



**Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e  
dos Recursos Naturais Renováveis - IBAMA**

# **Audiência Pública BR-101/RJ**

Brasília – DF - 10/11/2011



## HISTÓRICO DO EMPREENDIMENTO NA DIRETORIA DE LICENCIAMENTO AMBIENTAL DILIC/IBAMA

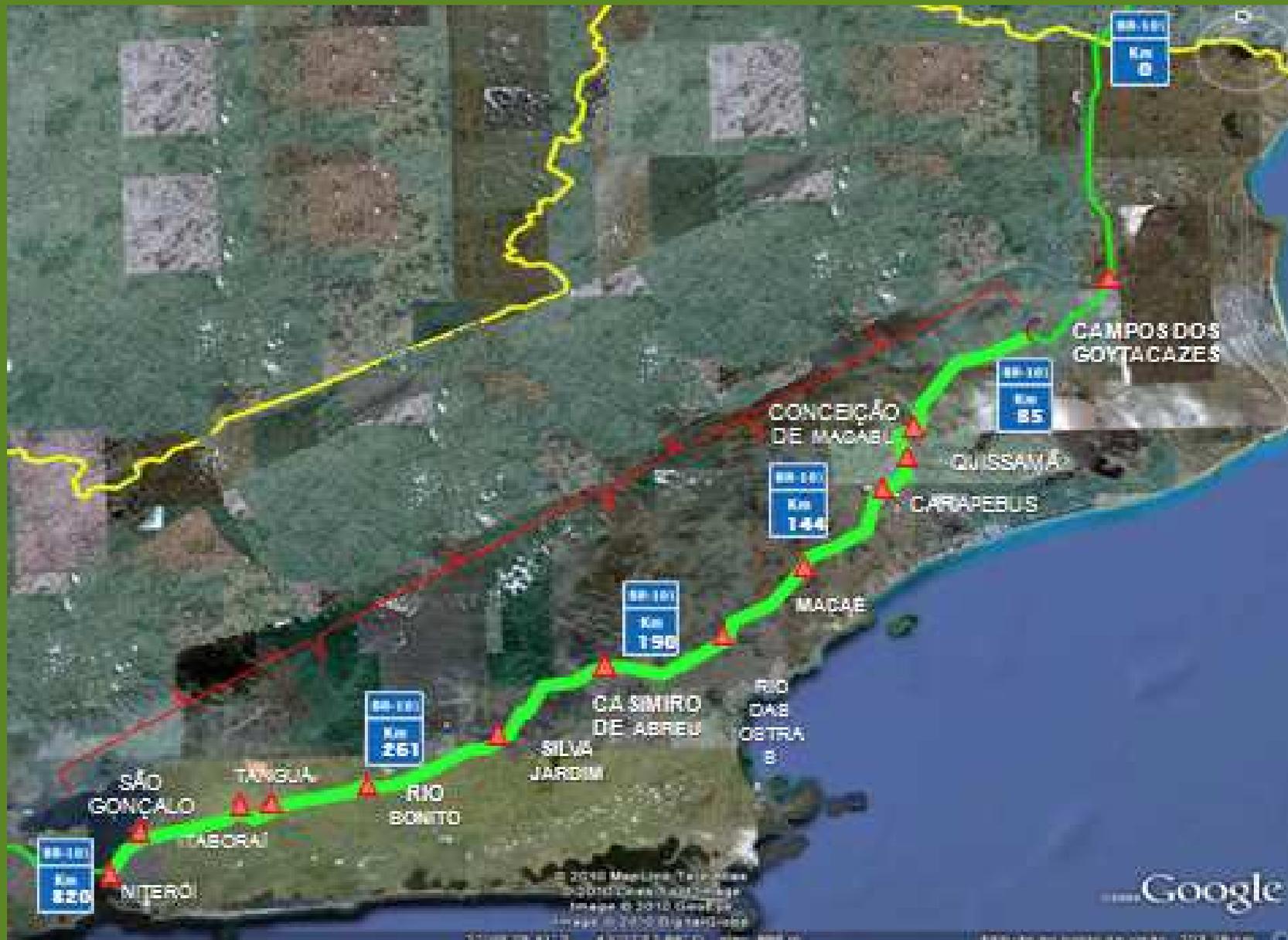
- ✓ 2008 – IBAMA concede a Licença de Operação nº 711/2008, a qual traz a regularização ambiental da rodovia, mediante a implementação de programas ambientais de monitoramento da operação rodoviária. Ainda em 2008 são emitidas as Licenças de Instalação para a implantação das 5 praças de pedágio que compõem o trecho concessionado.



## O PROJETO DE DUPLICAÇÃO DA BR-101/RJ

- ✓ Está em licenciamento no IBAMA 3 projetos de duplicação da BR-101/RJ:
  - \* Trecho do km 260 ao 190 (Rio Bonito/ acesso Rio das Ostras)
  - \* Trecho do km 190 ao 144
  - \* Trecho do km 144 ao 86 (Contorno de Campos/Macaé)

# O PROJETO DE DUPLICAÇÃO DA BR-101/RJ





M M A

## O PROJETO DE DUPLICAÇÃO DA BR-101/RJ

✓ Trecho do km 260 ao 190

- + Em maio de 2010 foi protocolado no IBAMA o Estudo de Impacto Ambiental (EIA/RIMA).
- + Após a realização de 3 audiências públicas, em agosto de 2010, o IBAMA inicia a análise dos estudos.
- + Em 25 de março de 2011, IBAMA emite parecer técnico e solicita complementações técnicas e a apresentação das manifestações do ICMBio.
- + Em 25 de maio de 2011, é protocolado no IBAMA o documento com as complementações solicitadas. Até o momento não foi apresentada a manifestação do ICMBio.



M M A

## O PROJETO DE DUPLICAÇÃO DA BR-101/RJ

✓ Trecho do km 190 ao 144

- + Em 01 de agosto de 2011 a empresa Autopista Fluminense solicita a abertura de processo para o licenciamento ambiental deste trecho.
- + Em 09 de novembro de 2011 o IBAMA emite a minuta de Termo de Referência para a elaboração dos estudos ambientais necessários.
- + IBAMA encaminhará a minuta do Termo de Referência, aguardando a partir daí a manifestação dos órgãos intervenientes e a elaboração dos estudos.



## O PROJETO DE DUPLICAÇÃO DA BR-101/RJ

✓ Trecho do km 144 ao 86

- + Em novembro de 2010 é protocolado no IBAMA o Estudo Ambiental para subsidiar o licenciamento ambiental do trecho.
- + Em fevereiro de 2011 o IBAMA emite parecer técnico solicitando a apresentação de informações complementares. Após a apresentação das informações (no dia 17 de março), em 08 de abril é emitida a Licença Prévia nº 398/2011.
- + Em abril de 2011 é protocolado no IBAMA o Plano Básico Ambiental que subsidia a emissão da Licença de Instalação. IBAMA emite parecer técnico informando não haver óbices, apenas aguardando a autorização do IPHAN para a emissão da LI.
- + Após a emissão da autorização do IPHAN (em 04/08/2011), no dia 10 de agosto é emitida a Licença de Instalação nº 813/2011.



# CONTATOS

**GISELA DAMM FORATTINI**

**Diretora de Licenciamento Ambiental**

**Eugênio Pio Costa**

**Coordenador-Geral de Transportes, Mineração e Obras Civas**

**Marcus Vinicius Leite Cabral de Melo**

**Coordenador de Licenciamento Ambiental de Transportes –  
Rodovias e Ferrovias**

**Tel.: (61) 3316-1293      Fax.: (61) 3307-1328**

**E-mail: [dilic@ibama.gov.br](mailto:dilic@ibama.gov.br)**

**Endereço: SCEN Trecho 2 - Ed. Sede – Bloco A, 1º andar - 70818-900 - Brasília-DF**