

Combustível do setor aéreo

Preço de querosene de aviação

e combustíveis alternativos

08 de dezembro de 2021



PETROBRAS EMPRESA BEM CONTROLADA, TRABALHANDO PELO BRASIL



ESTATAL (Administração Indireta).

- > Serve à sociedade com produtos de qualidade.
- > **Monitorada** pelo TCU, CGU, STF, SEST, MME, Congresso.



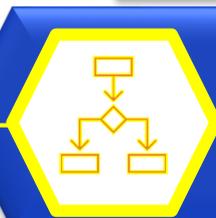
EMPRESA DE ECONOMIA MISTA.

- > Compromisso com transparência, governança, integridade, retorno social (**tributos**) e **INVESTIDOR**.
- > **Monitorada** pela Receita Federal, CVM, SEC.



PROMOVE ENERGIA QUE MOVE O BRASIL

- > Abastecimento de combustíveis, insumos petroquímicos e energia elétrica.
- > **Regulada** pela ANP, ANEEL, ONS, ANTAQ, IBAMA.



POSSUI ESTRUTURA DE GOVERNANÇA FORTE

- > Assembleia Geral de Acionistas, Conselho de Administração, Comitês Estatutários, Diretoria Executiva, Diretoria de Governança e Conformidade

AS POLÍTICAS DE PREÇOS DA PETROBRAS SEGUE PARÂMETROS LEGAIS

LEGISLAÇÃO

Constituição Federal, Art 173

Estatais regidas pelas normas de direito privado.

Lei 9478/97 (Lei do Petróleo), Art 61

Atividades econômicas serão desenvolvidas pela Petrobras em caráter de livre competição com outras empresas, em função das condições de mercado.

Lei 13303/2016 (Lei das Estatais), Art 8º

Determina que o estatuto da empresa preveja qual seu interesse público e que o controlador possa orientar as atividades da companhia para atendê-lo mediante acordo prévio, com transparência na previsão orçamentária.

Lei 6404/76 (Lei das SAs), Art 245

Determina que os administradores não podem atuar em prejuízo da companhia e que as operações com o controlador devem observar condições estritamente comutativas ou com pagamento compensatório adequado.

OS PREÇOS DE COMBUSTÍVEIS E OUTRAS *COMMODITIES* SÃO RESULTADO DOS BALANÇOS GLOBAIS



+ *Produtos com pouca
ou nenhuma diferenciação*

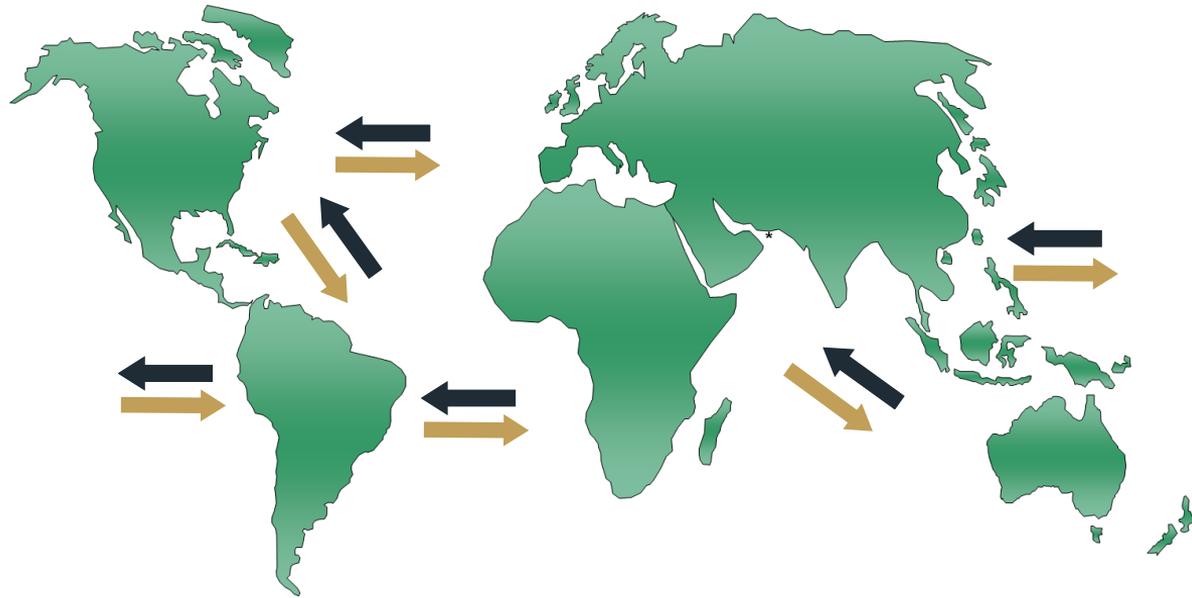
+ *Produzidos em larga escala*

+ *Negociados internacionalmente*

= *Cotados em todo mundo*

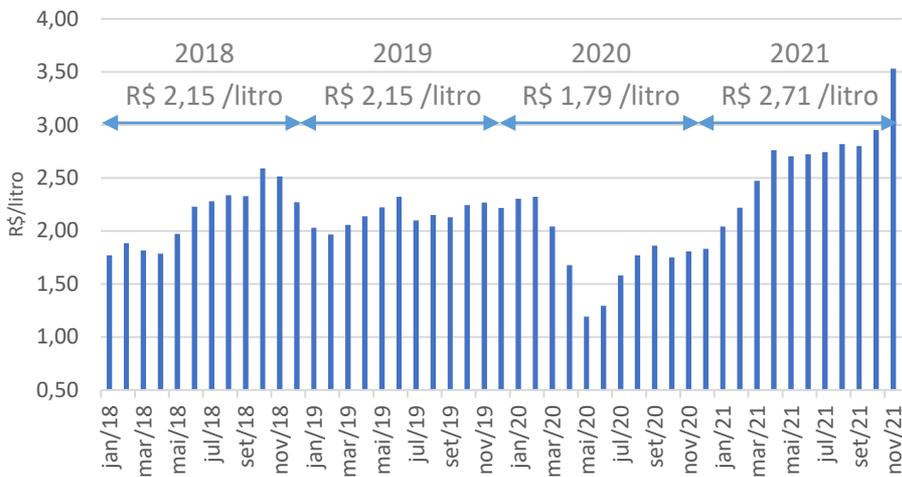
= *Influenciados pelo câmbio*

Equilíbrio em Preços Competitivos

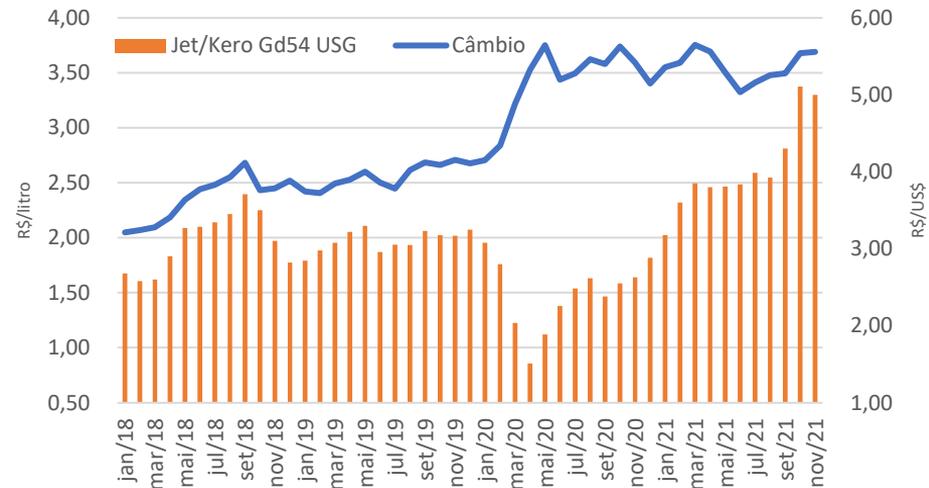


OS PREÇOS PRATICADOS PELA PETROBRAS SEGUEM AS VARIAÇÕES DO MERCADO INTERNACIONAL E DO CÂMBIO, PARA CIMA E PARA BAIXO, E REPRESENTAM APENAS UMA PARCELA DOS PREÇOS AO CONSUMIDOR

Preço Petrobras



Cotação e Câmbio



QAV: A Petrobras não possui nem controla acesso às instalações nos aeroportos

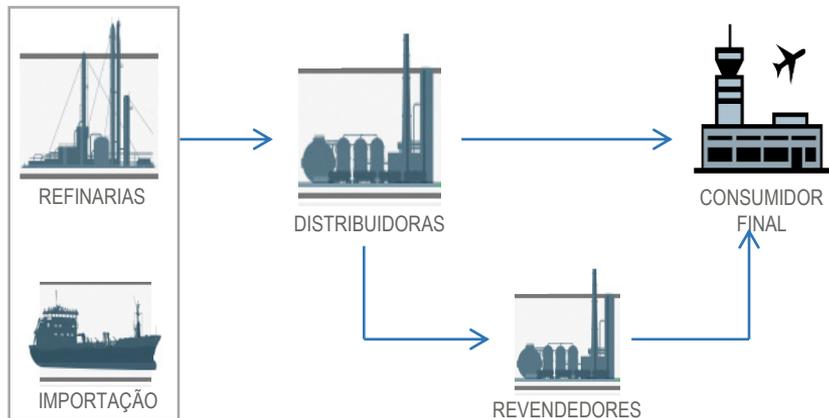


A Petrobras comercializa QAV (produzido e importado) apenas para as cias Distribuidoras e, portanto, não possui gestão sobre os preços praticados para as cias aéreas.

Não existem restrições legais, regulatórias ou logísticas para que outras empresas atuem como importadores de QAV.

As Distribuidoras transportam e comercializam o produto para os Consumidores Finais nos aeroportos ou para os Revendedores.

As Distribuidoras e os Revendedores são responsáveis pelas instalações nos aeroportos e pelos serviços de abastecimento.



OS PREÇOS PAGOS PELAS COMPANHIAS AÉREAS INCLUEM, ALÉM DO PREÇO DO PRODUTOR, TRIBUTOS, MARGENS DE DISTRIBUIÇÃO E TAXAS AEROPORTUÁRIAS



PREÇO DO PRODUTOR



TRIBUTOS



MARGEM DE DISTRIBUIÇÃO



TAXAS AEROPORTUÁRIAS

- A comercialização de QAV no Brasil está sujeita à incidência de tributos federais, contribuições para o PIS e COFINS à alíquota de R\$ 71,20/m³;
- Atualmente, as alíquotas de ICMS variam de 12% a 31%. Ressalta-se que a alíquota efetiva pode variar em função de regimes especiais comumente praticados.

Diferentes qualidades - Jet-A1 e Jet-A

- A Resolução ANP n° 856, de 22.10.2021, estabeleceu as especificações dos querosenes de aviação fósseis e alternativos, com vistas à introdução do querosene de aviação JET-A no país.
 - O objetivo foi aumentar a oferta de querosenes no país.
 - A única diferença entre o JET-A1 (atualmente comercializado) e o JET-A é o ponto de congelamento. O JET-A1 possui limite máximo especificado em $-47\text{ }^{\circ}\text{C}$, enquanto o JET-A possui limite em $-40\text{ }^{\circ}\text{C}$.
 - Tendo em vista que:
 - i. os agentes do mercado de aviação nacional demonstraram interesse na utilização e comercialização do JET-A;
 - ii. as companhias distribuidoras levantaram que seus clientes estão aptos a substituírem integralmente a utilização do JET-A1 pelo JET-A;
 - iii. logisticamente não se vislumbra viabilidade de utilização concomitante dos dois produtos;
- A Petrobras atenderá a demanda de seus clientes e consumidores, e a partir de 1º de janeiro de 2022, todo o querosene de aviação comercializado por ela no mercado brasileiro passará a ser de JET-A, em substituição ao JET-A1.

Querosene de Aviação Sustentável - SAF

A redução das emissões de CO2 na aviação é uma realidade e a utilização de SAF será essencial, conforme o CORSIA (*Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation*) da ICAO (*International Civil Aviation Organization*).



A Petrobras participa do sub-comitê ProBioQAv do Programa Combustível do Futuro do MME onde se busca solucionar os desafios para a produção e utilização de SAF

A Petrobras divulgou, no seu planejamento estratégico, o início de investimentos para a construção de unidade dedicada para produção de SAF e diesel renovável.

A introdução do diesel renovável na matriz energética está sendo discutida pelo CNPE e impacta a viabilidade econômica da produção de SAF.



CONSIDERAÇÕES FINAIS

A Petrobras não exerce monopólio e pratica preços de mercado, conforme a legislação vigente, sendo fiscalizada por mais de uma dezena de órgãos e instituições de controle.

A aplicação de preço de mercado garante o abastecimento nacional.

A Petrobras investe para o desenvolvimento de combustíveis sustentáveis.

Uma Petrobras saudável contribui, de forma efetiva, para a sociedade brasileira tendo gerado em 2021, R\$20 bilhões de dividendos para a União* e previsão de pagamento de R\$202 bilhões em tributos para União, Estados e Municípios.

* Grupo controlador: União Federal, BNDES, BNDESPAR, Fundo de Participação Social e CEF)