

Proposta de venda direta de etanol pelas usinas aos postos

Audiência Pública – Câmara dos Deputados/CME
Brasília, 11 de junho de 2019

- A Fecombustíveis representa 34 Sindicatos e a Abragás;
- Filiada à CNC Confederação Nacional do Comércio de Bens, Serviços e Turismo e à Comissão Latino-Americana de Empresários de Combustíveis



Agentes de mercado

Postos de serviços



40.662

Refinarias



19

Distribuidoras de combustíveis líquidos



156

71.421 Revendedores e 20 Distribuidoras de GLP



TRRs



429

Usinas de etanol



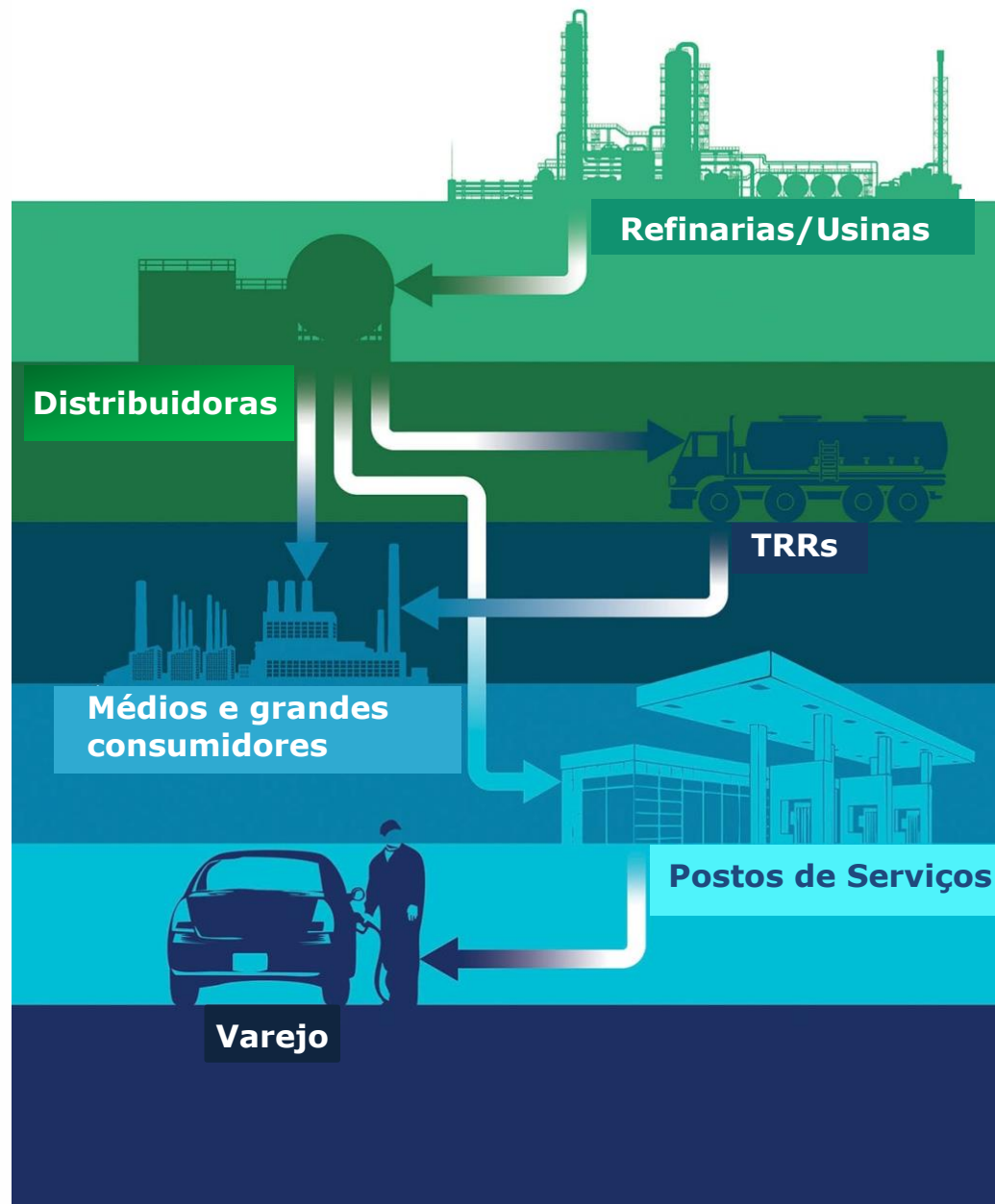
371

Produtores de biodiesel

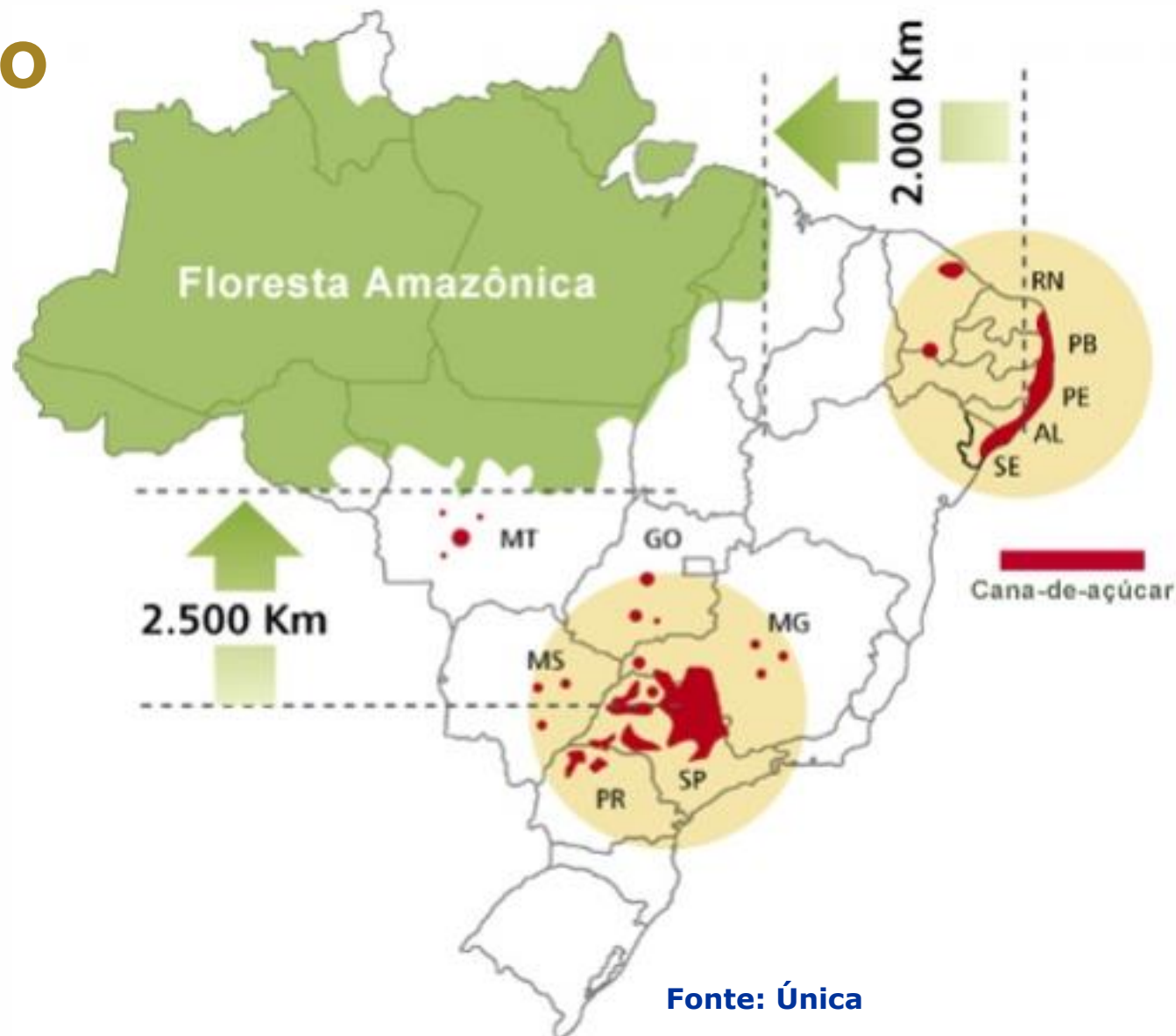


52

Cadeia de Comercialização



Mapa da Produção Sucroenergética



Fonte: Única

Mapa da Produção Sucroenergética



Moagem da Safra 2018/2019

Estados		Etanol (mil m³)		
		Anidro	Hidratado	Total
Região Centro-Sul	Espírito Santo	116	21	137
	Goiás	988	3.904	4.892
	Mato Grosso	657	1.148	1.804
	Mato Grosso do Sul	793	2.483	3.276
	Minas Gerais	902	2.322	3.224
	Paraná	484	1.131	1.615
	Rio de Janeiro	0	58	58
	Rio Grande do Sul	0	2	2
	Santa Catarina	0	0	0
	São Paulo	5.202	10.743	15.944
Região Norte-Nordeste	Acre	0	0	0
	Alagoas	180	310	490
	Amapá	0	0	0
	Amazonas	0	5	5
	Bahia	80	165	246
	Ceará	0	0	0
	Maranhão	123	25	148
	Pará	36	10	46
	Paraíba	153	229	382
	Pernambuco	80	352	432
	Piauí	18	19	37
	Rio Grande do Norte	17	88	105
	Rondônia	0	2	2
	Roraima	0	0	0
	Sergipe	19	82	101
	Tocantins	70	86	155
Região Centro-Sul		9.141	21.812	30.953
Região Norte-Nordeste		775	1.374	2.150
Brasil		9.917	23.186	33.103

Venda direta das usinas aos postos

ASPECTOS POSITIVOS	ASPECTOS NEGATIVOS
Eventual possibilidade de redução dos preços ao consumidor nos PRs localizados nas proximidades das usinas.	Possibilidade de aumento de preços aos consumidores nos PRs distantes das usinas, principalmente nas regiões Norte e Sul.
	Possibilidade de desabastecimento, notadamente nas regiões Norte e Su, face à sazonalidade da produção. Ex. Nordeste -> safra dura 6 meses e inexistência de estoque regulador.
	Possibilidade de aumento de preços dos demais combustíveis, face a alterações na logística do transporte. Ex. Anidro que não é comercializado diretamente.
	Possibilidade de prejuízo aos consumidores em consequência da diminuição do controle da qualidade (testes realizados em laboratório pelas distribuidoras).
	Possibilidade de transformar o Etanol Hidratado, produto inserido na Matriz Energética Brasileira na década de 1970, em um produto regionalizado.
	Possibilidade de comprometimento dos compromissos internacionais assumidos pelo Brasil em relação ao Meio Ambiente.
	Possibilidade de aumento da sonegação, que já é elevada, comprometendo ainda mais a arrecadação dos governos Federal e Estaduais.

Muito obrigado!

Mario Melo

**Vice-Presidente da
Fecombustíveis**