

# MARGEM EQUATORIAL BRASILEIRA

---

**PETROBRAS**

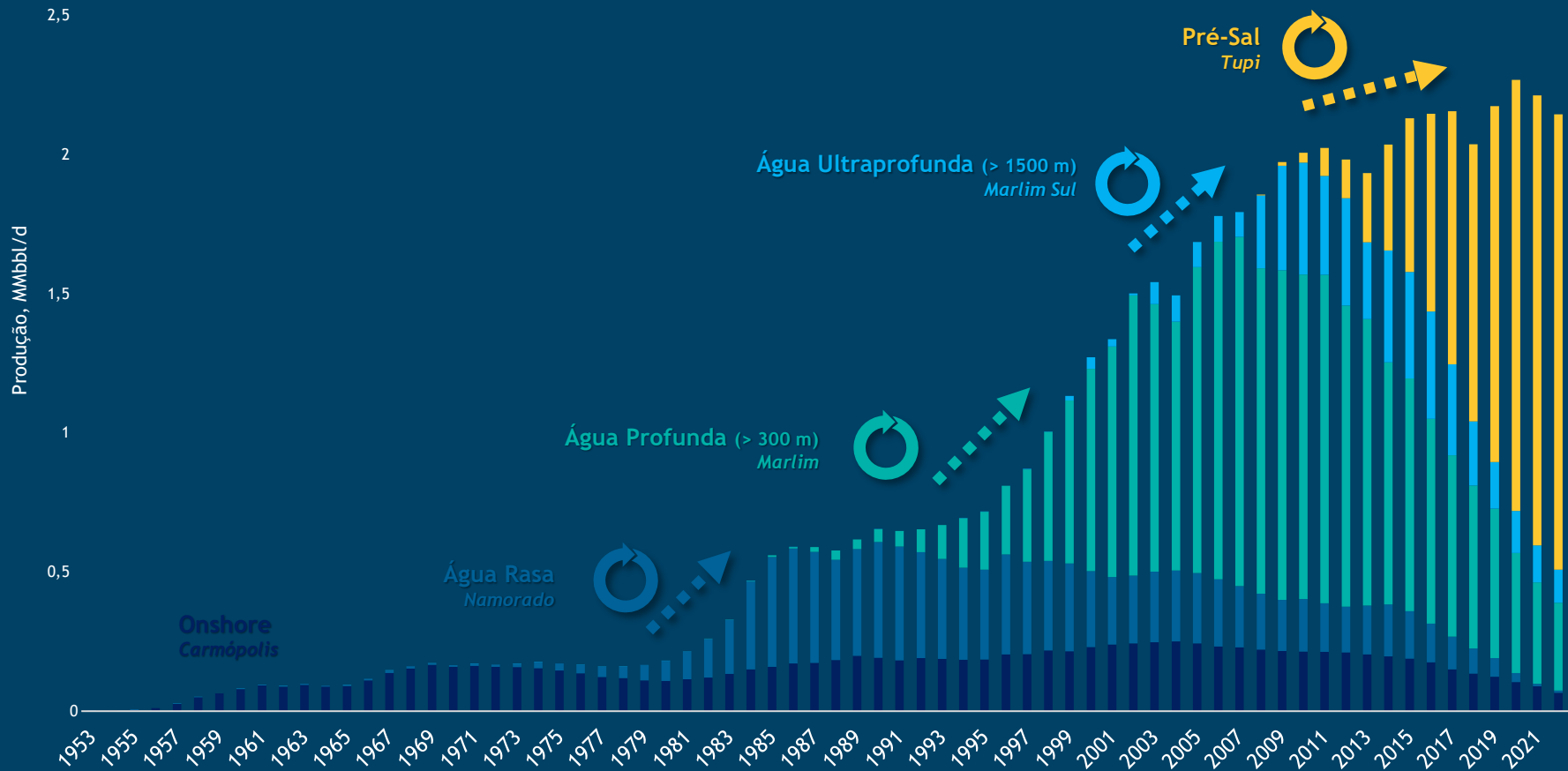
COMISSÃO DE MINAS E ENERGIA, REQUERIMENTO Nº 29/2023

14 JUNHO 2023

# O Brasil necessita de novas reservas

## Garantia da segurança e soberania energética nacional

Necessidade de Reposição de Reservas... Onde?  
Novas Fronteiras Exploratórias



## PANORAMA GERAL DA MARGEM EQUATORIAL

Totalidade dos Poços Exploratórios Offshore

0 500 km



Offshore  
Colômbia

**63** poços  
exploratórios



Offshore  
Trinidad  
Tobago

**519** poços  
exploratórios



Offshore  
Guiana

**81** poços  
exploratórios



Offshore  
Suriname

**65** poços  
exploratórios



Offshore  
Guiana  
Francesa

**9** poços  
exploratórios



Offshore  
Brasil

**442** poços  
exploratórios



# PANORAMA GERAL DA MARGEM EQUATORIAL

Atividades Exploratórias Pós-2015



 **Offshore Colômbia**

**11** poços exploratórios (2015-23) e

**8** descobertas de gás

 **Offshore Trinidad Tobago**

**37** poços exploratórios (2015-23) e

**21** descobertas de óleo e gás

 **Offshore Guiana**

**63** poços exploratórios (2015-23) e

**41** descobertas de óleo e gás

 **Offshore Suriname**

**40** poços exploratórios (2015-23) e

**19** descobertas de óleo e gás

 **Offshore Guiana Francesa**

**7** poços exploratórios (2011-23) e

**2** descobertas de óleo

 **Offshore Brasil**

**1** poço exploratório (2015-23) na descoberta de óleo e gás (Pitu, RN)

# Nova tendência petrolífera para a Margem Equatorial

Similaridade geológica

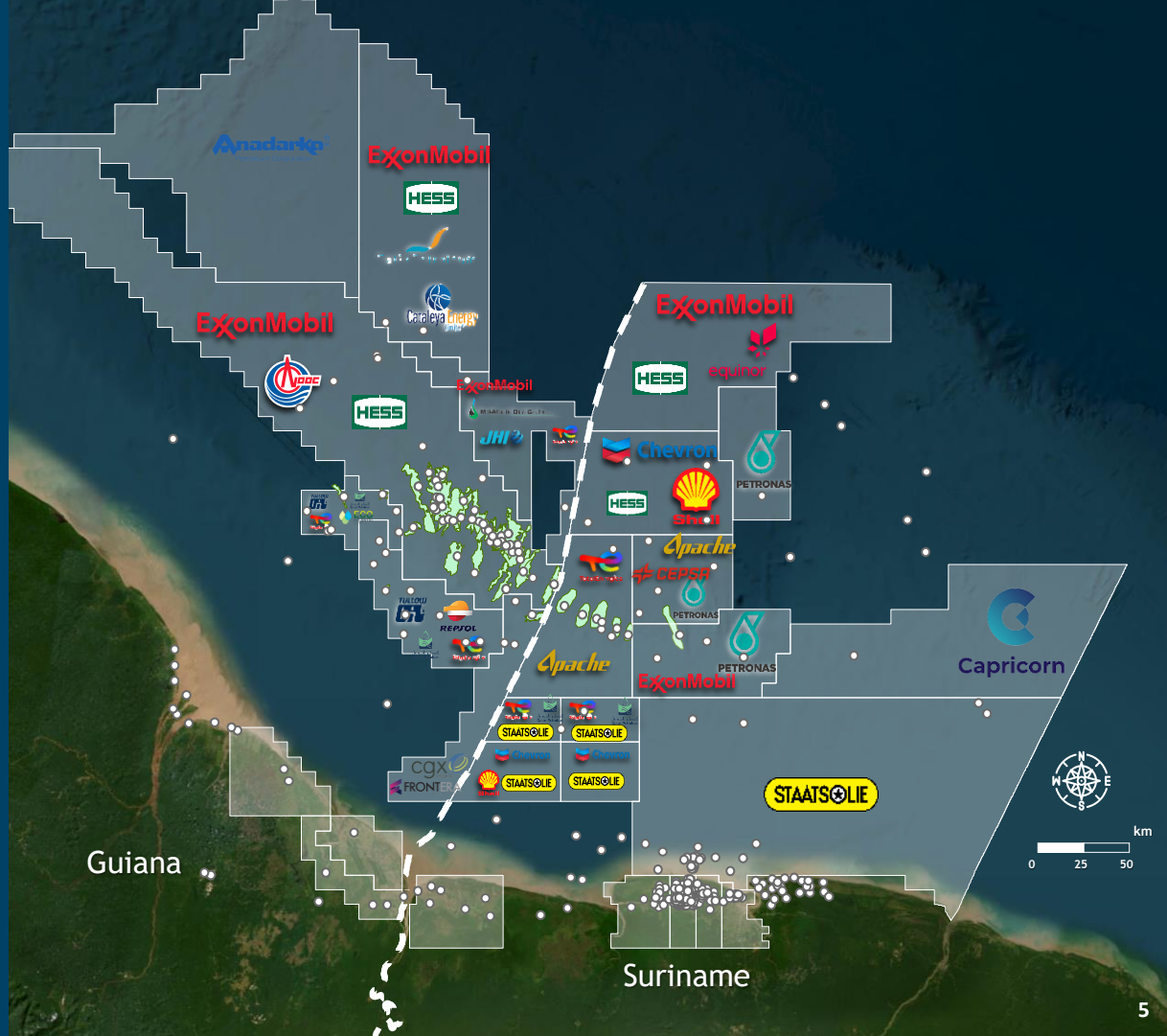
**24 Companhias** (14 Guiana e 10 em Suriname)

**60 descobertas** na Bacia da Guiana-Suriname entre 2015-22

**> 11 Bi barris de volume estimado** na Guiana

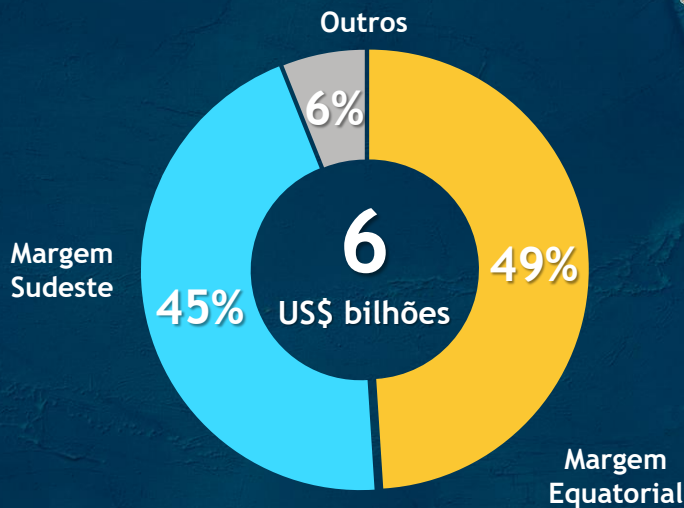
**≈ 375 mil barris/dia** de produção atual na Guiana

**1,2 - 1,7 MM barris/dia de produção estimada** (projeção para 2027 - 2032)






# Investimento Exploratório 2023-27



- Potencial Remanescente do Pre- e Pós-Sal na Margem Sudeste
- Margem Equatorial
- Portfólio Internacional



2023-27  
**42 Poços**

\* 16 na Margem Equatorial, 24 na Margem Sudeste e 2 na Colômbia em áreas contratadas

# Margem Equatorial

## Portfólio Petrobras

- Foz do Amazonas (FZA): 6 Blocos
- Pará-Maranhão (PAMA): 2 Blocos | 1 Plano de Avaliação
- Barreirinhas (BAR): 5 Blocos (1 OP, 4 NOP) | 2 Planos de Avaliação
- Potiguar (POT): 3 Blocos | 1 Plano de Avaliação (Pitu)



2023-27

16 Poços

CAPEX EXPLORATÓRIO

≈ 3 Bi US\$



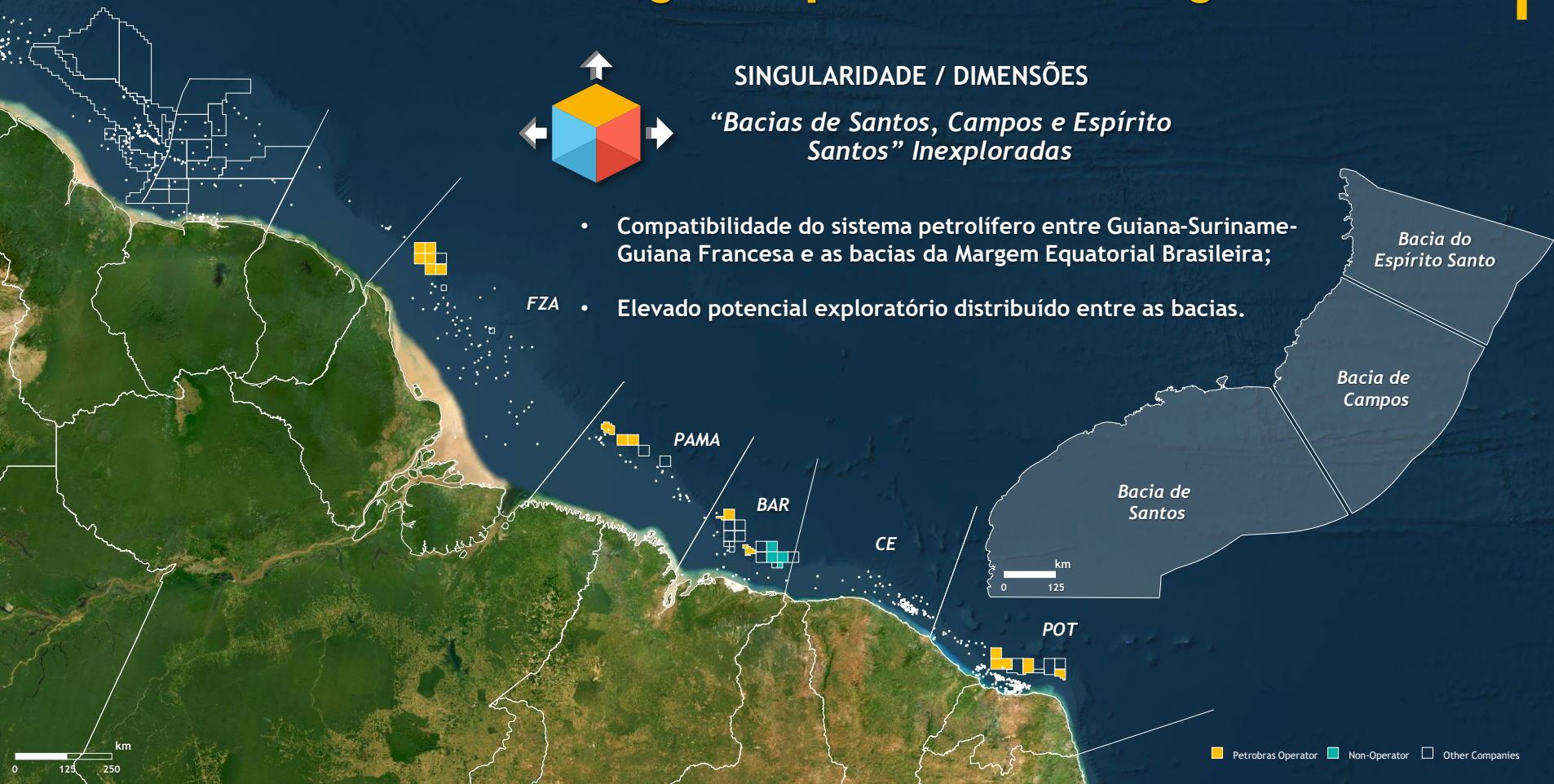
# Margem Equatorial vs. Margem Sudeste

## SINGULARIDADE / DIMENSÕES

*“Bacias de Santos, Campos e Espírito Santos” Inexploradas*

- Compatibilidade do sistema petrolífero entre Guiana-Suriname-Guiana Francesa e as bacias da Margem Equatorial Brasileira;
- Elevado potencial exploratório distribuído entre as bacias.

FZA





# LICENCIAMENTO AMBIENTAL AMAPÁ ÁGUAS PROFUNDAS

Margem Equatorial Brasileira

---

**PETROBRAS**  
COMISSÃO DE MINAS E ENERGIA, REQUERIMENTO Nº 29/2023

14 JUNHO 2023

# Fontes de energia fósseis coexistirão com as renováveis

- Apesar de decrescente, a demanda global de petróleo projetada se mantém essencial em todos os cenários alinhados ao Acordo de Paris;
- Mesmo em cenários de transição energética acelerada, onde todos os compromissos assumidos pelos países visando a neutralidade de emissões são cumpridos (*International Energy Agency - IEA, 2022*), a demanda de petróleo modelada para o Brasil e região é crescente, passando por um pico em 2030, mas maior em 2050 do que em 2021;
- O petróleo brasileiro deverá substituir outros produzidos com mais emissão, frequentemente, retratado nos países desenvolvidos.

## Demanda de óleo em cenário alinhado ao Acordo de Paris – AIE, 2022

Valores em milhões de barris por dia



\*Coloração mais clara no gráfico indica uma maior participação de novas descobertas

## DUPLA RESILIÊNCIA



ECONÔMICA

Brent



AMBIENTAL

Intensidade de emissões



# Amapá Águas Profundas

## Bloco FZA-M-59

Lâmina d'água  
**2.880 m**

Distância da Costa  
**175 km**

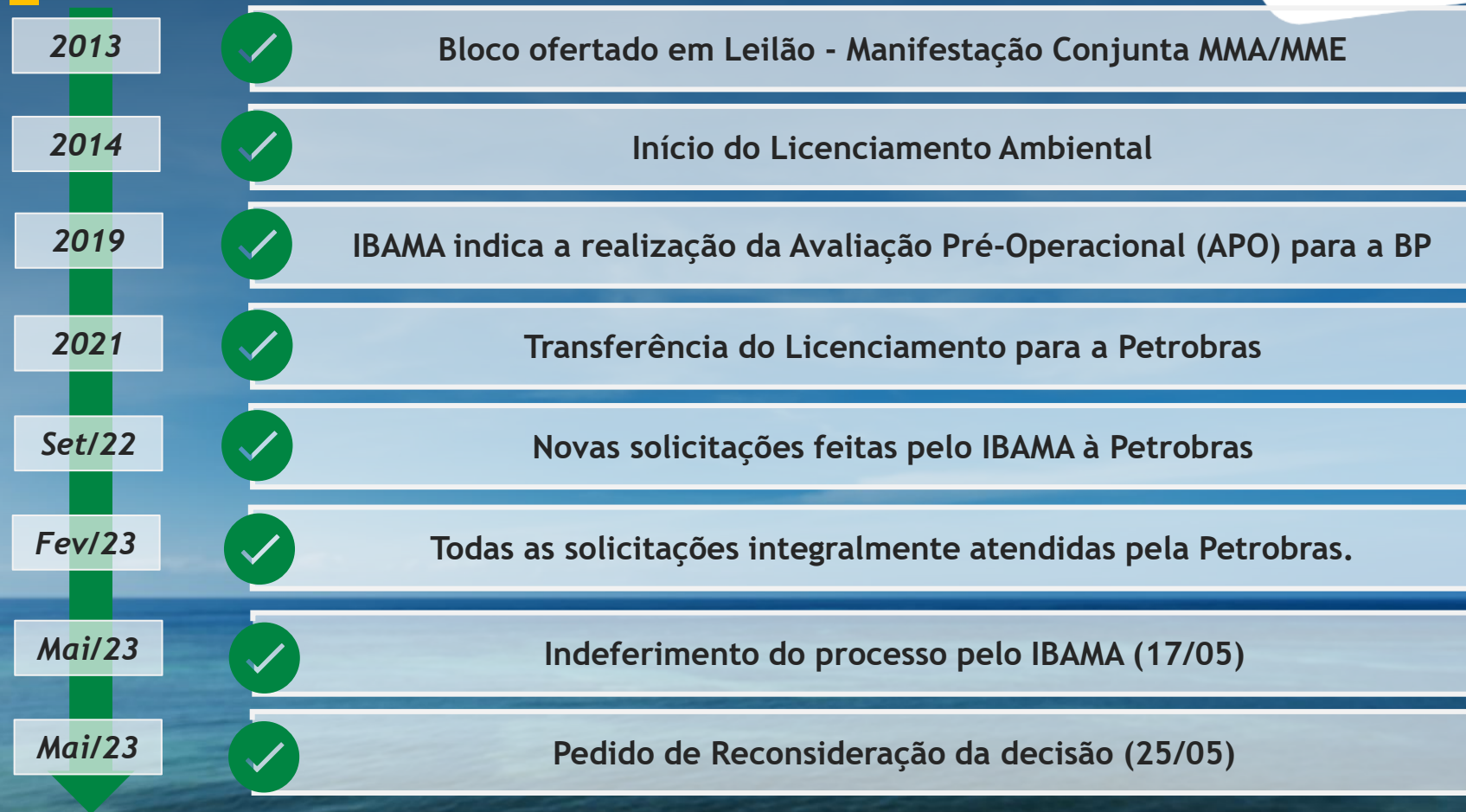
Distância da Foz do Rio Amazonas  
**540 km**



-  AERÓDROMO DE OIAPOQUE
- 
-  PORTO DE BELÉM



# O HISTÓRICO DO PROJETO

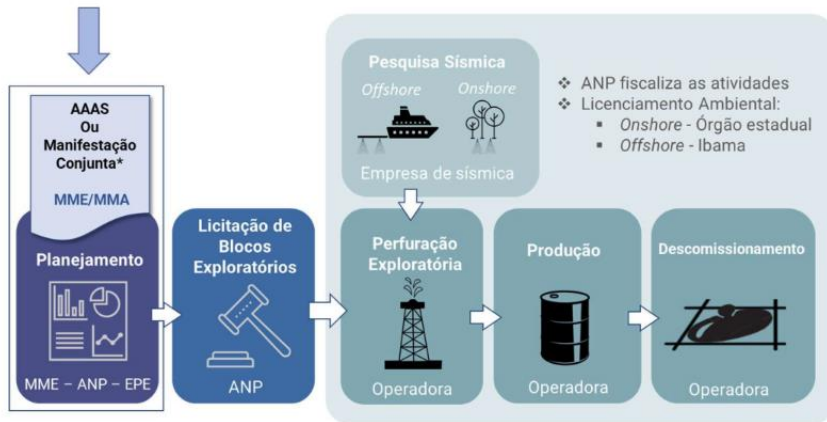




# Avaliação Ambiental de Área Sedimentar (AAAS)

- ✓ É um estudo de planejamento setorial, cuja responsabilidade é do MME e MMA (Portaria 198/2012).

## AAAS NO FLUXO DE ATIVIDADES DE E&P



\* A manifestação conjunta subsidiará o planejamento de outorga de áreas que ainda não tenham sido submetidas à Avaliação Ambiental de Área Sedimentar - AAAS

## LIMITAÇÕES



# Avaliação Ambiental de Área Sedimentar (AAAS)

- ✓ O IBAMA reconheceu que “não há instrumentos jurídicos para justificar a recomendação de não emissão de licenças ambientais de perfuração exploratória até que seja realizada uma avaliação ambiental estratégica – como a AAAS (...)” – IBAMA PT 31, de Jan/23;
- ✓ Na ação 825, o STF reconheceu que “A viabilidade ambiental de certo empreendimento é atestada não pela apresentação de estudos ambientais e da Avaliação Ambiental de Área Sedimentar (AAAS), mas pelo procedimento de licenciamento ambiental, no qual se aferem, de forma específica, aprofundada e minuciosa, a partir da Lei n. 6.938/1981, os impactos e riscos ambientais da atividade a ser desenvolvida”;
- ✓ Sugestão de encaminhamento: Manter a regra vigente para os blocos já outorgados e considerar a AAAS para a etapa de produção.



# Impacto da Rota das Aeronaves

---

- ✓ **Aeroporto licenciado, homologado pela ANAC, com capacidade de até 200.000 passageiros/ano.**
- ✓ **A Petrobras utilizará o aeroporto dentro da capacidade autorizada pela ANAC.**
- ✓ **Os impactos de ruído do aeroporto foram considerados no seu licenciamento (SEMA-AP).**
- ✓ **A Petrobras alterou as rotas e altitude das aeronaves. As rotas hoje passam a uma distância mínima de 13 km da aldeia indígena mais próxima.**
- ✓ **Em 19/05/23, foi reconhecido em Audiência Pública pelo representante do Conselho de Caciques do Oiapoque (CCPIO), que os ruídos foram sanados, através de conversa com a Petrobras para mudança da rota das aeronaves.**

# Plano de Emergência e Proteção à Fauna



Sistema de bloqueio de poço no Brasil  
(Capping)



12 embarcações  
1.500m<sup>3</sup>/d x 8.900 m<sup>3</sup>/d



Belém - CRD - Centro de  
Reabilitação e Despetrolização  
Oiapoque – Unidade de  
Estabilização e Despetrolização



Sistemas avançados de  
contenção e recolhimento



Estrutura dedicada para  
coordenação da resposta



05 aeronaves  
monitoramento e  
resgate aéreo



Estrutura nacional para  
proteção de costa



Articulação com  
países da região



# O Ibama reconheceu a qualidade do Plano de Resposta à Emergência e Proteção à Fauna



*“O plano de emergência conceitual para a atividade de perfuração do Bloco FZA-M-59 apresenta-se alinhado com as solicitações da equipe técnica. Demonstra ter opções de ferramentas, comunicação/ articulação prévia com países potencialmente afetados e opções de técnicas de resposta adequadas aos cenários acidentais previstos.” (Parecer Técnico 53, de 15/02/2023).*

*“O CRD Belém está adequadamente localizado do ponto de vista logístico, instalado a cerca de 30 minutos do aeroporto de Belém e 30 minutos do porto de Belém, pontos nos quais chegarão os animais provenientes do PMAVE ou de uma situação de eventual emergência. O acesso possibilita a passagem de veículos de grande porte. Encontra-se a um tempo médio de 48 horas de navegação do Bloco FZA-M-59 e de 4 a 6 horas por via aérea, partindo da locação da atividade de perfuração até o aeroporto de Belém.” (Parecer Técnico 72, de 02/03/2023)”*

*“A estrutura atendeu as necessidades e especificações estabelecidas no Manual de Boas Práticas para o atendimento à Fauna....” (Parecer Técnico 72, de 02/03/2023).*

# Considerações Finais

- ✓ As Novas Fronteiras são essenciais para a garantia da segurança e soberania energética nacional, num contexto de transição energética;
- ✓ A Margem Equatorial representa uma das últimas fronteiras exploratórias do país;
- ✓ O desenvolvimento da atividade na Margem Equatorial pode gerar recursos para proteção do meio ambiente e desenvolvimento regional;
- ✓ A Petrobras busca a convergência e endereçamento de soluções que possam trazer a viabilidade socioambiental das atividades.



*Obrigado (a)!*

---