



# MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES



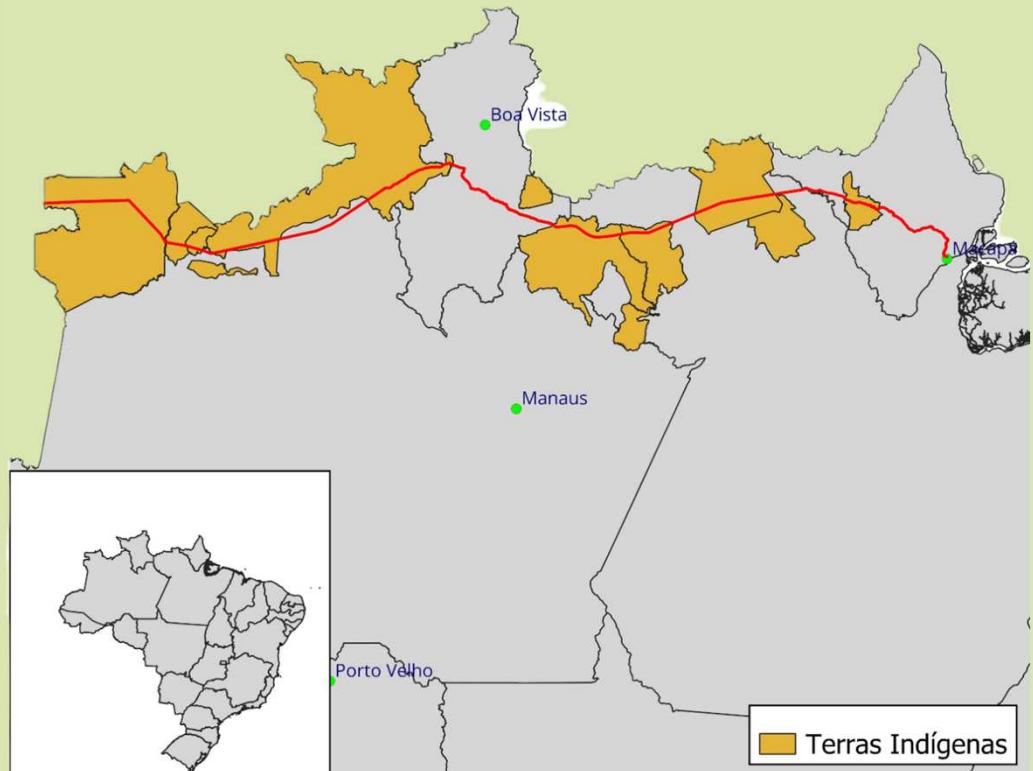
GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES

# BR-210



Quando estiver completamente implantada ligará Macapá até a Fronteira com a Colômbia no município de São Gabriel da Cachoeira.



Liga os estados do Amapá, Pará, Roraima e Amazonas, com mais de 2400 km de extensão, sendo apenas aproximadamente 810 km implantados ou pavimentados.



# MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES



Amapá: a rodovia possui 471,2 km, sendo **106,2 km pavimentados** (79,7 km coincidente com a BR-156/AP), 199 km implantados e 166 km planejados.



BR-210/AP

Pará: possui 589,6 km sendo 190,6 km implantados e os demais 399 km são planejados.



BR-210/PA

Roraima: possui 528,8 km sendo 87,9 km implantados, **226 km pavimentados** e 214,3 km planejados.



BR-210/RR

Amazonas: possui 878,8 km sendo, apenas 2,7 km implantados no município de São Gabriel da Cachoeira no entroncamento com a BR-307/AM.



BR-210/AM



# Licenciamento Ambiental da BR-210



Em 2006 a Secretaria de Estado de Transportes do Amapá solicitou celebração de convênio junto ao DNIT para a execução das obras de restauração em trechos com pavimento asfáltico das Rodovias BR-156/AP e BR-210/AP, no trecho entre Macapá e o Rio Tracajuba. E em 2009 foi emitida LO para o trecho.



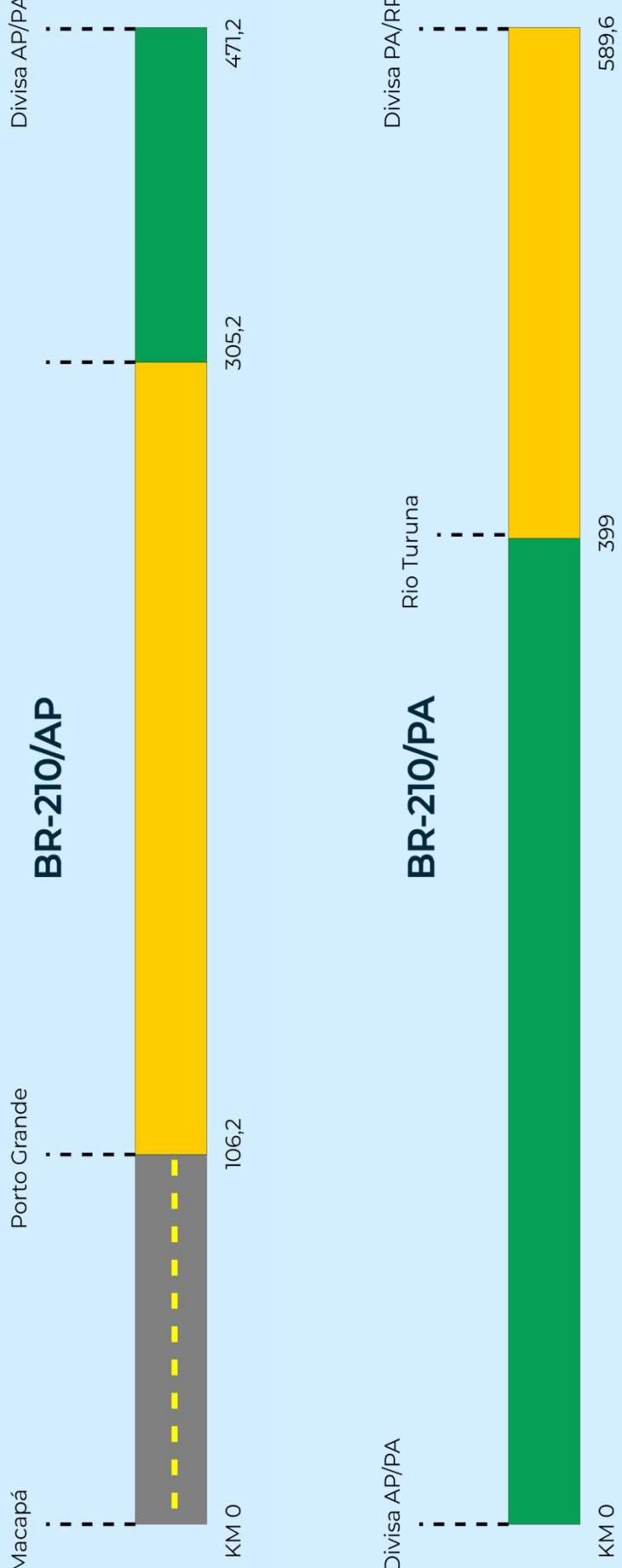
Em 2006 o DNIT abriu processo junto ao IBAMA para Implantação e Pavimentação da BR-210/AP, incluindo OAEs, no trecho entre Macapá e a Divisa AP/PA no subtrecho rio Paru D'Este – rio Marapi com extensão de 90,4 km.



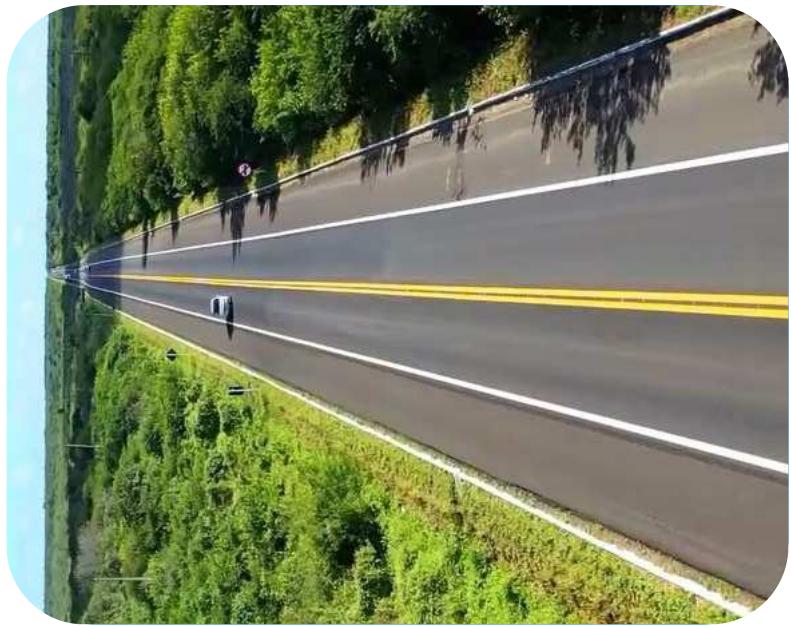
Em 2016, houve movimentação de delegação da competência do Licenciamento da BR-156/AP e BR-210/AP, conforme identificado nos processos.



Em 2023, foi incluído no Novo PAC o projeto de Construção da BR-210/AP no trecho entre os municípios de Porto Grande e Serra do Navio.







A NOSSA

maior entrega  
é o futuro do  
Brasil

