

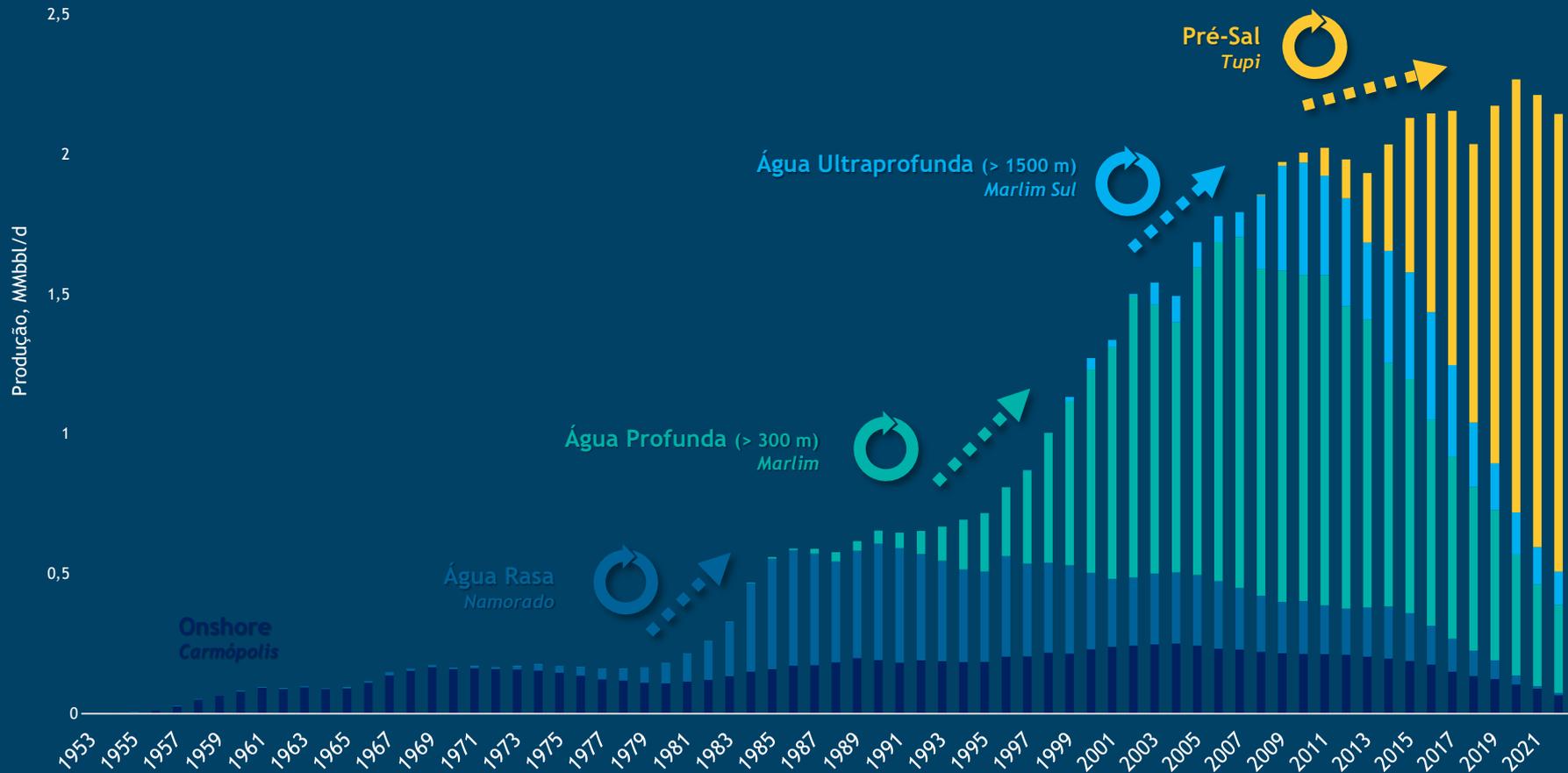
PROJETO AMAPÁ ÁGUAS PROFUNDAS

Margem Equatorial Brasileira

O Brasil necessita de novas reservas

Garantia da segurança e soberania energética nacional

Necessidade de Reposição de Reservas... Onde?
Novas Fronteiras Exploratórias

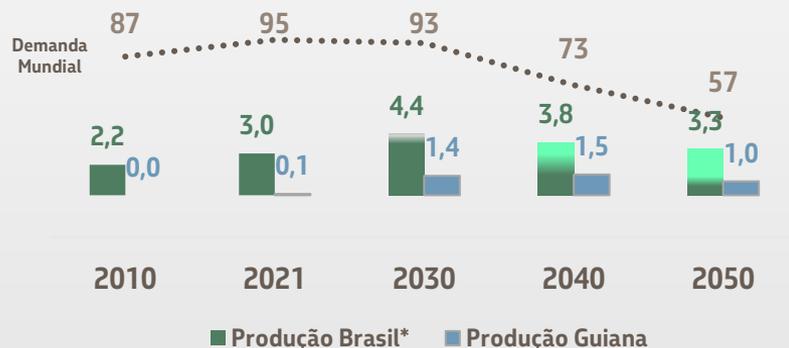


Fontes de energia fósseis coexistirão com as renováveis

- Apesar de decrescente, a demanda global de petróleo se mantém essencial em todos os cenários alinhados ao Acordo de Paris;
- Mesmo em cenários de transição energética acelerada, onde todos os compromissos assumidos pelos países visando a neutralidade de emissões são cumpridos (*International Energy Agency - IEA, 2022*), a demanda de petróleo modelada para o Brasil e região é crescente, passando por um pico em 2030, mas maior em 2050 do que em 2021;
- O petróleo brasileiro deverá substituir outros produzidos com mais emissão, frequentemente, retratado nos países desenvolvidos.

Demanda de óleo em cenário alinhado ao Acordo de Paris – AIE, 2022

Valores em milhões de barris por dia



*Coloração mais clara no gráfico indica uma maior participação de novas descobertas

DUPLA RESILIÊNCIA



ECONÔMICA

Brent



AMBIENTAL

Intensidade de emissões

PANORAMA GERAL

Margem Equatorial



Offshore Colômbia

15 poços exploratórios (2015-23) e

8 descobertas de gás



Offshore Trinidad Tobago

50 poços exploratórios (2015-23) e

28 descobertas de óleo e gás



Offshore Guiana

74 poços exploratórios (2015-23) e

39 descobertas de óleo e gás



Offshore Suriname

42 poços exploratórios (2015-23) e

19 descobertas de óleo e gás



Offshore Guiana Francesa

11 poços exploratórios (2011-23) e

2 descobertas de óleo



Offshore Brasil

1 poço exploratório (2015-23) na descoberta de óleo e gás (Pitu, RN)

Amapá Águas Profundas

Bloco FZA-M-59

Lâmina d'água
2.880 m

Distância da Costa
175 km

Distância da Foz do Rio Amazonas
540 km

-  AERÓDROMO DE OIAPOQUE
-  OIAPOQUE
-  PORTO DE BELÉM



Morpho
(1-APS-57)

GUIANA
FRANCESA

Oiaopoque

AMAPÁ

Macapá

PARÁ

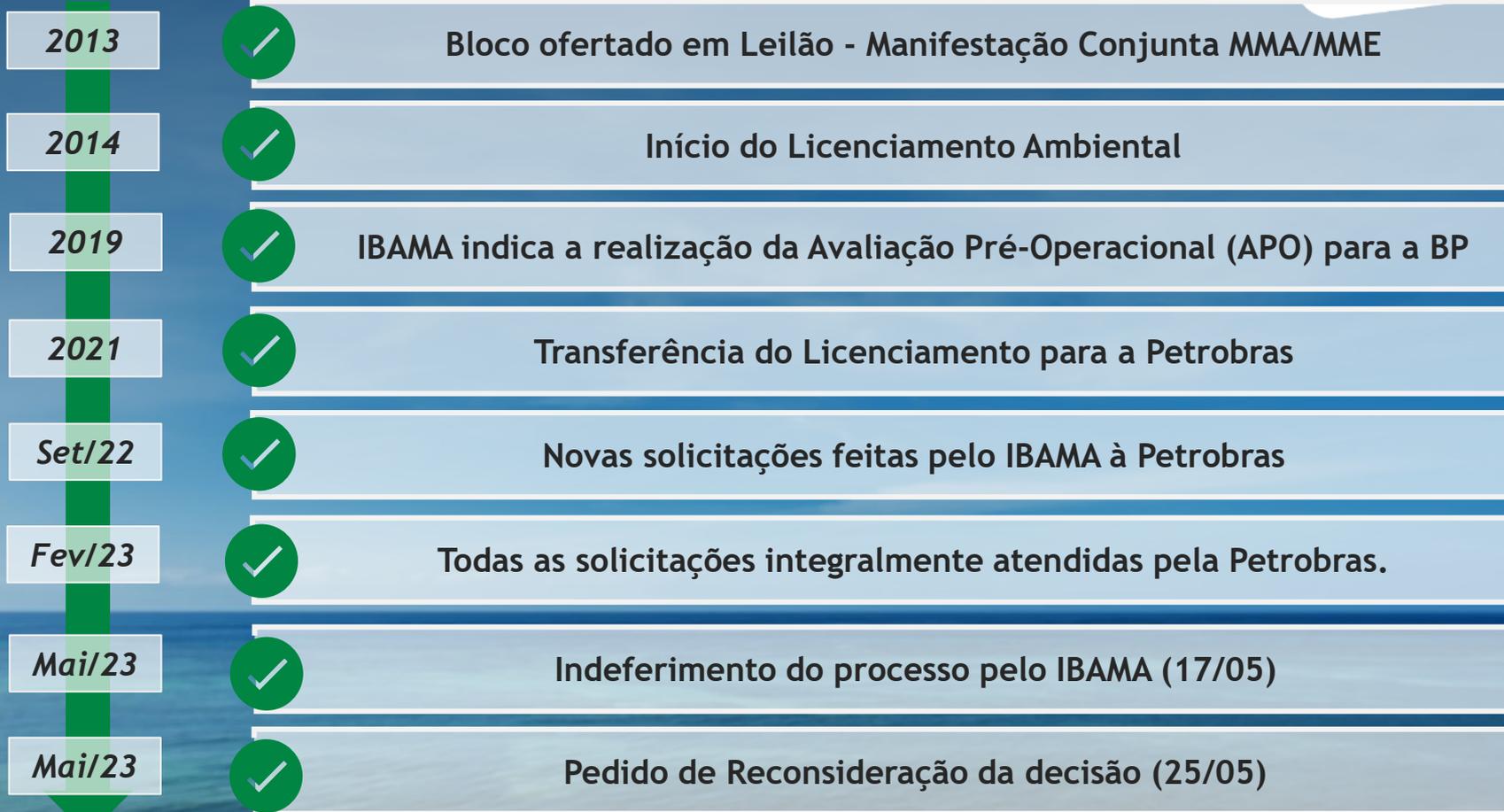
Belém



km

0 25 50

O HISTÓRICO DO PROJETO



Avaliação Ambiental de Área Sedimentar (AAAS)

- ✓ É um estudo de planejamento setorial, cuja responsabilidade é do MME e MMA (Portaria 198/2012).
- ✓ Art. 28 *“As conclusões da AAAS incidirão apenas sobre as áreas a serem outorgadas, assegurando-se a continuidade dos empreendimentos ou atividades licenciados ou autorizados, antes de sua efetivação.”*
- ✓ O IBAMA reconheceu que *“não há instrumentos jurídicos para justificar a recomendação de não emissão de licenças ambientais de perfuração exploratória até que seja realizada uma avaliação ambiental estratégica – como a AAAS (...)”* – IBAMA PT 31, de Jan/23;
- ✓ Na ação 825, o STF reconheceu que *“A viabilidade ambiental de certo empreendimento é atestada não pela apresentação de estudos ambientais e da Avaliação Ambiental de Área Sedimentar (AAAS), mas pelo procedimento de licenciamento ambiental, no qual se aferem, de forma específica, aprofundada e minuciosa, a partir da Lei n. 6.938/1981, os impactos e riscos ambientais da atividade a ser desenvolvida”*;
- ✓ Sugestão de encaminhamento: Manter a regra vigente para os blocos já outorgados e considerar a AAAS para a etapa de produção.

Plano de Comunicação Social - Impacto da Rota das Aeronaves

- ✓ **Aeroporto licenciado, homologado pela ANAC, com capacidade de até 200.000 passageiros/ano.**
- ✓ **A Petrobras utilizará o aeroporto dentro da capacidade autorizada pela ANAC.**
- ✓ **Os impactos de ruído do aeroporto foram considerados no seu licenciamento (SEMA-AP).**
- ✓ **A Petrobras alterou as rotas e altitude das aeronaves. As rotas hoje passam a uma distância mínima de 13 km da aldeia indígena mais próxima.**
- ✓ **Em 19/05/23, foi reconhecido em Audiência Pública pelo representante do Conselho de Caciques do Oiapoque (CCPIO), que os ruídos foram sanados, através de conversa com a Petrobras para mudança da rota das aeronaves.**

Plano de Emergência e Proteção à Fauna



Sistema de bloqueio de poço no Brasil
(Capping)



12 embarcações
1.500m³/d x 8.900 m³/d



Belém - CRD - Centro de
Reabilitação e Despetrolização
Oiaopoque – Unidade de
Estabilização e Despetrolização



Sistemas avançados de
contenção e recolhimento



Estrutura dedicada para
coordenação da resposta



05 aeronaves
monitoramento e
resgate aéreo



Estrutura nacional para
proteção de costa



Articulação com
países da região

O Ibama reconheceu a qualidade do Plano de Resposta à Emergência e Proteção à Fauna



“O plano de emergência conceitual para a atividade de perfuração do Bloco FZA-M-59 apresenta-se alinhado com as solicitações da equipe técnica. Demonstra ter opções de ferramentas, comunicação/ articulação prévia com países potencialmente afetados e opções de técnicas de resposta adequadas aos cenários acidentais previstos.” (Parecer Técnico 53, de 15/02/2023).

“O CRD Belém está adequadamente localizado do ponto de vista logístico, instalado a cerca de 30 minutos do aeroporto de Belém e 30 minutos do porto de Belém, pontos nos quais chegarão os animais provenientes do PMAVE ou de uma situação de eventual emergência. O acesso possibilita a passagem de veículos de grande porte. Encontra-se a um tempo médio de 48 horas de navegação do Bloco FZA-M-59 e de 4 a 6 horas por via aérea, partindo da locação da atividade de perfuração até o aeroporto de Belém.” (Parecer Técnico 72, de 02/03/2023)”

“A estrutura atendeu as necessidades e especificações estabelecidas no Manual de Boas Práticas para o atendimento à Fauna....” (Parecer Técnico 72, de 02/03/2023).

Projetos Socioambientais

Ações Estruturantes

- Apoio ao Planejamento Espacial Marinho
- Projetos em parceria com instituições de pesquisa e OSCs da região
- EA Digital – transparência de dados e informações

Ações Integradas da Indústria

- Estudo Ambiental de Caráter Regional e Caracterização Ambiental (baseline) da FZA
- Base Hidrodinâmica da Margem Equatorial Brasileira

Caracterização Socioambiental

- Caracterização das formações biogênicas na MEQ
- Caracterização das Bacias da Foz do Amazonas, Pará-Maranhão e Barreirinhas
- Estudo das comunidades tradicionais (manguezais AP e PA)
- Mapeamento e quantificação do estoque de carbono dos manguezais (AP e PA)

Licenciamento Ambiental

- Mapeamento de Desovas de Tartarugas Marinhas
- Monitoramento de cetáceos, tartarugas e aves marinhas
- Censo de Avifauna UCs AP
- Levantamento de Dados Primários do Meio Socioeconômico
- Monitoramento da qualidade da água, sedimentos e fauna bentônica.



✓ De maneira transparente, a Petrobras publicou uma plataforma colaborativa com todas as informações relacionadas ao Processo de Licenciamento Ambiental.

Filtro

Selecione o tipo do projeto

Todos | Controle da poluição

Mitigação | Monitoramento

Selecione o projeto ambiental

Todos | PCP | PCS | PEAT

PGRAP

PMA - Censo da Avifauna

PMA - PMDIM | PMA - PMID

PMA - PM ROV | PMA - PM UMP

PMA - POMBA | PMAVE | PMFC

Selecione a área de abrangência

Todos | Malha oceânica

Municípios, Rota e Unidade Marítima

PARNA do Cabo Orange; ESEC Maracá-Jipicó; REBIO do Lago Piratuba

Rota e Centro de Reabilitação de Fauna

Amapá Águas Profundas | Projetos Ambientais referentes ao Licenciamento Ambiental do Bloco FZA-M-59

Projetos Ambientais referentes ao Licenciamento Ambiental do Bloco FZA-M-59

Áreas de Ocorrência dos Projetos Ambientais

Projetos Ambientais FZA-M-59

- Malha Oceânica
- Municípios, Rota e Unidade Marítima
- Rota e Centro de Reabilitação de Fauna

1 de 40

PMA - Censo da Avifauna

Nome_do_Projeto	Censo Espaço-Temporal de Aves de Ecossistemas Costeiros e Migratórias (Censo da Avifauna)
Sigla	PMA - Censo da Avifauna
Tipo_do_projeto	Monitoramento
Abrangência_Espacial	PARNA do Cabo Orange; ESEC Maracá-Jipicó; REBIO do Lago Piratuba
Área	ESEC de Maracá Jipicó
Descrição	Registro e identificação de aves costeiras e migratórias através de ciclos sazonais completos nas Unidades de Conservação de Proteção Integral da Foz do Amazonas
Objetivo	Realizar censo de aves e marcar com geolocalizadores aves das Unidades de Conservação: Parque Nacional do Cabo Orange (PNCO), a Estação Ecológica Maracá-Jipicó e a Reserva Biológica do Lago Piratuba.
Fase	Pré-perfuração; Durante a perfuração; Pós-perfuração

Acesse os Projetos

Download

PMA.zip

<https://experience.arcgis.com/experience/49eadf2cc4554e43843a924ebe134b80>

Considerações Finais

- ✓ **As Novas Fronteiras são essenciais para a garantia da segurança e soberania energética nacional, num contexto de transição energética;**
- ✓ **Petrobras solicita a oportunidade de realização da Avaliação Pré-Operacional (simulação de campo);**
- ✓ **A empresa tem atendido tempestivamente todas as demandas do IBAMA;**
- ✓ **Implantamos a maior estrutura de resposta a emergências do país e da América do Sul;**
- ✓ **O desenvolvimento da atividade na região pode gerar recursos para proteção do meio ambiente;**
- ✓ **Buscamos ter um impacto social e ambiental positivo aonde atuamos → Desenvolvimento regional associado as nossas atividades.**



Obrigada!
