

Comissão de Minas e Energia

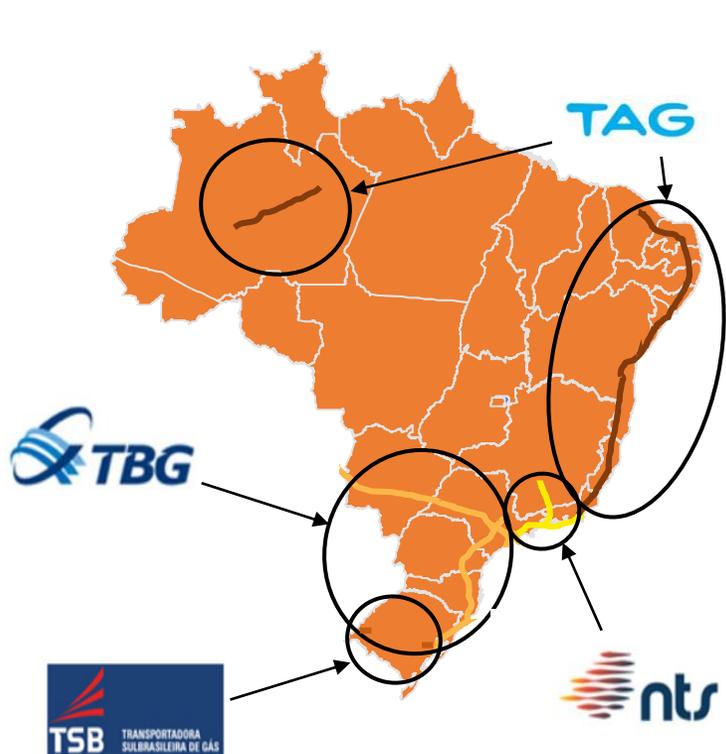
Audiência Pública Ordinária

Debate sobre o Projeto de Lei nº 6.407/2013 - Lei do Gás

A ATGÁS E SEUS ASSOCIADOS

A **Associação de Empresas de Transporte de Gás Natural por Gasoduto – ATGÁS** é uma associação civil, sem fins lucrativos. Congrega entre seus Associados Efetivos empresas que detenham autorização ou concessão para realizar atividades de transporte dutoviário de gás natural.

Números dos Associados



84 MMm³/ dia movimentados em 2018.

100% da demanda nacional



9.142 km de dutos construídos (198 Pontos de Entrega e 32 ECOMPs).

97% da Malha de Transporte do Brasil



16 Estados Atendidos (19 CDLs, 35 Térmicas, 12 Refinarias e 2 FAFENs).

88,8% do PIB Industrial em 2016 (Fonte: Portal da Indústria)



Zero Acidentes com fatalidades em 2018.

Transporte com Segurança

A ATGÁS E SEUS ACIONISTAS / INVESTIDORES

Grandes players nacionais e internacionais são os investidores / acionistas das empresas transportadoras que compõem a ATGÁS, dando credibilidade ao setor de gás brasileiro e demonstrando o compromisso de longo prazo com investimentos em infraestrutura no País.



Investidores em Infraestrutura do Canadá, França, Brasil, China, Inglaterra, Singapura e Estados Unidos, dentre outros Países.

O TRANSPORTE DUTOVIÁRIO É O CENTRO DA CADEIA DO GÁS NO BRASIL

O segmento de transporte dutoviário, setor central da cadeia do gás, é um **monopólio natural e regulado** possuindo a função de conectar a oferta e a demanda do mercado. Para garantir um evolução consistente da Cadeia do Gás no Brasil é fundamental a participação dos transportadores e de uma visão de longo prazo inclusive na transição.

Reservas



Produção



Importação



Transporte



Distribuição

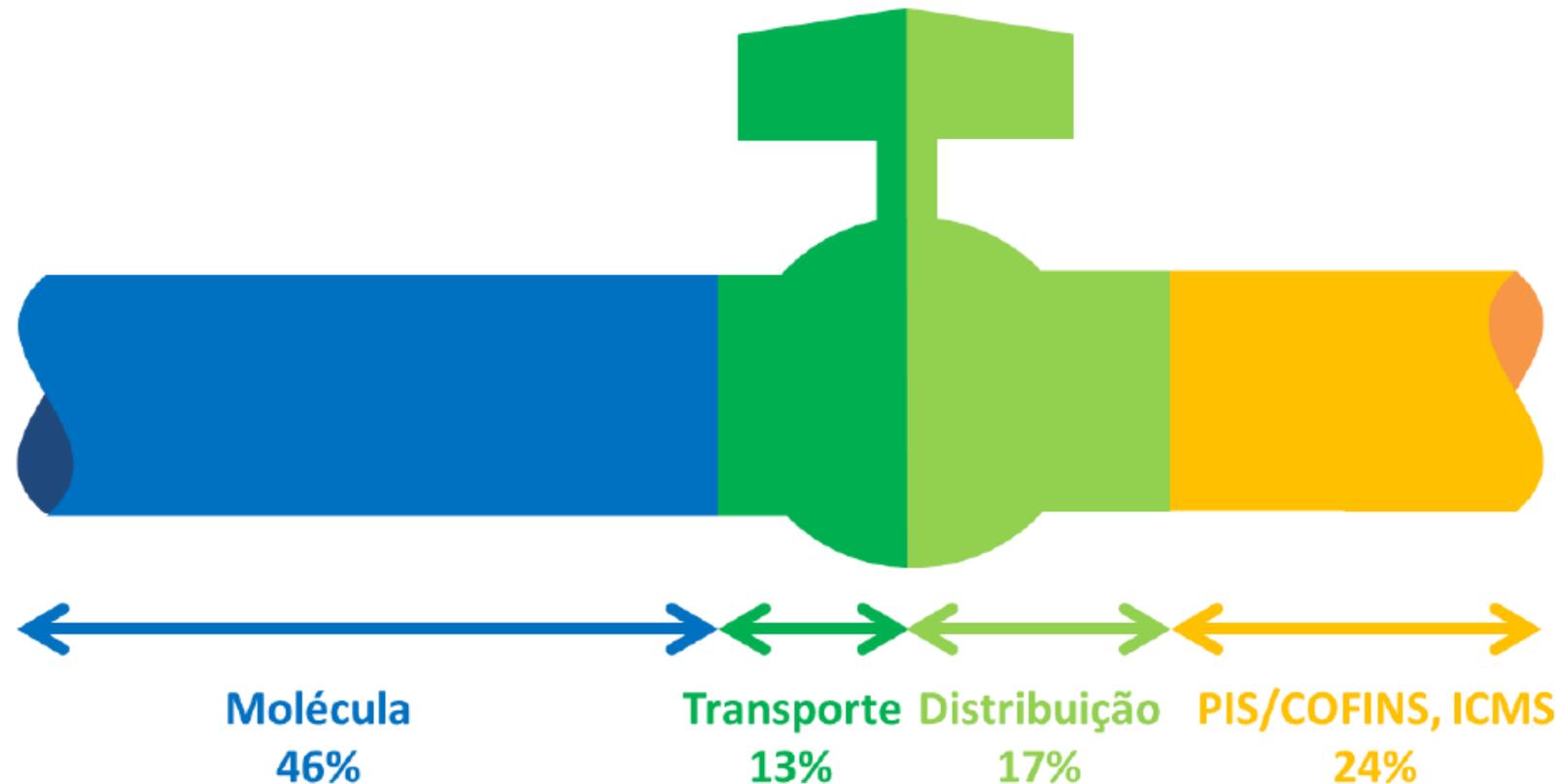


Consumidores



As tarifas de transporte são reguladas, representando em média 13 % do preço do gás

Projeção Média do Preço ao Consumidor Final (2018)



Fonte: EPE

Novo Mercado de Gás

- Resolução CNPE 16/2019, TCC CADE/Petrobras e Decreto 9.616/2018 representam grande avanço em direção a abertura do mercado de gás natural no Brasil



Respeito aos **contratos** e governança das empresas



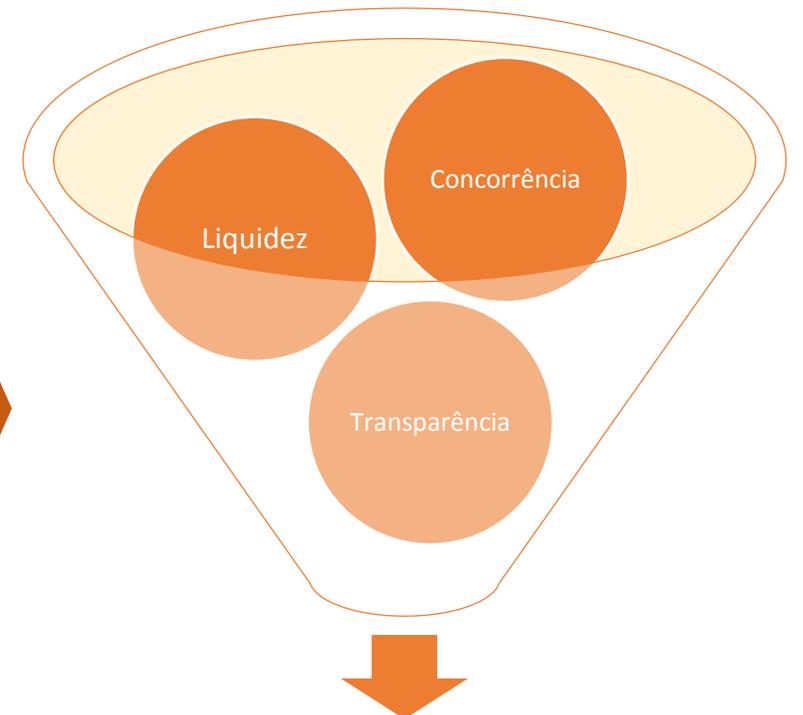
Desverticalização em relação ao agente incumbente



Implantação de sinal econômico **gradual** nas tarifas de transporte

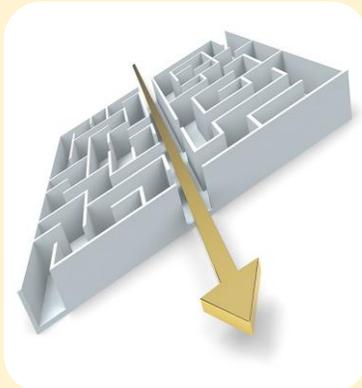


Entrada de outros carregadores no *midstream*



Preços de Mercado

PILARES DO PROCESSO DE ABERTURA E ESTÍMULO À CONCORRÊNCIA



**Dinamismo
de Mercado**

**Segurança
Jurídica**

Simplicidade

**Autonomia
para
Atuação**

**Transição
Gradual**

Próximos Passos

- Para consolidar o programa Novo Mercado de Gás é essencial regulamentar o Modelo de Entrada/Saída e as novas atribuições dos Transportadores:



Aprovação do PL do Gás pelo Congresso



Desenvolvimento de códigos comuns de rede pelos transportadores conforme regulação da ANP

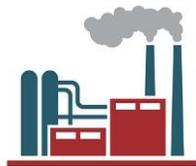


Segurança Jurídica
com uma maior
robustez do
arcabouço
regulatório

Relevância da Infraestrutura de Transporte – Pontos de Atenção

- Utilização da malha de transporte como *hub* pode contribuir para uma queda sustentável do preço do gás natural:
 - Mercado concorrencial, com possibilidade de múltiplos fornecedores de gás
 - Escala – maior confiabilidade de suprimento e melhor aproveitamento da capacidade, rateando valor da infraestrutura por diversos agentes
- Exemplos de projetos que não passam pelo Transporte e criam “ilhas” de gás com fornecedor único e isoladas da malha integrada de transporte:
 - Risco de oferta e ausência de concorrência no fornecimento
 - Soluções individuais são antagônicas à manutenção e desenvolvimento da infraestrutura no país
 - Comprometerem a possibilidade da redução dos custos unitários e da competitividade do gás

 GNL -> Térmica



 Gás Rico ->
(Não processado)
Térmica



 UPGN ->
Distribuição



Considerações Finais

A ATGÁS...

- Defende como princípios a segurança jurídica, o respeito aos contratos e à governança das empresas;
- Compartilha a visão de que um mercado competitivo, transparente, líquido e integrado é um requisito fundamental para o pleno desenvolvimento da indústria do gás natural no Brasil;
- Acredita que a expansão da malha dutoviária é primordial para a monetização do gás do pré-sal;
- Representa a atividade pioneira no contexto das mudanças (desverticalização, flexibilização e contratação de capacidade no modelo de entrada e saída);
- Crê que investimentos em infraestrutura são intensivos em capital e que os projetos que não passam pela malha de transporte não contribuem para o aumento do número de usuários, e conseqüente na redução das tarifas de transporte para todos os agentes;

Considerações Finais

A ATGÁS...

- Vê a necessidade de criação de instrumentos para o balanceamento pelo transportador, sendo que no período de transição faz-se necessário a disponibilidade de oferta serviços de flexibilidade e balanceamento de rede, devidamente remunerados e regulados, garantindo a segurança do abastecimento nacional;
- Defende, em consonância com a Resolução 16/2019 do CNPE, que a integração de áreas de mercado seja gradual e a coordenação da operação do sistema de transporte seja realizada pelos transportadores por meio dos códigos comuns de rede;
- Prevê, em 2020, que havendo capacidade disponível em mais de um sistema de transporte seja possibilitada a realização de chamadas públicas coordenadas.

Obrigado!

www.atgas.org.br



Associação de Empresas de Transporte de Gás Natural por Gasoduto – ATGÁS
Rua do Russel, 804 / 4º andar - Glória - Rio de Janeiro, RJ - CEP: 22210-010
Tel: +55 21 3983-2651