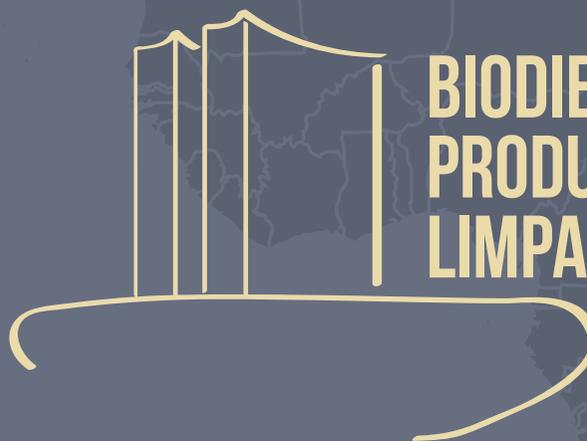




Ubrabio

União Brasileira do Biodiesel
e Bioquerosene



**BIODIESEL:
PRODUZINDO ENERGIA E
LIMPANDO O MEIO AMBIENTE**

IMPACTOS DO PNPB

Aspectos mais relevantes das Externalidades Positivas do PNPB (Programa Nacional de Produção e Uso do Biodiesel) e Impactos na Progressão da Mistura.

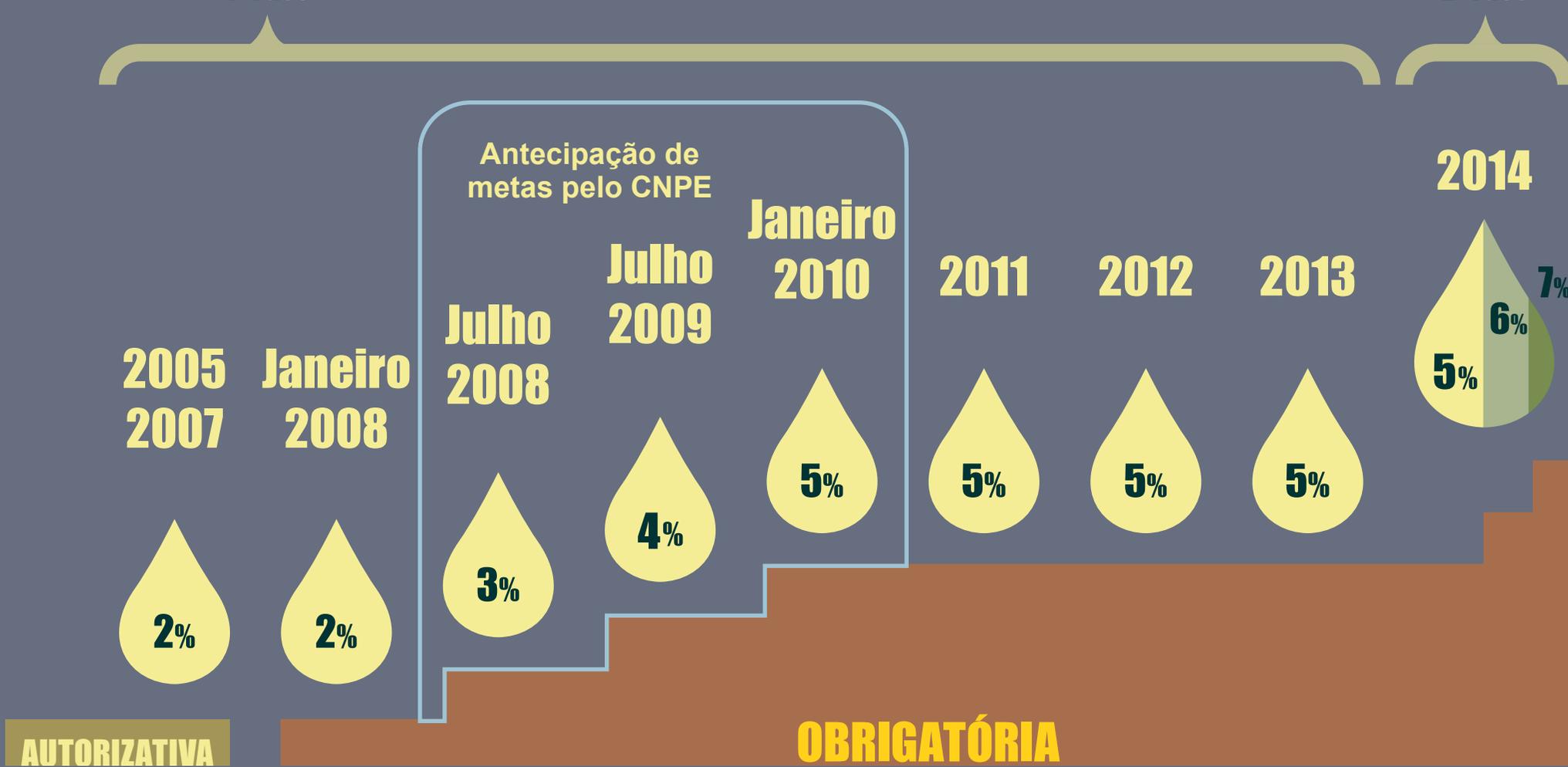


Programa Nacional de Produção e Uso do Biodiesel (PNPB)

Evolução da Mistura

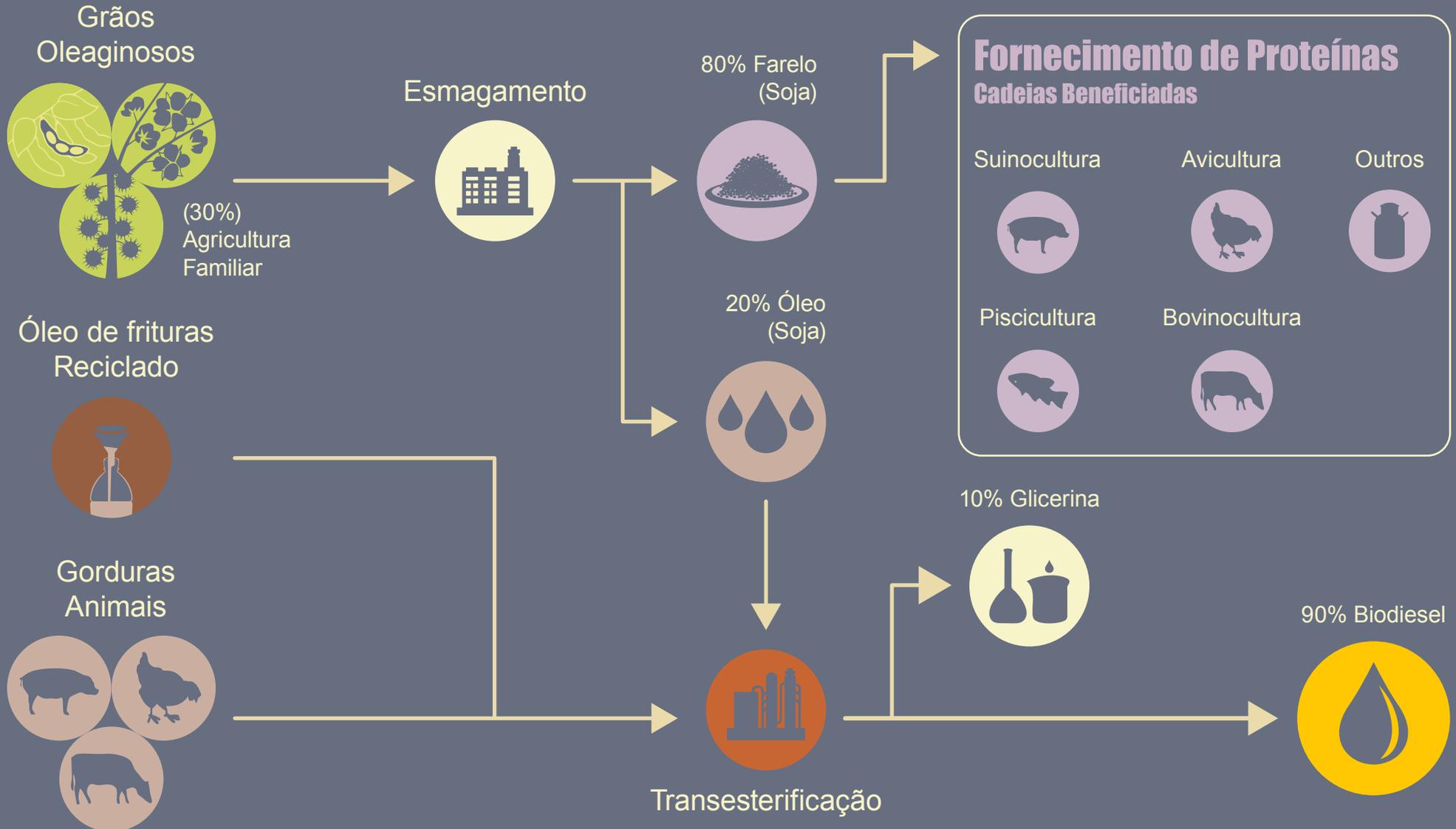
1ª Fase

2ª Fase



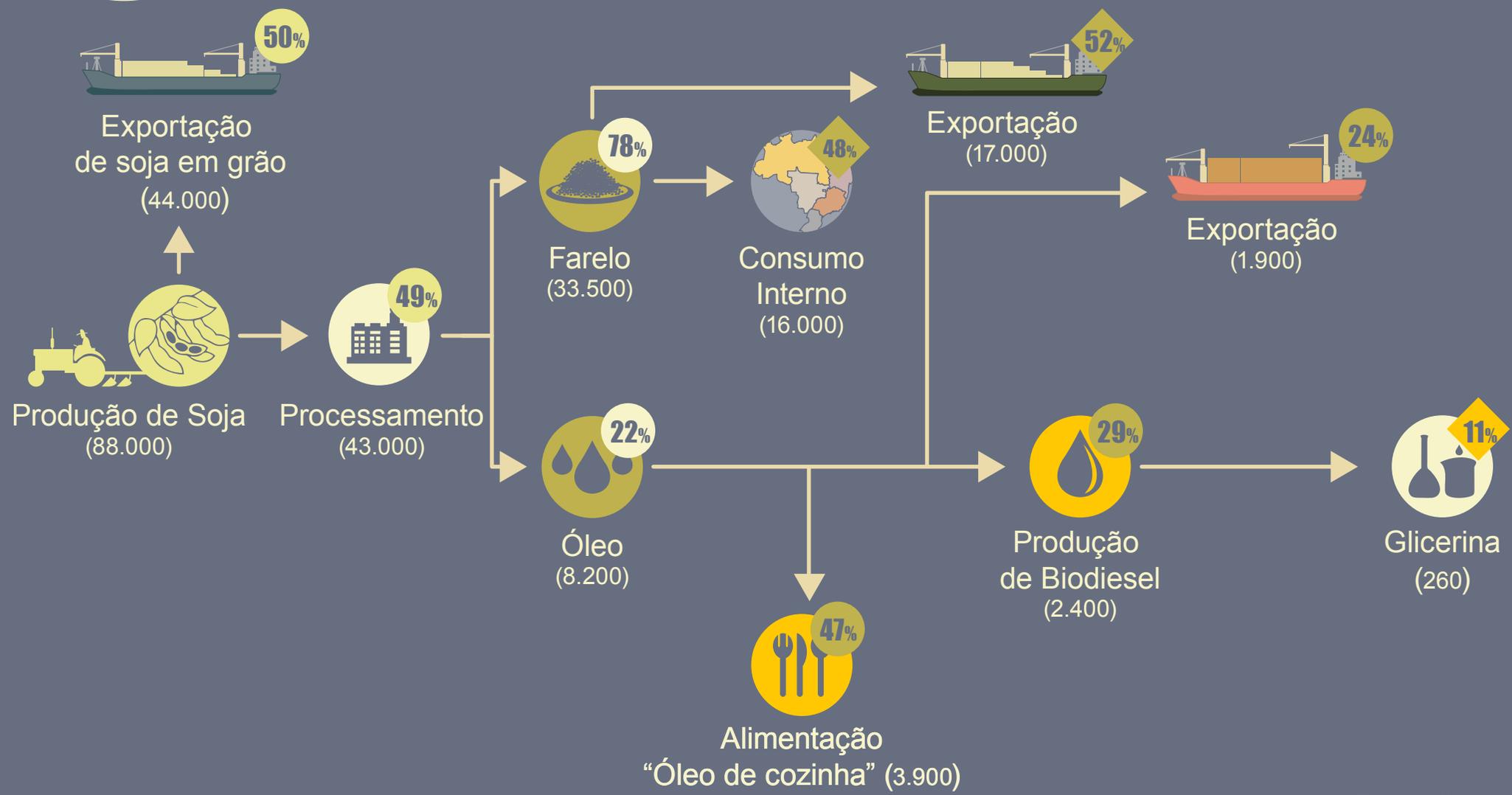


Cadeia Produtiva do Biodiesel



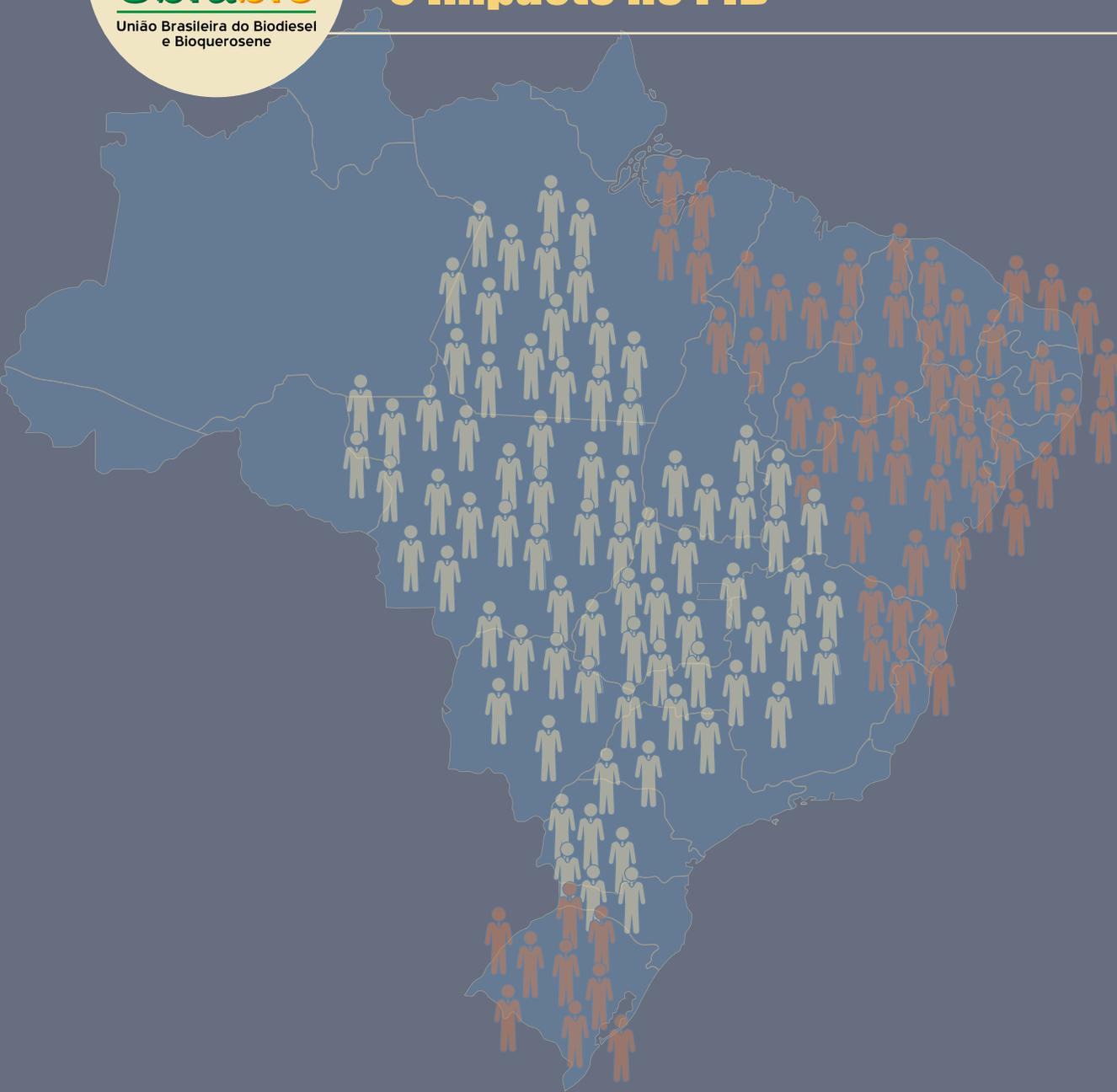


Estimativa do Complexo de Soja 2013/2014 (mil toneladas)





Geração de Empregos e Impacto no PIB



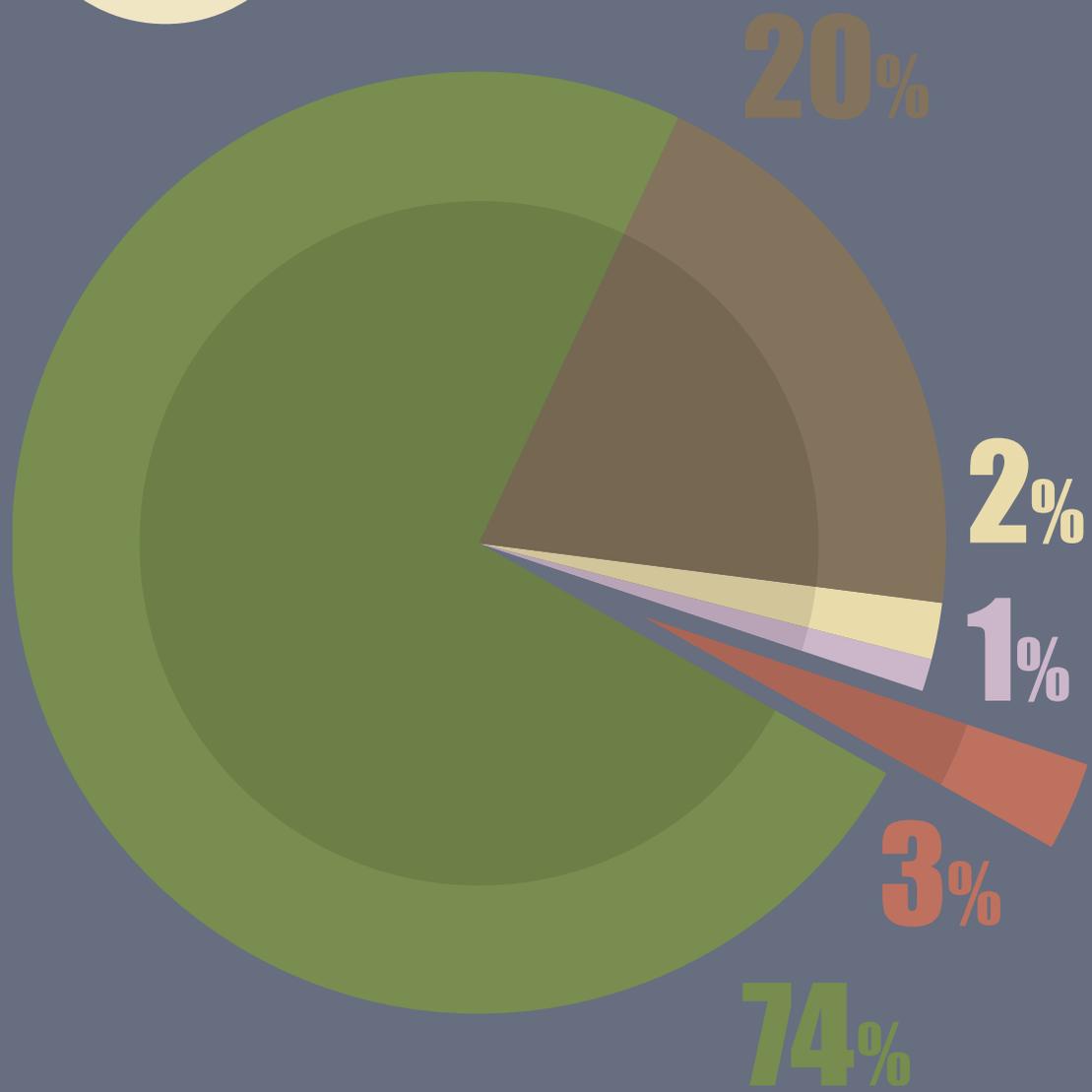
Cerca de 100 mil famílias de agricultores beneficiadas anualmente.

Em reflexo ao PNPB entre 2005 a 2010 foram criados 1,3 milhão de empregos entre o campo e postos de combustíveis segundo a FGV.

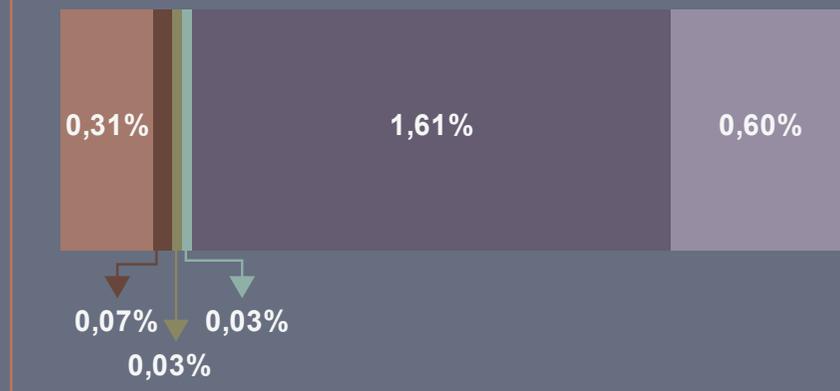
Com B7 serão criados 133 mil postos de trabalho e aumento de R\$13,5 bilhões no PIB (FIPE).



Matérias-primas utilizadas na produção do Biodiesel 2013 (%)

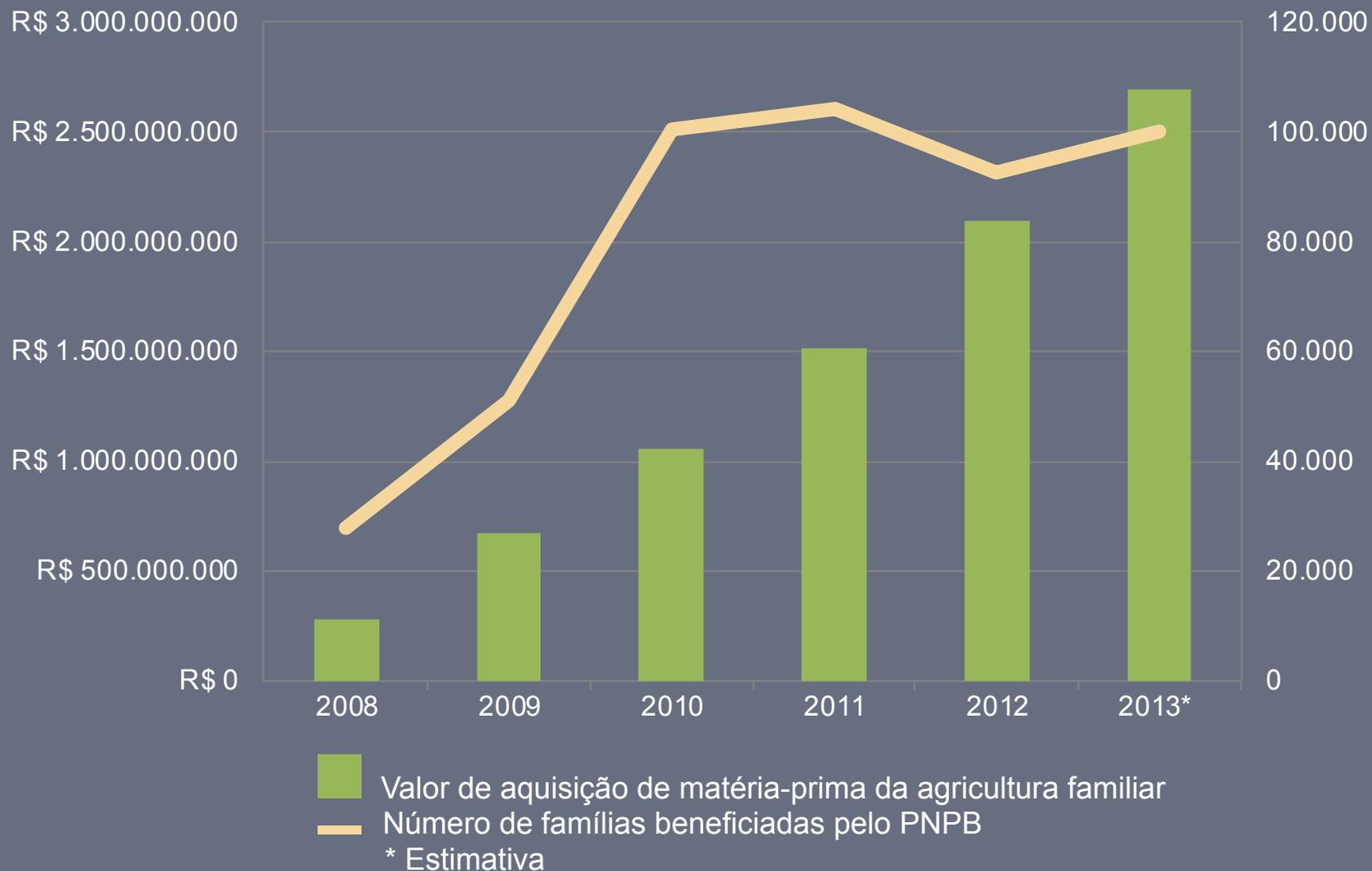


- Óleo de Soja
- Gordura Bovina
- Óleo de Algodão
- Óleo de Fritura
- Outros
 - Gordura de porco
 - Outros materiais graxos
 - Óleo de nabo-forrageiro
 - Gordura de frango
 - Ácido graxo de óleo de palma
 - Óleo de palma





Aquisição de matéria-prima da Agricultura Familiar



Impactos da primeira fase do PNPB (2005/2013)

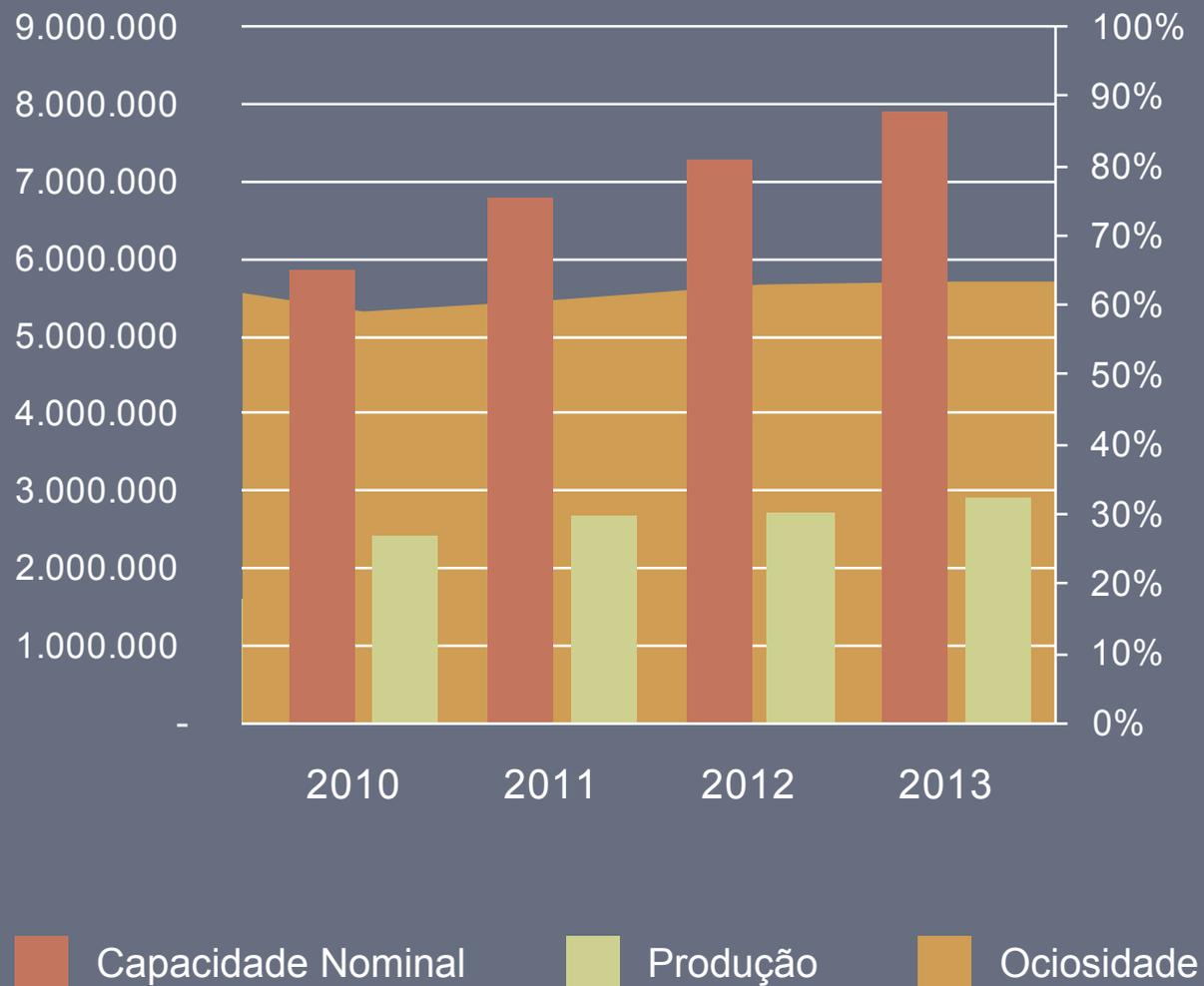


Impacto em diversas áreas econômicas, com reflexo no desenvolvimento em todas as regiões do País



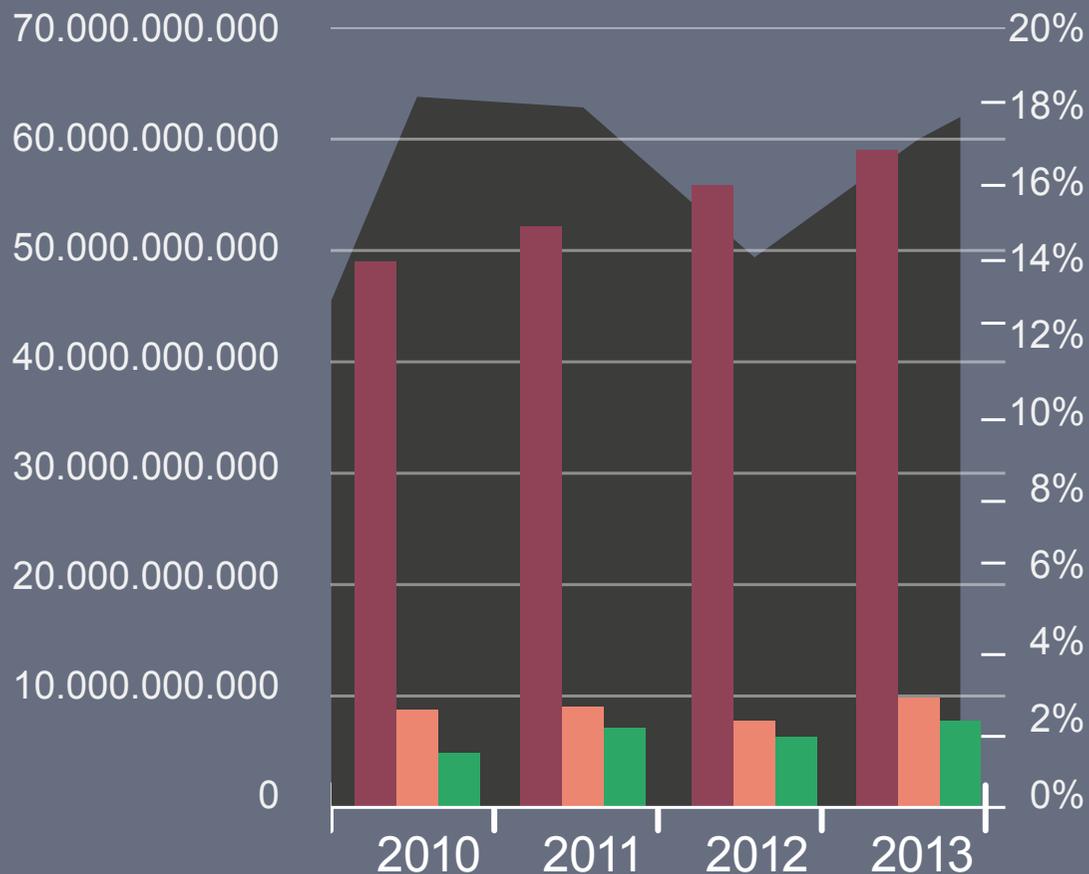


Biodiesel - Capacidade Nominal, Produção e Ociosidade





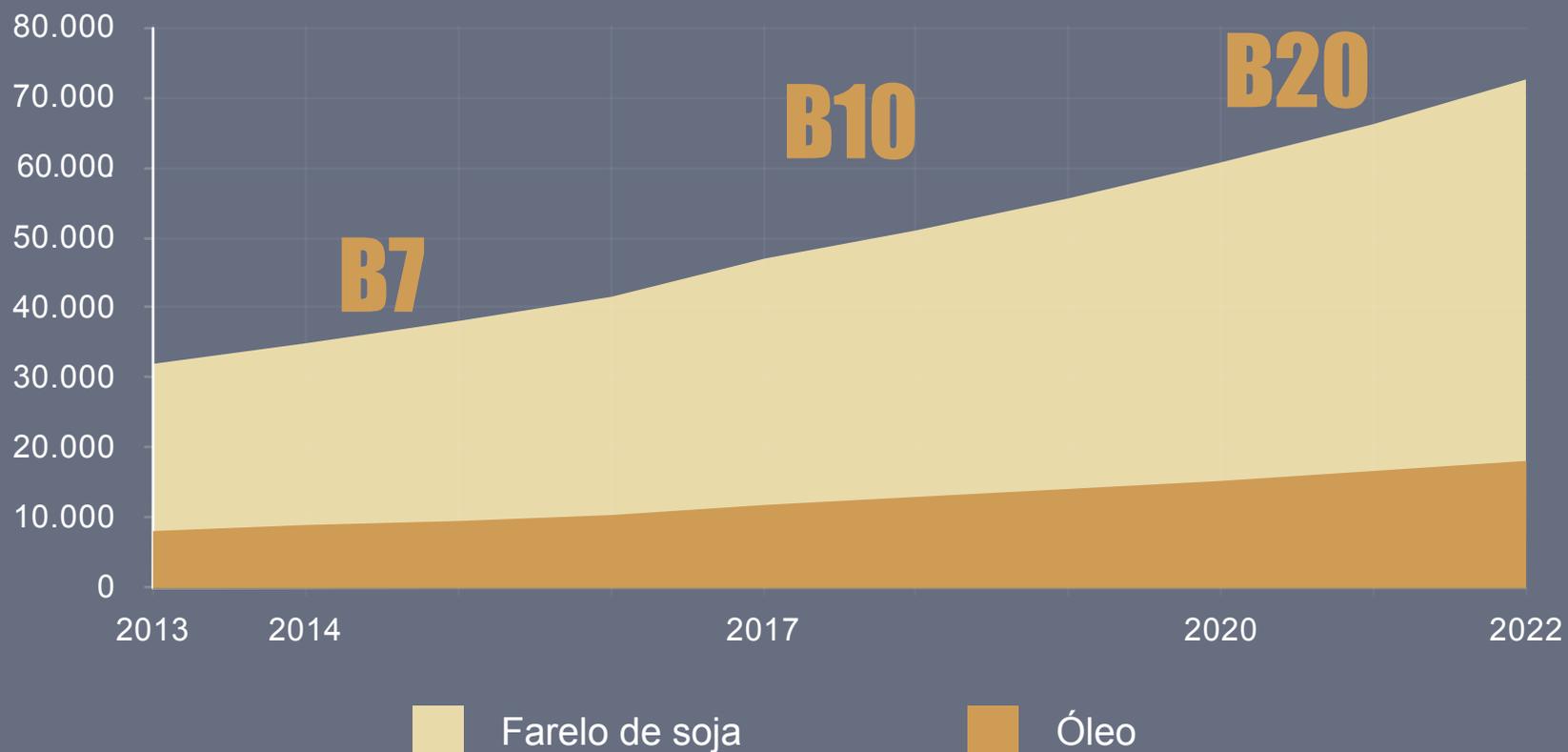
Consumo e dependência externa de diesel



- Consumo Nacional de Diesel (Litros)
- Volume de Importação de Diesel (Litros)
- Dispêndio com Importação de diesel (US\$)
- Dependência de importação do diesel



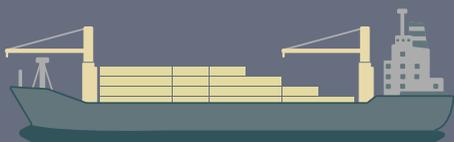
Estímulo da oferta de farelo pelo incremento do uso do Biodiesel (mil toneladas)



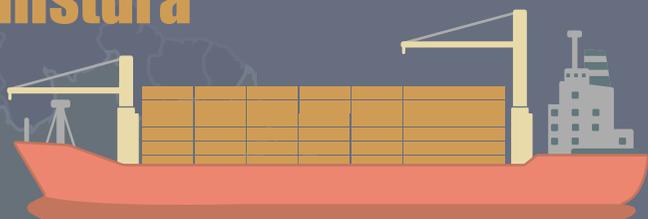


Comparativo da receita de exportação do complexo soja menos o dispêndio com importação de diesel

B5
Constante



Progressão
da mistura

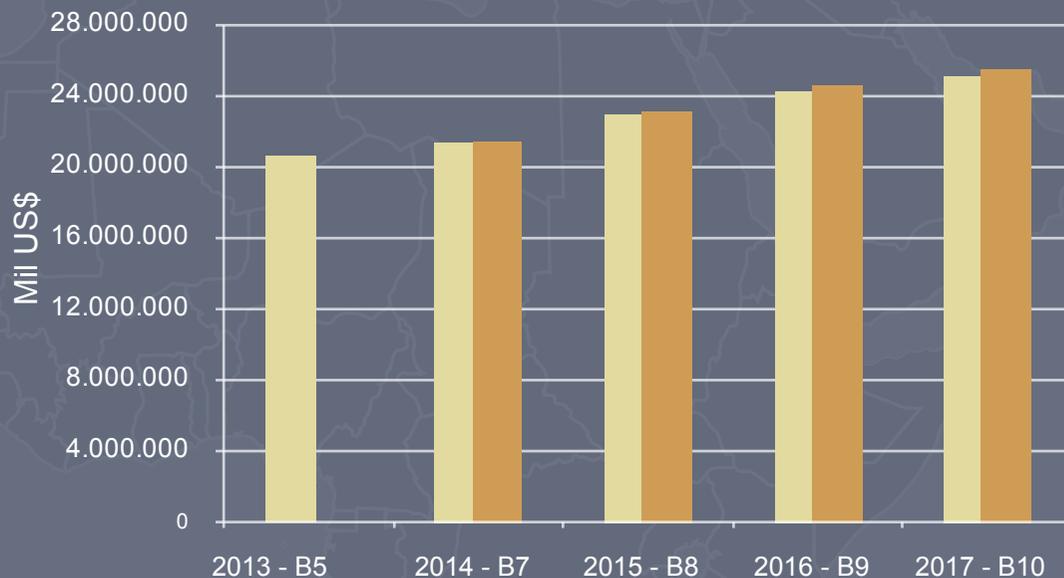


Aumento de Receita de exportação do Complexo Soja (2013-2017)

Grão US\$ 5,2 bilhões
Farelo US\$ 4,3 bilhões
Óleo US\$ 5,4 bilhões

US\$ 10 bilhões

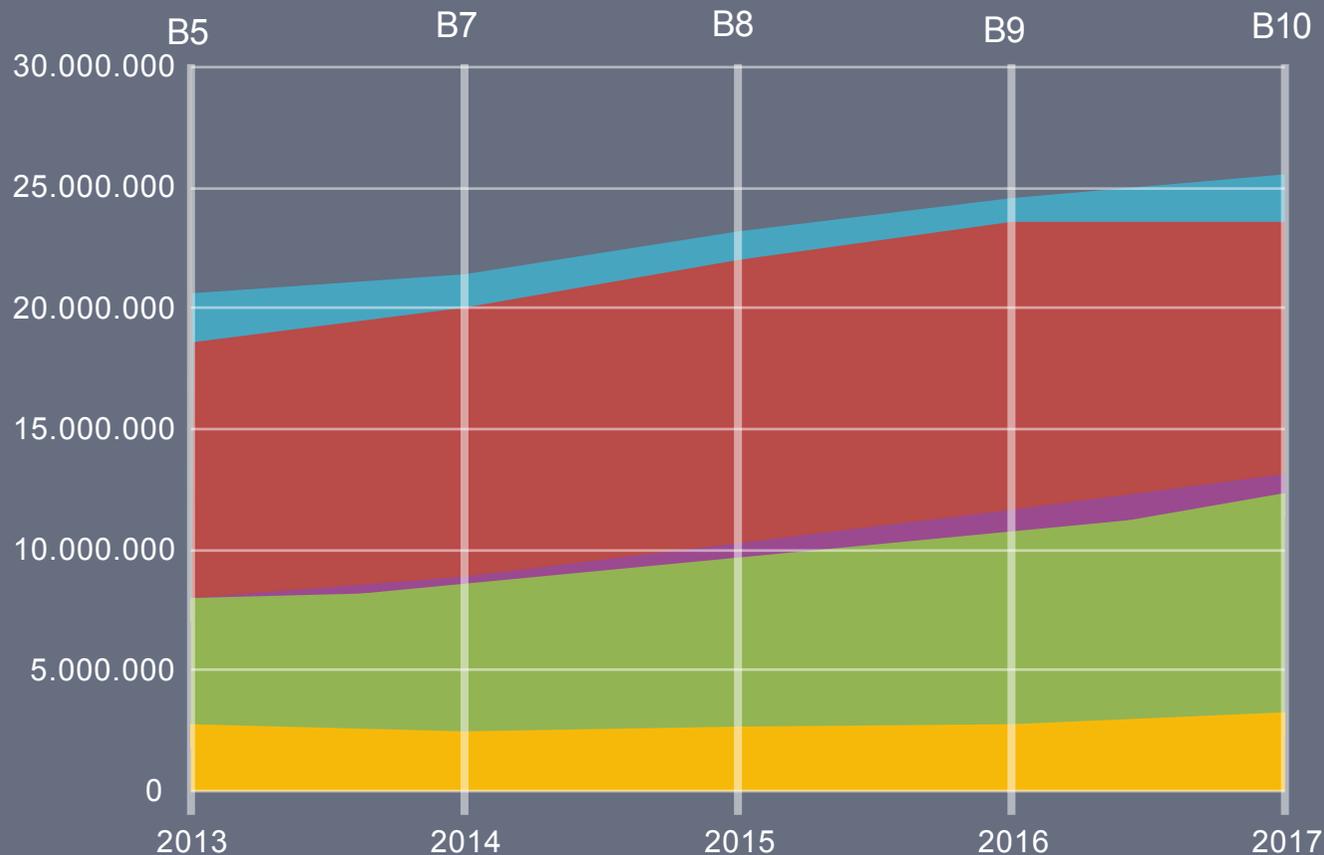
Redução do dispêndio com importação de diesel US\$ 2,5 bilhões



- Evolução da receita do complexo de soja e do dispêndio da importação de diesel - B5 constante
- Evolução da receita do complexo de soja e do dispêndio da importação de diesel - Progressão da mistura



Evolução da Receita do complexo de soja e do dispêndio da Importação de Diesel

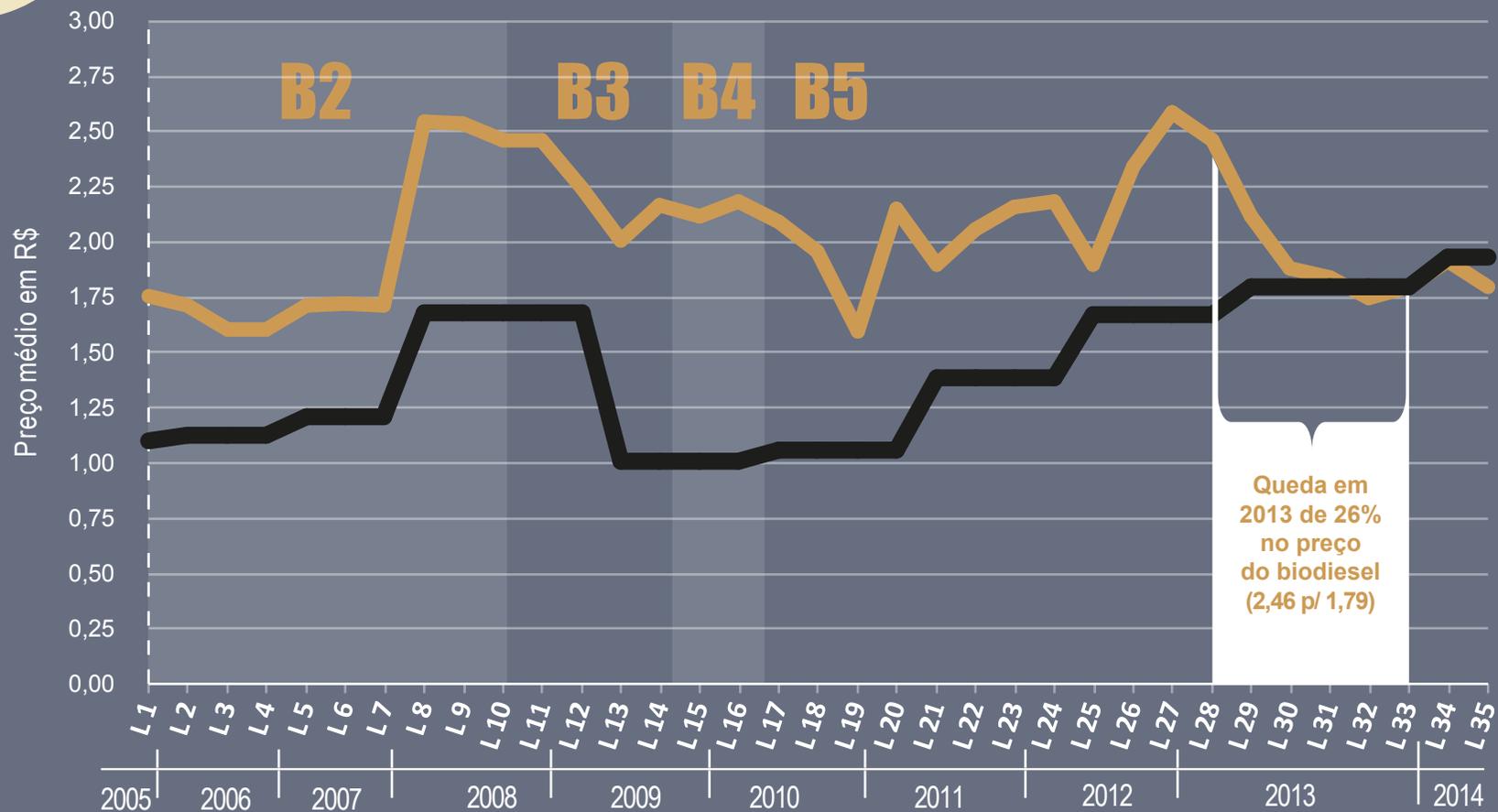


■ Dispêndio com importação (US\$ Mil)
■ Receita com exportação de grão (US\$ Mil)

■ Receita com exportação de farelo (US\$ Mil)
■ Receita com exportação de óleo (US\$ Mil)
■ Saldo da Balança Comercial



Evolução competitividade do Biodiesel em relação ao diesel importado



Preço médio dos Leilões de Biodiesel*

Preço médio do Diesel Importado**

L = Leilão de Biodiesel

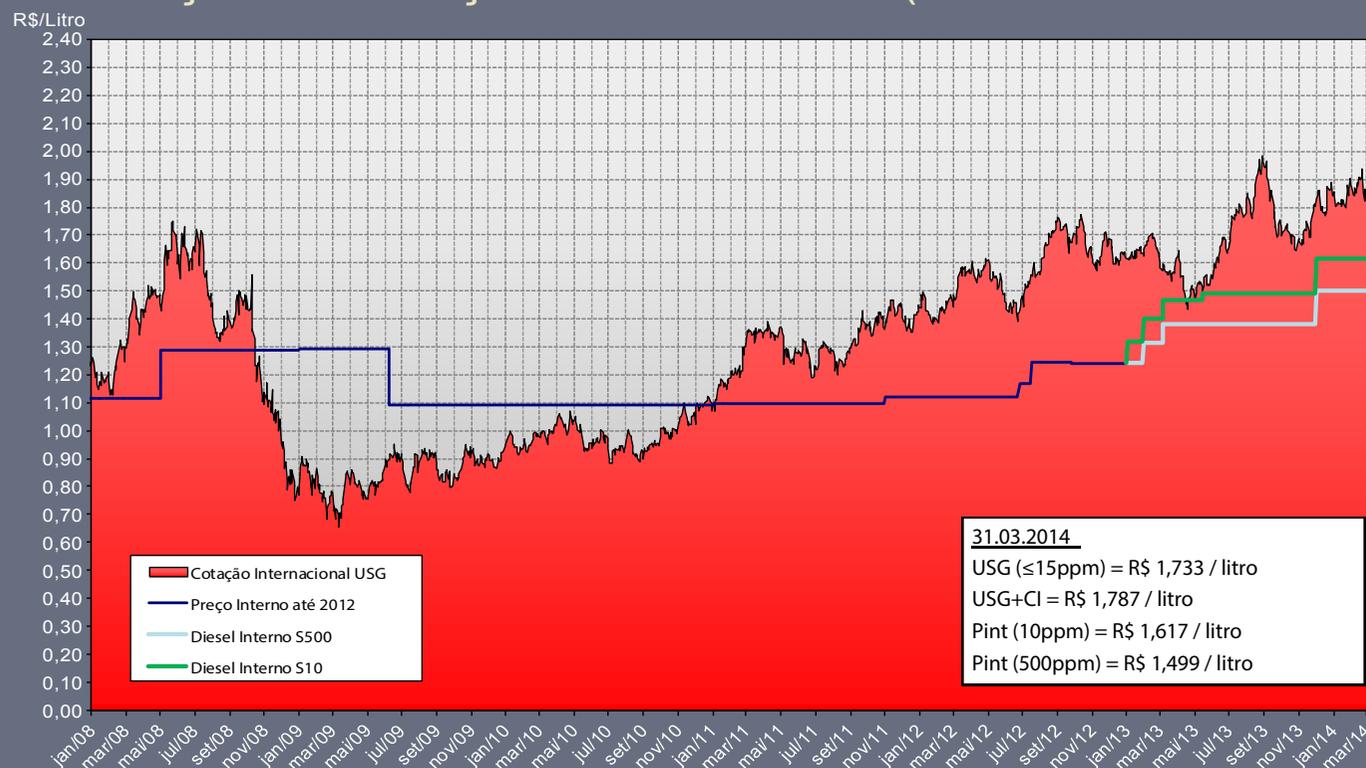
* Sem PIS/Cofins (R\$ 0,148/litro)

** Adicionado custo de internação (R\$ 0,0533/litro)



Diferença entre a cotação internacional de diesel e o preço praticado internamente

1.4 Evolução das Cotações de Óleo Diesel (Ref. Golfo Americano)



As cotações US Gulf (em dólares americanos) da gasolina e óleo diesel apresentaram recuo de 7,3% e 4,5%, respectivamente, quando comparados os valores alcançados em 31.03.2014 e 28.03.2013.

No caso do diesel S10, a alternativa de importação para o óleo diesel apresenta-se desfavorável, com preços superiores aos preços internos de realização (PI) em 10%, quando incluso o custo de internação.

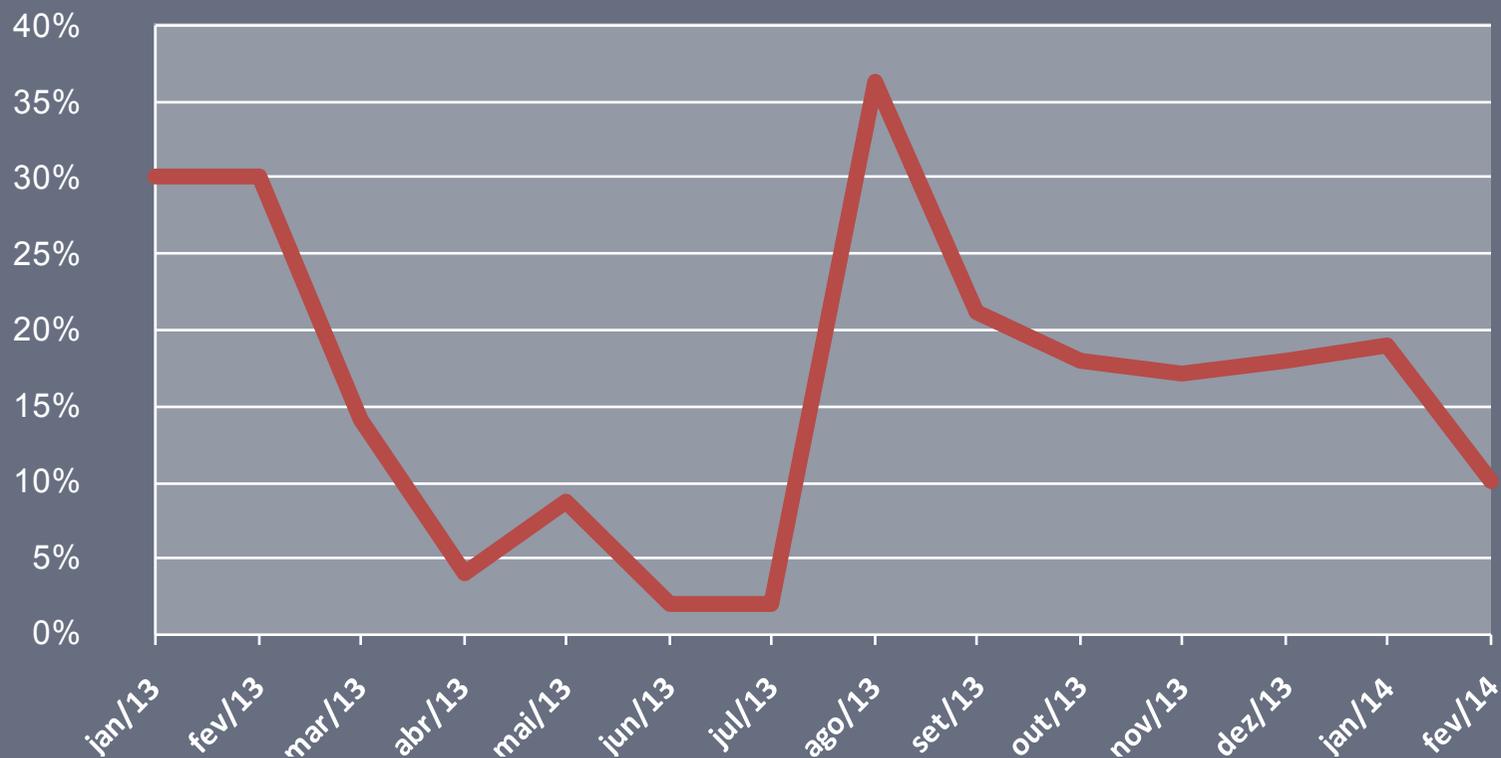
A partir de 01.01.2013, apresentam-se preços internos para dois tipos de diesel: S10 e S500.

OBS - custo de internação considerado para gasolina e óleo diesel: R\$ 0,0533/litro.



Diferença percentual entre a cotação internacional do diesel S10 e o preço praticado internamente (Jan/13 a Fev/14)

Evolução da diferença (em %) do preço interno do diesel S10 em relação à cotação do Golfo Americano





Competitividade do biodiesel em relação ao diesel (Abril de 2014)

Estado	Preço médio do biodiesel - 35º Leilão (Mar e Abr) 2014	Preço médio das distribuidoras (S10) em março	Projeção do preço médio B20 (-15%D+15%B)	Diferença preço do B20 e B5 (S10)	Diferença (%) preço do B20 e B5 (S10)	Projeção do preço médio B7 (-2%D+2%B)	Diferença preço do B7 e B5 (S10)	Diferença (%) preço do B7 e B5 (S10)
Mato Grosso	1,879	2,566	2,463	-0,103	-4,02%	2,552	-0,014	-0,54%
Mato Grosso do Sul	1,910	2,477	2,392	-0,085	-3,43%	2,466	-0,011	-0,46%
Rio Grande do Sul	1,937	2,466	2,387	-0,079	-3,22%	2,455	-0,011	-0,43%
Goiás	1,871	2,328	2,259	-0,069	-2,94%	2,319	-0,009	-0,39%
Santa Catarina	1,920	2,344	2,280	-0,064	-2,71%	2,336	-0,008	-0,36%
Rondônia	2,065	2,459	2,400	-0,059	-2,40%	2,451	-0,008	-0,32%
Paraná	1,931	2,305	2,249	-0,056	-2,43%	2,298	-0,007	-0,32%
São Paulo	1,957	2,268	2,221	-0,047	-2,06%	2,262	-0,006	-0,27%
Minas Gerais	2,085	2,396	2,349	-0,047	-1,95%	2,390	-0,006	-0,26%
Tocantins	2,024	2,261	2,225	-0,036	-1,58%	2,256	-0,005	-0,21%
Bahia	2,189	2,316	2,297	-0,019	-0,82%	2,313	-0,003	-0,11%
Rio de Janeiro	2,265	2,310	2,303	-0,007	-0,29%	2,309	-0,001	-0,04%
Ceará	2,289	2,292	2,291	-0,001	-0,02%	2,292	0,000	0,00%

Fonte: Resumo mensal de preços (Abril/2014)-ANP

S10 - diesel de melhor qualidade comercializado no país (10 ppm - partes por milhão de enxofre)

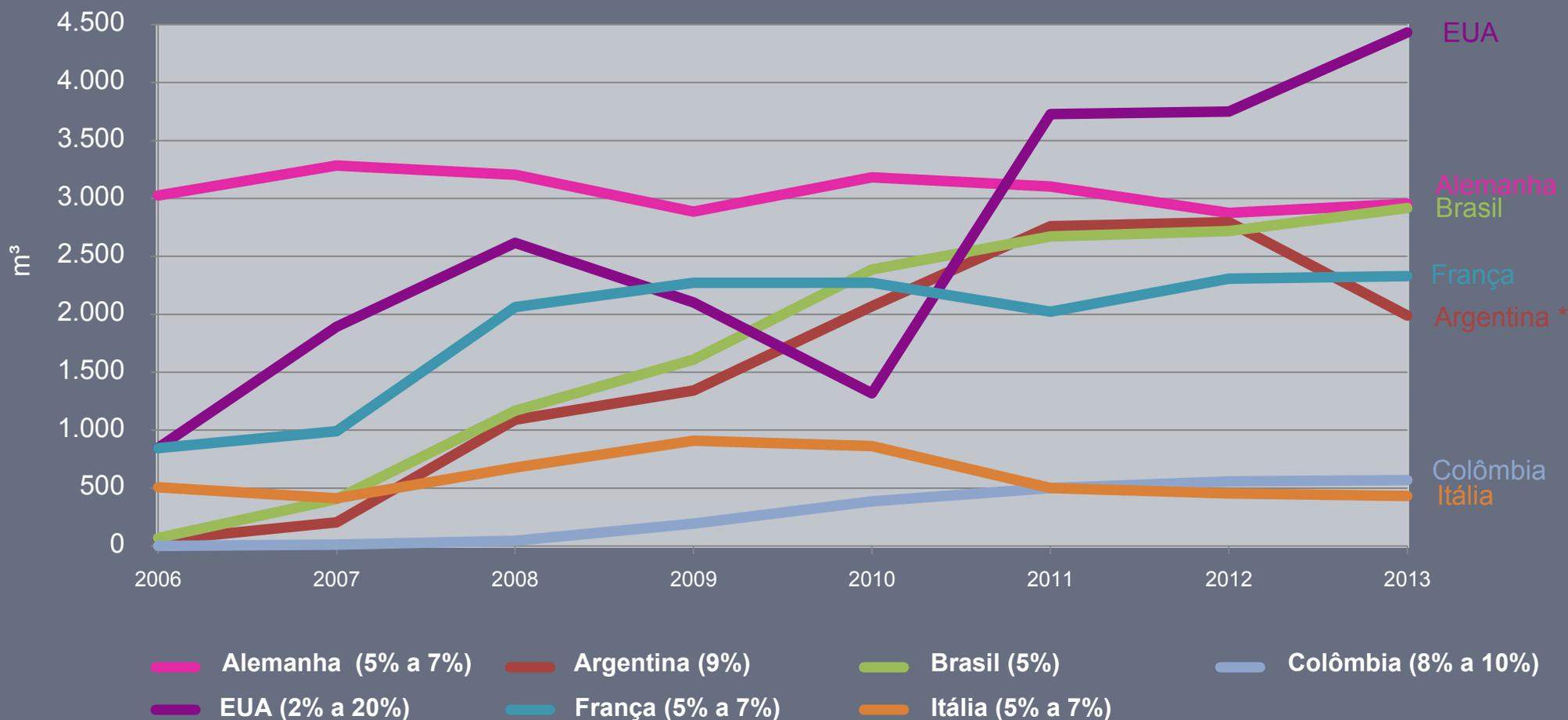
B5 - 95% diesel fóssil e 5% biodiesel

B7 - 93% diesel fóssil e 7% biodiesel

B20 - 80% diesel fóssil e 20% biodiesel



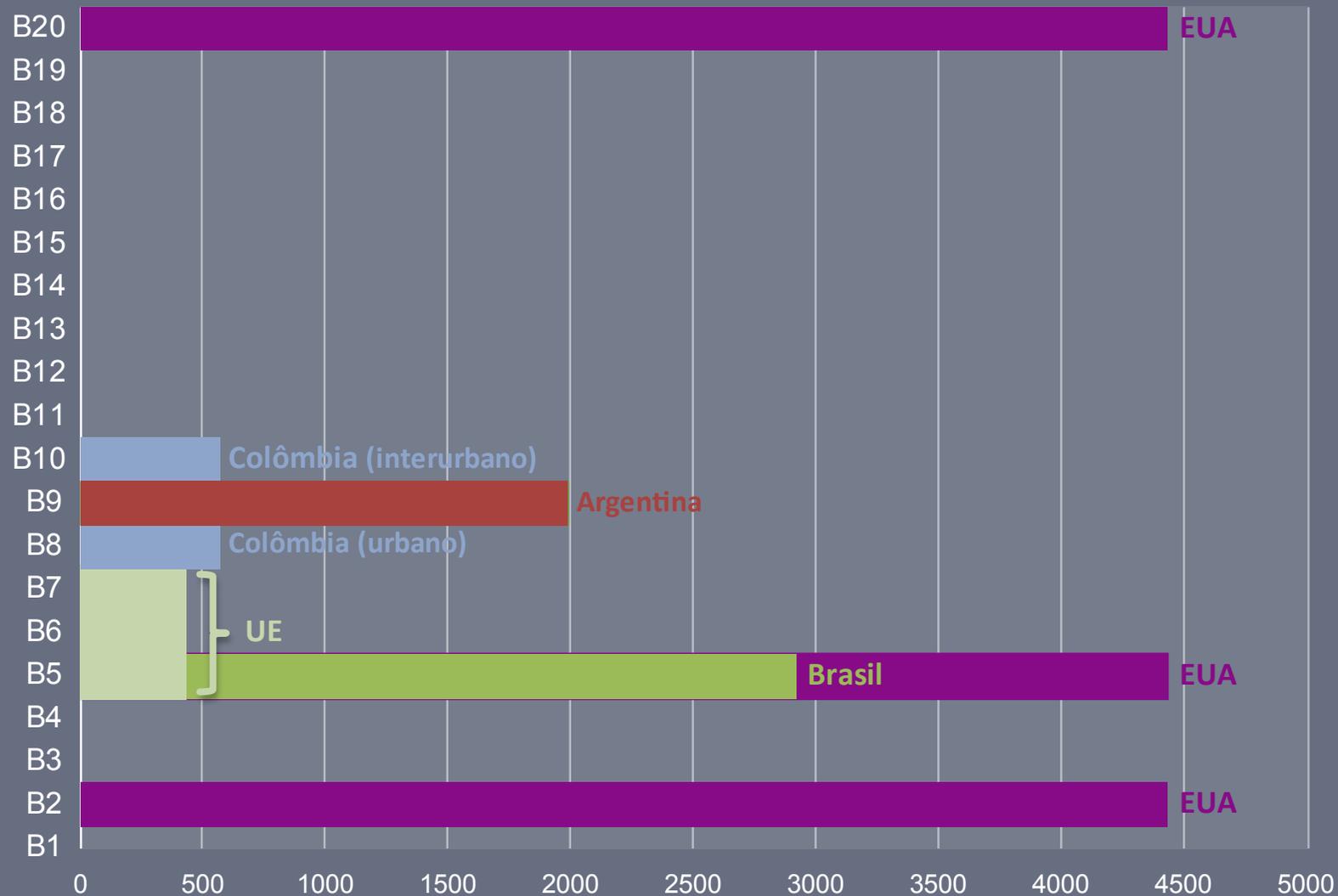
Principais Países Produtores de Biodiesel e mistura praticada



* Queda a partir de 2012 consequente das tarifas antidumping impostas pela União Europeia.



Percentual de Biodiesel Utilizado em Países Selecionados



Fonte: ANP, USDA, Carbio, EIA, EBB, NBB, Oil World - Elaboração Ubrabio



Propostas Ubrabio para o Biodiesel no Brasil (PNPB 2ª FASE)

B7 imediato

Marco Regulatório

Previsibilidade Futura

Continuidade da Mistura Obrigatória evolutivamente crescente



B+ (Facultativo)

Mercados Regionais Facultativos (quantidades adicionais de acordo com as necessidades dos Agentes)

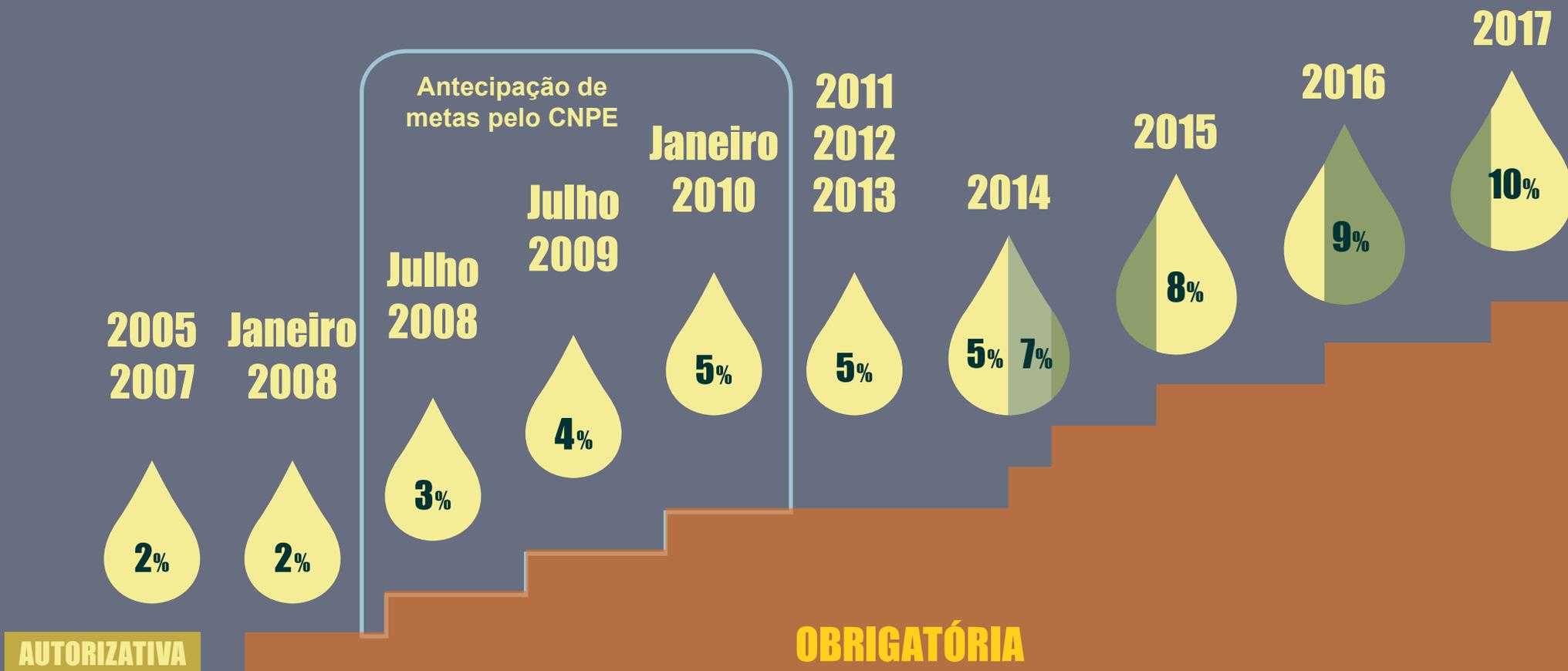


B20 Metropolitano (Facultativo)



Propostas Ubrabio para o Biodiesel no Brasil (PNPB 2ª FASE)

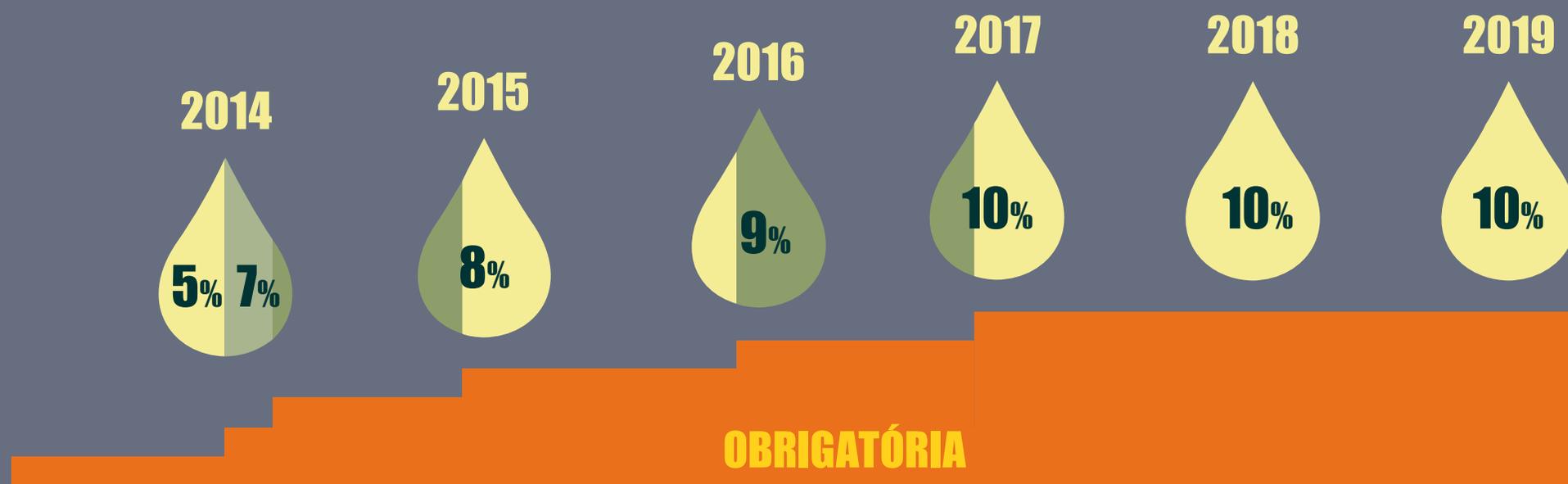
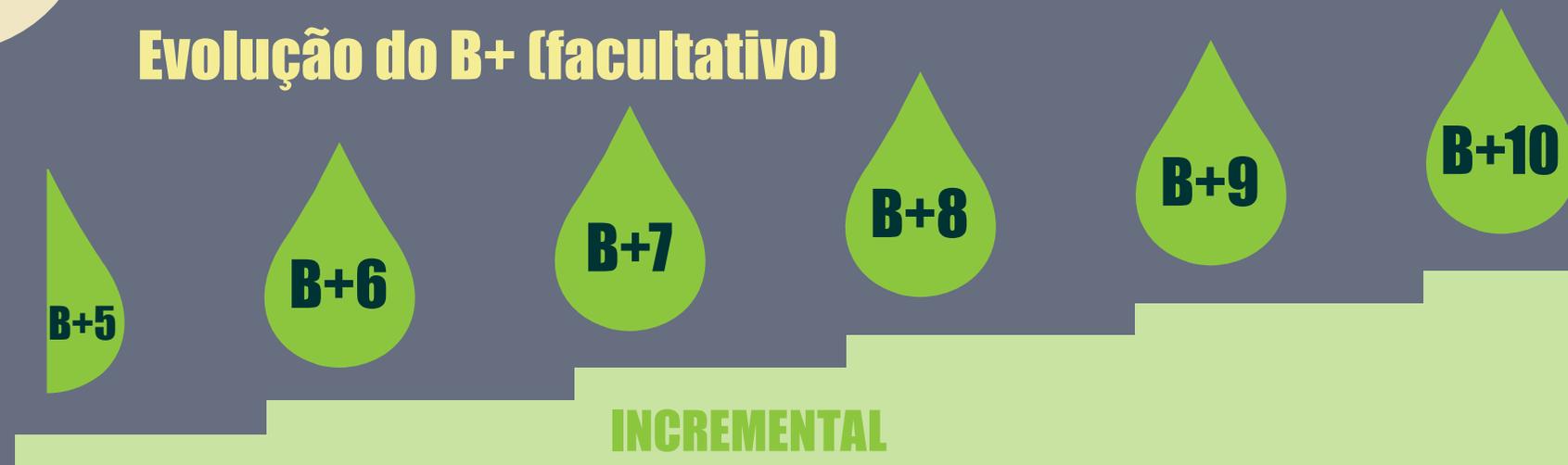
Evolução da Mistura Obrigatória





Propostas Ubrabio para o Biodiesel no Brasil (PNPB 2ª FASE)

Evolução do B+ (facultativo)





Ubrabio

União Brasileira do Biodiesel
e Bioquerosene

OBRIGADO!
Juan Diego Ferrés

SCN Quadra 01 Bloco C - nº 85 - Sala 304,
Edifício Brasília Trade Center - Brasília/DF
CEP.70711-902 - Telefone (61) 2104-4411

ubrablo.com.br

faleconosco@ubrablo.com.br

ubrablo

