

# Audiência Pública para debater



## Políticas de Eficiência Energética no Brasil

**Comissão de Minas e Energia**

**CÂMARA DOS DEPUTADOS**

**Fernando Pinto Dias Perrone**  
**Diretor Geral - INEE**

**Brasília, 27/06/2023**

# Eficiência Energética – Principais Iniciativas



## Programa Brasileiro de Etiquetagem PBE



1984

## Programa Nacional da Racionalização do Uso dos Derivados de Petróleo e do Gás Natural - CONPET



1985



1991



2000

## Lei de Eficiência Energética

Política Nacional de Conservação e Uso Racional de Energia – define o estabelecimento de índices mínimos de eficiência energética para máquinas e aparelhos produzidos ou comercializados no país

Lei 10.295



2001

PNEf



2011

Lei 13.280



2016

Procel GCCE (elabora o PAR)

Dec 9.863



2019

## Transição do Procel para a ENBPar

Determinação legal decorrida da capitalização da Eletrobras

Dec 10.791



2021

Dec 11.350



2023

## Programa Nacional de Conservação de Energia Elétrica - PROCEL

Edificações  
Iluminação Pública  
Educação  
Informação  
Gestão Energética Municipal  
Marketing  
Indústria  
Saneamento  
Projetos Estruturantes  
Selo PROCEL

## Programa de Eficiência Energética das Concessionárias de Distribuição de Energia Elétrica

Regulado pela Agência Nacional de Energia Elétrica (ANEEL), define que 0.5% da receita operacional líquida das distribuidoras seja investido em medidas de eficiência energética

## Plano Nacional de Eficiência Energética

Diretrizes para um plano de ação nacional de eficiência energética

## Nova fonte de recursos e nova governança para o Procel

Determina a elaboração de um Plano Anual de Aplicação de Recursos

Empresa Brasileira de Participações em Energia Nuclear e Binacional - ENBPar

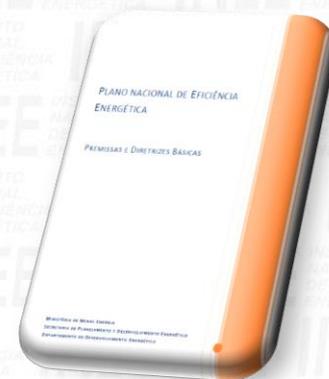
Secretaria Nacional de Transição Energética e Planejamento

# PNEf – PLANO NACIONAL DE EFICIÊNCIA ENERGÉTICA

## ORIENTAÇÕES GERAIS E ENTENDIMENTOS



- **Legislação e Regulação**
- **Indústrias**
- **Transportes**
- **Educação**
- **Papel do Procel e do Conpet**
- **Programa Brasileiro de Etiquetagem**
- **Edificações**
- **Prédios Públicos**
- **Iluminação Pública**
- **Saneamento**
- **Aquecimento Solar**
- **Pesquisa e Desenvolvimento**
- **Medição e Verificação**
- **Parcerias Internacionais**
- **Oportunidades de Financiamentos**



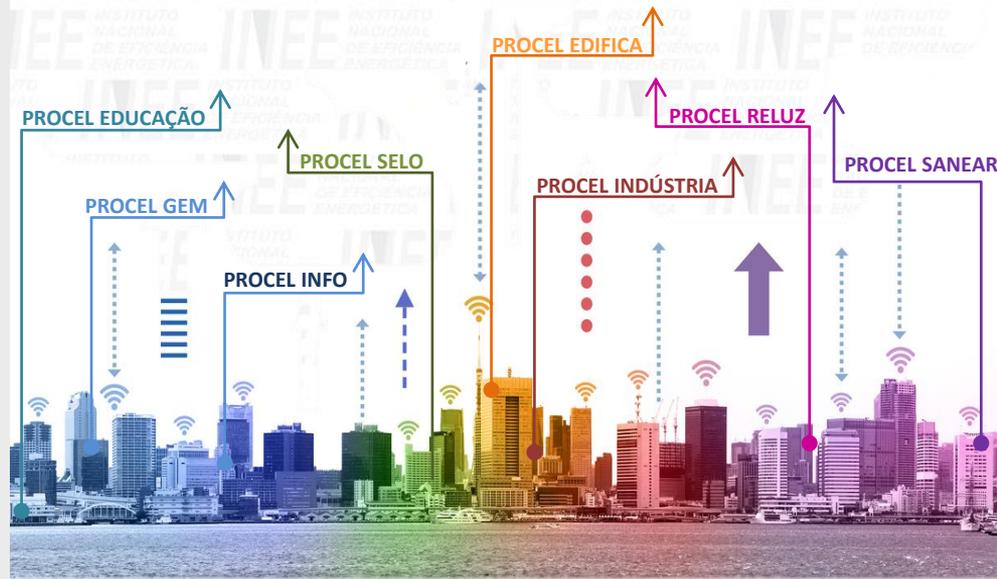


Programa do Governo Federal  
vinculado ao **Ministério das Minas e  
Energia**, criado em 1985 e executado  
pela **Eletrobras**.



## A Missão

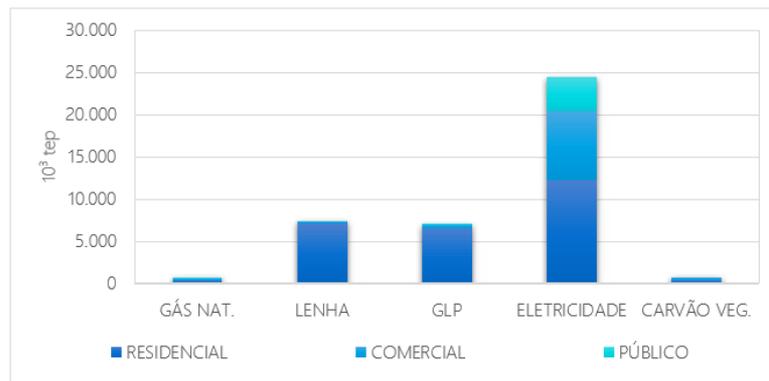
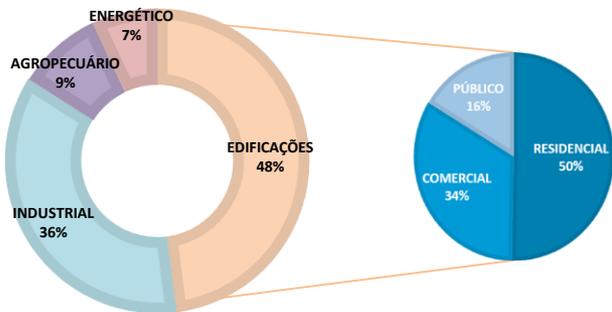
*Promover a eficiência energética, contribuindo para a melhoria da qualidade de vida da população e eficiência dos bens e serviços, reduzindo os impactos ambientais a partir de ações em diversas áreas de atuação.*



# CONSUMO DE ENERGIA EM EDIFICAÇÕES - BRASIL



## Consumo final de eletricidade por setor



## Consumo de energia em edificações por tipologia e por fonte



## Estruturantes

- *Para estruturação do mercado e de políticas de Eficiência Energética*



## Impacto

*Para obtenção de resultados energéticos e benefícios adicionais*



## Inovadora

*Para promoção do desenvolvimento tecnológico no setor*



## Transversais

*Para monitoramento aperfeiçoamento e divulgação dos benefícios em todas as classes*

## Guia para a descarbonização dos meios de transporte na Amazônia Legal



Guia para  
ampliar a  
mobilidade  
elétrica fluvial  
na Amazônia  
Legal

O transporte por meio de **barcos** é um dos principais meios de locomoção da população local. Porém, a maior parte é dependente de **combustíveis fósseis**, como o diesel. Outro agravante é a quantidade de localidades sem acesso público à energia elétrica. Segundo estudo do IEMA, há 1 milhão de pessoas sem acesso à eletricidade na região.

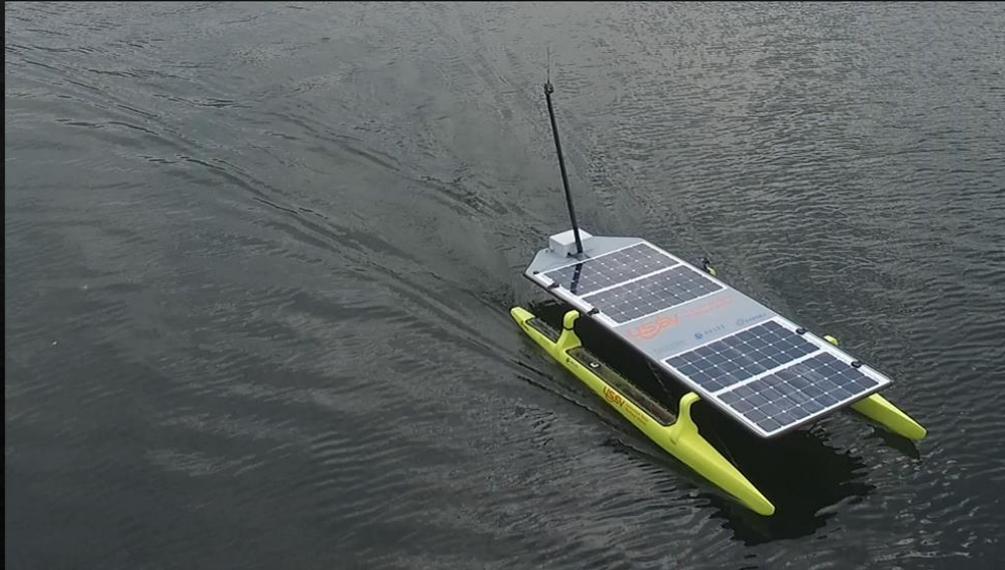
Além disso, o guia demonstra o potencial que a GD com fontes renováveis pode gerar para o desenvolvimento sustentável da região, a exemplo dos programas de eletrificação rural com energia solar fotovoltaica em curso na Amazônia Legal, os quais poderiam ser expandidos para o **modal de transporte de cargas e passageiros, gerando inúmeros benefícios para a sociedade.**

# Barco Movido a Energia Solar para Transporte Escolar e Turístico na Amazônia



Parceria UFSC e FINEP

# Embarcação autônoma capaz de navegar por longos períodos para monitoramento ambiental



# Tecnologia



**PRESERVA A VIDA HUMANA**



**REDUZ CUSTOS**



**OPERAÇÃO CONTÍNUA**



**NÃO POLUI O AMBIENTE**



**FACILMENTE  
TRANSPORTÁVEL**



**AUTOMAÇÃO GERA  
DADOS CONFIÁVEIS**





**OBRIGADO!**

**Fernando Pinto Dias Perrone**

**perrone@inee.org.br**