

An aerial photograph of a rural farm. On the left, there is a large green field. In the center, a paved road runs vertically. To the right of the road, there is a large, rectangular, blue biogas digester. Further to the right, there is a large solar panel array. The background shows a hazy landscape with some buildings and trees.

ABiogás

Associação Brasileira do Biogás

A importância do biometano no transporte no Brasil

MISSÃO DA ABIOGÁS

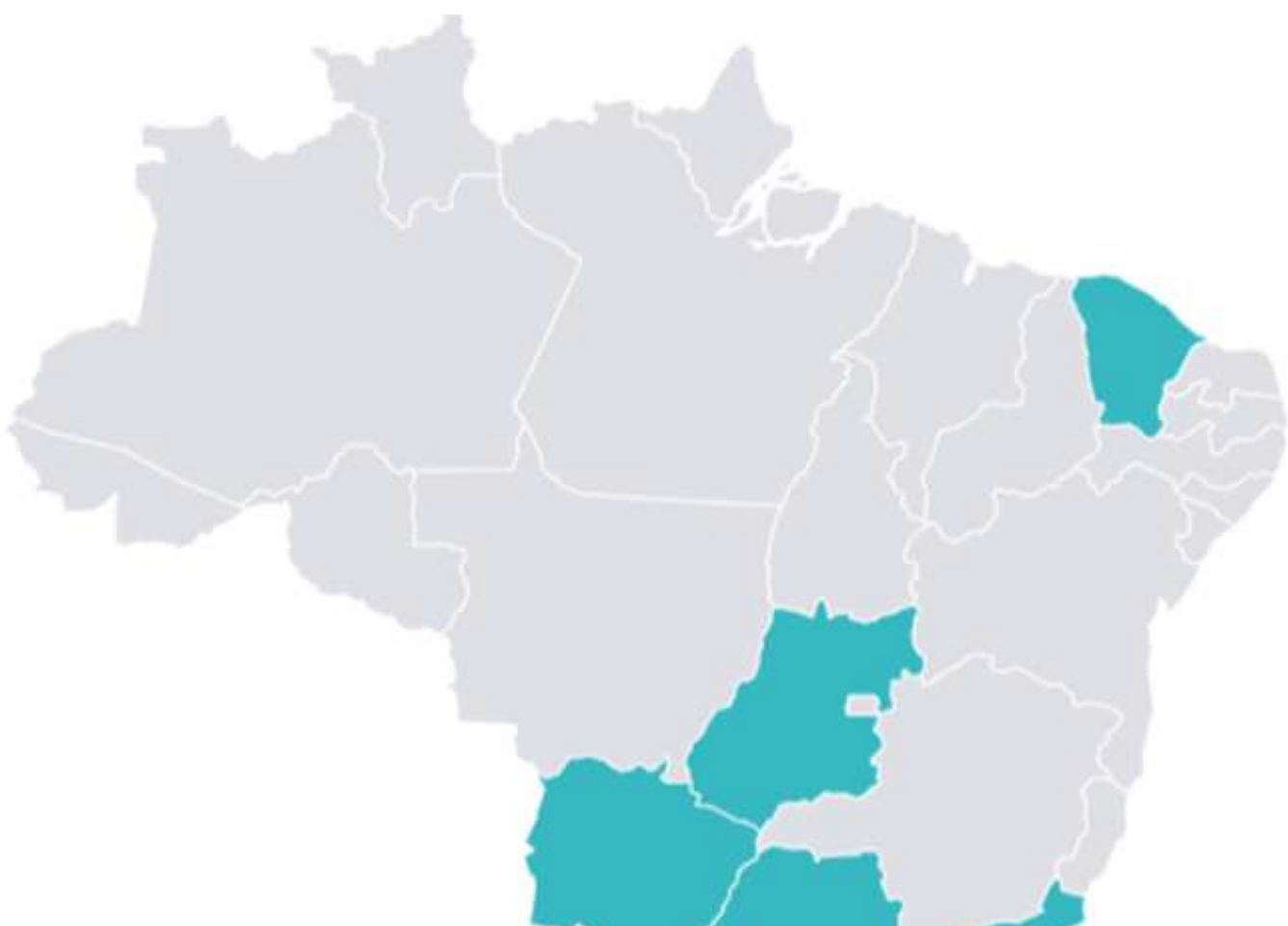
Ampliar o uso do biogás na matriz energética, promovendo a valorização do mercado de biogás, promovendo a valorização dos resíduos orgânicos.

EMPRESAS ASSOCIADAS



MAPA ATUAL DO B

BIOMETANO



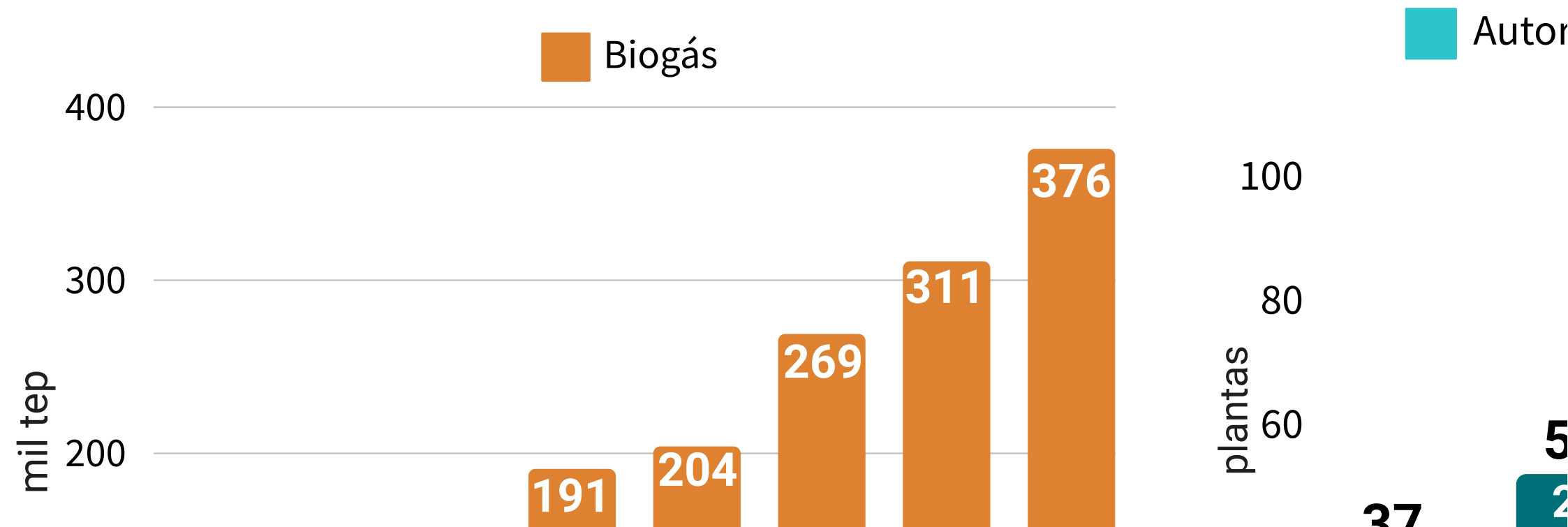
RE D

- Região
- Termin
- Termin
- Polos d
- Gasodutos

CRESCIMENTO DO BIOGÁS NA MATRIZ ENERGÉTICA

PARTICIPAÇÃO DO BIOGÁS NA OFERTA INTERNA DE ENERGIA

ESTI



BRASIL: UMA POTÊNCIA EM DESENVOLVIMENTO

Potencial
brasileiro
de **biometano**

SUCROENERGÉTICO

57

PROTEÍNA ANIMAL

38

PRODUÇÃO AGRÍCOLA

18



O que o biometano pode tr

798 mil empregos

-642 mi t CO₂eq

**Caminhões a GNV abastecidos com
solução para descarbonização com**



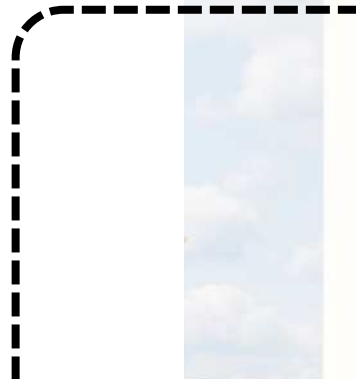
- 90% de em

**GNV e biometano são complementares
podem ser misturados em qualquer pr**

CORREDORES SUST

Criação dos corredores sustentáveis

Incentivo regulatórios caminhões



Modelo atual: empresas ins abastecimento em seus e

Luft Logistics inicia testes com caminhão movido a GNV e biometano

Mercado polivalente que a dois veículos à diesel, tecnologia também ajuda a reduzir custos operacionais com combustível

Luft Logistics - 28 de fevereiro de 2021 - 01:05 - Logística, Negócios - Valor de Ativo: 2,5 milhões



Bravo incorpora caminhões movidos a gás e inicia avaliação do biometano para redução da emissão de CO2



Home » Combustíveis & Energia

TransMaroni chega a 50 caminhões



CAMINHÕES A GNV

- **Redução de custos de 10 a 15% por quilômetro rodado em comparação com o diesel**
- **Manutenção fácil: 85% dos componentes serem semelhantes aos usados em motores convencionais**
- **Abastecimento rápido e ruído 20%**

Combustível do Futuro Nacional de Descarbonização



- Criação do **biometano** (metano que é considerada)
- O programa **setor de gás** definida pelo



SEM IMPACTO DO C

1

O preço do biometano é de adicional em relação ao pr certificado, o qual pode se

2

O percentual será definido zerado se houver motivo ju prejuízos ao consumidor

3

O biometano não vem para abrirá novos mercados poi são mais caros e poluentes

4

O biometano será uma alte não tem acesso ao gás natu

PL 4.861/20

ADOÇÃO DE UMA POLÍTICA DE INCENTIVOS VOLTADA PARA A UTILIZAÇÃO DE COMBUSTÍVEIS COM MENOR

- **REIDETEC** (Regime Especial de Incentivos para o Desenvolvimento de Tecnologias Sustentáveis de Matriz Limpa do Gás Natural e Biometano)
 - Redução de impostos para:
 - pesquisa e produção de novas tecnologias para substituir veículos a diesel por veículos a GNV/biometano, bem como sua aquisição e importação;
 - substituição de usinas térmicas a diesel e carvão por termogênios a biogás, biometano e gás natural;
 - Isenção de IPI (IVA) para produção, infraestrutura, distribuição e comercialização de GNV/biometano;

A
B
i
O

Associação Brasileira
