



DESCARBONIZAÇÃO SETOR AÉREO

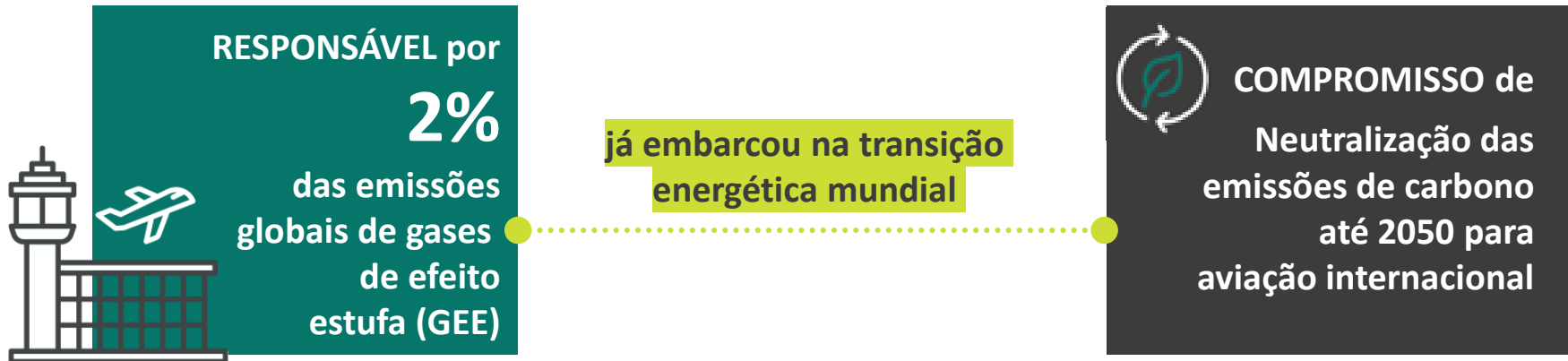
07/11/2023

ASSOCIADAS



JORNADA DA DESCARBONIZAÇÃO

SETOR AÉREO



Caminhos para **transição energética** do setor aéreo



Curto Prazo: Novas tecnologias e eficiência operacional (rotas otimizadas)



Médio Prazo: Uso de créditos de carbono



Longo Prazo: Utilização do combustível de Aviação Sustentável (SAF)

NOVAS TECNOLOGIAS E EFICIÊNCIA OPERACIONAL



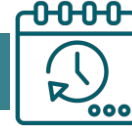
CURTO PRAZO

Trabalho colaborativo



- Criação de **300 rotas alternativas otimizadas** para que as aeronaves pudessem voar trajetórias mais diretas entre os aeroportos de origem e destino (De 2020 até início de 2023). Ao todo, foi possível uma **economia de 740 mil km**.
- O aprimoramento de rotas aéreas nesse período permitiu a **economia de 77.705.250 litros de querosene de aviação (QAV)** de 2020 até março de 2023.
- Considerando-se o **período acumulado de 2020 ao 1º trimestre de 2023**, as empresas aéreas **deixaram de emitir 196 milhões de kg de CO2**.

COMBUSTÍVEL DE AVIAÇÃO SUSTENTÁVEL | SAF



LONGO PRAZO

Segurança Jurídica: aprovação do PL Combustível do Futuro (PL 4516/2023)

Apoio governamental para a produção de SAF em larga escala e para o estabelecimento de um mercado eficiente

Políticas de incentivo fiscal ou tributário que garantam a produção e o consumo – Carga tributária aplicada ao SAF para o consumo zerada na etapa inicial de transição

Não limitação de rotas tecnológicas para a produção de SAF


Ausência de mandatos obrigatórios volumétricos de mistura e priorização de matéria-prima para SAF

Adoção de sistema de comercialização Book and Claim – Comercialização de partes sustentáveis do combustível

**PONTOS
DE
DEFESA**

NOSSOS CANAIS

 (11) 2369-6007 | (61) 3225-5215

 abear@abear.com.br

 abear.com.br

 [@abear.br](https://www.instagram.com/abear.br)

 [facebook.com/abear.br](https://www.facebook.com/abear.br)

 [@abear_br](https://twitter.com/abear_br)

 [linkedin.com/company/abear](https://www.linkedin.com/company/abear)

ASSOCIADAS

