

Gestão Ambiental das Cidades

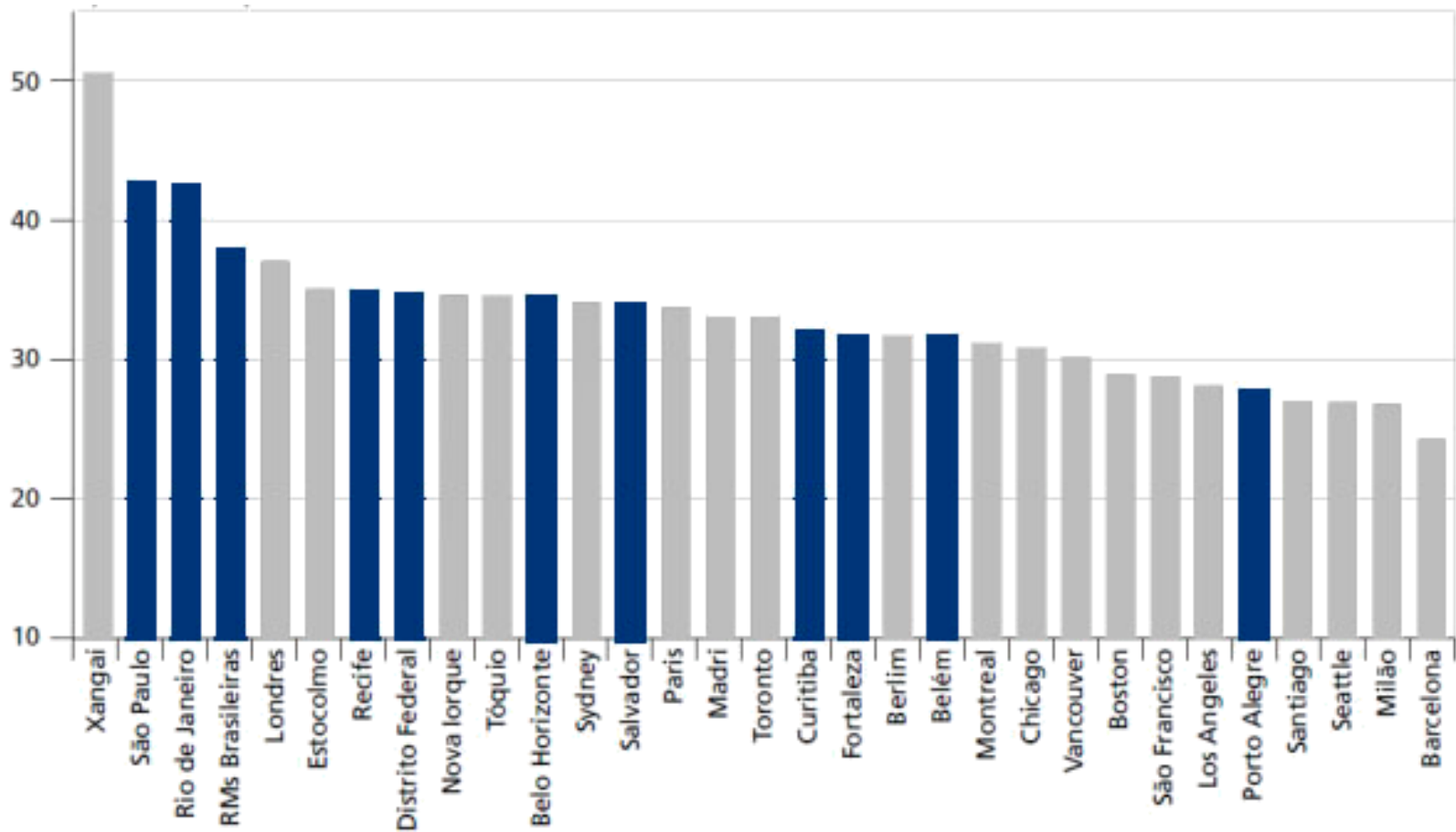
Uma perspectiva da mobilidade urbana

Bárbara Rubim
Campanha de Clima e Energia

Gestão ambiental das cidades: uma perspectiva a partir da mobilidade

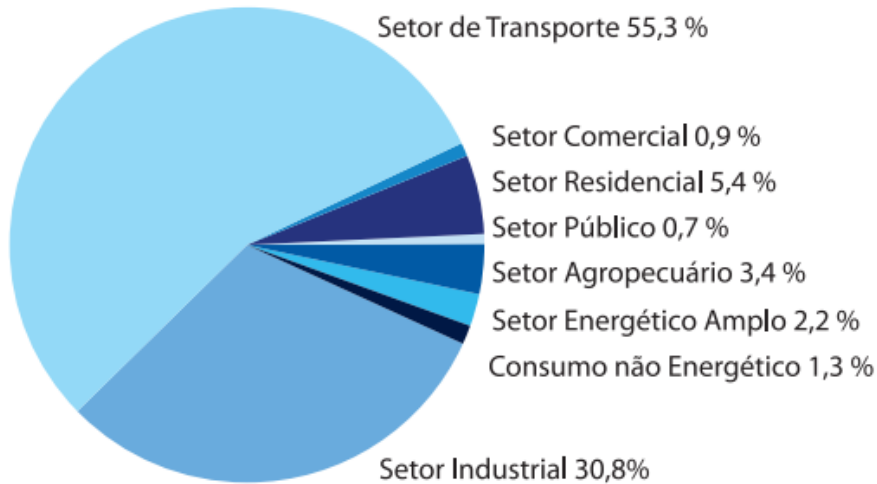
- Problema socioambiental
 - Poluição;
 - Acidentes de trânsito;
 - Qualidade de vida;
 - Mudanças climáticas.

Tempo de deslocamento casa/trabalho em 31 cidades do mundo (IPEA)



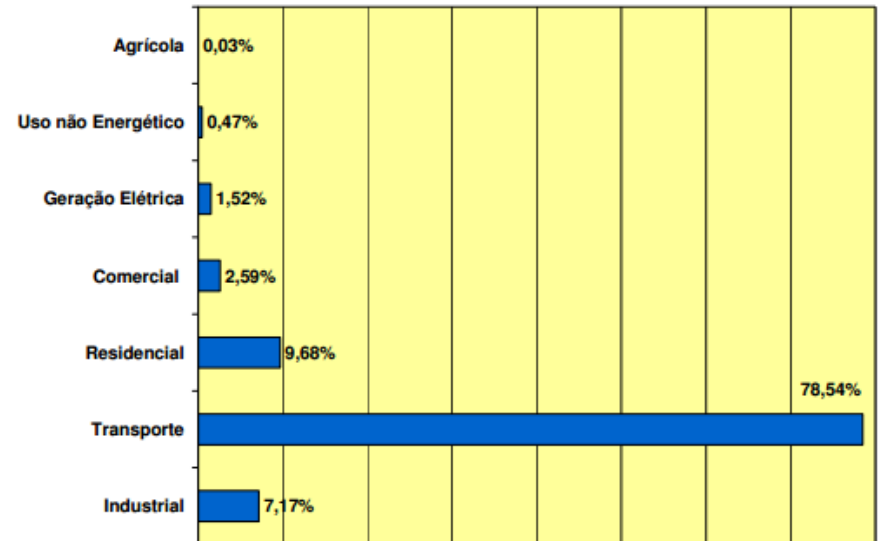
O caso de São Paulo

Emissões de CO₂ do Setor de Energia por Subsetor em 2008 no Estado de São Paulo (77.233 Gg)



Fonte: Inventário emissões Estado SP (2011)

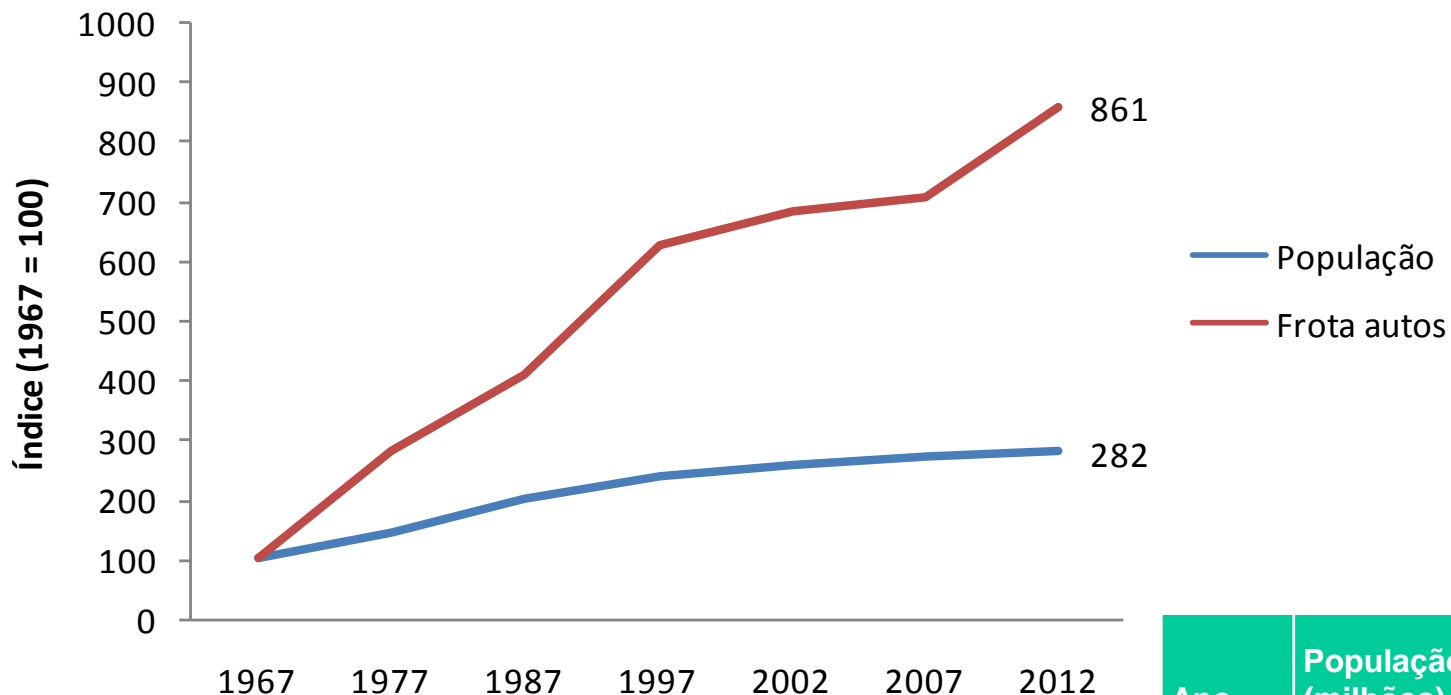
Contribuição dos Setores Sócio-Econômicos nas Emissões do Uso de Energia pelo Município de São Paulo, em 2003 (%).



Fonte: Inventário emissões Município SP (2005)

O caso de São Paulo

Aumento da população e da frota de automóveis



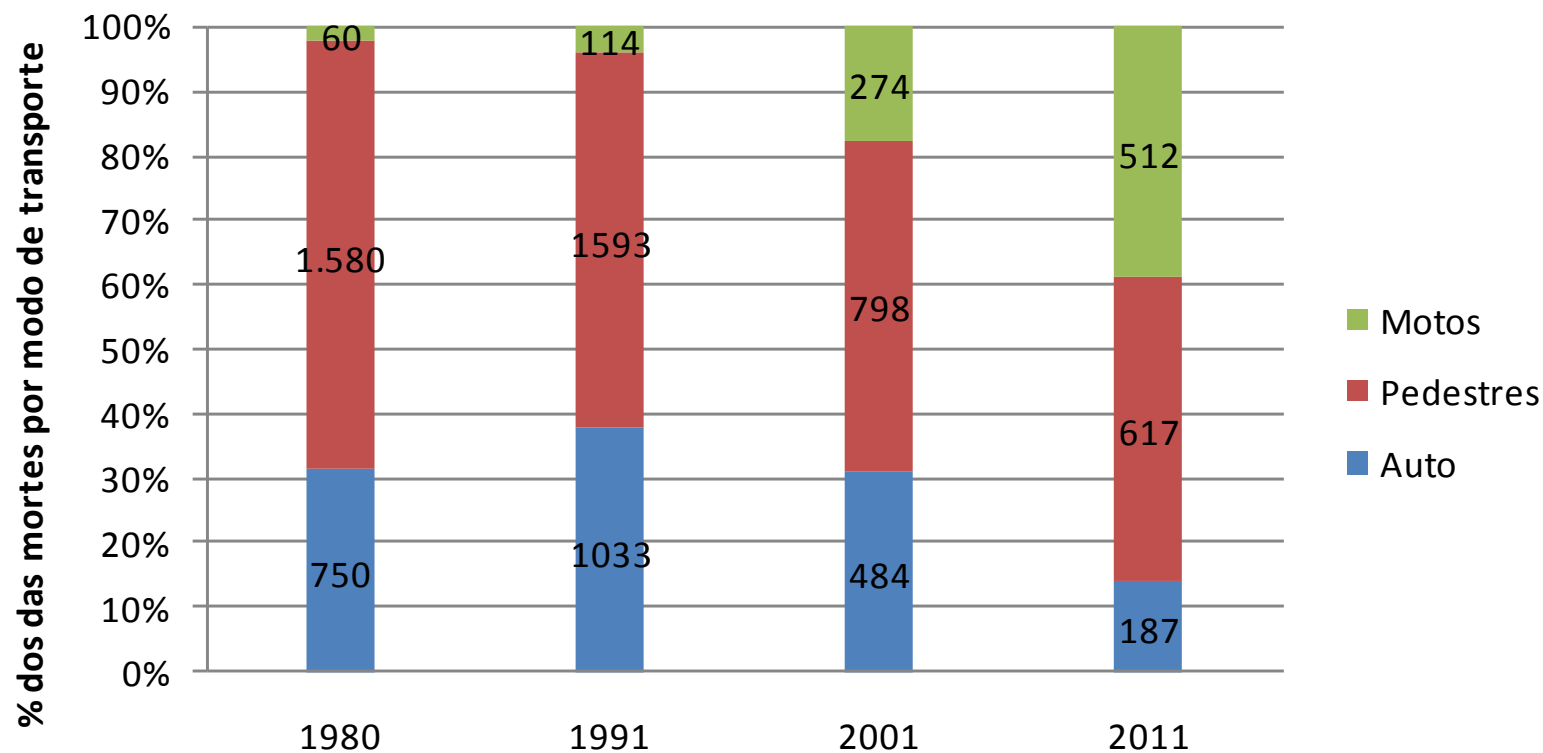
GREENPEACE

Fonte: ANTP/
Greenpeace (2014)

Ano	População (milhões)	Frota autos	Autos/mil hab.
1967	7.097	493 mil	69
1977	10.273	1.384 mi	135
1987	14.248	2.014 mi	141
1997	16.792	3.095 mi	184
2002	18.345	3.378 mi	184
2007	19.300	3.500 mi	181
2012	20.012	4.247 mi	212

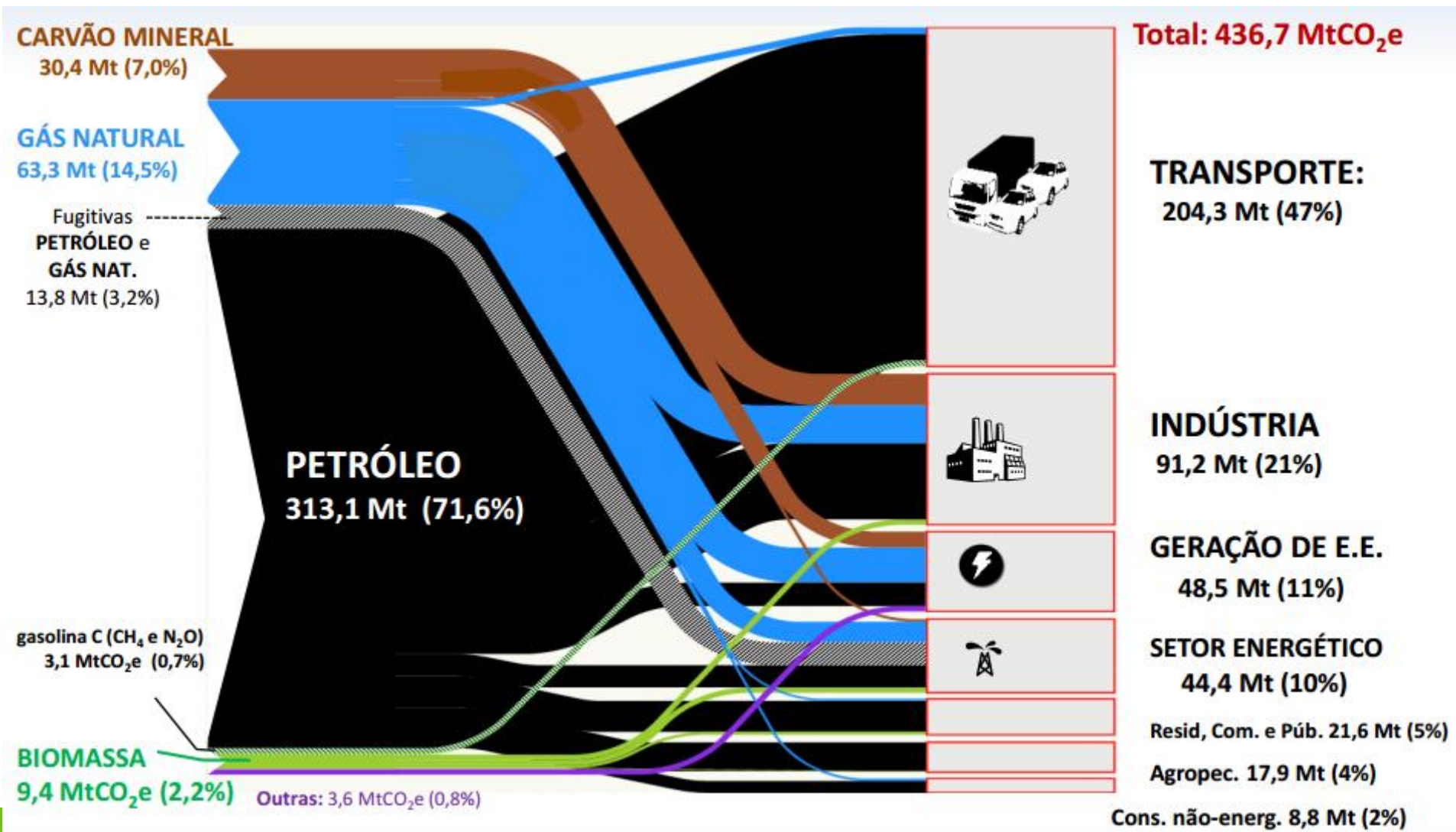
O caso de São Paulo

Mortes no trânsito de São Paulo (quantidade nas barras)

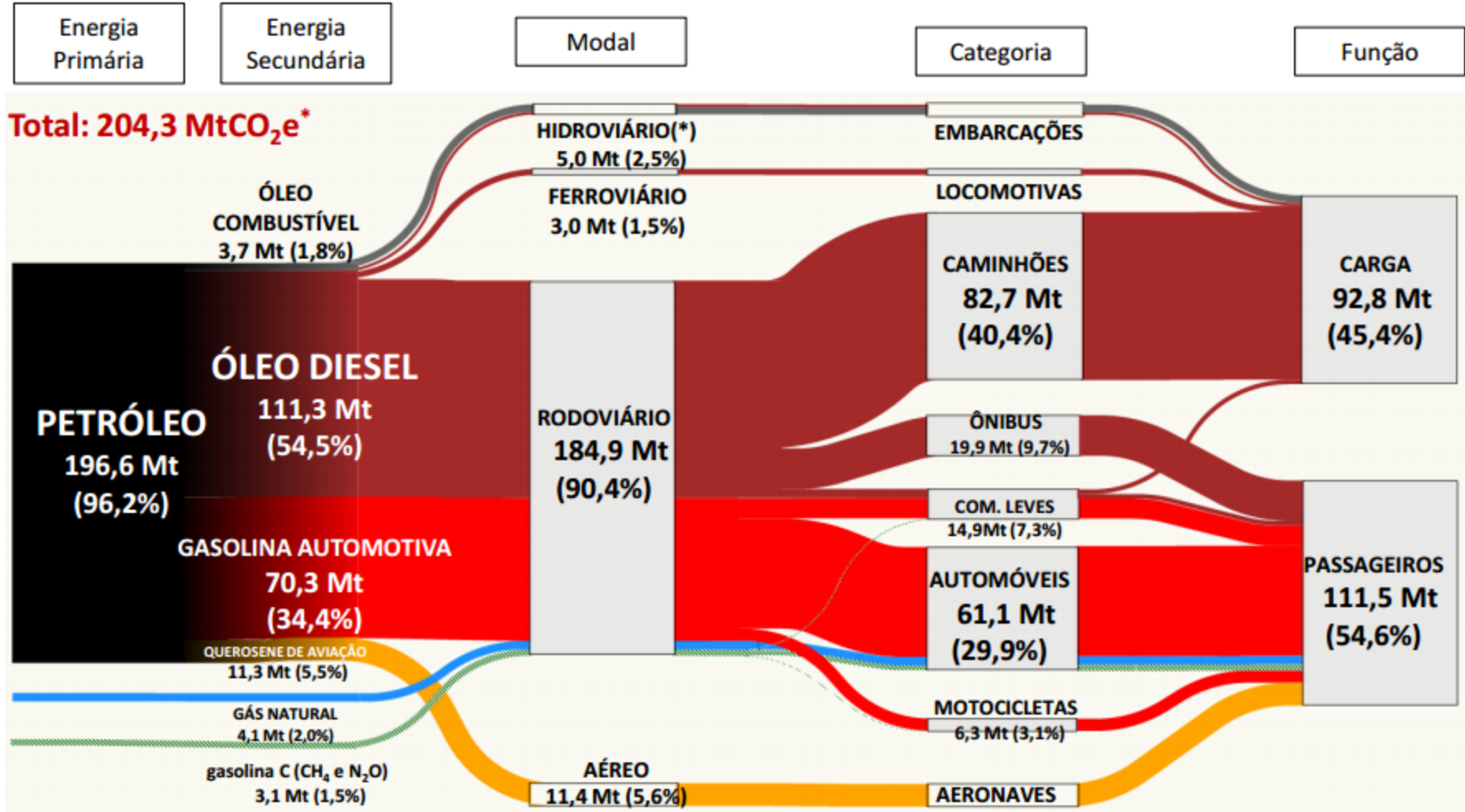


Fonte: ANTP/
Greenpeace (2014)

Emissões de CO2 por fontes e setores (2012)



Emissões de CO2 no setor de transportes



Fonte de dados: Balanço Energético Nacional (MME) e Inventário Nacional de Emissões Atmosféricas por Veículos Automotores Rodoviários (MMA)

(*) Uma parcela do uso de combustíveis em embarcações decorre do transporte de passageiros. Devido a ausência de informações fundamentadas e a sua pouca importância no conjunto das emissões, optou-se por alocar as emissões deste modal no transporte de cargas

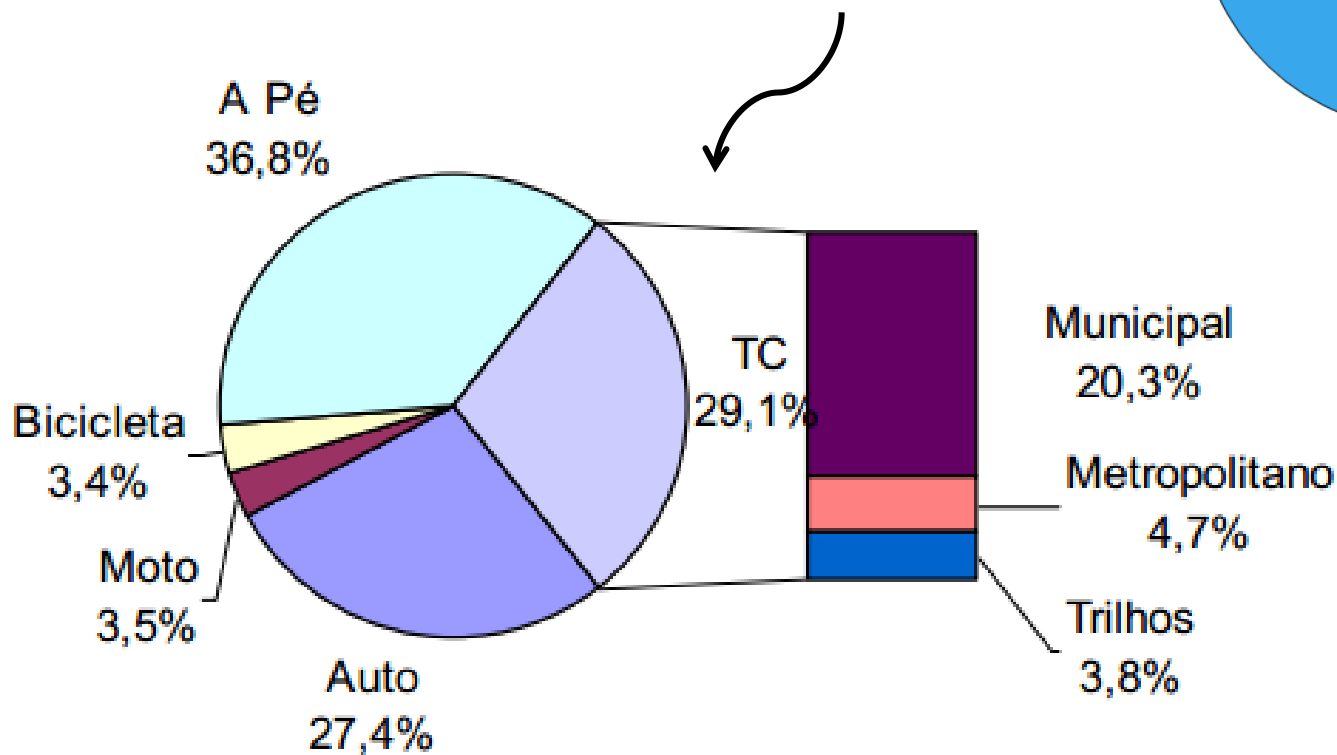
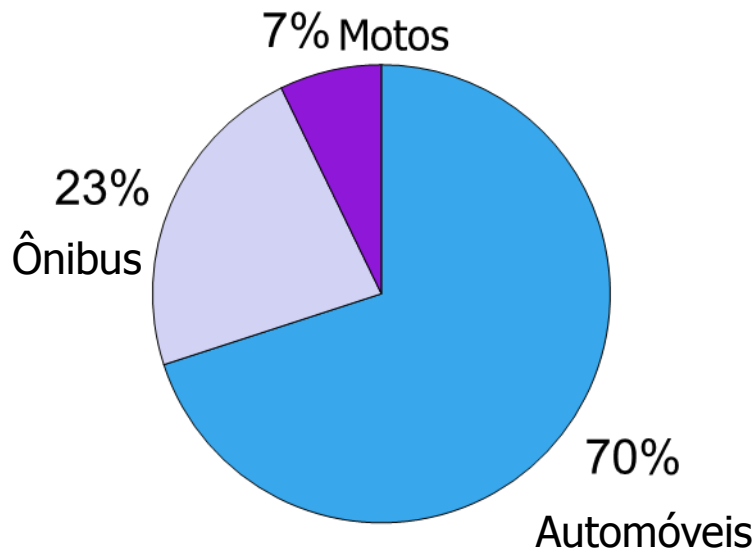
Emissão de CO2

Modos motorizados

X

Divisão modal

Cidades com mais de 60 mil habitantes



Perspectivas para as emissões do setor de transportes

- Maior taxa de crescimento entre os setores;
- Emissões devem dobrar até 2050;
- Ações de mitigação poderiam levar a uma redução de até 40% do consumo de energia.

Obrigada!

Bárbara Rubim - Campanha de Clima e Energia
barbara.rubim@greenpeace.org
Twitter: @bfvrubim

GREENPEACE

www.greenpeace.org.br