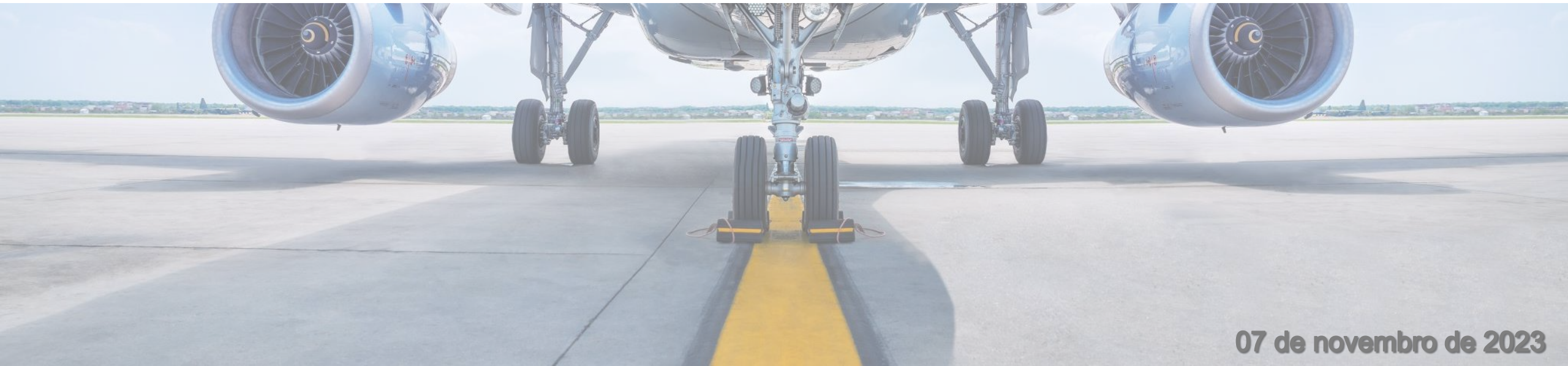


Sustainable Aviation Fuels

SAF

Políticas Públicas de Fomento



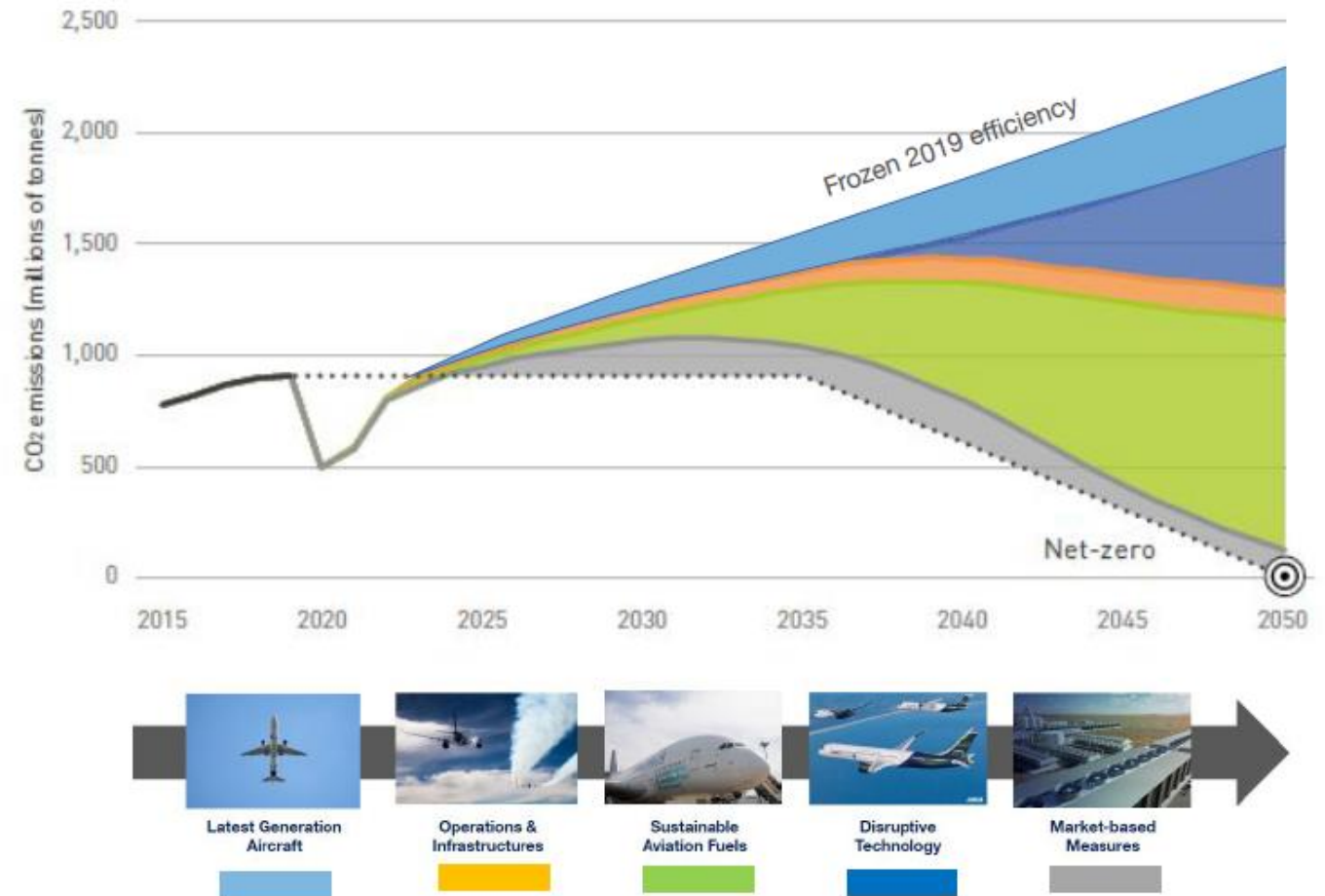
Diversas iniciativas internacionais nos últimos 10 anos...

- 2013: padrão de CO₂ para certificação de aeronaves
- 2016: aprovação do CORSIA (*Carbon Offsetting Scheme for International Aviation*)
- 2022: aprovação do objetivo aspiracional de longo prazo (*LTAG – long-term aspirational goal*)

**Objetivo setorial:
Descarbonização completa em 2050!**

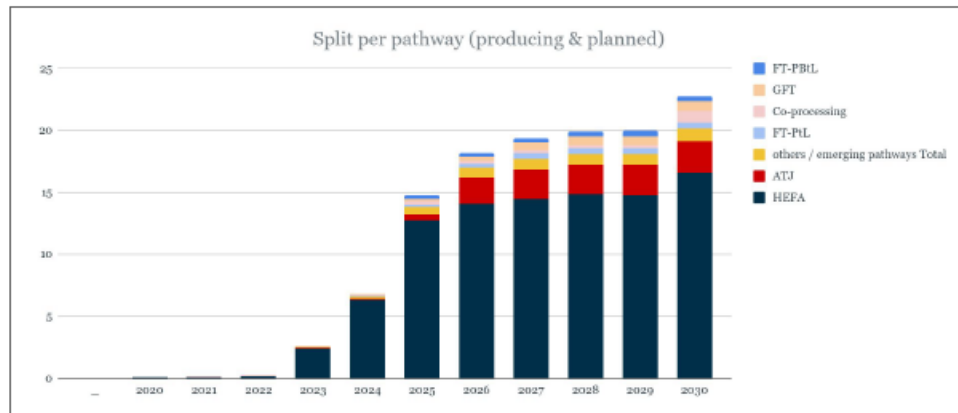


ICAO

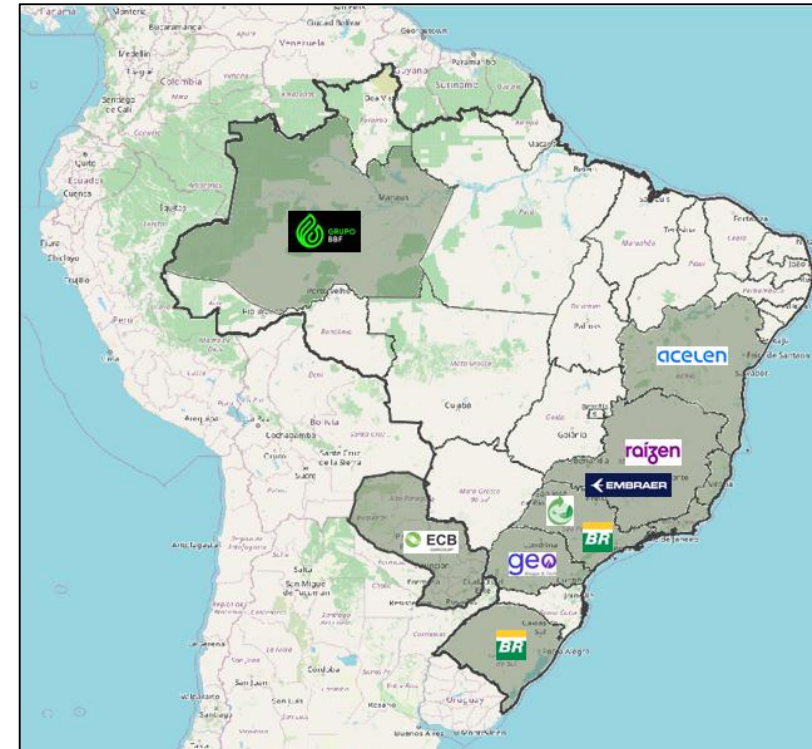


SAF: Premissas para política pública

- ❑ Forte demanda internacional por descarbonização
 - ❑ ICAO CORSIA
 - ❑ Europa – Fit for 55
 - ❑ EUA – Grand Challenge
- ❑ SAF: única alternativa tecnológica disponível para atingimento do LTAG 2050
- ❑ Brasil possui experiência na produção de combustíveis renováveis: oportunidade de liderança global e desenvolvimento econômico com industrialização



Honeywell: oferta global de SAF crescerá de <1% para 35-40% até 2050





Pilares temáticos para a formulação de políticas públicas para SAF

Mandato

Metas de
descarbonização
de CO2

Qualidade e
certificação

Governança e
outros temas

Financiamento de
projetos e PD&I

Tributação

- Mandato de redução de emissões atrelado à utilização de SAF
- Estímulo à demanda doméstica (segurança para realização de investimentos na produção)
- Política neutra sob o prisma tecnológico (garante demanda para diferentes tipos de tecnologias)
- Minimiza custos econômicos e impactos ambientais da logística de distribuição (em contraposição ao mandato volumétrico)



Mandato de redução de emissões de CO₂:

2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037
1%	1%	2%	3%	4%	5%	6%	7%	8%	9%	10%

Mandato

Metas de
descarbonização
de CO₂



ICAO/CAEP

Representação do Governo brasileiro no âmbito do Comitê de Proteção Ambiental da Aviação

ILUC

Mudança indireta no uso da terra (*ILUC*) – modelo de estimação de impacto



TED SAC / ANP

Ampliação da capacidade laboratorial do Centro de Pesquisas e Análises Tecnológicas Prazo: setembro/2026
Valor: R\$ 11,5 milhões



TED SAC/CNPq

Apoio técnico à participação brasileira no FTG (*Fuel Task Group*)
Pesquisas e publicações sobre políticas públicas para SAF

Qualidade e
certificação

OBRIGADO

