



Associação Terra Indígena Xingu

ATIX

Ferrogrão: pactos necessários para a
verdadeira viabilidade da obra

Wareaiup Kaiabi - Presidente da ATIX

Aumento da produção

- Segundo estudo da EDLP, a Ferrogrão levará a um aumento de 56% na produção de soja, 65% na produção de farelo de soja e 99% na produção de milho do Mato Grosso.

Quantos hectares de floresta serão derrubados?

Quais serão os impactos na vida dos povos xinguanos?



Aumento das estradas e rodovias

- A construção da Ferrogrão irá estimular a abertura e pavimentação de rodovias, como a **BR 242**, a **MT 322** e a **MT 130**, além de inúmeras estradas vicinais que serão necessárias para escoar a produção das fazendas até Sinop e Matupá.

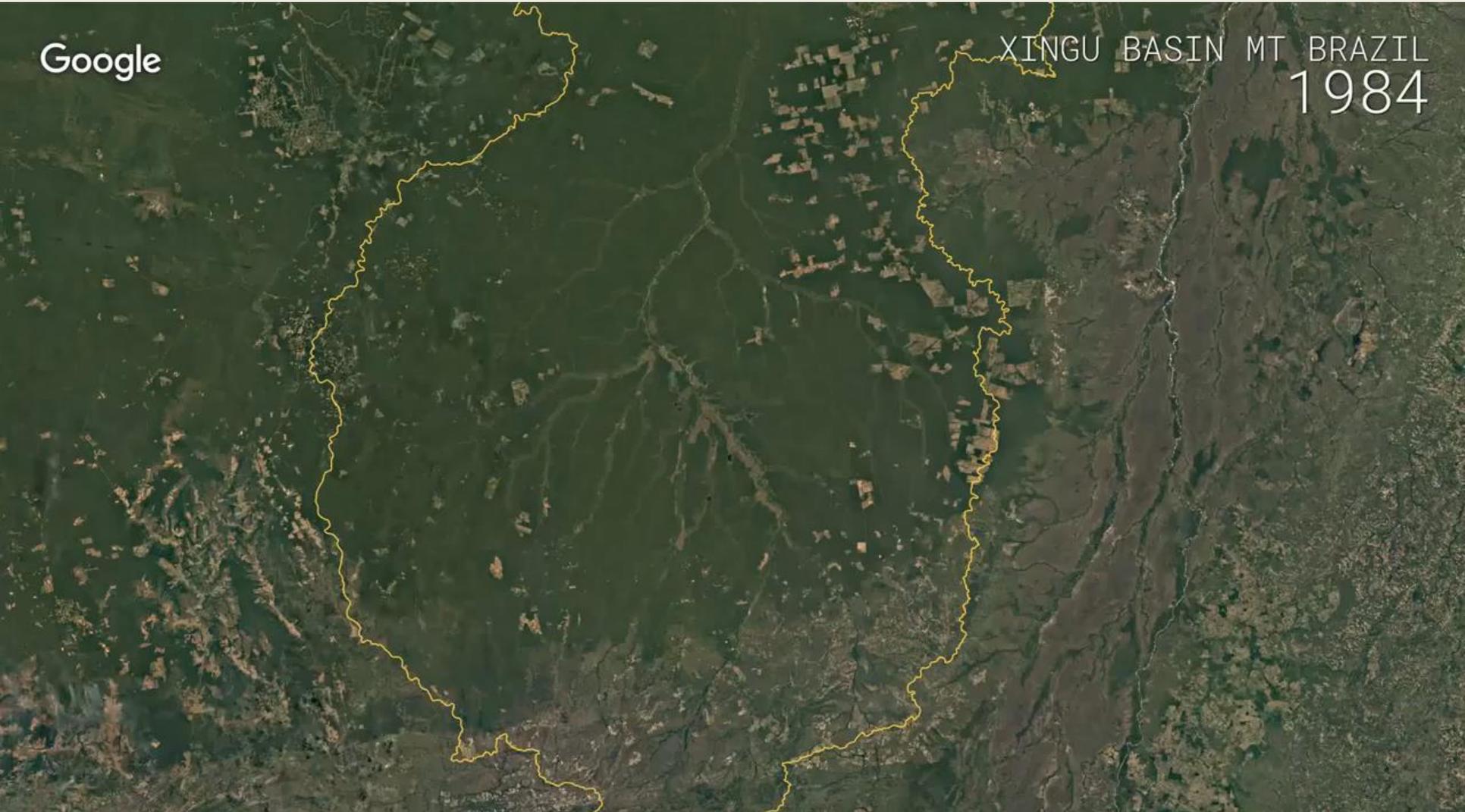
Quais serão os impactos na vida dos povos xinguanos?



Ninguém pára o desmatamento?

Google

XINGU BASIN MT BRAZIL
1984



Será possível um pacto?

- Municípios, estado do Mato Grosso, governo federal e empresários do agronegócio devem firmar um acordo antes da licitação da Ferrogrão:
 - **Desmatamento zero nas cabeceiras do Rio Xingu;**
 - **Recuperação de 100% dos passivos ambientais nas cabeceiras do Rio Xingu.**



Será possível o diálogo?

- Outros impactos devem ser debatidos, como o aumento do uso de **agrotóxicos**, a **pesca predatória**, **roubo de madeira**, o **preconceito anti-indígena**, entre outros.
- Os povos do Território Indígena do Xingu devem ser consultados antes da licitação da Ferrogrão!



Nós estamos preparados

