



Governança territorial no âmbito da BR – 163



**PLANO DE DESENVOLVIMENTO
REGIONAL SUSTENTÁVEL PARA A
ÁREA DE INFLUÊNCIA DA RODOVIA
CUIABÁ-SANTARÉM:
PLANO BR-163 SUSTENTÁVEL**

GRUPO DE TRABALHO INTERMINISTERIAL

Decreto de 15 de março de 2004

SEMINÁRIO DO PROGRAMA PILOTO

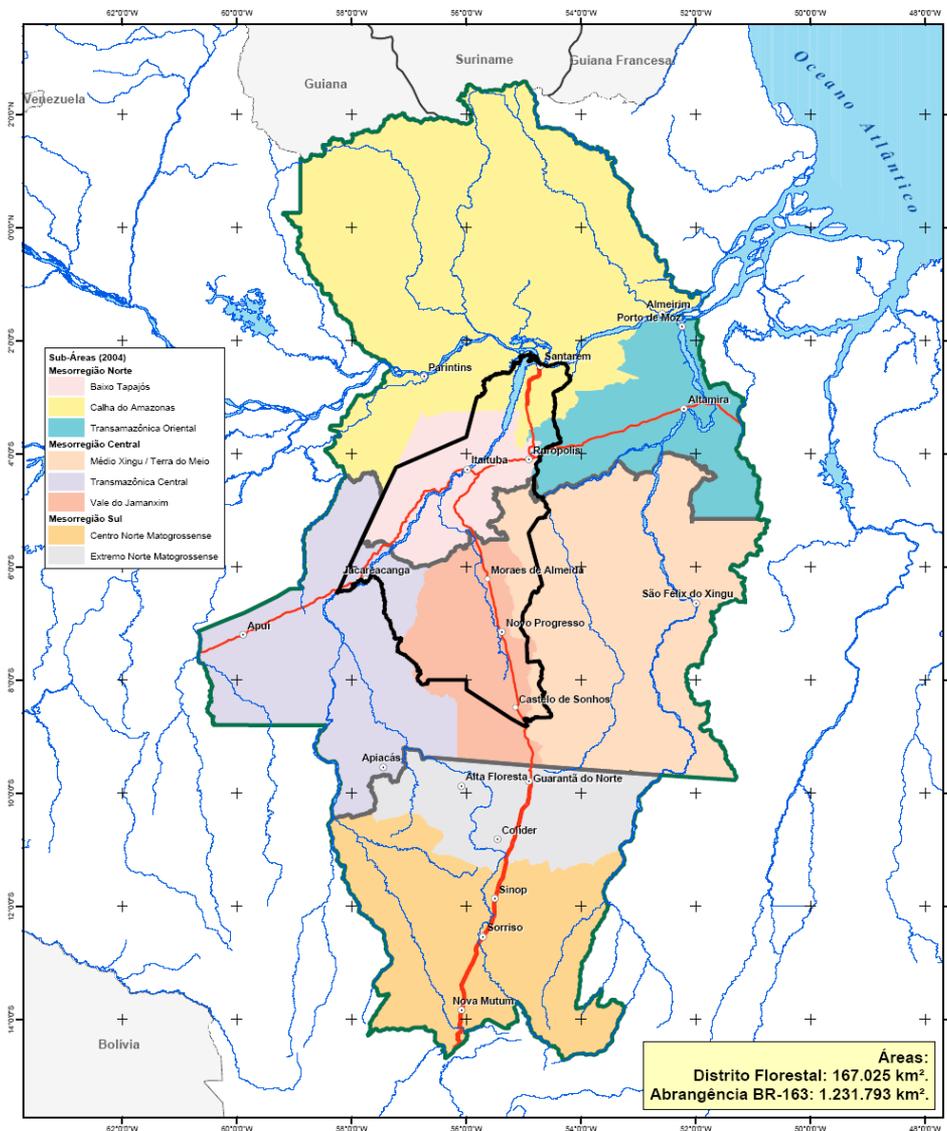
Santarém, 21 a 24 de Junho de 2005

Plano BR- 163 Sustentável

Projeto BR 163 Sustentável
 - 1,2 milhões de Km²
 - DF 01 – 160 mil Km²



DISTRITO FLORESTAL 01 LOCALIZAÇÃO NA ÁREA DE INFLUÊNCIA DA BR-163



Legenda

- Sedes Principais (2001)
- Localidades (2001)
- ~ Rios (2000)

Malha Viária (2000)

- Pavimentada
- Sem Pavimentação

Distrito Florestal 01 (2005)

- Distrito Florestal 01 (2005)
- Área de Abrangência (2004)

Localização

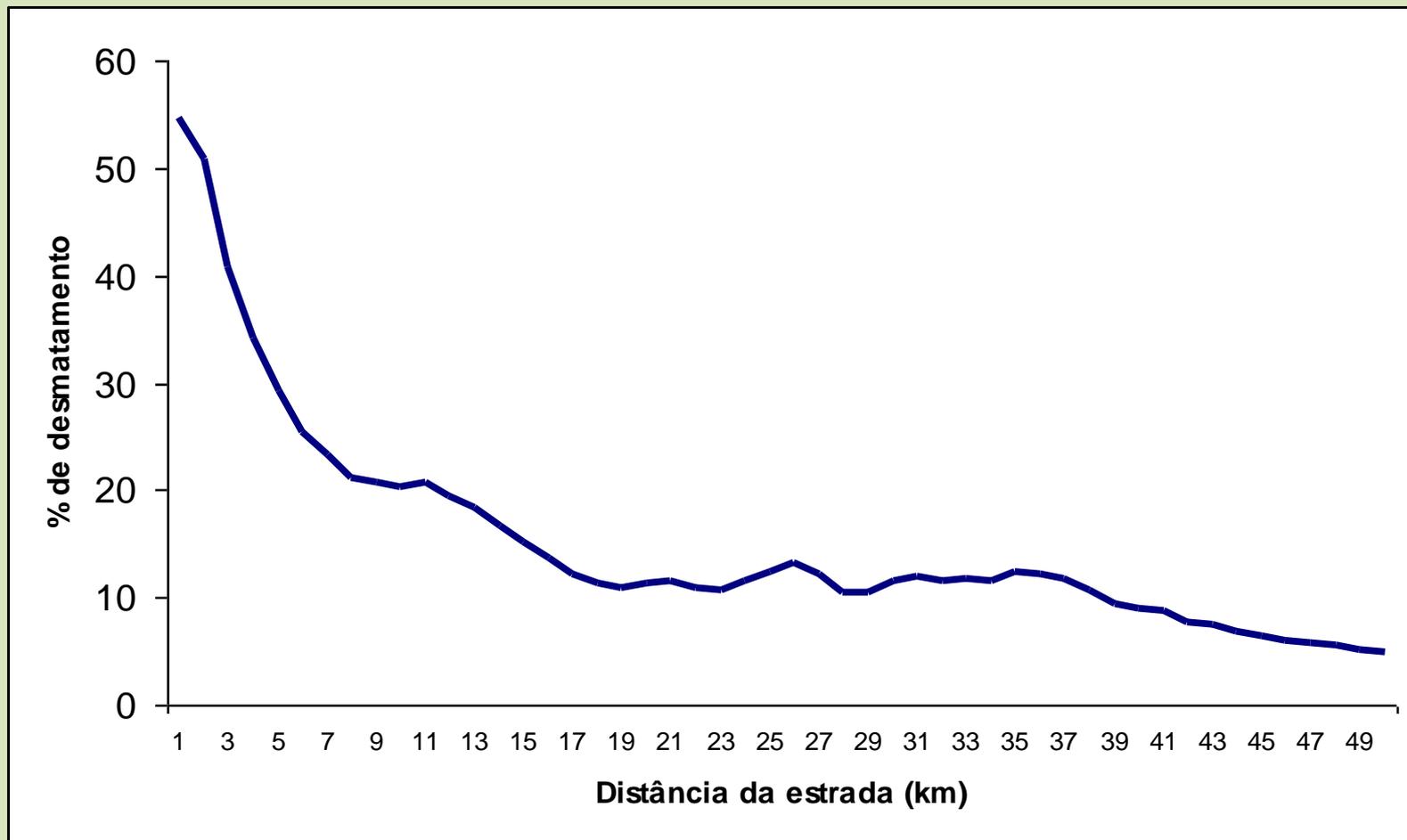
1:7.000.000

Projeção: WGS 1984
 Datum: SAD 1969

Fonte: MMA/SBF - Secretaria de Biodiversidade e Florestas
 GTI BR-163 - Grupo de Trabalho Interministerial da BR-163



RELAÇÃO ABERTURA DE ESTRADAS E DESMATAMENTO



Plano de Desenvolvimento Sustentável para a Área de Influência da BR 163 – *Casa Civil da Presidência da República (2004)*

O Plano BR-163 Sustentável foi elaborado em parceria com os Governos dos Estados do Mato Grosso, Pará e Amazonas; prefeituras; entidades empresariais e dos trabalhadores e organizações da sociedade civil.

O objetivo é elaborar e implementar um plano de desenvolvimento sustentável, baseado num conjunto de políticas públicas estruturantes, com destaque para a pavimentação da BR-163, buscando a inclusão social e a conservação dos recursos naturais.

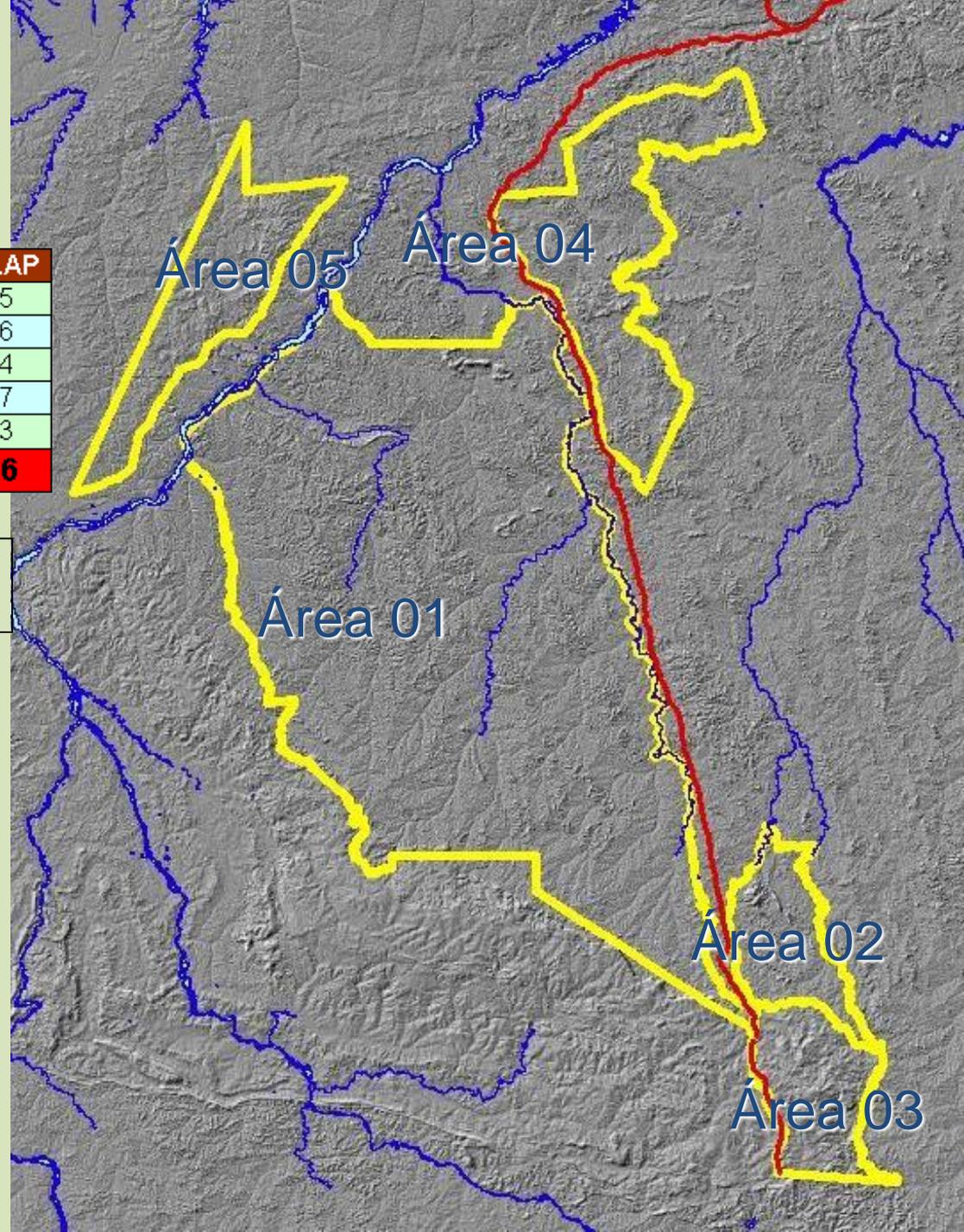
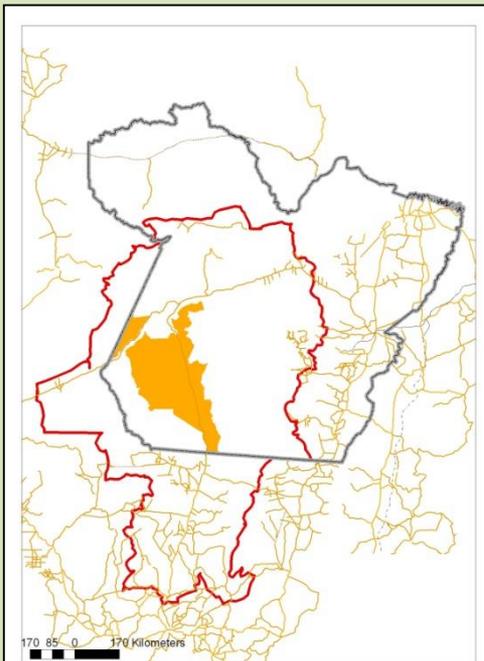
O Plano foi elaborado em cima de 5 eixos temáticos:

1. Ordenamento territorial e gestão ambiental;
2. Produção sustentável com competitividade e inovação;
3. Inclusão social e cidadania;
4. Infra-estrutura para o desenvolvimento;
5. Novos padrões de financiamento;

A ALAP e seus respectivos valores de desmatamento:

ALAP	Área (km ²)	Desmatamento	% área	% ALAP
1	57.090,22	2.680	4,69	3,25
2	3.949,54	547	13,86	0,66
3	4.562,59	524	11,49	0,64
4	10.079,33	384	3,81	0,47
5	6.666,23	27	0,41	0,03
		4.163		5,06

Localização da ALAP dentro da área de influência do Plano BR 163:





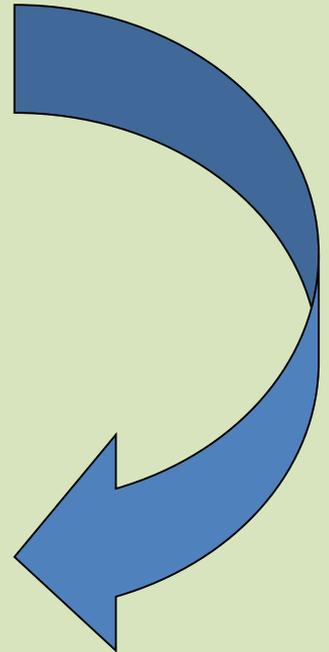
Subgrupo Técnico responsável pela proposta de destinação das áreas sob Limitação Administrativa Provisória

- Ministério do Meio Ambiente (SBF, SDS, SCA, IBAMA)
- Casa Civil – (CENSIPAM)
- Ministério de Desenvolvimento Agrário e INCRA
- Ministério da Defesa
- Ministério da Integração Nacional (Agência de Desenvolvimento da Amazônia – ADA)
- Ministério do Desenvolvimento, da Indústria e do Comércio Exterior
- Ministério da Agricultura, Pecuária e do Abastecimento (EMBRAPA)
- Ministério das Cidades
- Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão (Secretaria do Patrimônio da União – SPU)
- Ministério da Ciência e Tecnologia (Museu Goeldi e INPE)
- Ministério das Minas e Energia (DNPM)
- Ministério da Justiça (FUNAI)
- Ministério da Cultura (Fundação Cultural Palmares)
- Setores da Sociedade: IMAZON

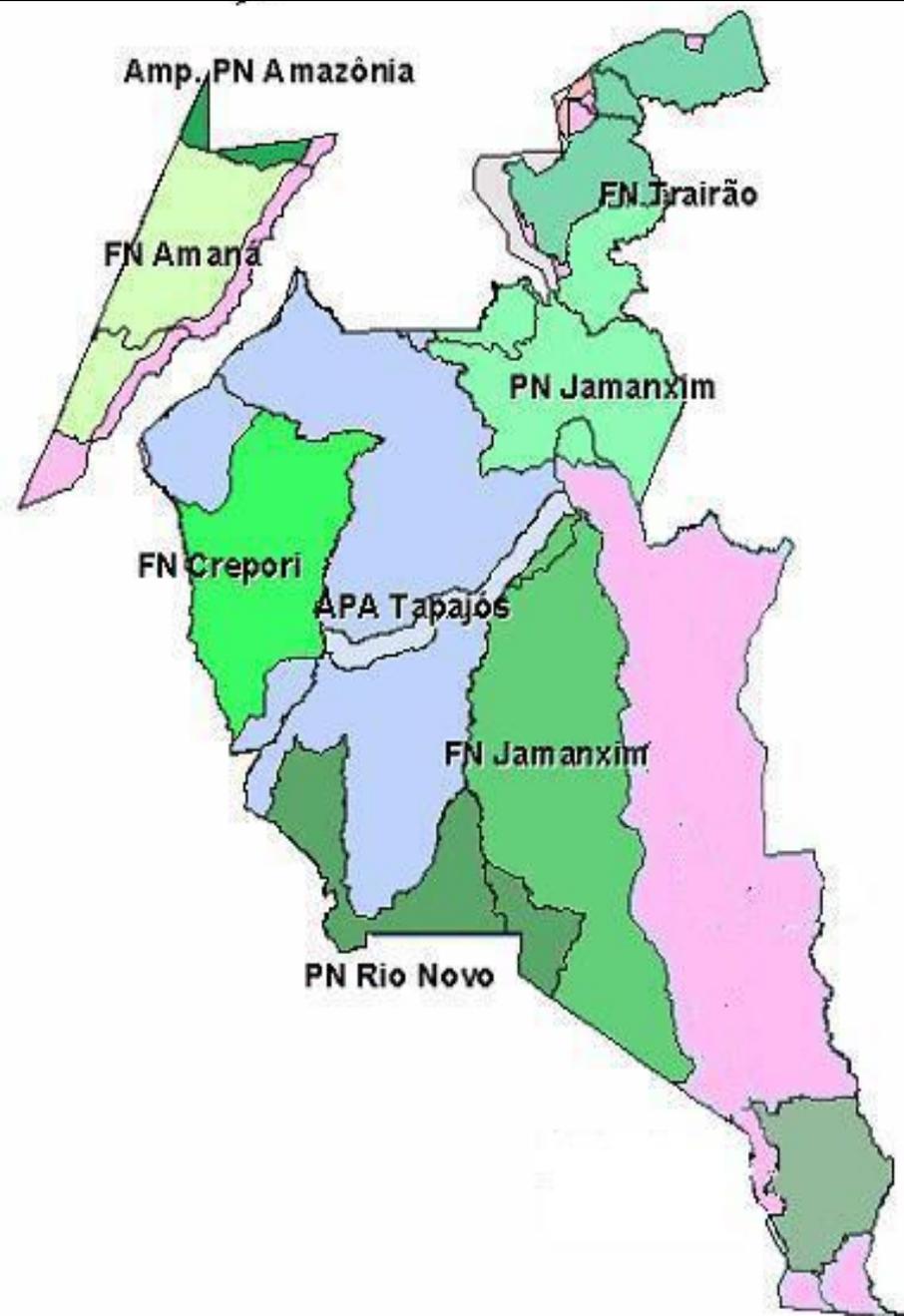
Estratégias

- Plano de Prevenção e Combate ao Desmatamento na Amazônia
- Plano Amazônia Sustentável
- Plano BR 163 Sustentável
- Distrito Florestal BR 163

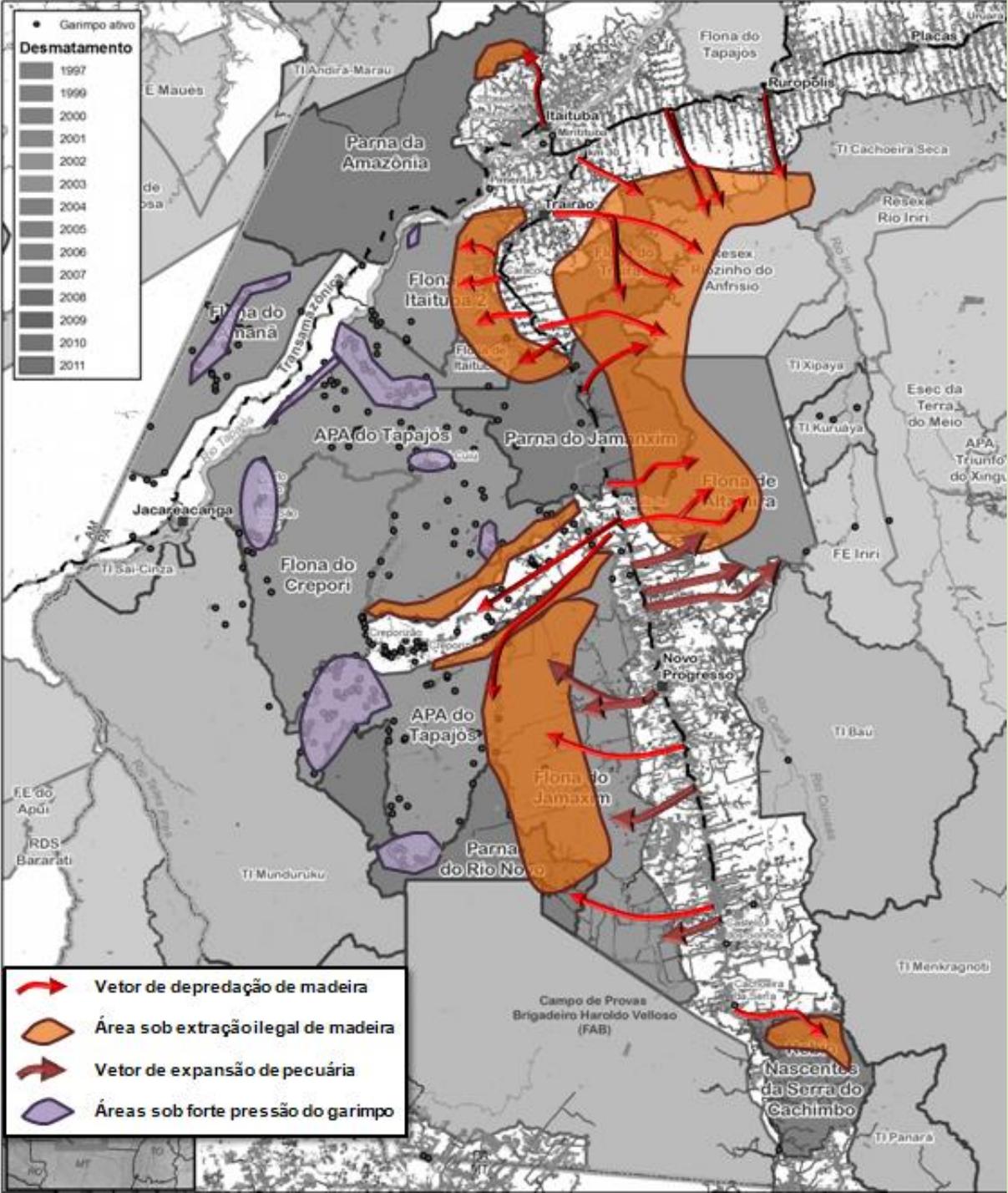
Fomento a atividades econômicas que mantenham a floresta em pé

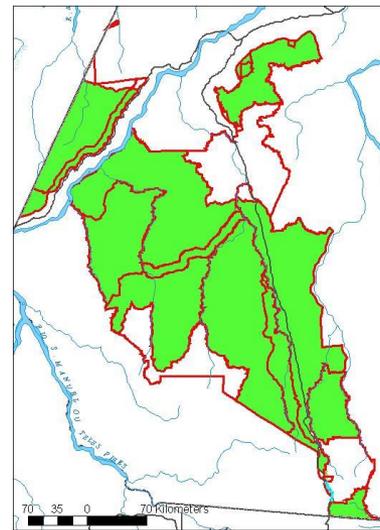
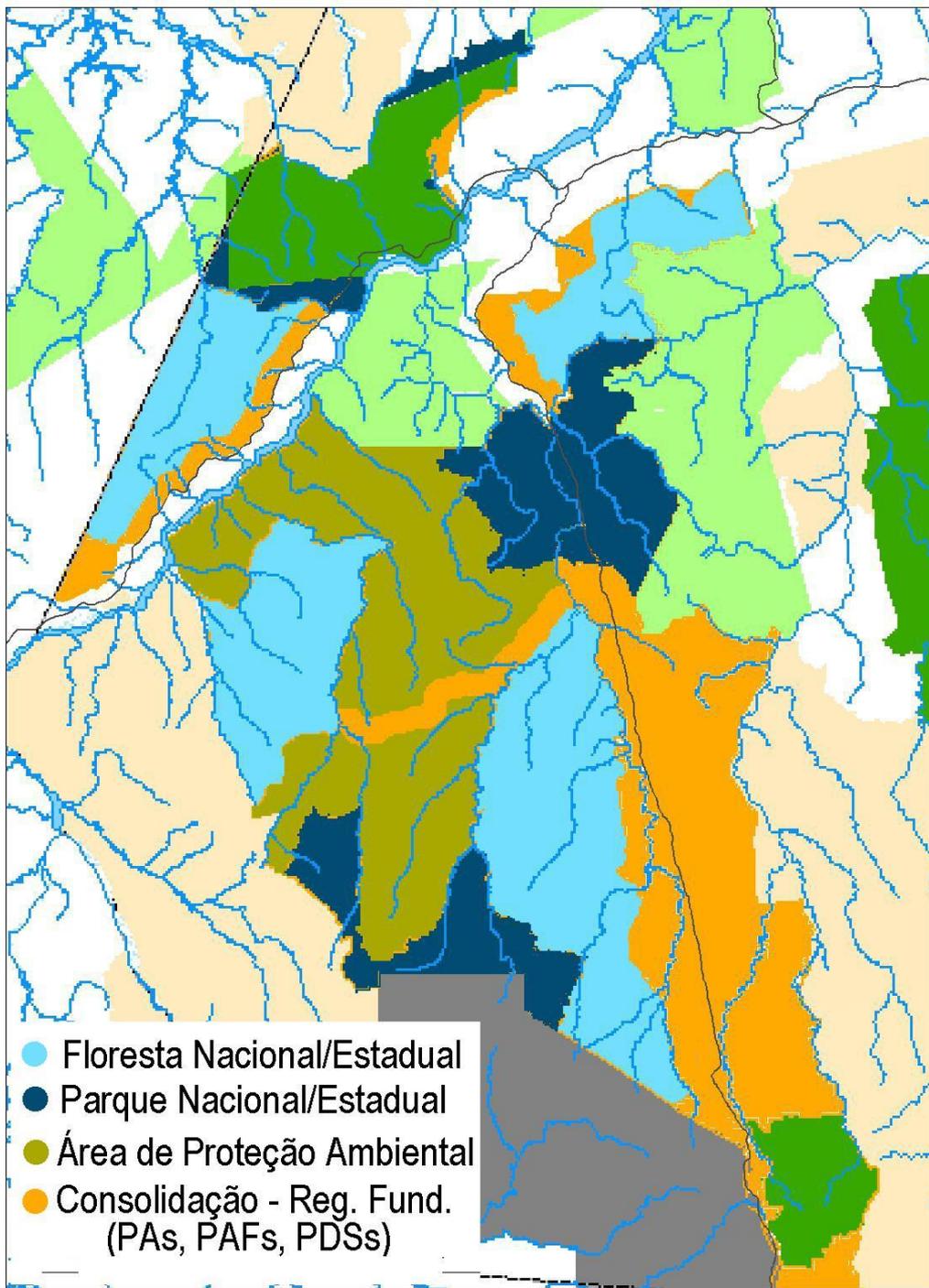


Propostas de criação de Ucs

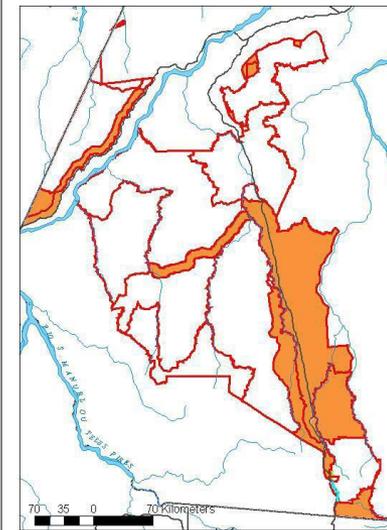


- 4 Florestas Nacionais / Estaduais
- 2 Parques Nacionais / Estaduais
- 1 APA
- *Áreas de Consolidação* (preliminarmente seria uma APA)

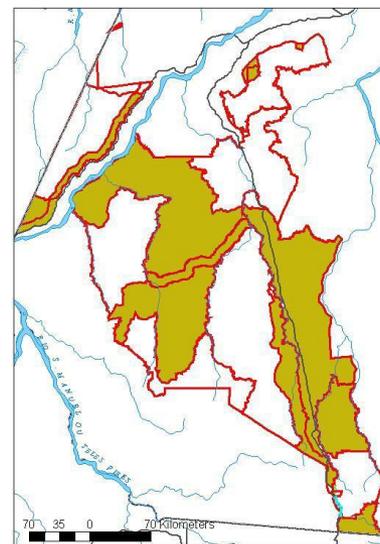




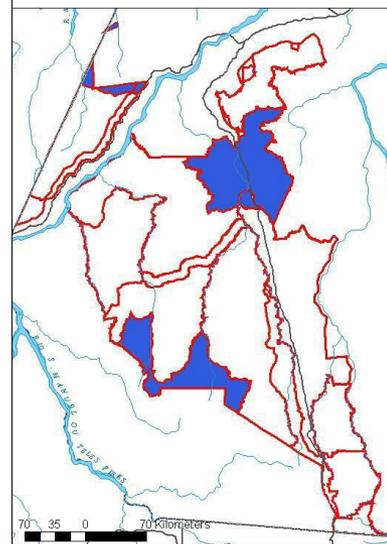
Exploração Florestal
 7.627.000 ha (82,3%)



Propriedades Rurais
 2.505.000 ha (26,9%)



Mineração Garimpo
 4.494.000 ha (48,4%)

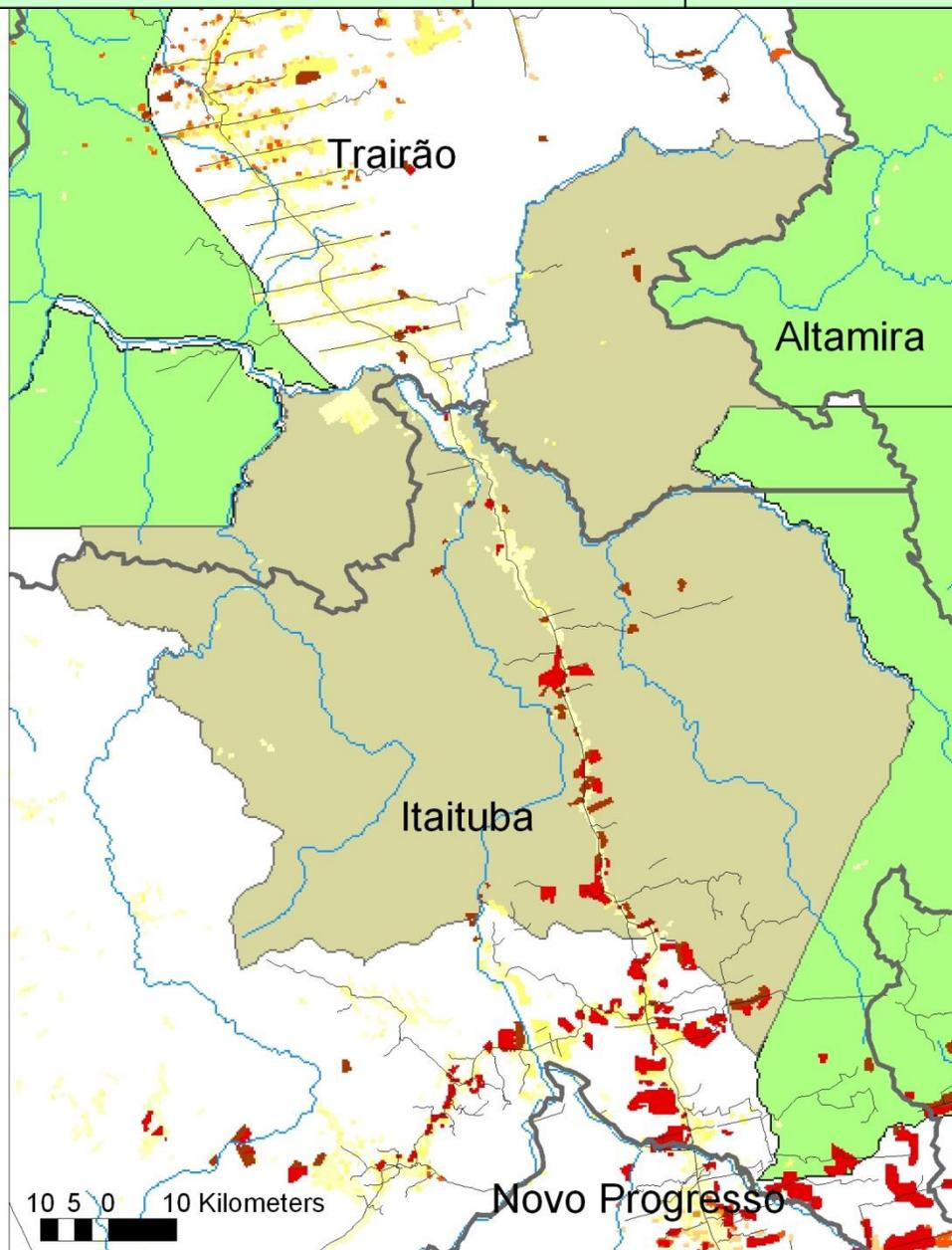


Proteção Integral
 1.496.200 ha (16,1%)

TAXA DE DESMATAMENTO NAS UNIDADES DE CONSERVAÇÃO FEDERAIS – KM² (PRODES)



Unidade de Conservação	area UC (ha)	Município	area Mun (ha)	Area UC - Mun	% Uc - Mun	% Mun - UC
PN Jamanxim	866.731	Itaituba	6.204.094	621.054	71,65%	10,01%
		Trairão	1.199.101	245.677	28,35%	20,49%

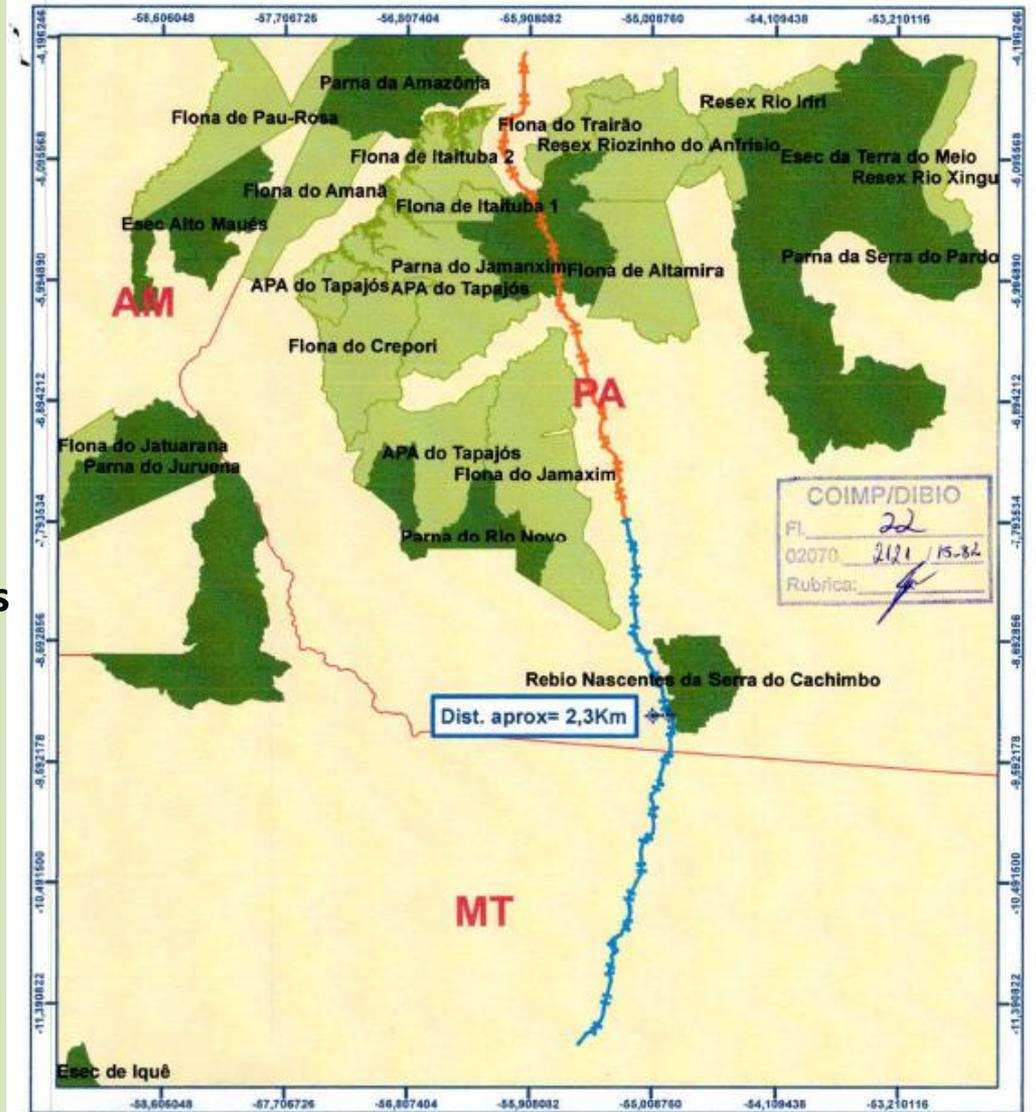


Parque JAMANXIM

- Região bem preservada (desm 2,1%)
 - Alta importância biológica
 - Forma um corredor ecológico interligando as áreas protegidas do Xingu ao Tapajós
 - Proteção para as bacias dos rios Branco, Carapaça e Baixo Jamanxim
-
- A categoria PARQUE possibilita o estabelecimento de atividades voltadas ao turismo
 - Criação de novas oportunidades de desenvolvimento econômico para a região

Ferrovias EF- 170

- FerroGrão
- Trecho Sinop/MT – Itaituba/PA
- Intercepta o Parque nacional do Jamanxim
- A 2,5km da Reserva Biológica Nascentes da Serra do Cachimbo



Legenda

- Ferrovias Sinop/MT - Itaituba/PA Trecho A1
- Ferrovias Sinop/MT - Itaituba/PA Trecho B1
- Limite Estadual
- Unidade de Conservação Federal de Proteção Integral
- Unidade de Conservação Federal de Uso Sustentável

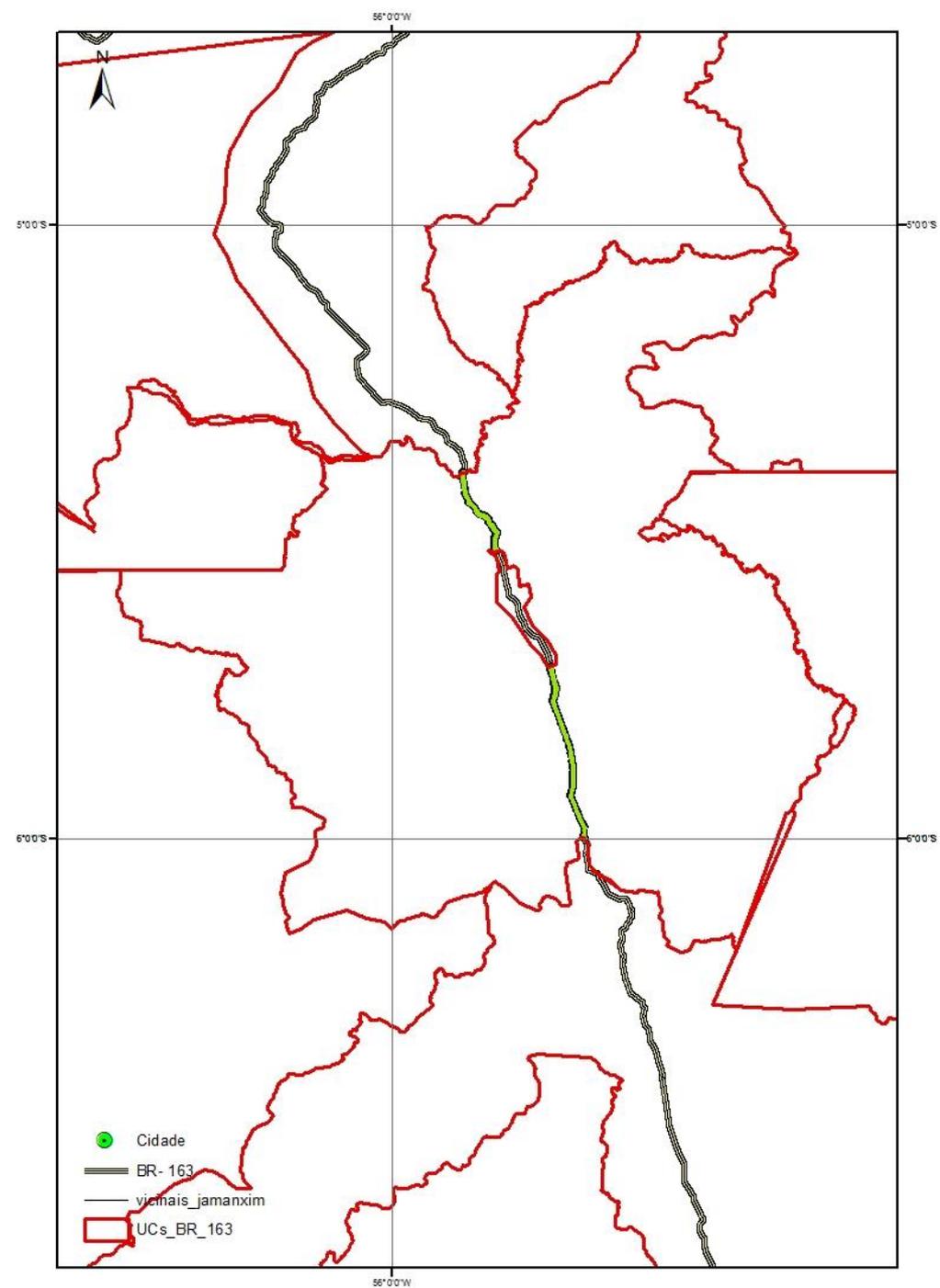
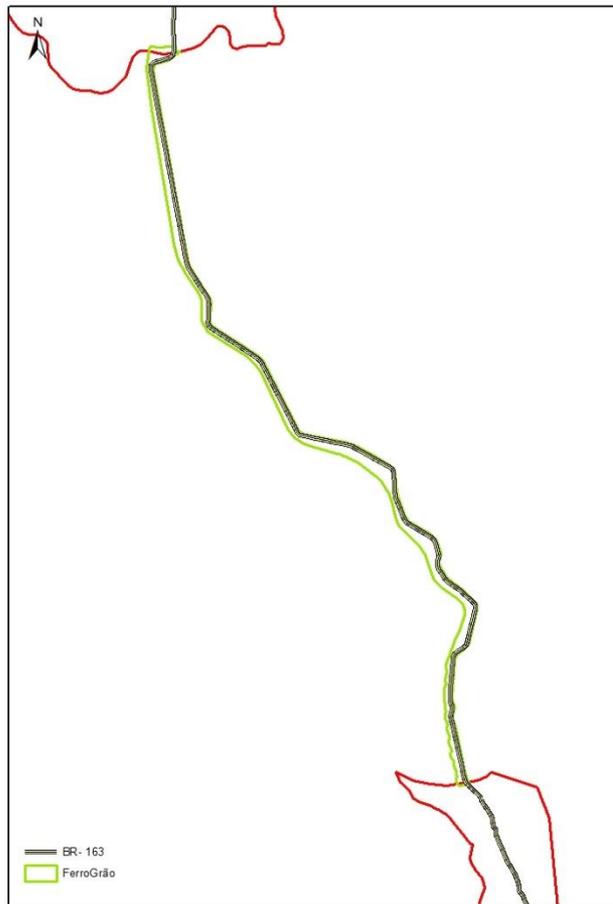


Parque Nacional do Jamanxim

➤ FerroGrão

Alteração em 861ha

aprox. 400ha faixa de domínio BR-163

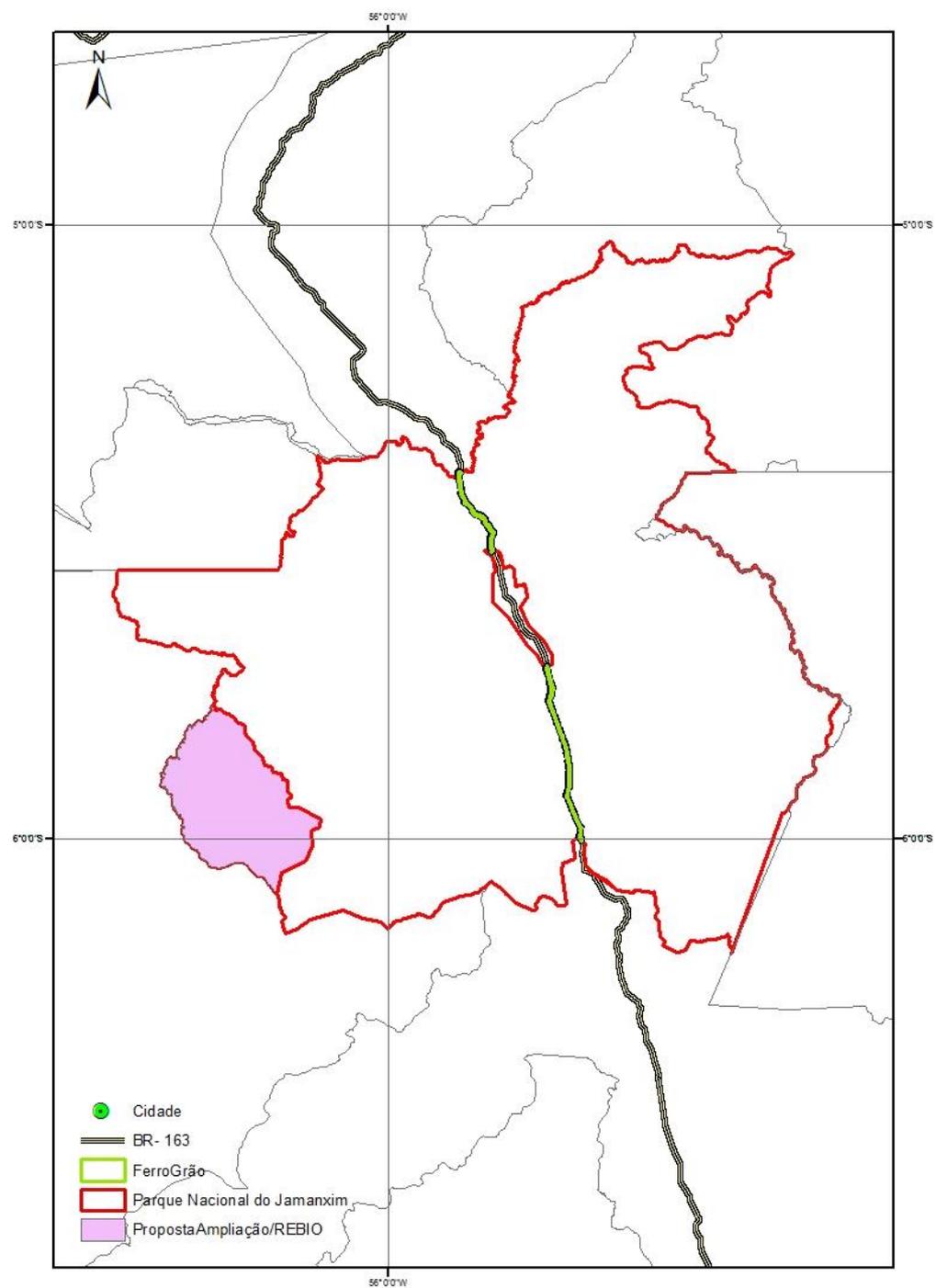


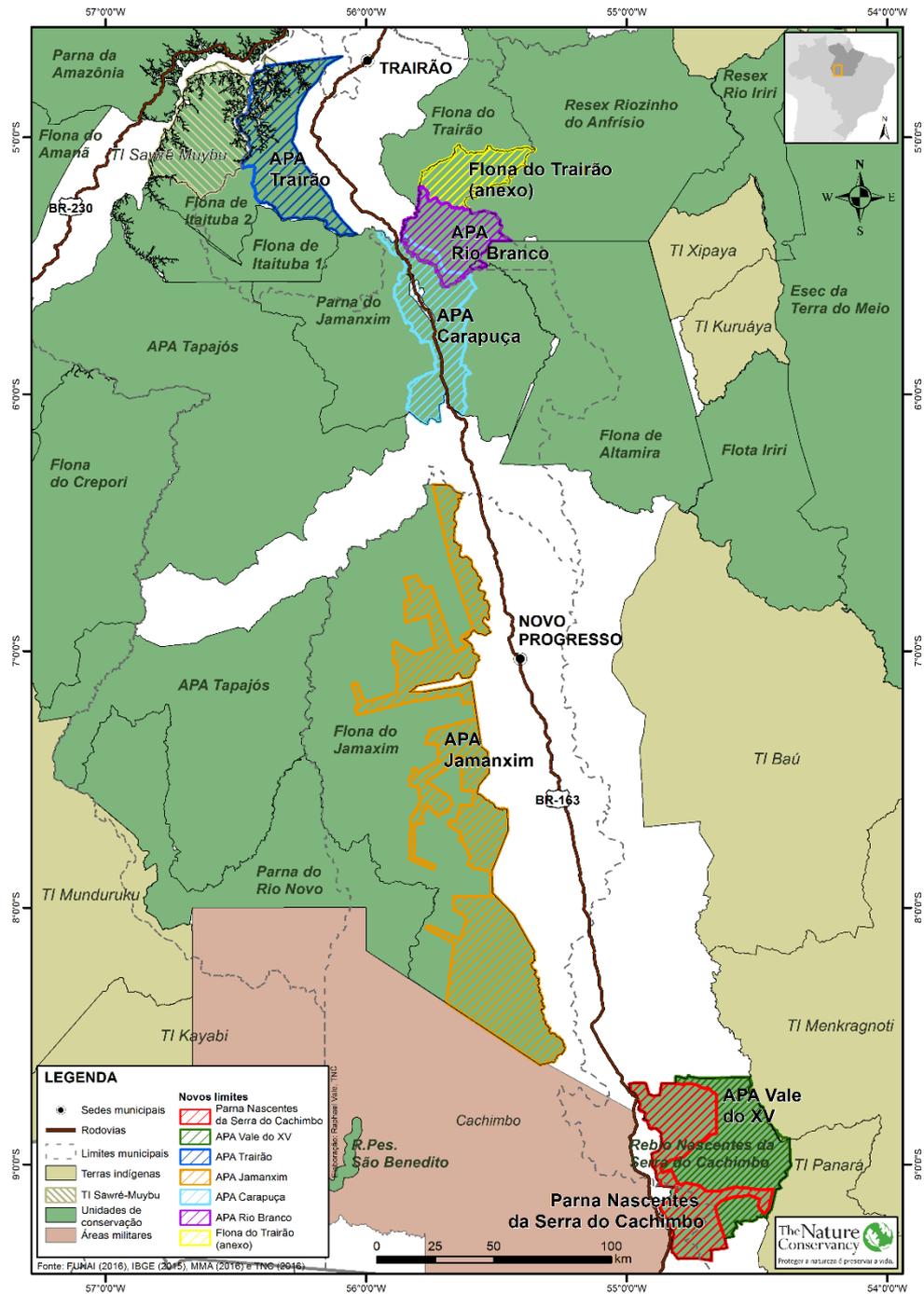
Parque Nacional do Jamanxim

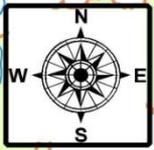
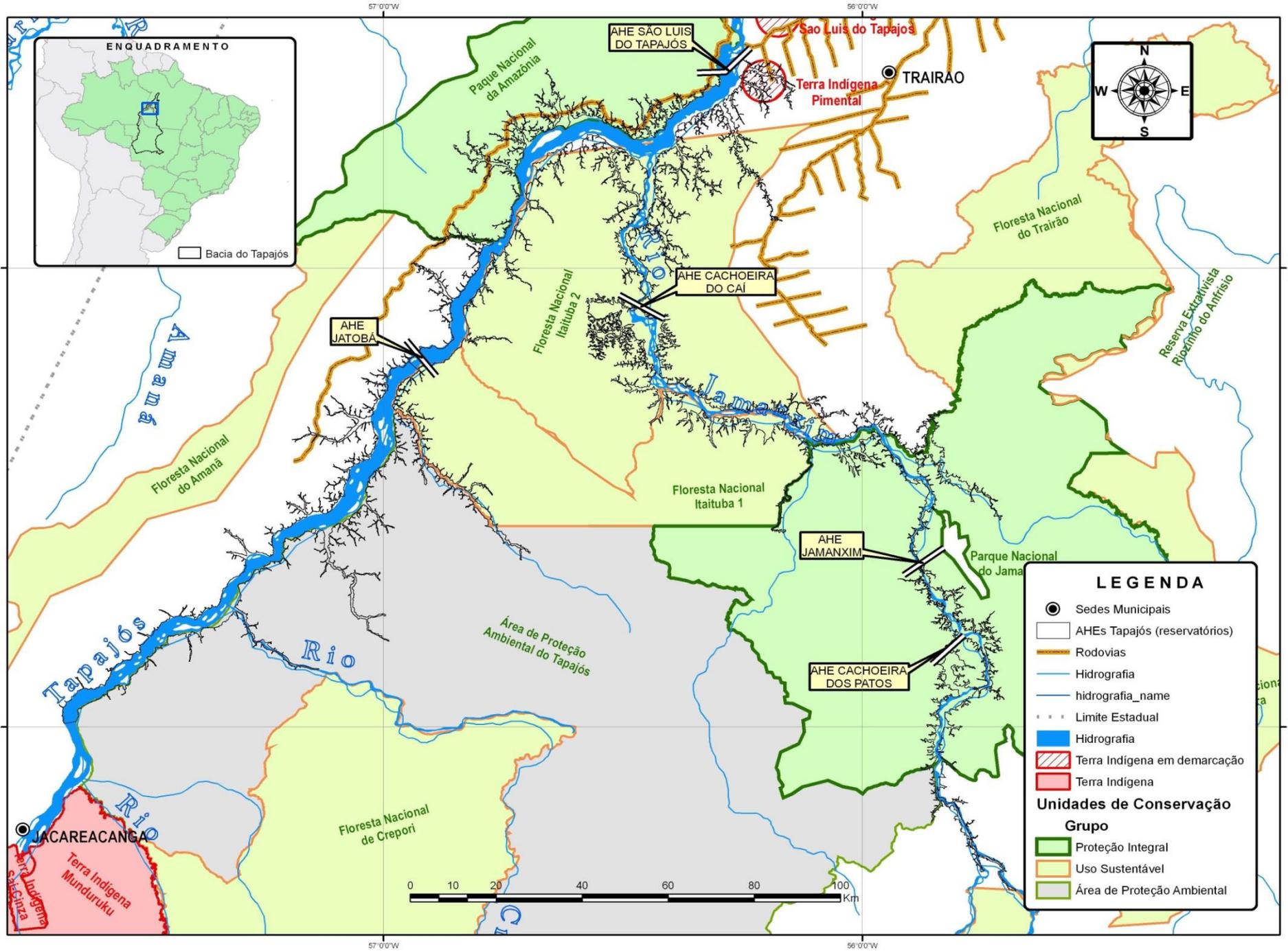
Ampliação do Parque em 56mil ha

Criação de outra unidade de conservação

REBIO/ESEC







LEGENDA

- Sedes Municipais
- AHEs Tapajós (reservatórios)
- Rodovias
- Hidrografia
- hidrografia_name
- Limite Estadual
- Hidrografia
- ▨ Terra Indígena em demarcação
- ▨ Terra Indígena

Unidades de Conservação

Grupo

- Proteção Integral
- Uso Sustentável
- Área de Proteção Ambiental



57°0'0"W

56°0'0"W

S.0.0.3

S.0.0.3

S.0.0.3

S.0.0.3

Obrigado!!

**Instituto Chico Mendes de Conservação
da Biodiversidade - ICMBio**

**Diretoria de Criação e Manejo de Unidades
de Conservação - DIMAN**

(61) 2028-9079

