



Guerras Anteriores ao Poder Aéreo



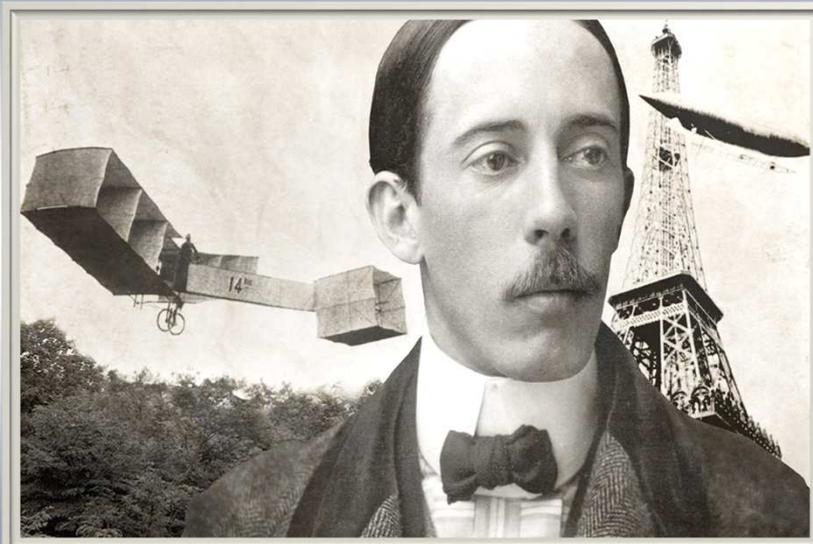
PODER TERRESTRE



PODER NAVAL



Origem do Poder Aéreo



Origem do Poder Aéreo





Caminhos Iniciais



Genética Conjunta, integradora e com prioridade na missão.



Aeronáutica Brasileira



 <p>Força Aérea Brasileira</p>	 <p>Aviação Civil</p>
 <p>Privatizada</p> <p>Indústria Aeronáutica</p>	 <p>Desvinculada</p> <p>Infraestrutura Aeroportuária</p>



Controlar & Defender na Dimensão 22





A Dimensão 22 corresponde a uma área de 22 milhões de km², um cenário tridimensional fabuloso que a Força Aérea Brasileira protege por meio das ações de Controlar, Defender e Integrar.



CONTROLAR

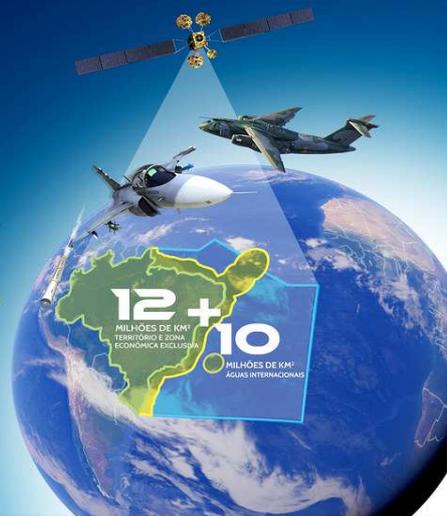


DEFENDER



INTEGRAR

MISSÃO DA FAB NA DIMENSÃO 22
 Manter a *soberania* do espaço aéreo e *integrar* o território nacional, com vistas à defesa da pátria.



Controlar, Defender e Integrar





LESSONIA-1



SDGC



F-39 GRIPEN



MÍSSIL BVR



KC-390 MILLENNIUM



E-99M



MICA-BR



P-3AM ORION



VLM



ARP-REC



P-3AM ORION



VLM



ARP-REC





FORÇA AÉREA BRASILEIRA
Atos que protegem o País



Defender o Espaço Aéreo

The slide features a central image of a fighter jet from an aerial perspective. Surrounding the jet are several logos: EMBRAER (top left), AEL SISTEMAS (top center), atmos SISTEMAS (top right), atech (middle left), akaer (bottom left), DCTA (bottom center), SAAB (middle right), and MECTRON COMM (bottom right). Below the SAAB logo is the text "SAM - Saab Aeronáutica Montagens". In the top right corner, there is a small crest logo.

Defender e Integrar o Brasil

Projeto KC-390

The slide shows a photograph of several KC-390 military transport aircraft lined up on a tarmac. The aircraft are painted in a green and white camouflage pattern. In the bottom left corner of the photo, the text "Projeto KC-390" is written in a stylized font. In the top right corner of the slide, there is a small crest logo.

Contribuir para o Desenvolvimento



Projeto KC-390 - alinhado com os interesses nacionais





Econômico Ao menos US\$ 21,3 bilhões em exportações em 20 anos	Social Geração e manutenção de empregos diretos e indiretos	Tecnológico Geração de tecnologia de ponta. Novas competências de engenharia	Institucional Maior integração regional e capacidade de mobilização	Estratégico Projeção global. Potencial de exportações para mais de 70 países
--	---	--	---	--

Contribuir para o Desenvolvimento



Aeronave Multimissão

 Lançamento de cargas e tropas 	 Combate a incêndio 	 Ajuda humanitária
		
 Evacuação Aeromédica 	 Busca e Salvamento 	 Reabastecimento em voo
		





Apoio à Sociedade

6.225
Horas de Voo

5.018
Toneladas de carga

11.710
Pacientes Transportados

107 voltas na Terra

Aeronave	Altura máxima (m)	Comprimento (m)	Peso máximo de decolagem (kg)	Velocidade máxima (km/h)	Teto de Serviço (m)
C-103 AMAZONAS Aeronave de transporte	22,81m	23,50m	23.200 kg	248 (107km/h)	25.000 ft (7.620m)
VC-390 MILLENNIUM Aeronave de transporte e reabastecimento em voo	30,20 m	35,3 m	81.050 kg	0,8 (320 km/h)	58.000 ft (17.680 m)
C-130 HERCULES Aeronave de transporte e reabastecimento em voo	40,40m	29,80m	69.750 kg	222 (810 km/h)	32.000 ft (9.754 m)
C-119 CARAVAN Aeronave de transporte	15,87 m	12,61 m	3.929 kg	170 (124 km/h)	25.000 ft (7.620 m)
VC-99 Aeronave de transporte	22,04 m	28,43 m	20.000 kg	178 (124 km/h)	28.000 ft (8.530 m)
C-37 MAXIMA Aeronave de transporte	19,20m	20,07m	11.990 kg	221 (803 km/h)	31.000 ft (9.449 m)
C-93A BACKHAUS Aeronave de transporte	15,31 m	15,30 m	5.920 kg	220 (800 km/h)	33.000 ft (10.060 m)

FORÇA AÉREA BRASILEIRA

Asas que protegem o País
Asas que protegem o Brasil

ΛΟΥΚΥ ΑΕΡΕΑ ΒΡΑΖΙΛΕΙΡΑ



Por que Investir em Satélites?



- ✓ Defesa Nacional e segurança das fronteiras.
- ✓ Coíbe evasão de divisas/crimes transnacionais.
- ✓ Produtividade agrícola.
- ✓ Planejamento urbano e uso da terra.
- ✓ Acesso às informações e comunicações.
- ✓ Desenvolvimento industrial.

