

Projeto Ferrovia Transnordestina sob a ótica do Fundo de Desenvolvimento do Nordeste - FDNE

Brasília, agosto de 2023



MINISTÉRIO DA
INTEGRAÇÃO E DO
DESENVOLVIMENTO
REGIONAL



Fundo de Desenvolvimento do Nordeste - FDNE

1 Criação

Medida Provisória nº 2.156-5, de 24/08/2001

2 Regulamentação

Decreto nº 6.952/2009 (aplicado ao projeto da Transnordestina) e Decreto nº 7.838/2012

3 Finalidade

Realização de investimentos em infraestrutura e serviços públicos e em empreendimentos produtivos com grande capacidade germinativa de novos negócios e novas atividades produtivas.

4 A quem se destina

Empreendimentos de interesse de pessoas jurídicas que venham a ser implantados, ampliados, modernizados ou diversificados na área de atuação da Sudene.

Competências no âmbito do projeto Transnordestina

Sudene	Banco do Nordeste (Agente Operador)
<ul style="list-style-type: none">Autorizar o agente operador a celebrar/aditar o contrato de financiamento com a empresa titular do projeto	<ul style="list-style-type: none">Analisar a viabilidade econômica financeira do projeto
<ul style="list-style-type: none">Aprovar as liberações de recursos do FDNE ao projeto	<ul style="list-style-type: none">Fiscalizar e atestar a regularidade física, financeira, econômica e contábil da empresa e do projeto durante sua execução
<ul style="list-style-type: none">Auditar a aplicação dos recursos do FDNE, no limite das suas competências	<ul style="list-style-type: none">Fiscalizar e atestar as informações apresentadas pela empresa titular do projetoPropor a liberação de recursos financeiros, de acordo com o cronograma físico-financeiro, desde que estejam em situação de regularidade e haja solicitação do interessado

Projeto Ferrovia Transnordestina (situação junto ao FDNE)

- ✓ Financiamento do projeto com recursos do FDNE foi aprovado pela Diretoria Colegiada da Sudene em novembro/2008
- ✓ Investimento Total Previsto (posição jul/2014): R\$ 7,5 bilhões
- ✓ Participação do FDNE: R\$ 3,9 bilhões
- ✓ Previsão para conclusão das obras: setembro/2016
- ✓ Previsão para pagamento da 1ª parcela do financiamento: setembro/2017



Traçado original da
Ferrovia (“T” invertido)

Ligação aos portos de
Suape (PE) e Pecém
(CE)

1.753 km de extensão



PROJETO TRANSNORDESTINA

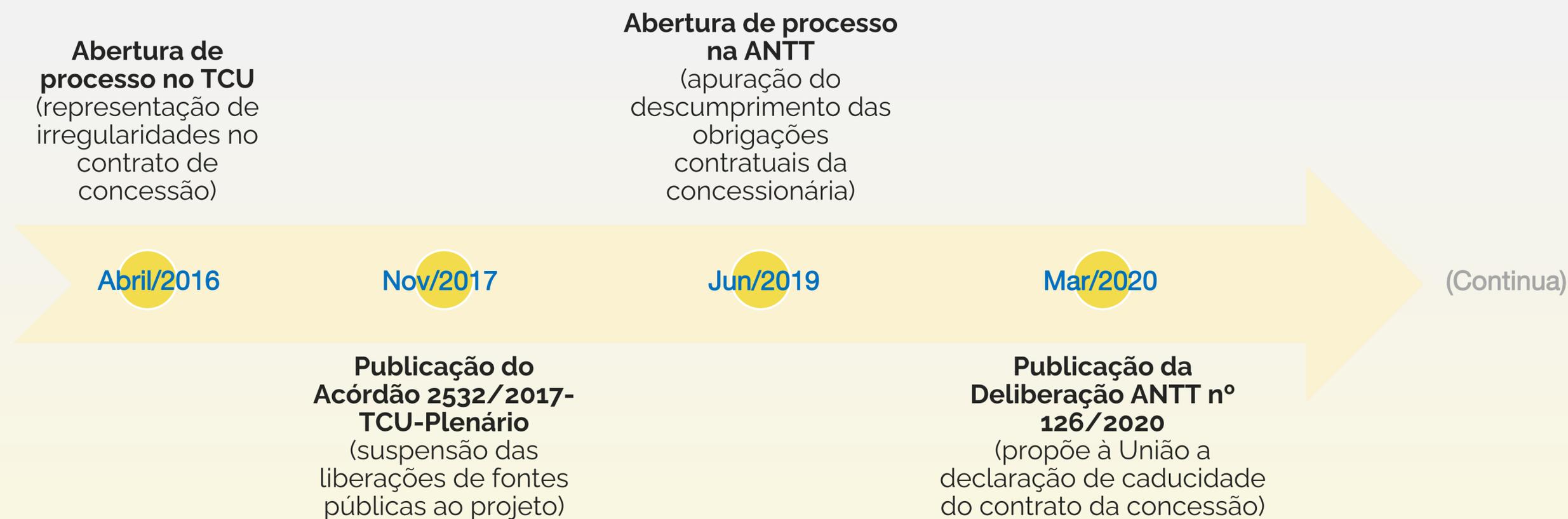
Dados do financiamento do FDNE ao projeto

- Financiamento aprovado: R\$ 3,876 bilhões
- Total liberado ao projeto: 3,065 bilhões
- **Saldo a liberar: R\$ 811,3 milhões**
- Risco do BNB na operação: 2,5%
- Risco do FDNE na operação: 97,5%
- Prazo do financiamento: 43 anos (até 2057)
- Periodicidade de pgto: parcelas anuais
- Final da carência: setembro/2016
- Vencimento da 1ª parcela: setembro/2017
- Até o momento foram pagas seis parcelas do financiamento no valor total de R\$ 566,97 milhões
- Saldo devedor da operação na posição de 31/08/2023 é de R\$ 5,686 bilhões

CONTEXTO DO PROJETO JUNTO AO TCU E À ANTT

PROJETO TRANSNORDESTINA

Linha do tempo: TCU e ANTT



PROJETO TRANSNORDESTINA

Linha do tempo: TCU e ANTT

Publicação do Acórdão 1708/2022-TCU-Plenário
(revogação da suspensão das liberações do FDNE ao projeto)

Jul/2022

Publicação do Acórdão 2769/2022-TCU-Plenário
(autorização da assinatura do termo aditivo ao contrato de concessão)

Ago/2022

Dez/2022

Dez/2022

Através de estudo realizado pela Valec (atual Infra S.A.), ficou caracterizado que o cenário "mais viável" à caducidade do contrato de concessão seria o de alterar o traçado da ferrovia

Definição de Diretrizes pelo Min. Infraestrutura
(para o cumprimento do Acórdão 1708/2022-TCU-Plenário)

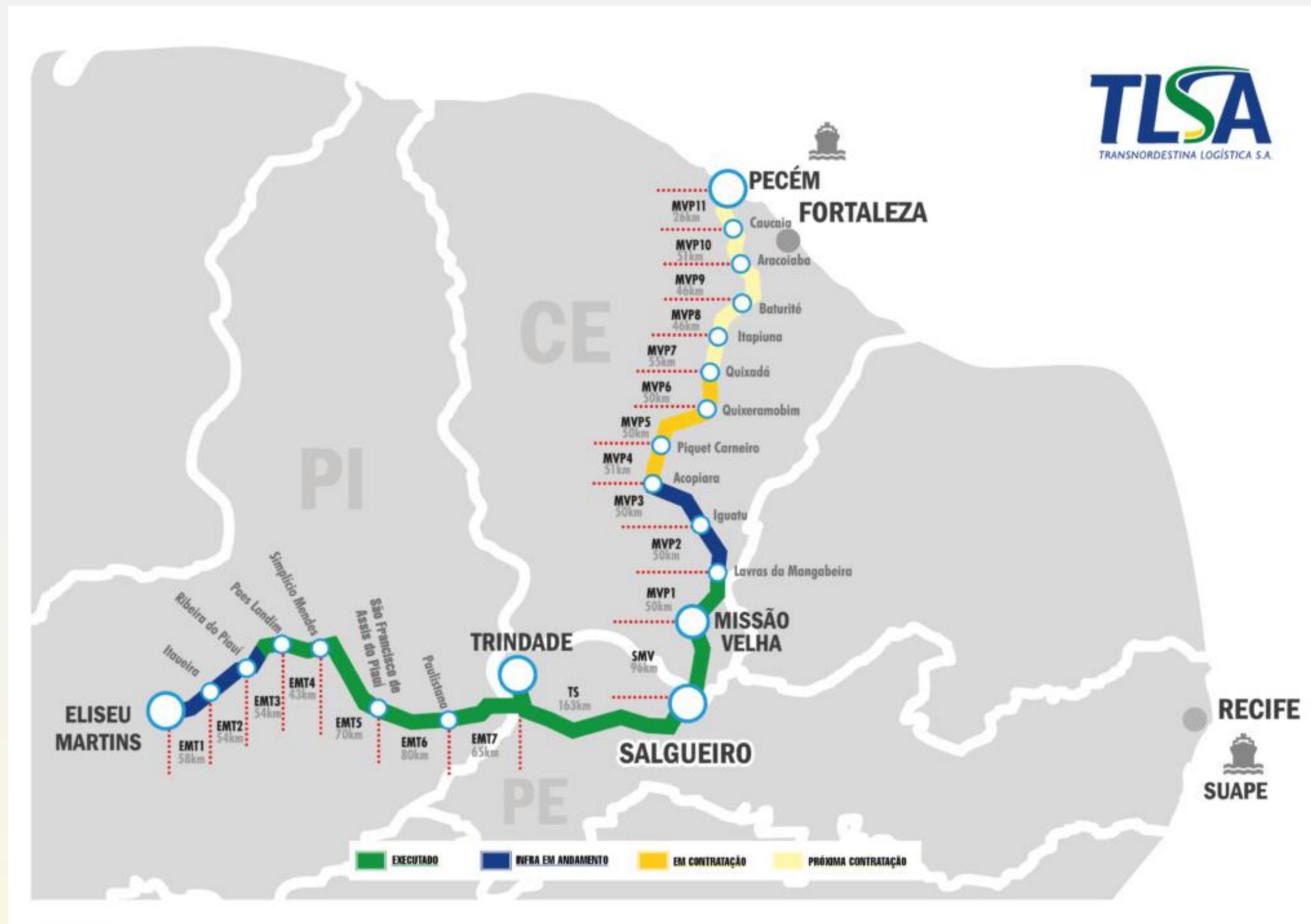
Assinatura do 1º Termo Aditivo ao Contrato de Concessão
(alteração do traçado da ferrovia, retirando o trecho da ferrovia que liga o município de Salgueiro/PE ao Porto de Suape/PE)

Traçado atual da
Ferrovia ("L" invertido)

Ligação ao Porto de
Pecém (CE)

1.206 km de extensão

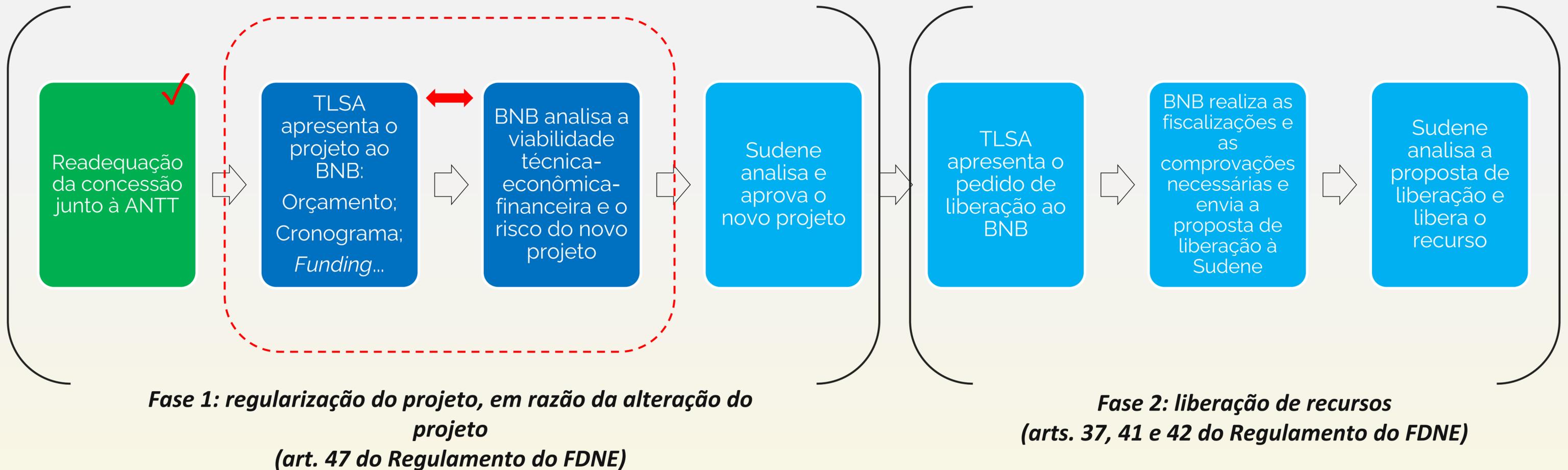
Prazo final de
implantação: dez/2029



**SITUAÇÃO ATUAL DO PROJETO
JUNTO AO FDNE
(Fase de regularização)**

PROJETO

Regularização do projeto junto ao FDNE



INFORMAÇÕES RECENTES SOBRE O PROJETO

Novos aspectos relacionados ao projeto

1 Orçamento Regulatório

A ANTT, por meio da Deliberação nº 242, de 07/08/2023, aprovou o **orçamento regulatório** da ferrovia Transnordestina no valor de R\$ 11,7 bilhões (data base janeiro/2023 – “L” invertido)

2 Novo *funding* para conclusão do trecho até o Porto do Pecém (CE) – “L” invertido

Faz-se necessária a definição do orçamento (novas fontes de financiamento? OGU?) para conclusão do trecho mantido na concessão

3 Inclusão do trecho Salgueiro – Porto de Suape (PE) no Novo PAC

LEVE A SUDENE COM VOCÊ!

Conte com a praticidade de ter todos os produtos e serviços da Sudene em um só lugar. Escaneie o QR code e fique por dentro da instituição que mais fortalece o Nordeste!

TUDO SOBRE

- ✓ Linhas de crédito
- ✓ Incentivos fiscais
- ✓ Projetos em andamento
- ✓ Notícias
- ✓ Ouvidoria

e muito mais!



ACESSE AGORA

↓ Acesso ilimitado!



**A NORDESTINIDADE
É PARA TODOS**



Faça parte de nossa rede!

Heitor Freire
Diretor de Gestão de Fundos, Incentivos e de Atração de Investimentos

(81) 2102 2004
heitor.freire@sudene.gov.br



Nossas redes sociais



Nosso site



MINISTÉRIO DA
INTEGRAÇÃO E DO
DESENVOLVIMENTO
REGIONAL

