



Combustíveis de Aviação

Comissão de Minas e
Energia – CME
Câmara dos Deputados
08.12.2021





Fundada em 1945

Como principal veículo para **cooperação** entre as empresas aéreas na promoção de serviços aéreos **seguros, confiáveis e econômicos** beneficiando todos os consumidores

Nossa missão

REPRESENTAR, LIDERAR e SERVIR o setor aéreo

Nossa visão

Ser a força para **geração de valor e inovação** impulsionando a indústria do transporte aéreo de forma segura, eficiente e lucrativa que sustentavelmente **conecta e enriquece** nosso mundo

A IATA em números

~290

Membros

83%

Tráfego aéreo mundial

\$433Bi

Processados nos sistemas financeiros da IATA

56

Escritórios em 53 países

Combustível de Aviação

Premissa

Representa custo de cerca de 30% da operação das empresas aéreas. O Brasil tem praticado preços acima das médias globais do produto.

01

Precificação



Importação de apenas 14% do QAV, o restante é produzido localmente, mas cobra como se importasse 100%

02

Tributos



Tributação representa desincentivo às viagens Pis/Cofins ICMS

03

Logística



Concentração de ativos de produção, infraestrutura, importação e distribuição de QAV

O que acontece quando o preço do combustível não é competitivo?



Redução de volumes de abastecimento devido à busca por preços competitivos em aeroportos próximos

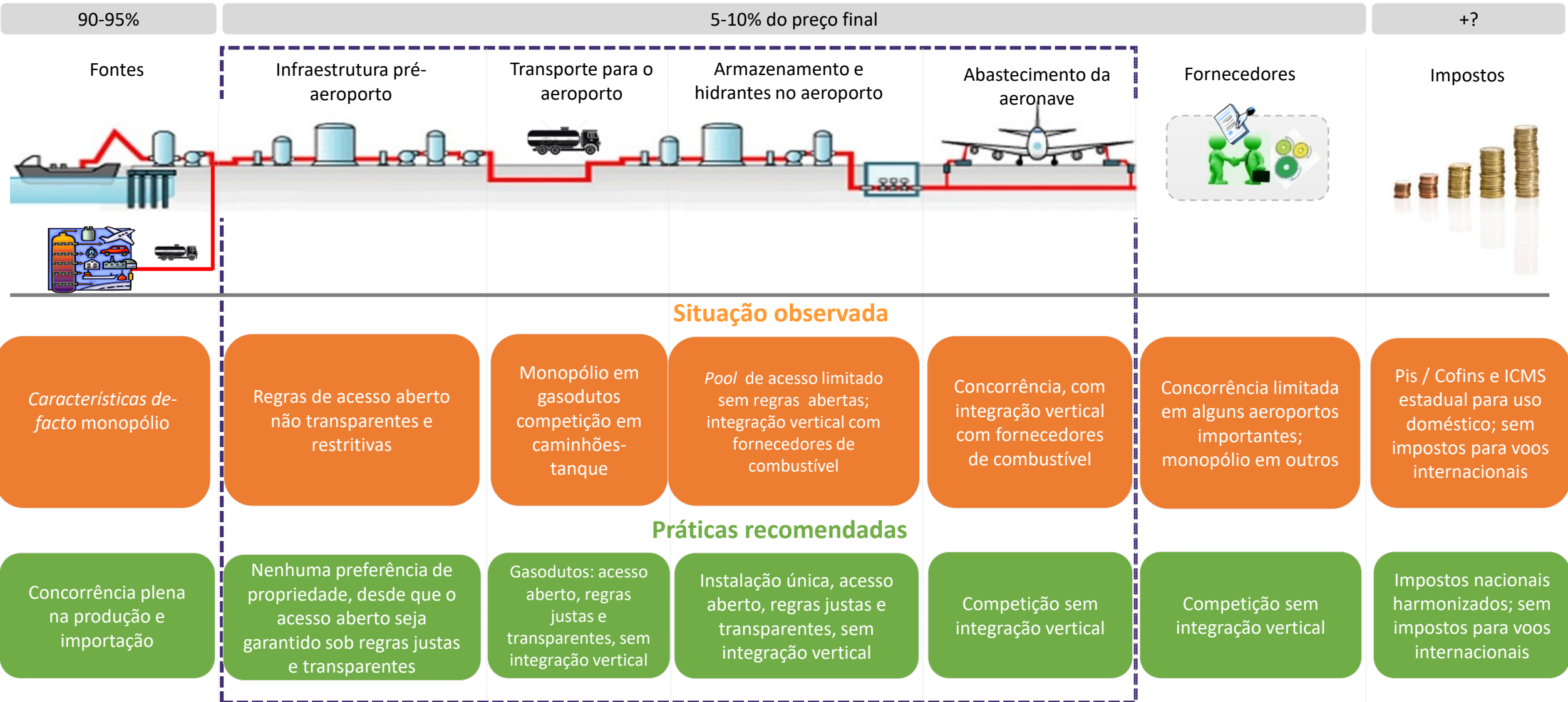


Crescimento reduzido / operações reduzidas das companhias aéreas



Redução da atratividade do mercado para potenciais novas companhias aéreas

Cadeia de suprimento do combustível (jet fuel)



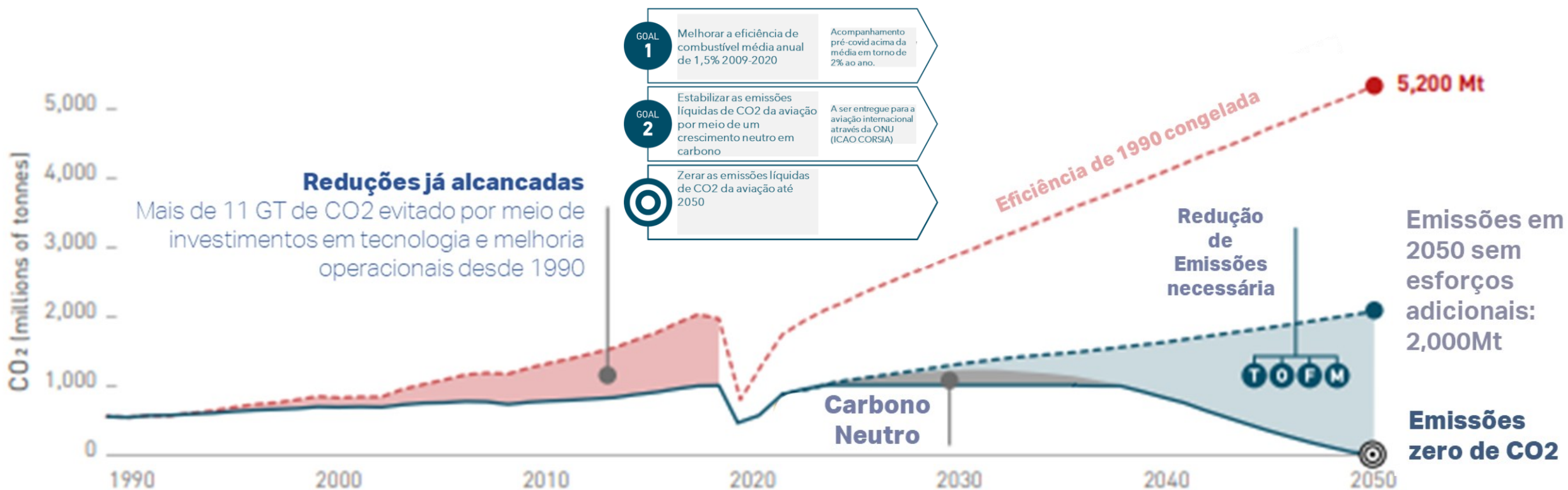
Resolução 856/2021 ANP



Decisão adotada para incorporar o Jet A como um dos combustíveis possíveis de ser utilizados no país:

- Acessibilidade à importações
- Preço mais competitivo
- Preservação de condições e segurança operacional

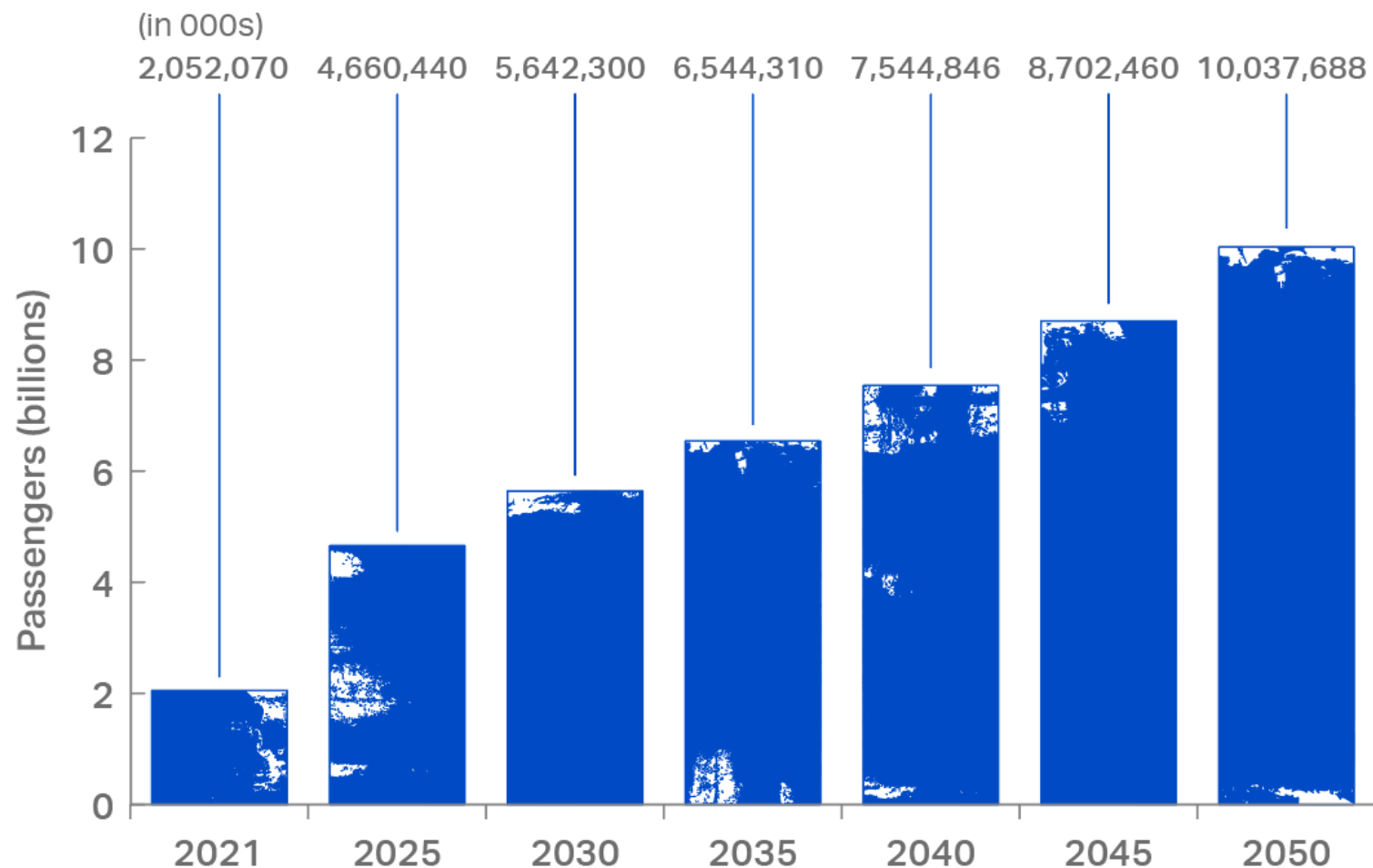
Combustível Sustentável de Aviação - SAF



Rota até 2050

Transporte Aéreo Global

Evolução prevista

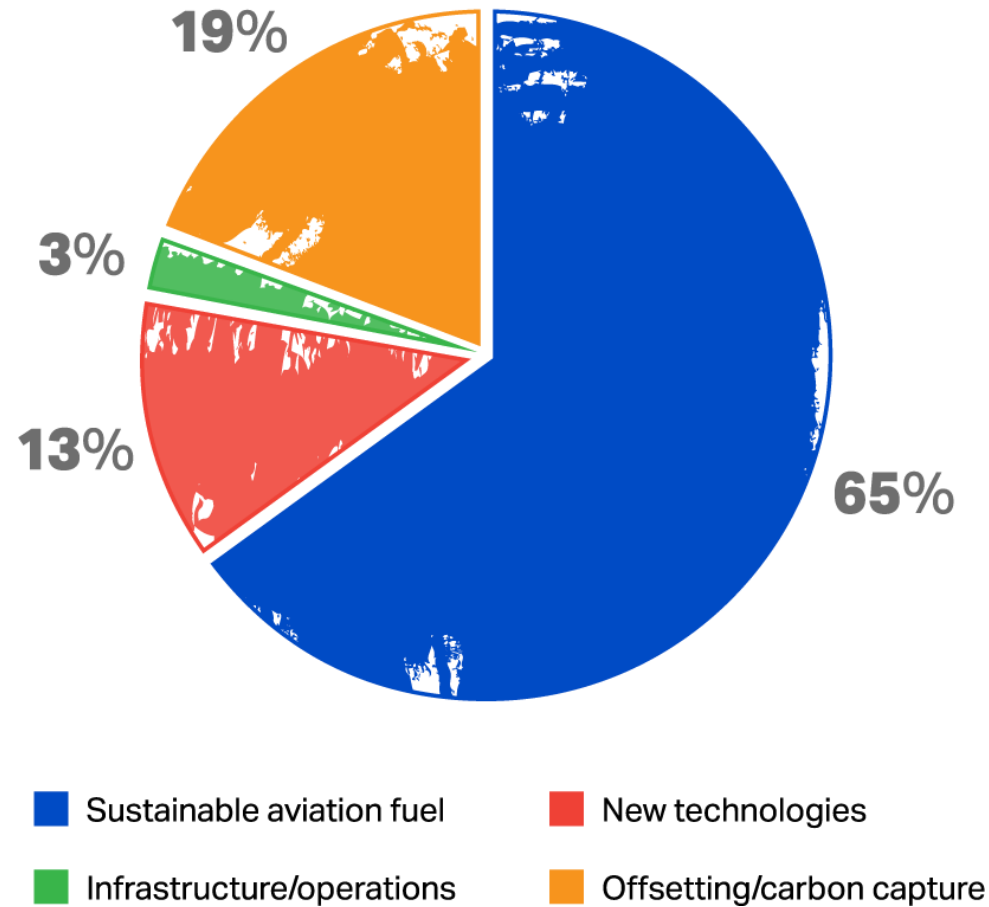


Em situação de retomada plena

- Mais de 10 bilhões de passageiros/ano.
- 1.8 Gigatons de CO₂ a ser reduzidos

Plano

Contribuições para se alcançar o carbono zero em 2050



Net Zero 2050 é viável por meio de:

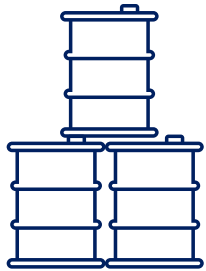
Combinação de medidas

- Novas tecnologias
- Eficiência operacional/infra-estruturas
- Compensação/captura de carbono
- **SAF**

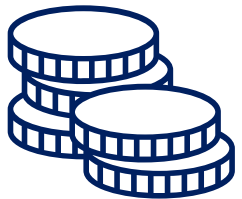
Esforço coletivo

- Indústria aérea, juntamente com governos, produtores e investidores

Desafio do SAF



<1% de todo combustível de aviação



2 a 3 vezes mais caro em comparação com o combustível fóssil



Ritmo de ação



Obrigado!

pedrosom@iata.org