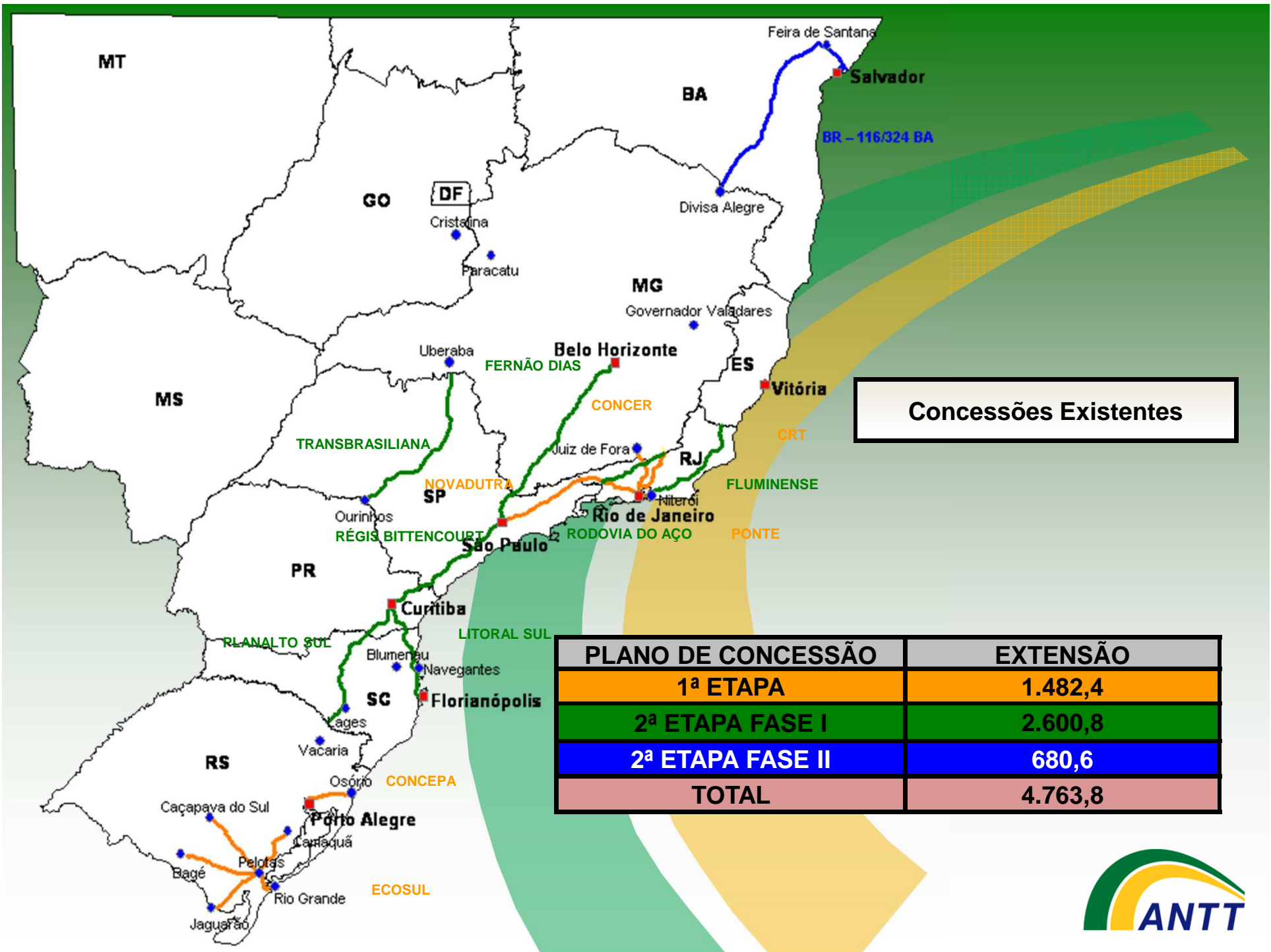


# Programa de Concessão de Rodovias Federais



**Superintendência de Exploração de Infraestrutura Rodoviária - SUINF**







## Lote 4 – BR 101 RJ / Norte

- Trecho com 320,1 km da BR 101 RJ da divisa com o ES até a Ponte Rio-Niterói;

ES – km 0

km 261

Ponte – km 320

Pista Simples

Pista Dupla

- 5 praças de pedágio, sendo uma unidirecional, com localizações definidas;
- Valor máximo estipulado para a Tarifa Básica de Pedágio: R\$ 3,824 (jul/2007);
- 8 Grupos participaram do Leilão ocorrido em 09/10/2007 para o Lote 4 – BR 101 RJ/Norte;
- A OHL Brasil venceu o Leilão com a tarifa de R\$ 2,258 (deságio de 40,95%)



# CONCESSÃO DA BR-101/RJ - 2 ETAPA

## Ponte Rio-Niterói – Div.RJ/ES

RESPONSÁVEL: ANTT

INVESTIMENTO \*(PI-jul/2007): R\$ 1.085.238.095,21

INVESTIMENTO \*(set/2011): R\$ 1.363.916.349,00

DATA DE INÍCIO:15/02/2008

CONCESSIONÁRIA: AUTOPISTA FLUMINENSE

\*Investimento previsto para todo o período de concessão

INVESTIMENTO REALIZADO: R\$ 278.586.083,02

INVESTIMENTO REALIZADO: R\$ 350.124.193,87

PRAZO DE CONCESSÃO: 25 ANOS

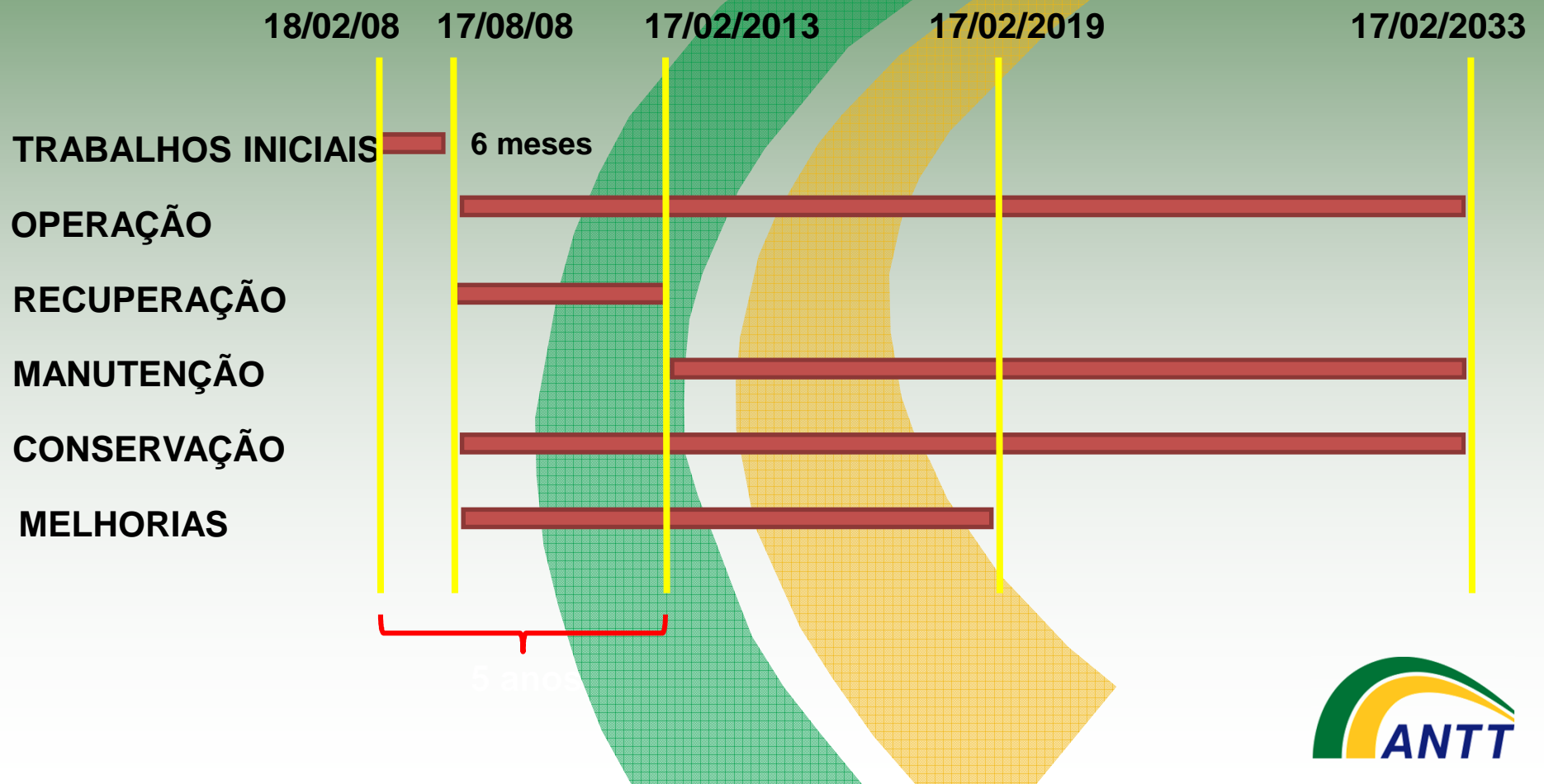
UF: RJ





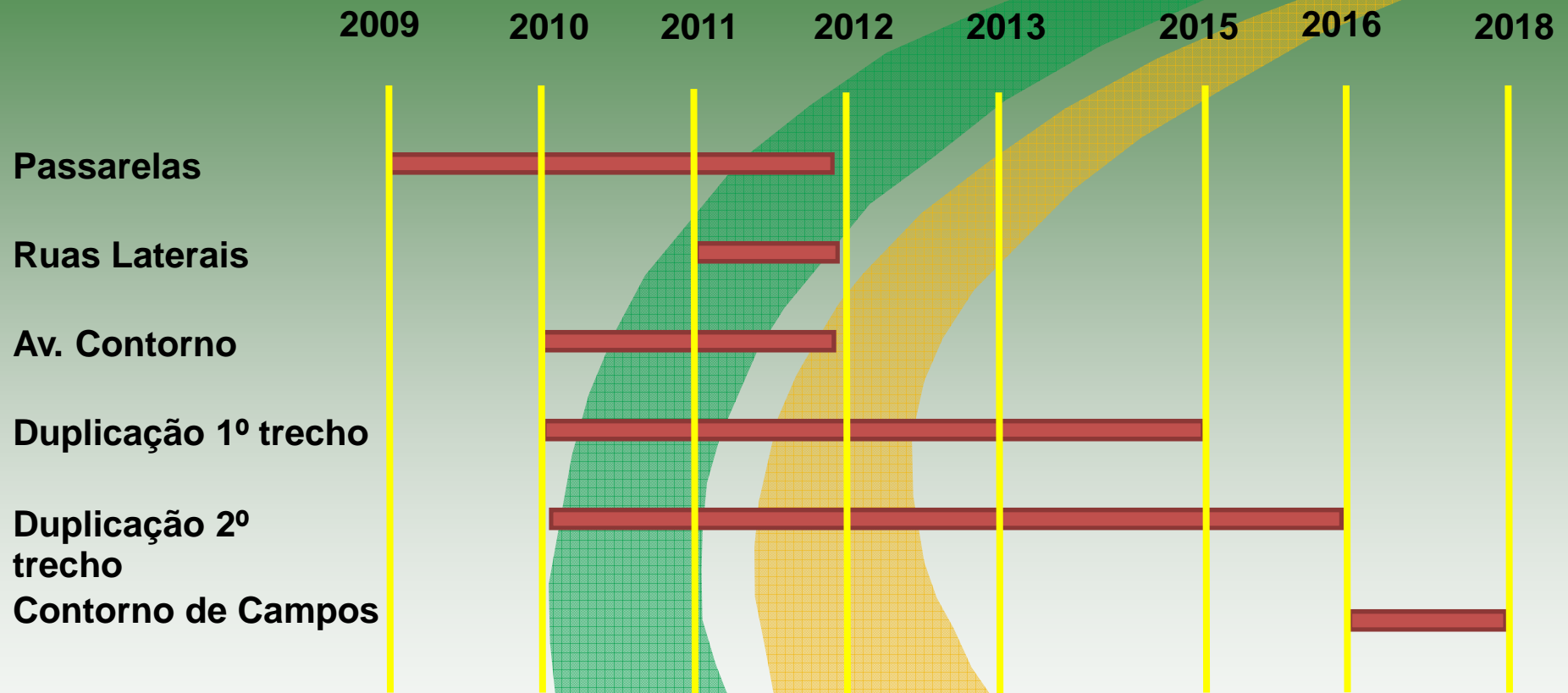
## FASES / ETAPAS DO PER (BR 101 RJ/Norte)

- Assinatura do Contrato de Concessão: 14 de fevereiro de 2008 - PRAZO: 25 anos





# PRINCIPAIS OBRAS DE MELHORIAS



**Outras Obras Previstas: Correção de Traçados, Melhorias Interseções, Trevos em Desnível, Passagens Inferiores e Pórticos.**



# CONCESSÃO DA BR-101/RJ - 2 ETAPA

## Ponte Rio-Niterói – Div.RJ/ES

RESPONSÁVEL: ANTT

INVESTIMENTO \*(PI-jul/2007): R\$ 1.085.238.095,21

INVESTIMENTO \*(set/2011): R\$ 1.363.916.349,00

DATA DE INÍCIO: 15/02/2008

CONCESSIONÁRIA: AUTOPISTA FLUMINENSE

\*Investimento previsto para todo o período de concessão

INVESTIMENTO REALIZADO: R\$ 278.586.083,02

INVESTIMENTO REALIZADO: R\$ 350.124.193,87

PRAZO DE CONCESSÃO: 25 ANOS UF: RJ

Div.RJ/ES

km 0

RJ

km 320,1

km 320,1 Ponte Rio-Niterói

### RESULTADOS

- Contrato de concessão assinado em 14/02/2008.
- Cobrança de Pedágio Iniciada em 02/02/2009.
- Tarifa Atual : R\$ 2,80 (Tarifa Básica Aplicada - categoria 1).
- Praças de Pedágio: 5 (RJ).
  
- Principais Obras:
  - Duplicação do Trecho saída da Ponte Rio-Niterói Avenida do Contorno – 2,4 km .
    - Projeto Executivo aprovado em agosto/2010 e LI já emitida.
    - Restrição: Início de obras depende da liberação de áreas que pertencem a quatro estaleiros.
  - Duplicação BR-101/RJ Trecho Macaé - Campos – 105,7 km de extensão.
    - Projeto Executivo aprovado na ANTT.
    - LI emitida em 11/08/2011
    - Obras iniciadas em 09/2011
  - Duplicação do Trecho Rio Bonito – 70,9 km de extensão.
    - O viaduto sobre a ferrovia, parte do trevo do km 260 já foi iniciado.
    - Restrição: para o restante do trecho a LP depende de parecer do Instituto Chico Mendes e anuência da Prefeitura de Rio Bonito.

## **IMPLANTAÇÃO DO CONTORNO DE CAMPOS PELO LADO LESTE**

**No projeto da concessão original a execução do Contorno de Campos se daria pelo lado oeste, porém melhor seria a execução deste contorno pelo lado leste, tendo em vista o porto de Açu que trará um grande incremento de tráfego na região urbana de Campos, trazendo significativas melhorias para a segregação do tráfego urbano e melhoria na segurança.**

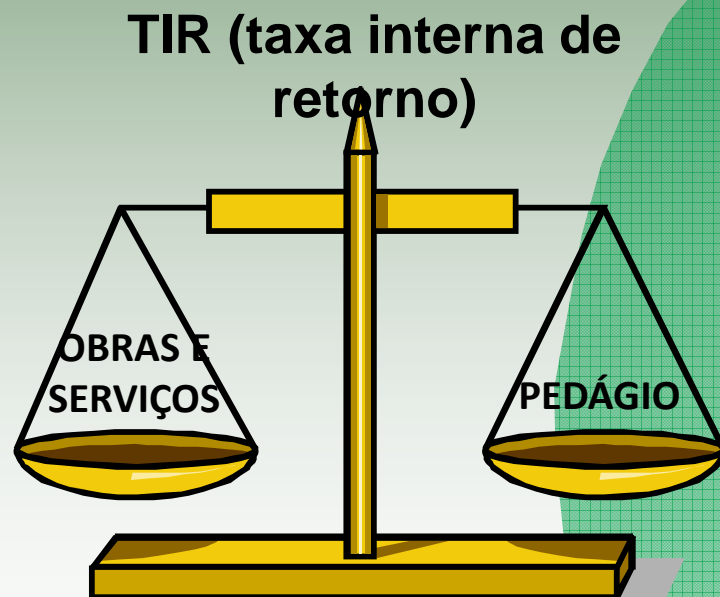




- ❖ EXECUÇÃO DO CONTORNO DE CAMPOS PELO LADO LESTE, com a execução por este lado será necessário a inclusão da duplicação dos kms de 75 a 84,6.
- ❖ Devido a decisão sobre o tema foi prorrogado a execução do contorno e antecipado a duplicação do trecho de Campos ao Rio de Janeiro.

## Equilíbrio Econômico Financeiro

*“O equilíbrio econômico-financeiro do Contrato constitui princípio fundamental do regime jurídico da Concessão.”*



Risco do Concessionário

Fluxo de Tráfego  
Exceto rotas de fuga

Variação dos Custos da Proposta

**OBRIGADO**



***Agência Nacional de  
Transportes Terrestres***