

Sistema de Transporte de Gás Natural

Audiência Pública – Comissão de Minas e Energia da Câmara dos Deputados

Estruturação do leilão de reserva de capacidade na forma de potência

Sistema de Transporte de Gás Natural: Segurança e Flexibilidade



9.400 km conectando 7 bacias de produção (14 UPGNs), 3 GNLs, Bolívia e Argentina
Sistema Integrado (>90%): Confiabilidade e Competitividade



84 MMm³/dia*, 32 ecomps, 188 pontos de entrega
Flexibilidade e Balanceamento

(*) Ano:2021

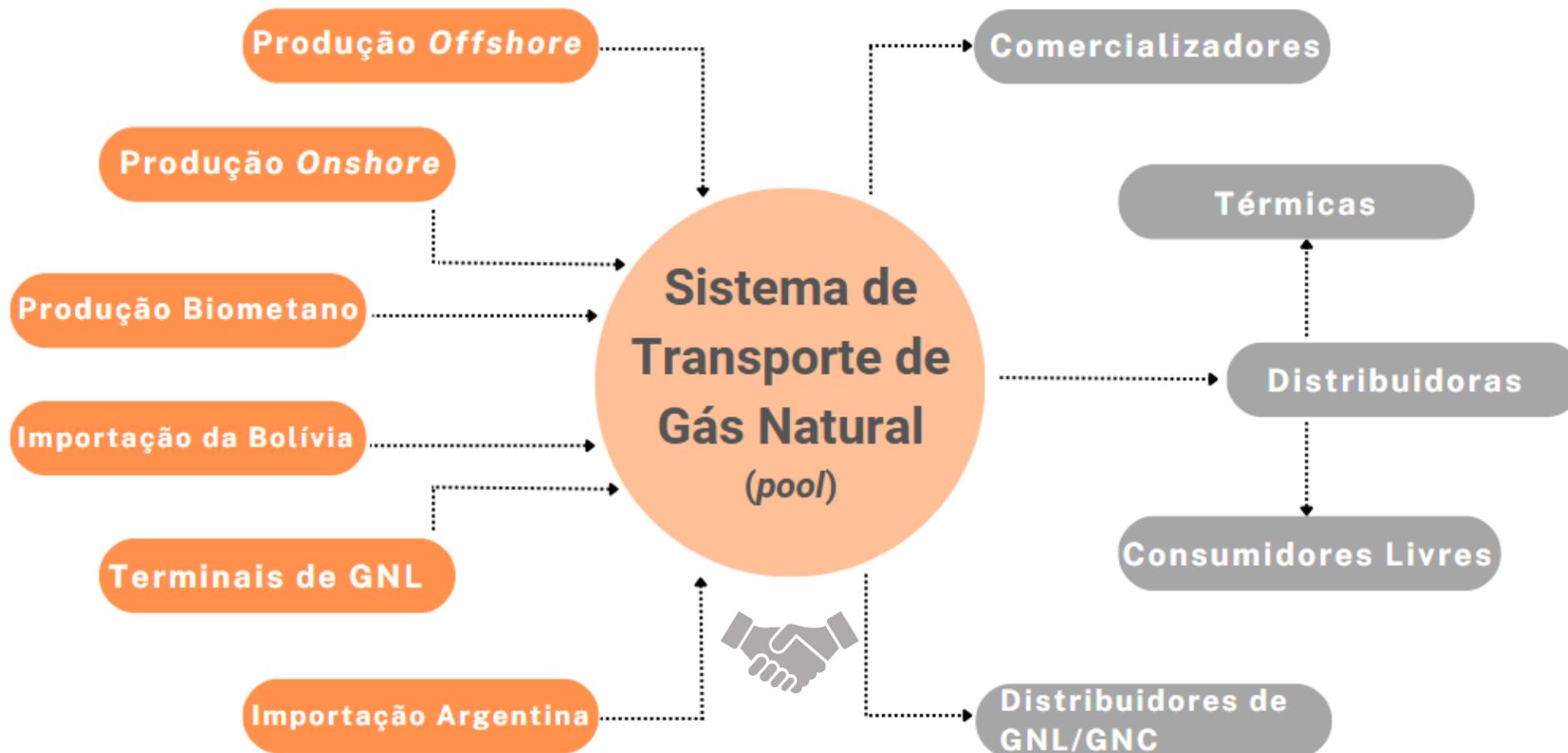


17 Estados, 400 municípios, 21 térmicas, 20 distribuidoras, 13 refinarias
90% do PIB Industrial



Gasodutos de alta vazão e pressão. Zero acidentes com fatalidades
Transporte Eficiente e Seguro

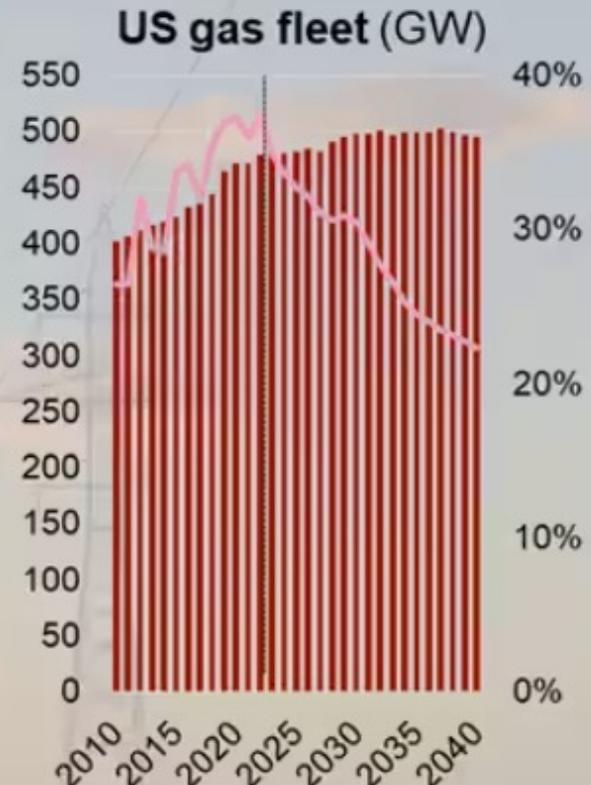
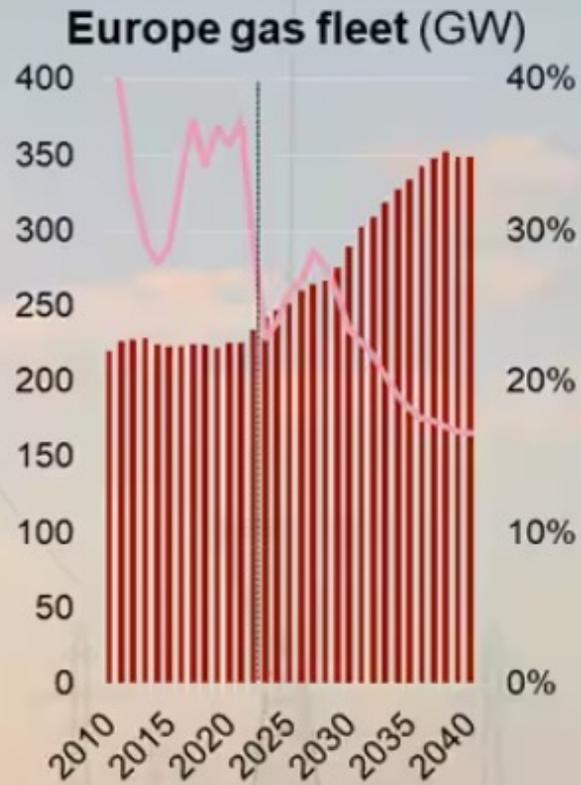
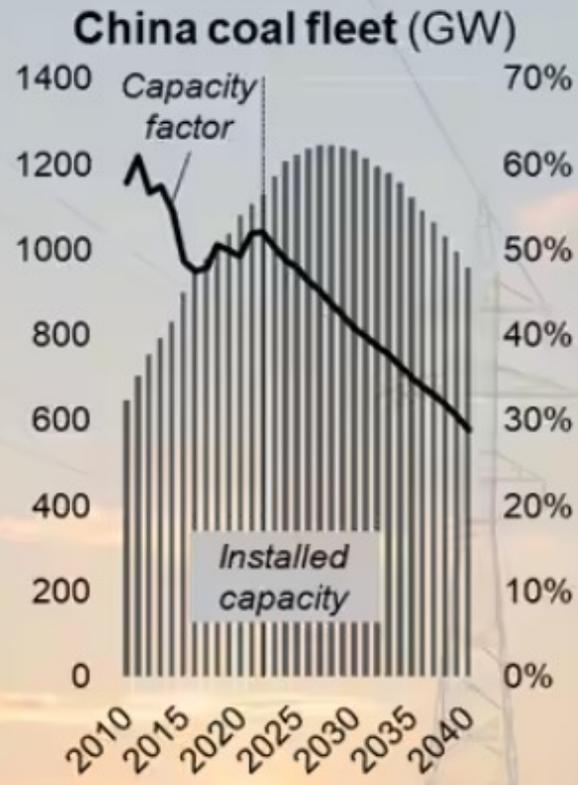
Plataforma para a Competitividade



O Sistema de Transporte de Gás Natural traz flexibilidade, segurança e acesso a um amplo mercado

Aumento da capacidade térmica instalada previsto em todos os continentes

New thermal power plants are being built to fulfill reliability requirements and run less frequently



Investimentos no Sistema de Transporte de Gás Natural

Potencial de R\$ 30 bilhões até 2033

Risco: Fuga de demanda/Inviabilização do Sistema de Transporte

Termoelétricas

- Término dos contratos PPT e competição com térmicas ilhadas
- 40% da capacidade contratada do Sistema de Transporte de Gás Natural
-  Potencial de aumento de tarifas: 31% a 90% (*ceteris paribus*)
- Impacto direto para as indústrias e demais consumidores

Térmicas conectadas, Tarifas evitadas



6 terminais de GNL superam a demanda total na malha integrada



10 terminais de GNL >

USD 1 bilhão em custos operacionais a cada 2 anos

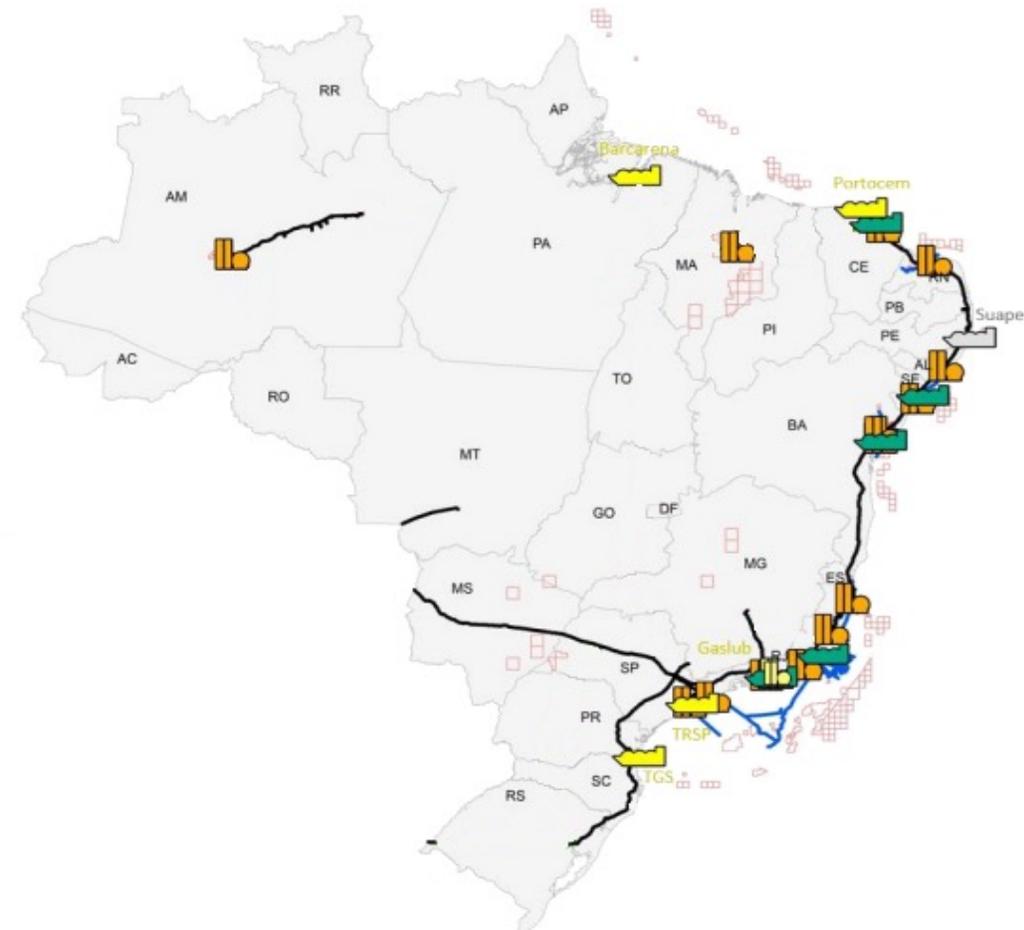


Viabilizaria o aumento de 5% a.a. do Sistema de Transporte Confiabilidade, novos mercados e mais gás nacional

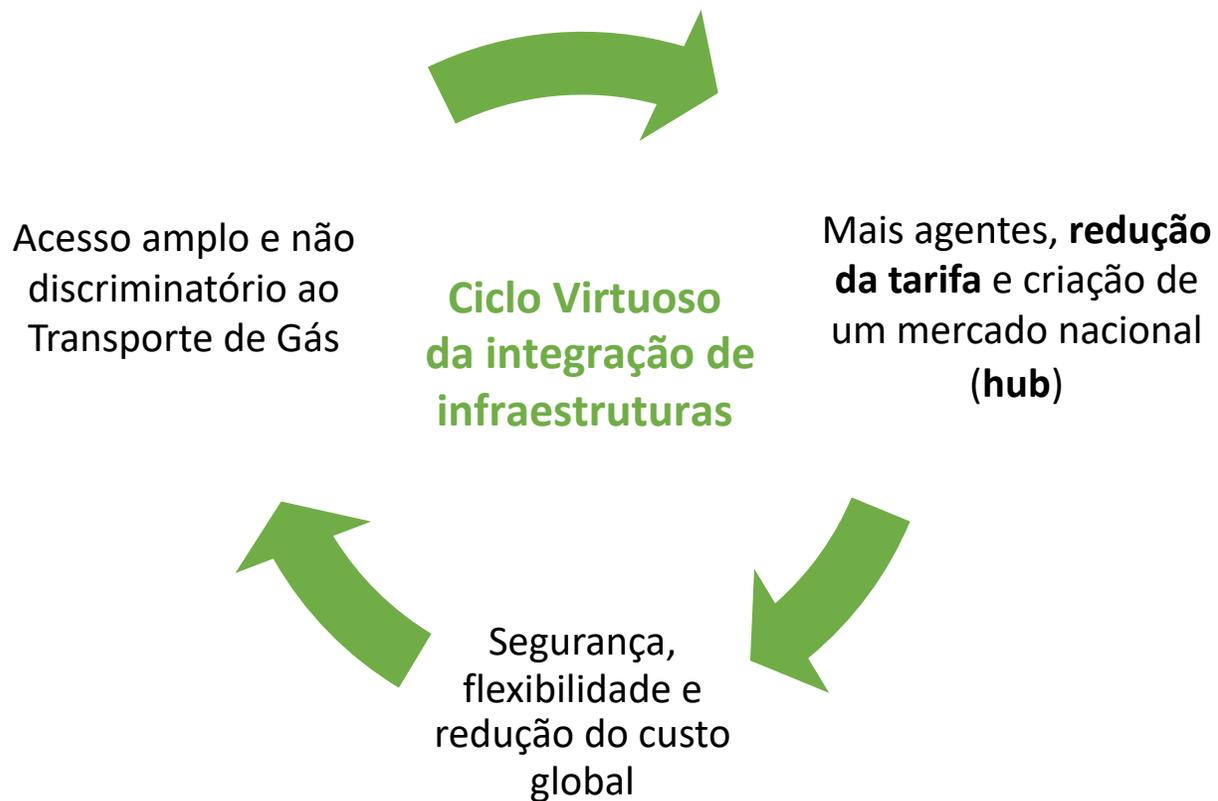


Integração, uso eficiente da infraestrutura instalada
Redução expressiva da tarifa de transporte

A Receita Máxima Permitida das transportadoras não se altera com a entrada ou saída das termoeletricas



Construção de Ciclo Virtuoso do Gás Natural



Propostas: competitividade e segurança

- Leilão de Reserva de Capacidade deve considerar que térmicas conectadas ao Sistema de Transporte de Gás Natural provêm competitividade, segurança e flexibilidade
- Excluir o custo do Sistema de Transporte de Gás Natural do critério de seleção dos vencedores, mantendo apenas o de novas conexões. Traz modicidade tarifária, mantendo o custo global do sistema elétrico + gás natural
- Implementar mecanismo de repasse automático dos custos de transporte de gás natural por gasodutos (*pass-through*). Mitiga riscos do gerador, permitindo o repasse dos benefícios para o consumidor de energia

www.atgas.org.br

Obrigado!

rogeriomanso@atgas.org.br



Associação de Empresas de Transporte de Gás Natural por Gasoduto – ATGÁS