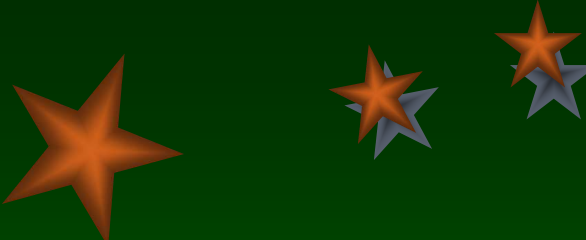


ATIVIDADES OU OPERAÇÕES DE MANUTENÇÃO, DEMOLIÇÃO,
DESCOMISSONAMENTO DE MINA, REMOÇÃO, TRANSPORTE DE RESÍDUOS E
DESTINAÇÃO FINAL DE MATERIAIS OU PRODUTOS CONTENDO AMIANTO/ASBESTO


Projeto de Lei 3684/23

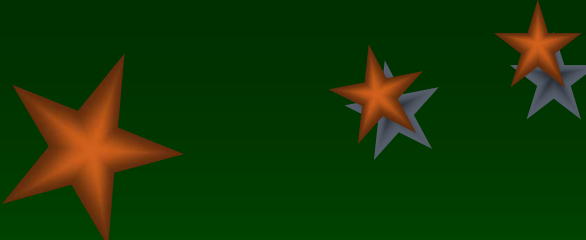


FERNANDA GIANNASI




Entulho ou Resíduo ou Rejeito de obra é todo o material fruto de sobras ou do desperdício, de demolição ou desmonte, e deve ser tratado e/ou disposto, evitando a dispersão do risco e a contaminação de terceiros e do meio ambiente.





Em geral o entulho de obras, depois de selecionado, é destinado a aterros de inertes. Já o resíduo ou rejeito, contendo amianto ou asbesto, é classificado como resíduo perigoso (classe D) e tem de ser disposto em aterros classe I (para lixo perigoso), segundo a Resolução 348/2004 do CONAMA.





**REJEITOS DE MATERIAIS
DE CONSTRUÇÃO CIVIL
COM AMIANTO (MCA)**

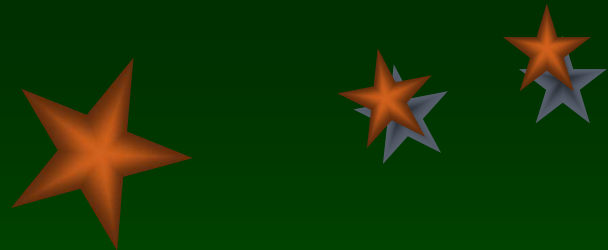












DESABAMENTO
IGREJA RENASCER EM
CRISTO EM SP



Ao cortar ou furar não respire a poeira gerada
pois pode prejudicar gravemente a saúde
Instalação: consulte nossos catálogos





“ARTE” COM AMIANTO ?

MUSEUS



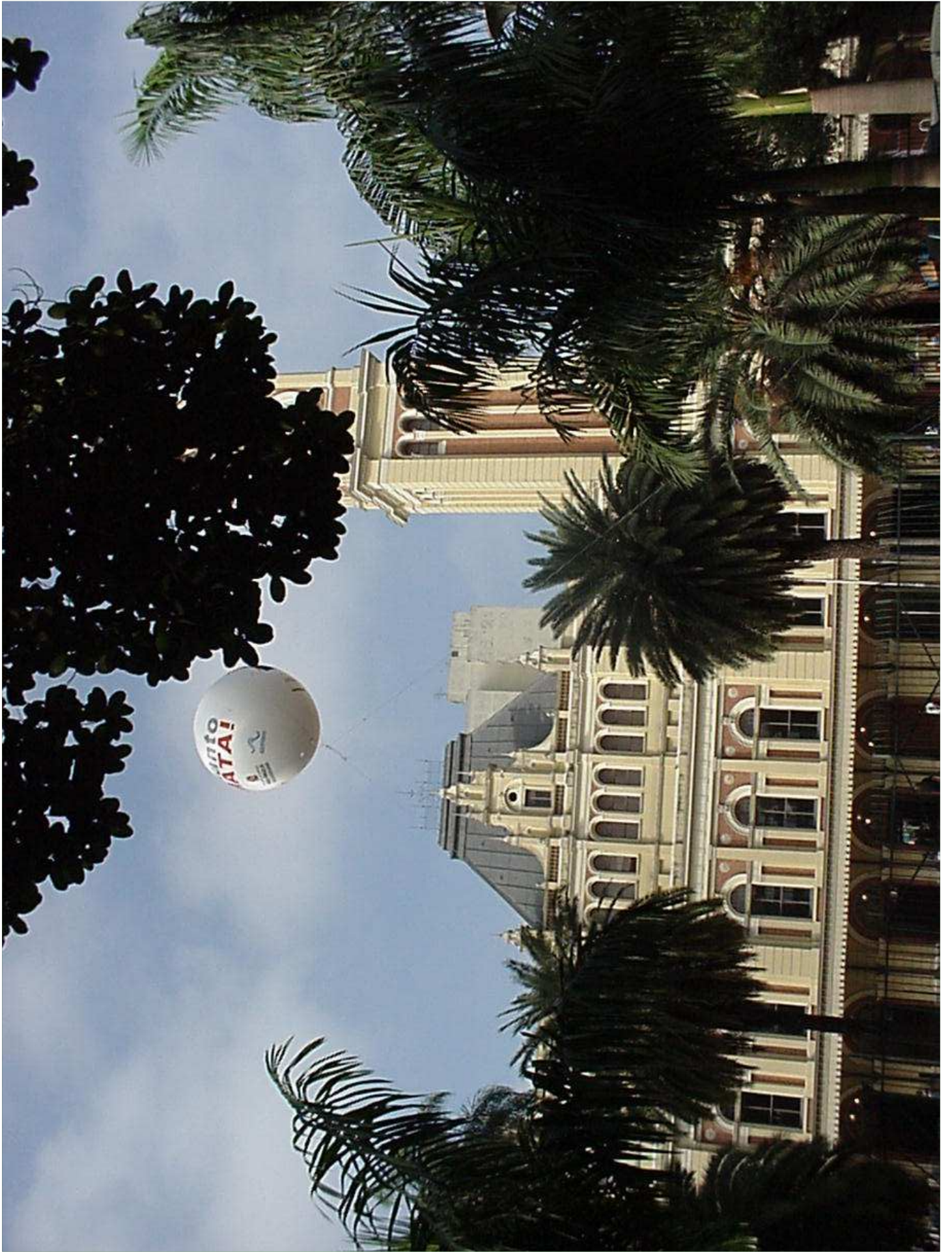
 **MUSEU DA LÍNGUA PORTUGUESA EM SP**

EXPOSIÇÃO GUIMARÃES ROSA
“50 ANOS DE GRANDE SERTÃO
VEREDAS”

“A LÍNGUA EM CONSTRUÇÃO” CENÓGRAFA
BIA LESSA

FUNDAÇÃO ROBERTO MARINHO





















RESÍDUOS PERIGOSOS

CLASSE I

TELHAS DE AMIANTO

**RESÍDUO AGUARFANTO
DOCUMENTAÇÃO PARA DESTINAÇÃO
(CADRI)**



“REJEITOS” DE OBRAS CONTENDO AMIANTO


- ❖ CLASSE “D” A SER DISPOSTO EM ATERRO INDUSTRIAL PARA LIXO PERIGOSO (RESOLUÇÃO 348/CONAMA)

- ❖ DEVOLVIDO AO PRODUTOR (PRINCÍPIO DO POLUIDOR PAGADOR)



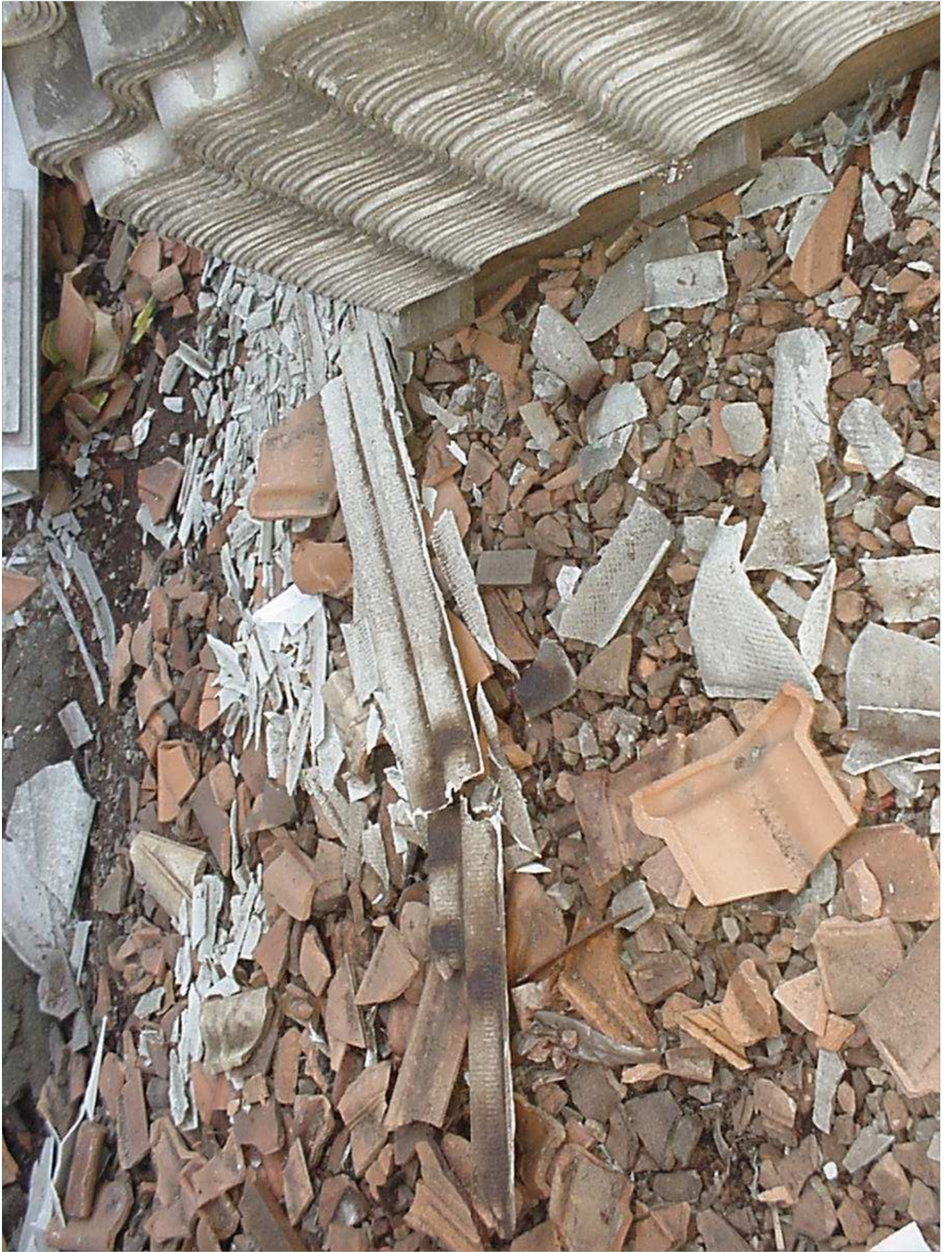
Pela Resolução 348/2004 do CONAMA, este resíduo (Classe D) deve ser destinado em aterro para lixo perigoso (Classe I)






**REJEITOS COM AMIANTO
(MCA) EM LOJAS DE
MATERIAIS DE
CONSTRUÇÃO
(COMÉRCIO)**









**Disposição Final (em Aterro
Classe I): o que os aterros
exigem para recebimento de
material contendo amianto**



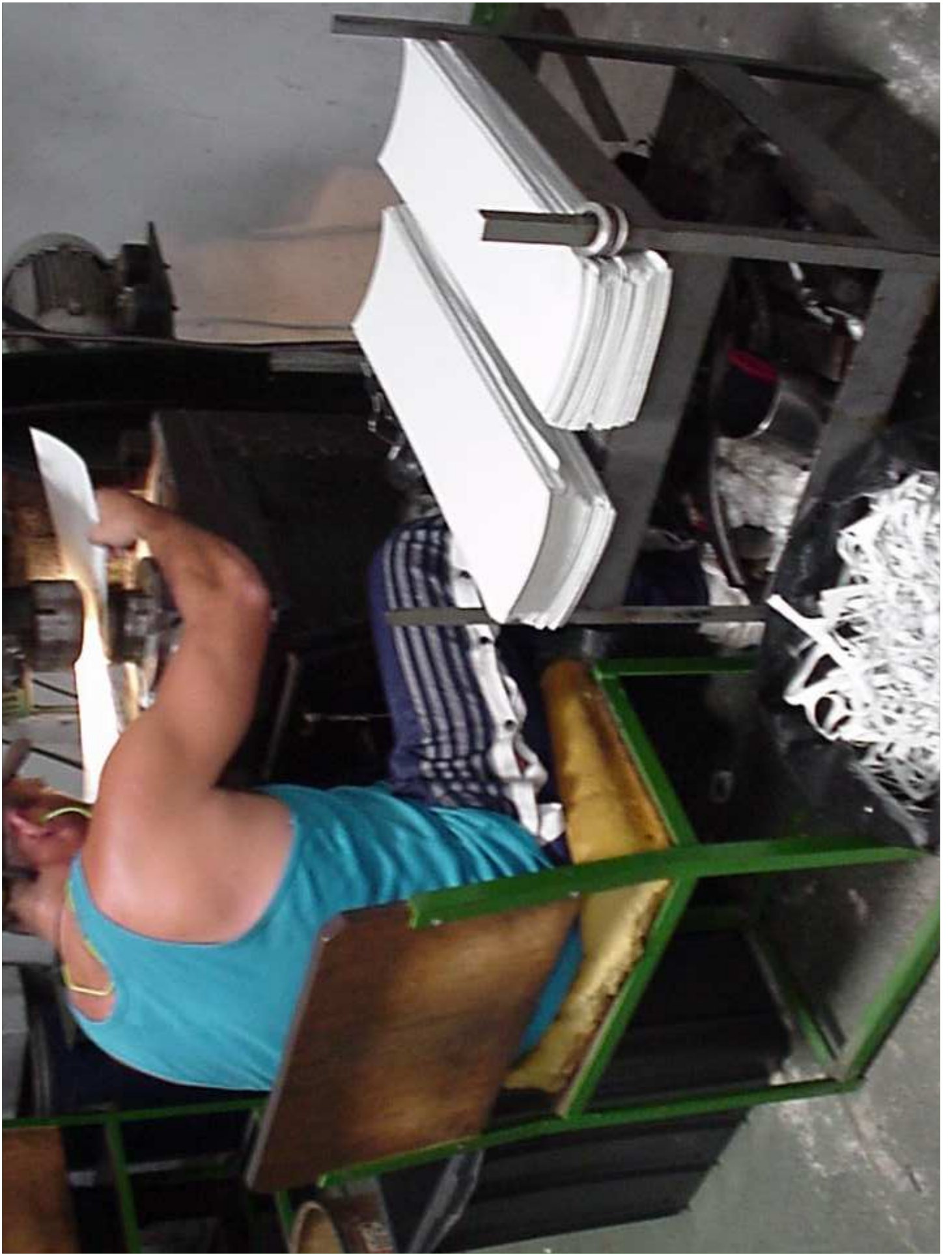


INDÚSTRIA METALÚRGICA

SETOR AUTOMOTIVO







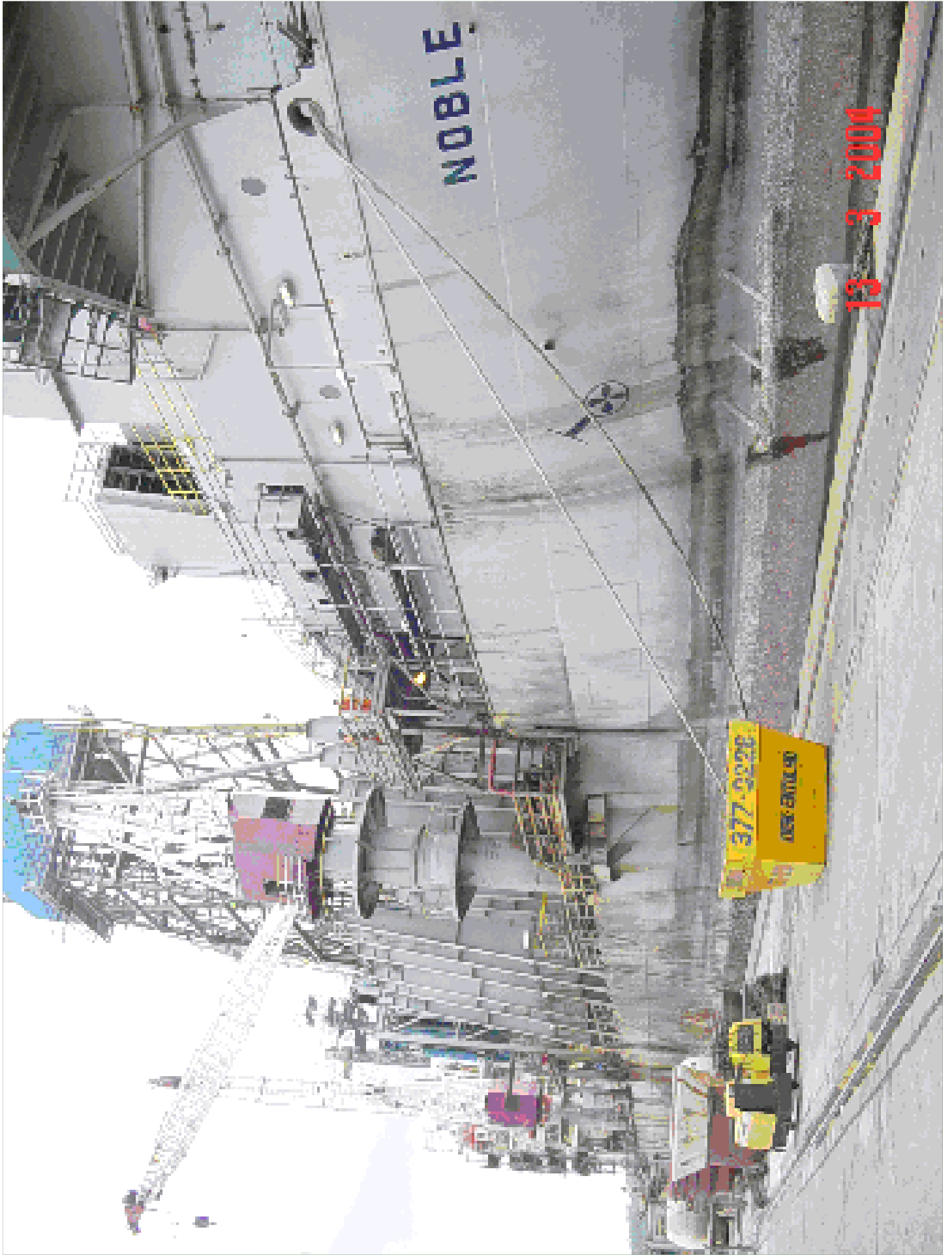


sa

Cuidado! Este produto contém fibras de amianto. Evite a geração de poeira. Respirar poeira de amianto pode prejudicar gravemente sua saúde. O perigo é maior para fumantes.

RESÍDUOS DA INDÚSTRIA NAVAL (ESTALEIROS E REMOÇÃO DE AMIANTO)





13 3 2004



12 3 2004





**RESÍDUOS EM ACIDENTES
NO TRANSPORTE DE
AMIANTO**









A large orange star is positioned to the left of the title. Above the title, there are three smaller stars: one orange and two blue.

DISPOSIÇÃO FINAL

“Para telhas de amianto, chapas, caixas d’água inteiras - as mesmas deverão estar embaladas em plástico resistente, cintadas e dispostas sobre pallets - e as quebradas e/ou outros resíduos, contendo amianto, deverão ser acondicionadas em big bags com as alças de sustentação voltadas para cima”, conforme fotos a seguir.

A carroceria do caminhão, após descarga, deverá ser aspirada.”

Four decorative stars are located in the bottom right corner: two orange and two blue.



Resíduos com amianto embalados em filme plástico resistente sobre pallets e cintados.



**Acondicionamento de resíduos quebrados
em big bags**



Carga acondicionada na carroceria para transporte ao aterro industrial para lixo perigoso



Carga acondicionada e coberta com lona para transporte ao aterro industrial para lixo perigoso



SUBSTÂNCIAS PERIGOSAS
DIVERSAS
9

90
2590



**No aterro, a carga é transferida até a célula de
disposição final**



DISPOSITIVO LEGAL FINAL DO PL 3684/2023

**Ficam revogadas a Lei nº 9.055, de
1º de junho de 1995, e a Lei nº
9.976, de 3 de julho de 2000**

