANV	 10 ANV	 12 ANV	 4 ANV												50 ANV
FÍSICO ATUAL	 3 ANV	 4 ANV	 1 ANV	 7 ANV	 7 ANV	 4 ANV	 4 ANV	 4 ANV	 3 ANV	 0 ANV	 3 ANV	 2 ANV	 2 ANV	 3 ANV	 0 ANV	 3 ANV	40 ENTREGUES	





TH-X



CUSTOS

Ministério da Defesa



COORDENAÇÃO

Força Aérea Brasileira



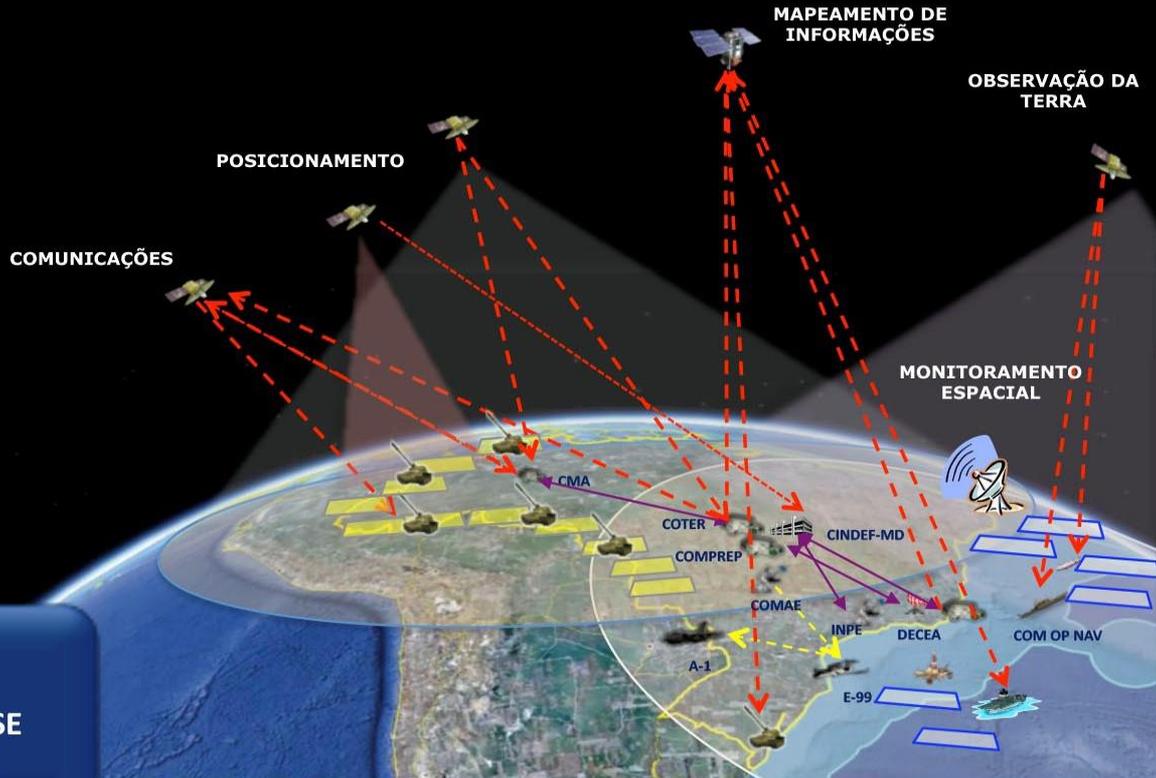
QUANTIDADE

Versão FA: 15 Helicópteros
MB: 12 Helicópteros





PROJETOS ESTRATÉGICOS - ESPACIAL



INFORMAÇÕES ATUALIZADAS
EFETIVIDADE EM SITUAÇÕES DE CRISE
AÇÃO RÁPIDA EM CALAMIDADES



PROGRAMA ESTRATÉGICO DE SISTEMAS ESPACIAIS - PESE



SISTEMAS ESPACIAIS

SATÉLITE GEOESTACIONÁRIO DE DEFESA E COMUNICAÇÕES ESTRATÉGICAS - SGDC



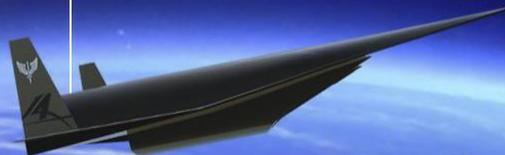
VEÍCULO LANÇADOR DE MICROSSATÉLITE - VLM



SATÉLITE DE SENSORIAMENTO REMOTO SAR - LESSONIA



VEÍCULO HIPERSÔNICO





PROJETOS ESTRATÉGICOS - ESPACIAL



COPE - CENTRO DE OPERAÇÕES ESPACIAIS





SISTEMA LESSONIA-1



**02 Satélites de Sensoriamento Remoto Radar (SRR)
de órbita baixa**



OPERAÇÃO EM BANDA "X"

infraestrutura de solo inclusa



Lançamento: 25 de maio de 2022

Comissionamento: novembro de 2022





VLM - 1

VEÍCULO LANÇADOR DE MICROSSATÉLITES



Financiamento

AEB e FAB (vegetativa)



Status

OUT 2021: 1º Ensaio de Tiro em Banco do Motor S50



Organizações

IAE e DLR (Alemanha)



Término Previsto

DEZ 2025



PROPHIPER

PROPULSÃO HIPERSÔNICA 14-X



Demonstrador hipersônico
Mach 10 - Altitude de 30 km



Financiamento

FAB



Status

Operação Cruzeiro foi realizada com sucesso total em 14/12/2021



Organizações

IEAV



Término Previsto

JUL 2027



FORÇA AÉREA BRASILEIRA

Asas que protegem o País



CENTRO ESPACIAL DE ALCÂNTARA

EMPRESAS EM NEGOCIAÇÃO CONTRATUAL



SISPLAT – Sistema
Plataforma VLS



PPP – Prédio de
Preparação de
Propulsores

PCU – Prédio de
Preparação de
Carga Útil

PDP – Prédio
Depósito de
Propulsores

Plataforma
Universal

Centro de Controle
Avançado

Prédio de Segurança

Perfilador de Vento

PEE - Prédio de
Equipamentos Especiais



POR QUE INVESTIR EM SATÉLITES?

- ✓ DEFESA NACIONAL E SEGURANÇA DAS FRONTEIRAS
- ✓ COIBIR EVASÃO DE DIVISAS/CRIMES TRANSNACIONAIS
- ✓ PRODUTIVIDADE AGRÍCOLA
- ✓ PLANEJAMENTO URBANO E USO DA TERRA
- ✓ ACESSO ÀS INFORMAÇÕES E COMUNICAÇÕES
- ✓ DESENVOLVIMENTO INDUSTRIAL



CARTILHA DE EMENDAS PARLAMENTARES 2023



FORÇA AÉREA BRASILEIRA

Asas que protegem o País

***“A melhor maneira
de prever o futuro
é criá-lo”***

Peter Drucker



FORÇA AÉREA BRASILEIRA

Asas que protegem o País

FORÇA AÉREA BRASILEIRA

ASAS QUE PROTEGEM O PAÍS

CÂMARA DOS DEPUTADOS
COMISSÃO DE RELAÇÕES EXTERIORES E DE DEFESA NACIONAL

