



**ABEGÁS**

Associação Brasileira das  
Empresas Distribuidoras  
de Gás Canalizado

# Audiência Pública Comissão de Minas e Energia

## A Importância do Biometano para o Transporte

**Marcelo Mendonça**  
Diretor Técnico-Comercial

Abril/2024



A **Associação Brasileira das Empresas Distribuidoras de Gás Canalizado (ABEGÁS)** é uma sociedade civil sem fins lucrativos constituída em 02 de fevereiro de 1990. Congrega, como associadas, as empresas concessionárias dos serviços de distribuição de gás canalizado dos vários Estados da Federação, acionistas e empresas participantes da indústria do gás no Brasil.

Em seus 34 anos de existência, a ABEGÁS tem atuado para que ocorra a ampliação da oferta de gás natural no País; no estímulo ao fortalecimento das empresas distribuidoras de gás canalizado em todos os Estados da Federação; no intercâmbio e na cooperação técnica e institucional entre seus associados e outras entidades e, bem como, na colaboração com órgãos do governo federal e dos governos estaduais na formulação de programas de desenvolvimento e fortalecimento da Indústria Brasileira do Gás Natural.

Conteúdo

## Propósito

Estimular o desenvolvimento do mercado de gás natural no Brasil, ampliando o seu uso de forma segura, sustentável e competitiva, promovendo a expansão da infraestrutura e a universalização do serviço de distribuição de gás canalizado no País.

## Representatividade Internacional



A ABEGÁS representa o Brasil na International Gas Union (IGU), organização mundial que tem como objetivo promover o avanço técnico e econômico da Indústria do Gás Natural nos cinco continentes. Com membros associados de 67 países, a IGU coopera com as organizações nas mais diversas áreas do setor, da exploração, produção e indústria, até alcançar o consumidor final do gás natural.

# Nossos associados

## Distribuidoras



## Investidores



## Participantes



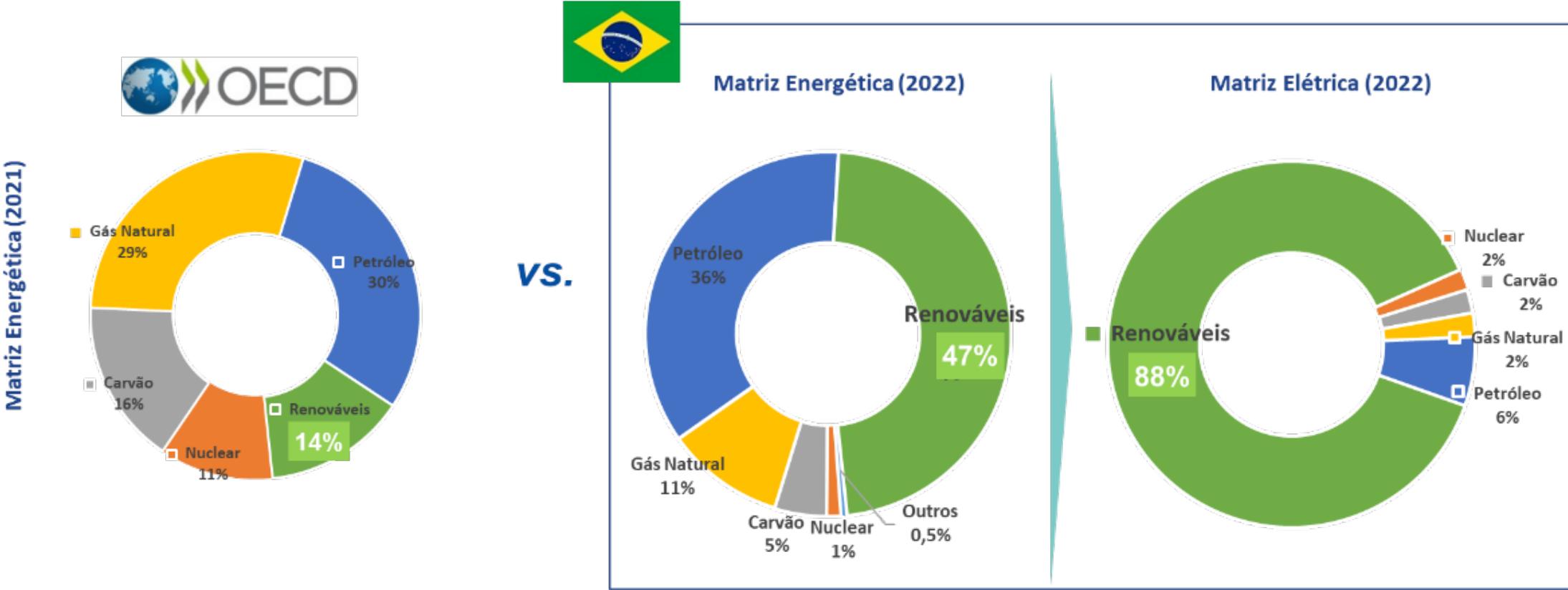
## Principais pontos do PL em tramitação no Congresso Nacional

- Estabelece incentivos fiscais e tributários para veículos pesados movidos a gás natural e biometano;
- Promove o desenvolvimento da demanda do gás natural e do biometano através da utilização da Frota Veicular;
- Estabelece as diretrizes iniciais para a implementação de corredores logísticos para veículos pesados movidos a gás natural e biometano.



**Promove a integração do Gás Natural com o Biometano**

# Brasil na Transição Energética



Fonte: IEA 2021 World Energy Balances

Fonte: EPE BEN 2023

## ➤ Balanço Energético Nacional - EPE

- Setor de Transporte é o maior consumidor de energia (1/3).
- 44% é diesel, sendo 23% importado.
- 173 MM litros de diesel em 2022.
- Maior responsável pelas emissões 210 MtCO<sub>2</sub> | 49% das emissões.

Fonte: EPE – BEN 2023

## ➤ Emissão de Veículos a GN e Biometano



Poluente Local  
(Saúde Pública)  
NOx e MP



Poluente Global  
(GEE)  
CO<sub>2</sub>

### Redução de NOx e MP

(GN e Biometano vs DIESEL)

↓ NOx -85%    ↓ MP -85%

### Redução de CO<sub>2</sub> em relação ao Diesel

(Biometano vs DIESEL)    (GN vs DIESEL)

↓ CO<sub>2</sub> -95%    ↓ CO<sub>2</sub> -21%\*

Fonte: Fabricantes de Veículos

# Redução da pegada de carbono em Veículos Pesados

Substituição do Diesel  
Importado

com **gás natural**

Redução de emissões

**11,5 milhões  
t/ano**

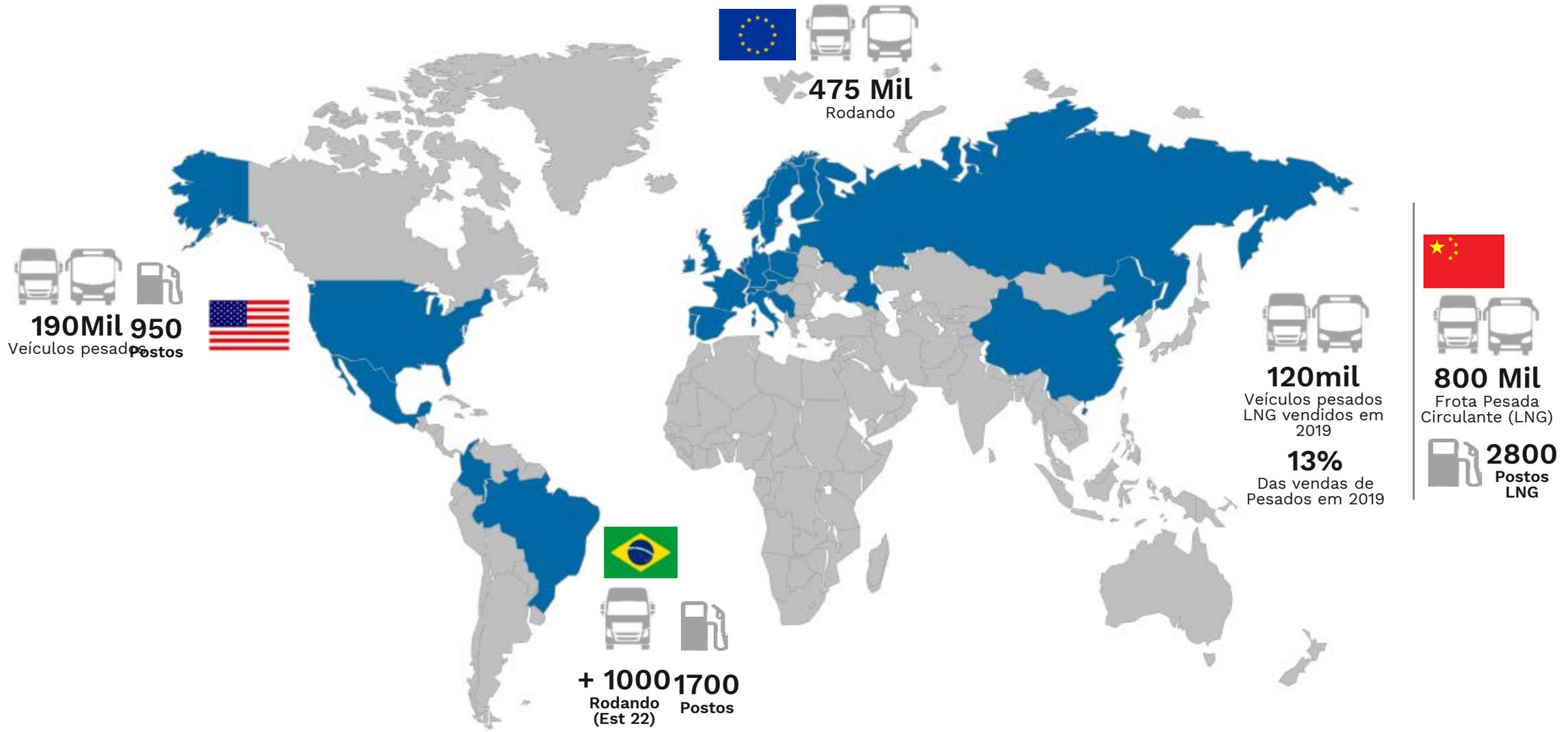
com **biometano**

Redução de emissões

**46 milhões t/ano**

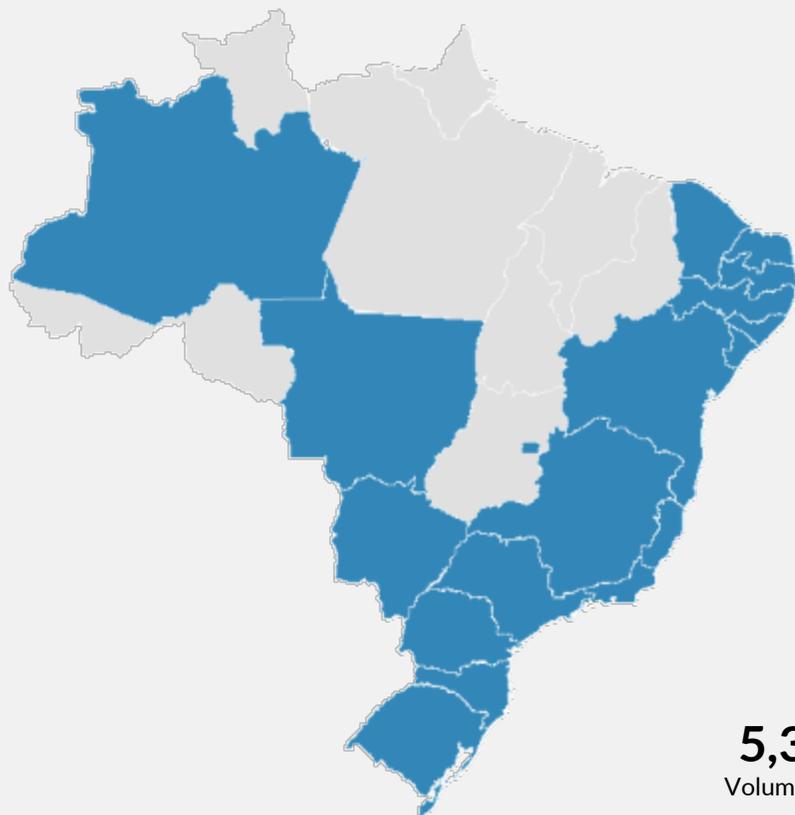


# Experiências internacionais



<https://www.ngva.eu/medias/ngva-europe-has-published-2020-gas-vehicle-statistics-and-europe-has-reached-a-new-gas-refuelling-infrastructure-milestone/>

# GNV no Brasil



**2,6 MM**  
veículos (2,5%)



**1.769**  
Postos



**706**  
convertedoras



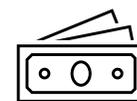
**109 mil m<sup>3</sup>**  
Média Mensal / Posto



**5,3 MM m<sup>3</sup>/d**  
Volume total de GNV | 2023



## GNV Segmento Importante na Geração de Renda ao Usuário

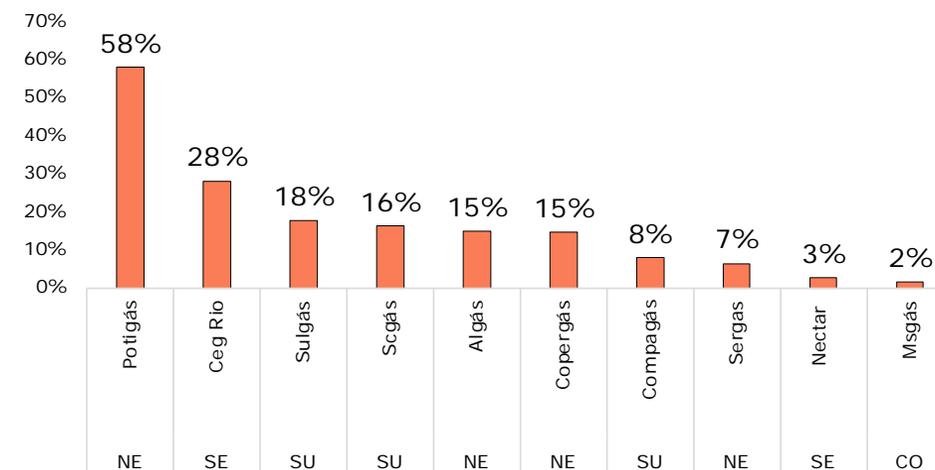


Economia que se transforma em renda

**R\$ 8,7 BI**

Valor da economia gerada em 2022

### Participação do GNV



# Montadoras



## TECNOLOGIA

- Produção Nacional.
- Tecnologia Euro 6.
- Forte diminuição dos poluentes locais.
- Combustível ponte para o Biometano.

## AUTONOMIA

**500 km**  
para veículos com GNC.

**1.000 km**  
para veículos a GNL



# Infraestrutura

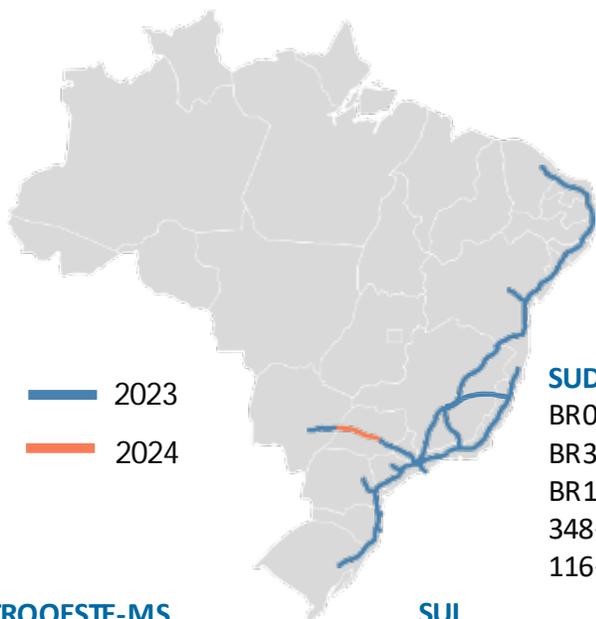


## POSTOS DE VEÍCULOS PESADOS

**45**(em 2023) ? **92**(em 2024)



## RAIO DE ATUAÇÃO DOS POSTOS ATÉ 400 KM



**NORDESTE**  
BR101  
Conecta do Ceará até a Bahia

**SUDESTE**  
BR040–Washigton Luis  
BR381–Fernão Dias  
BR116–Presidente Dutra SP  
348–Rod. Bandeirantes BR  
116–Regis Bitencourt

**CENTROOESTE-MS**  
BR 262  
2024: BR 262 +SP 456 (SJR.Preto)

**SUL**  
BR 116–Regis Bitencourt  
BR 101

## 2023

### 45 postos

- 32 misto (carro e caminhão)
- 13 dedicado (dispenser so para caminhão)

## 2024

### +47 postos

- 29 misto
- 18 dedicado



# Políticas governamentais

## Alavancas



### Veículos

- Isenção do IPVA;
- Desconto no ICMS de Veículos e Cilindros;
- Apoio aos Corredores Sustentáveis.

## Estadual

## Federal

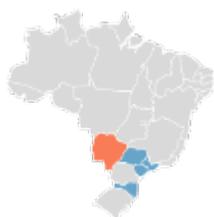
- Desconto no IPI dos Veículos;
- Desconto no IPI dos Cilindros;
- Apoio aos Corredores Sustentáveis.



### Combustíveis

- ICMS base reduzida no GNV para frotistas (abastecimento Interno);
- Desconto no ICMS dos equipamentos de biometano.

- Desconto no IPI do Compressor;
- Desconto no Pis e Cofins do Compressor;
- Pis e Cofins dos equipamentos de biometano.



#### POLÍTICAS DE INCENTIVOS

- MS: IPVA isento, redução do ICMS (p/ 12%), Taxa Detran (zerada)
- SP e SC: assunto apresentado no Governo Estadual (IPVA zero)

#### OUTRAS ALAVANCAS:

**BNDES:** Crédito diferenciado para projetos relacionados a aplicação de Gás Natural e Biometano em Frota Pesada.

**CIDADES:** Inclusão do gás natural e biometano na coleta de resíduos urbanos (capitais) e uso do GN como opção ao Transporte Público Urbano.

- Aproveitar os mais de 43 mil Km de rede de distribuição para integrar o biometano/gás natural à demanda;
- Aproveitar a infraestrutura com mais de 1.700 postos instalados (Criação de programas de descarbonização para veículos pesados e leves);
- A criação da demanda permitirá trabalhar a conexão das áreas produtoras à rede de distribuição;
- O gás natural será o indutor dessa mudança, permitindo o desenvolvimento imediato do mercado para a chegada do biometano;
- Atração de investimentos para a produção de biometano e na construção de redes de distribuição.



**ABEGÁS**

Associação Brasileira das  
Empresas Distribuidoras  
de Gás Canalizado

# Obrigado!



**ABEGÁS**

Av. Ataulfo de Paiva, 245 – 6º andar – Leblon

Rio de Janeiro/RJ CEP: 22440-032

Fone: +55 21 3970-1001 | +55 21 3995-4325

E-mail: [abegas@abegas.org.br](mailto:abegas@abegas.org.br) | Site: [www.abegas.org.br](http://www.abegas.org.br)