



ROTAS DE Integração Sul-Americana

MINISTÉRIO DO
PLANEJAMENTO
E ORÇAMENTO





MAIO DE 2023



**MINISTRA INSTITUIU
O SUBCOMITÊ** | 5 de junho



RORAIMA
5 de julho



MATO GROSSO DO SUL
25 de julho



ACRE
9 de agosto



MATO GROSSO
11 de agosto



AMAZONAS
16 de agosto



RIO GRANDE DO SUL
23 de agosto



RONDÔNIA
31 de agosto



AMAPÁ
12 de setembro



PARANÁ
18 de setembro



SANTA CATARINA
19 de setembro



PARÁ
26 de setembro

JUNHO A SETEMBRO DE 2023



NOVEMBRO DE 2023

CINCO ROTAS DE INTEGRAÇÃO E DESENVOLVIMENTO SUL-AMERICANO

1- Ilha das Guianas; 2- Manta-Manaus; 3- Quadrante Rondon; 4- Capricórnio; 5- Porto Alegre-Coquimbo



202
3



ARGENTINA



BOLÍVIA



CHILE



COLÔMBIA



EQUADOR



GUIANA



PARAGUAI



PERU



URUGUAI



VENEZUELA



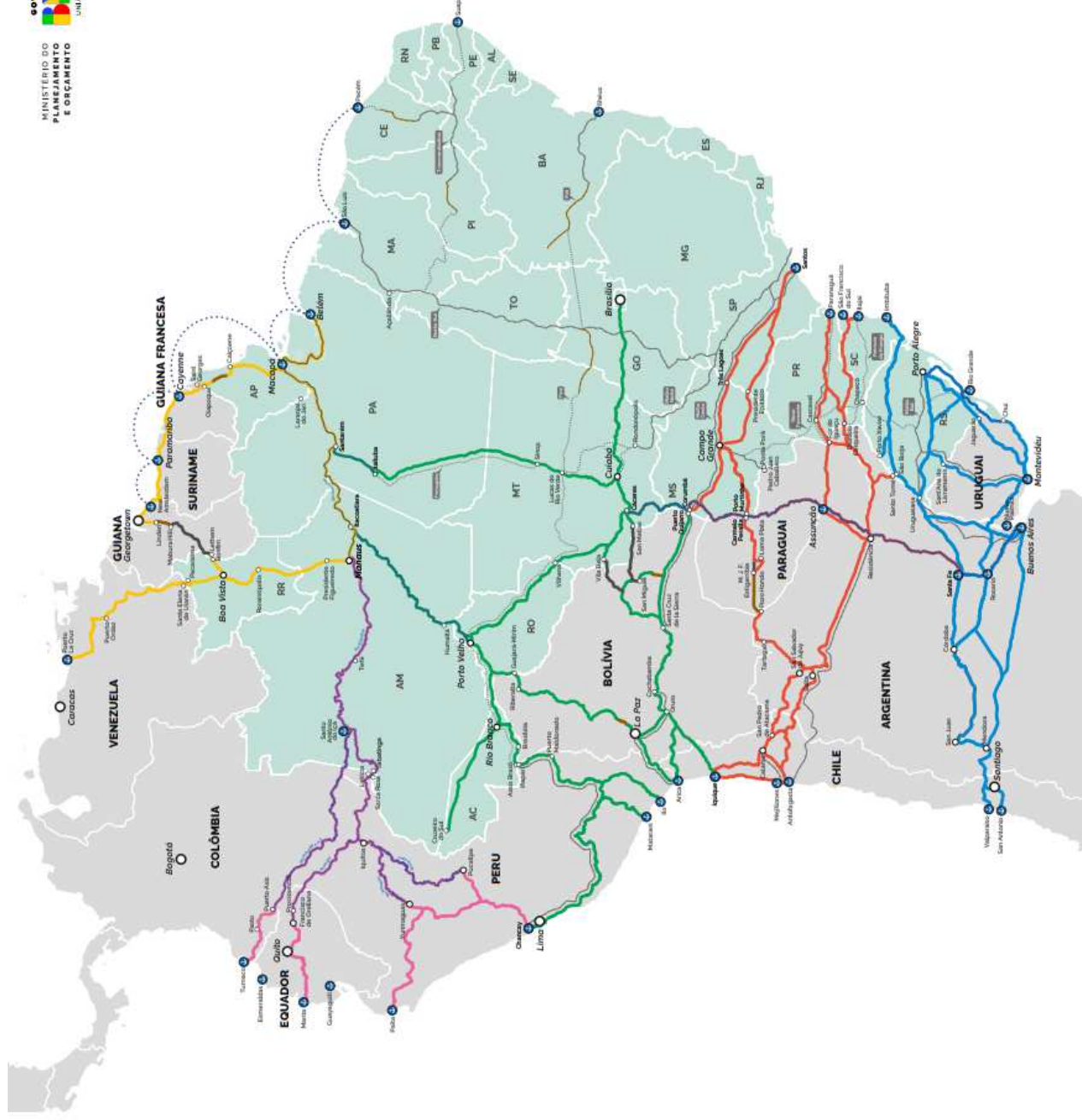
CAF



BID



FONPLATA



ROTAS DE Integração Sul-Americana

ROTA 1

Ilha das Guianas

ROTA 2

Amazônica

ROTA 3

Quadrante Rondon

ROTA 4

Bioceânica de Capricórnio

ROTA 5

Bioceânica do Sul

INTERIORIZAÇÃO DAS ROTAS

Reuniões com estados não-fronteiriços e DF

2024



CEARÁ
15 de outubro



BAHIA
22 de outubro



GOIÁS
23 de outubro



PERNAMBUCO
25 de outubro

2025



RIO DE JANEIRO
30 de outubro



MINAS GERAIS
4 de novembro



ESPIRITO SANTO
6 de dezembro



MARANHÃO
24 de janeiro



ALAGOAS
28 de janeiro



PARAÍBA
29 de janeiro



SERGIPE
6 de fevereiro



TOCANTINS
7 de fevereiro



PIAUI
20 de fevereiro



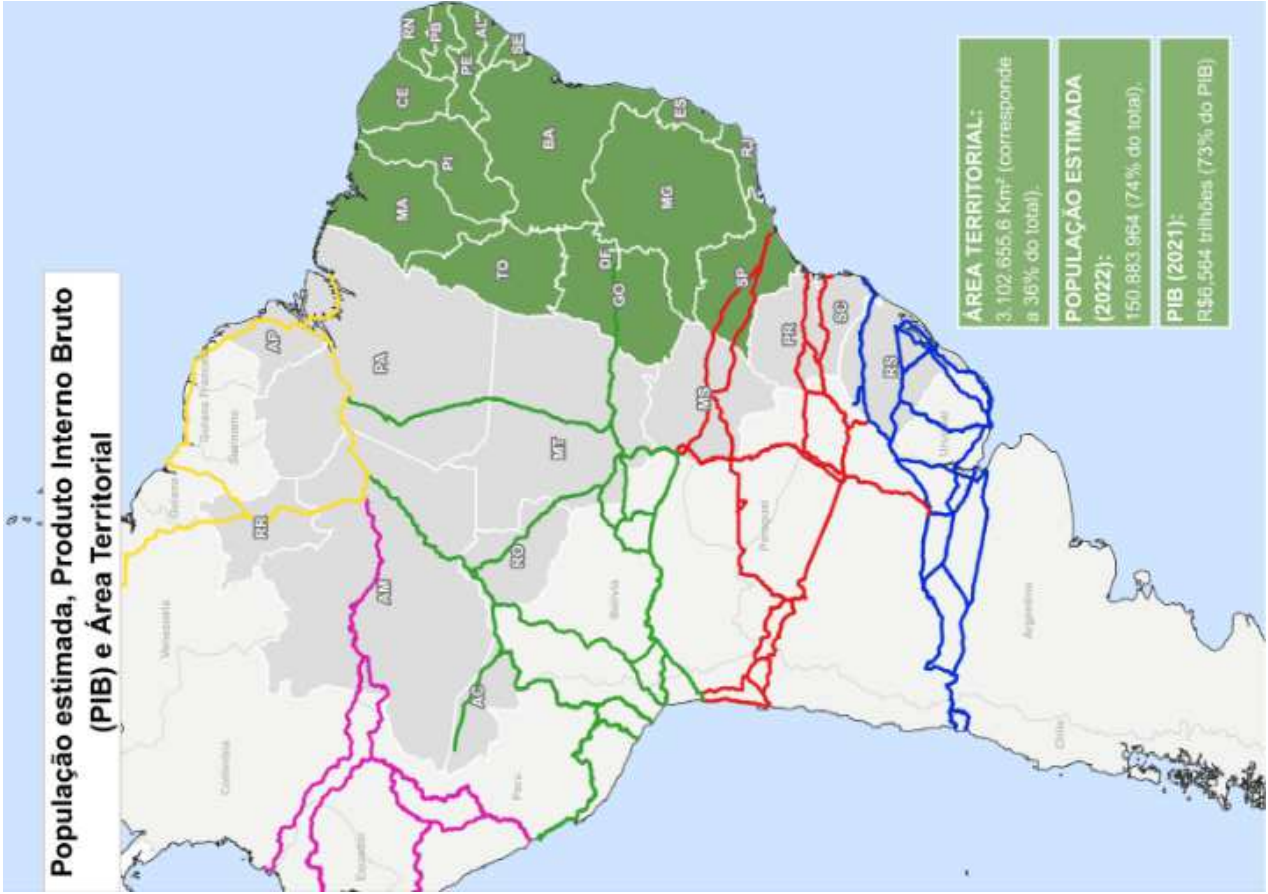
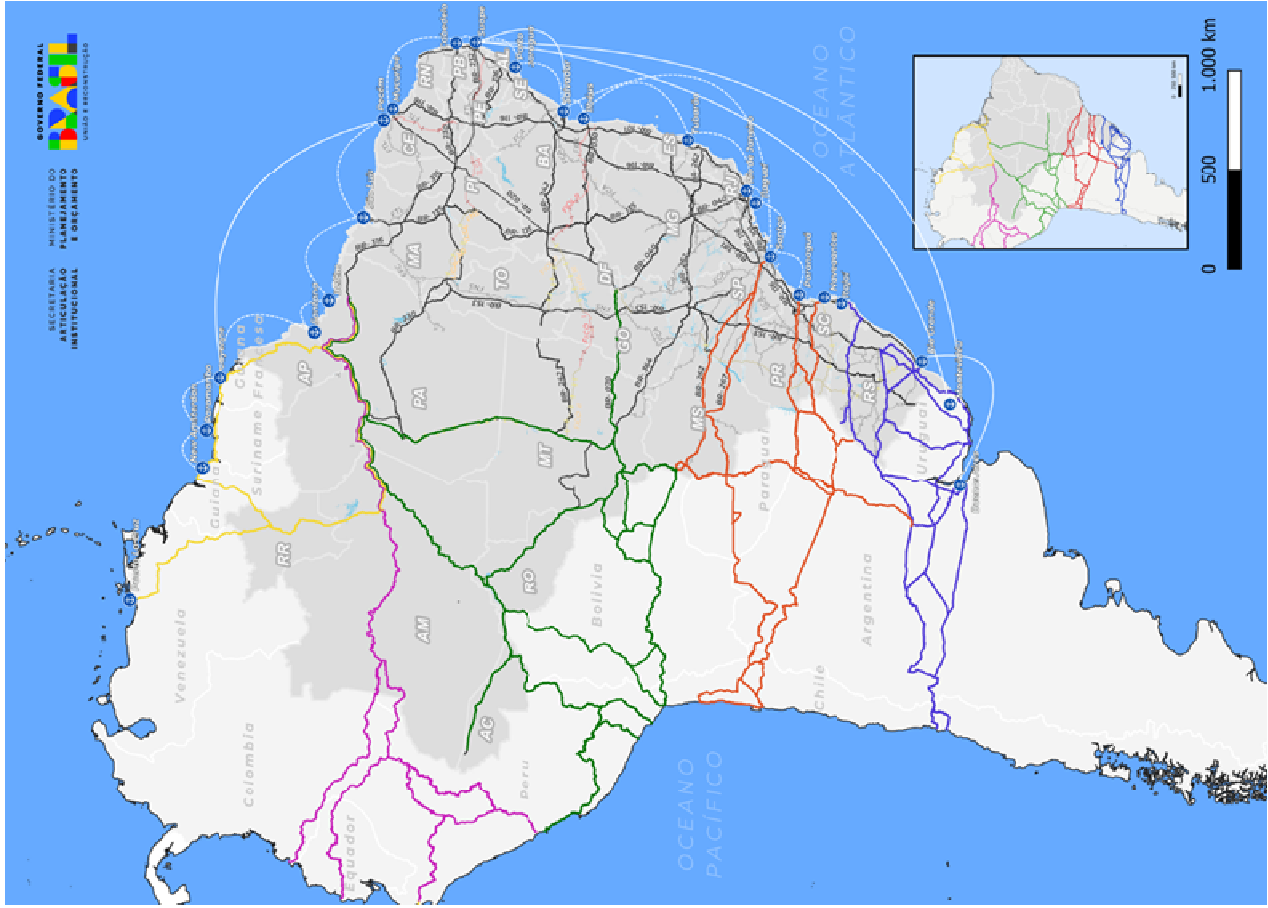
RIO GRANDE DO NORTE
21 de fevereiro



DISTRITO FEDERAL
6 de março

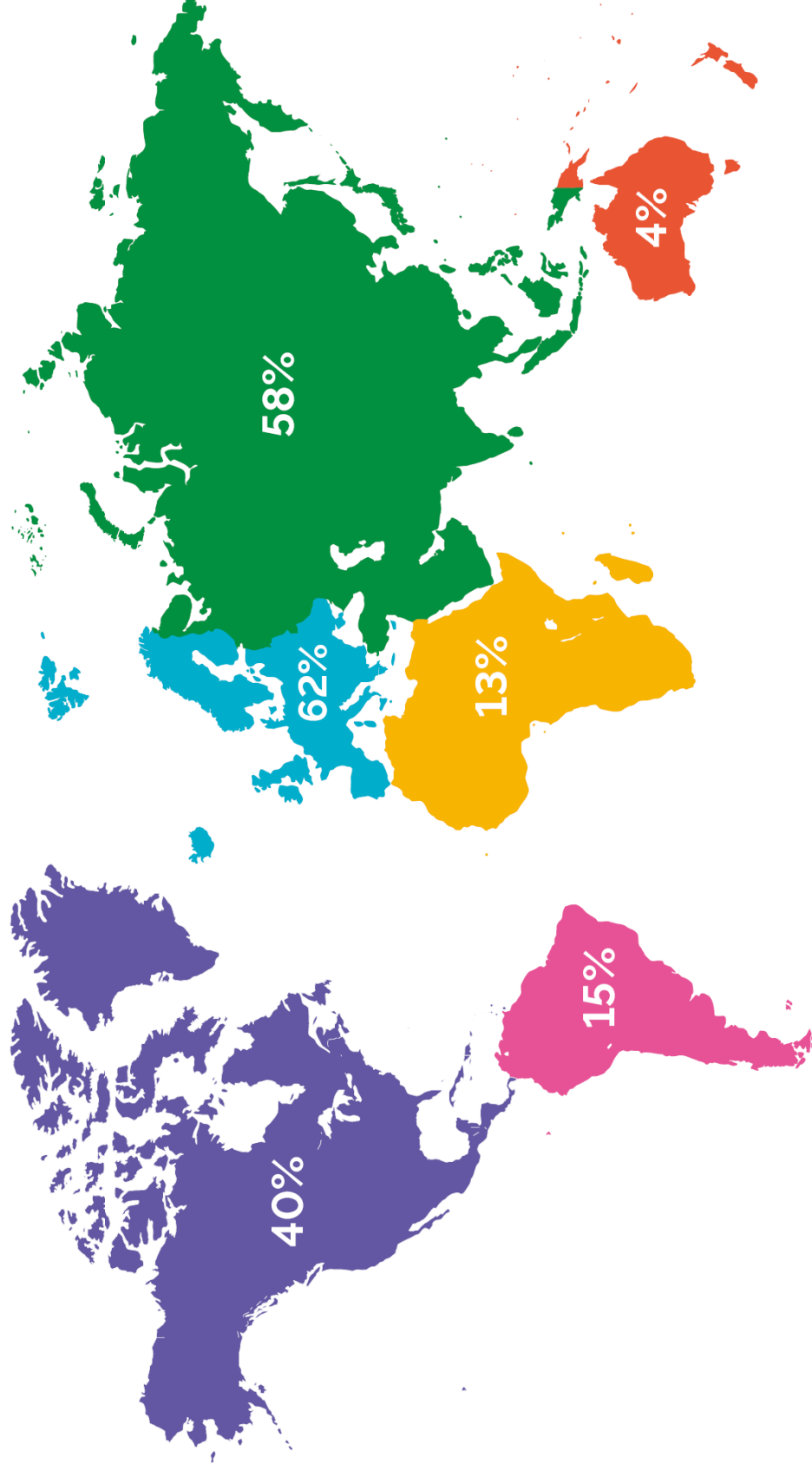


SÃO PAULO
16 de abril

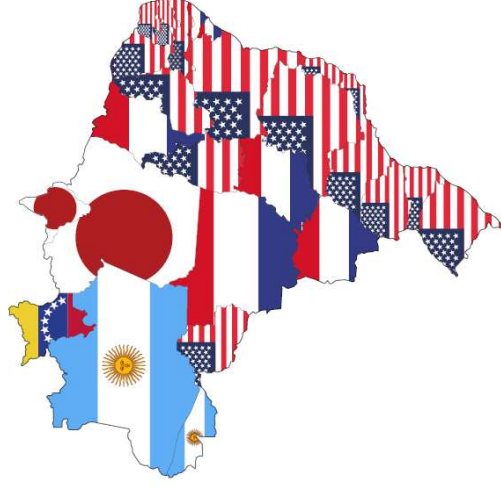


COMÉRCIO INTRARREGIONAL

Participação da região em seu próprio comércio



2000



Principais destinos



2010



Principais destinos



2024



Principais destinos



US\$ 10 BILHÕES



BNDES, CAF, BID E FONPLATA
Financiamento para iniciativas e projetos

DEZEMBRO DE 2023

DECRETO Nº 12.034, DE 28 DE MAIO DE 2024



Institui a Comissão Interministerial para a Infraestrutura e o Planejamento da Integração da América do Sul.

O **PRESIDENTE DA REPÚBLICA**, no uso da atribuição que lhe confere o art. 84, caput, inciso VI, alínea "a", da Constituição,

D E C R E T A :

Art. 1º Fica instituída a Comissão Interministerial para a Infraestrutura e o Planejamento da Integração da América do Sul, com a finalidade de articular as ações de governo para a melhoria da integração da infraestrutura física e digital entre os países da América do Sul.

Art. 2º À Comissão Interministerial compete:

I - acompanhar o andamento dos projetos de integração de infraestrutura física e digital sul-americana no território nacional;

II - articular a adoção das medidas necessárias à implementação e à gestão dos projetos a que se refere o inciso I, observadas as competências das diferentes áreas do Governo federal;

III - identificar as prioridades para os novos eixos de integração de infraestrutura física e digital sul-americana;

IV - subsidiar a participação de representantes do Governo federal nas instâncias de coordenação sul-americana relativas à integração de infraestrutura física e digital;

V - identificar medidas administrativas e regulatórias que contribuam para o aperfeiçoamento da integração da infraestrutura física e digital sul-americana; e

VI - promover o recebimento e o tratamento de demandas de Estados e Municípios localizados na faixa de fronteira e que guardem relação à integração da infraestrutura física e digital com os países vizinhos.

- Ministério do Planejamento e Orçamento
- Ministério das Relações Exteriores
- Casa Civil da Presidência da República
- Ministério da Ciência, Tecnologia e Inovação
- Ministério das Comunicações
- Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços
- Ministério da Fazenda
- Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional
- Ministério da Justiça e Segurança Pública
- Ministério do Meio Ambiente e Mudança do Clima
- Ministério de Portos e Aeroportos
- Ministério dos Transportes

NOVO
PAC

DESENVOLVIMENTO E SUSTENTABILIDADE

40



OBRAS
HIDROVIÁRIAS

35



OBRAS
AEROPORTUÁRIAS

21



OBRAS
PORTUÁRIAS

65



OBRAS
RODOVIÁRIAS

15



OBRAS
INFOVIÁRIAS

9



OBRAS
FERROVIÁRIAS

5



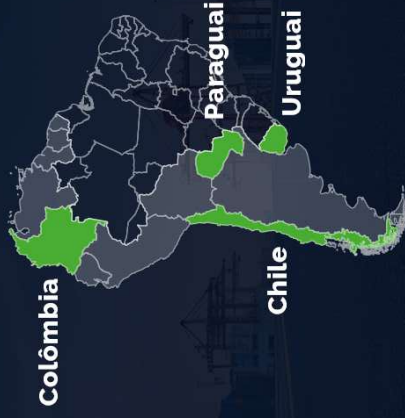
LINHAS DE
TRANSMISSÃO

TOTAL DE EXPORTAÇÕES



Em 2024, as exportações totais do Brasil alcançaram US\$ 337 bilhões. As economias da América do Sul, juntas, compraram do Brasil quase US\$ 37 bilhões, **11% do total**.

PARCEIROS REGIONAIS



A América do Sul foi o segundo principal destino das exportações brasileiras, com o Brasil vendendo mais para o Chile, Paraguai, Colômbia e Uruguai do que para países como Alemanha, Portugal, Reino Unido e Rússia.

VALOR AGREGADO



Das exportações brasileiras para a China, **2%** foram **bens industriais**. Para a América do Sul, **85%** se enquadraram nessa categoria, com maior valor agregado, mais empregos formais e salários mais altos.

VIA TERRESTRE



Rodovias



Ferrovias



Redes de
transmissão
de energia

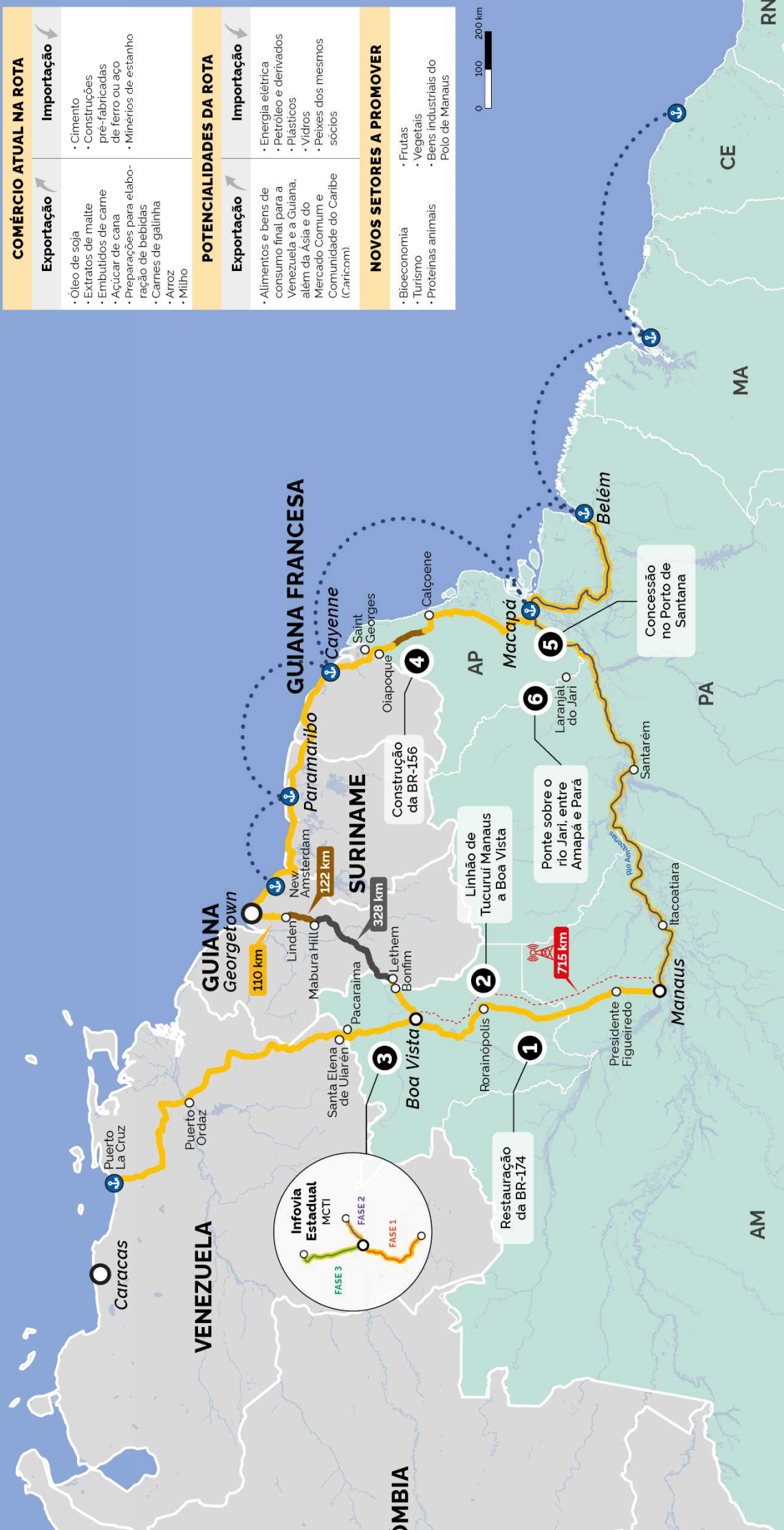


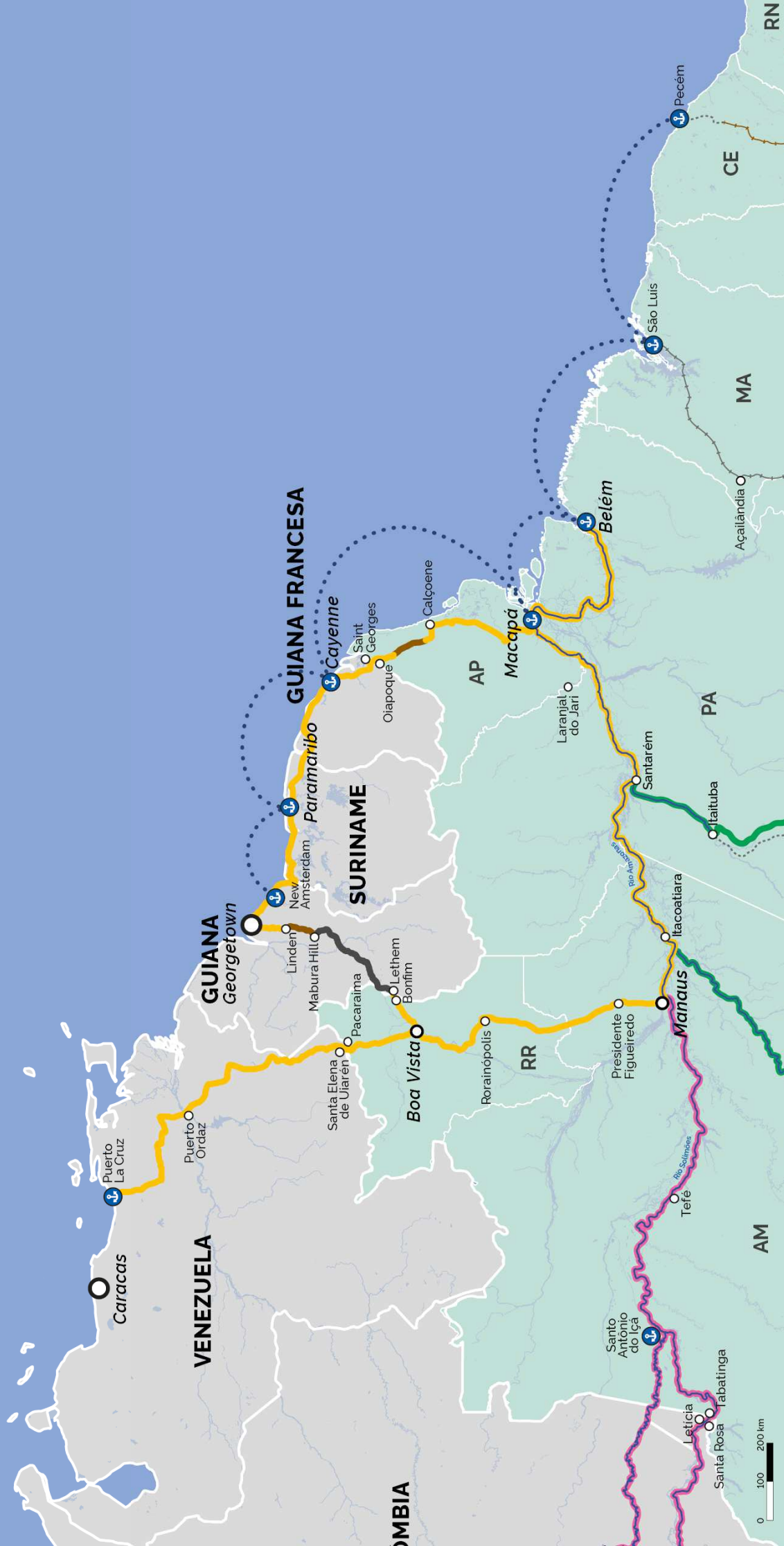
Hidroviias

Mais de 50% das exportações brasileiras destinadas à América do Sul são realizadas dentro do próprio continente, por meio de rodovias, ferrovias, hidroviias e redes de transmissão de energia que conectam os países da região.

ADUANAS DE SAÍDA EM 2024

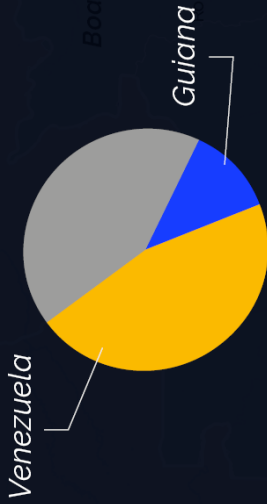






EXPORTAÇÕES DE RORAIMA

Cerca de 60% das exportações de Roraima foram destinadas à **Venezuela (46%)** e à **Guiana (12%)**, via BR-174 e BR-401, respectivamente.

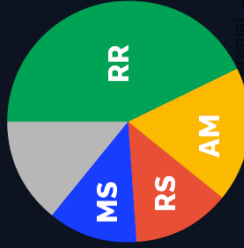


VALOR TOTAL
US\$ 181 MILHÕES

EM 2024

EXPORTAÇÕES PARA VENEZUELA

As exportações do Brasil para a Venezuela via aduana de Pacaraima-RR têm origem principalmente em **Roraima (43%)**, **Amazonas (18%)**, **Rio Grande do Sul (13%)** e **Mato Grosso do Sul (12%)**, totalizando 86% do volume.

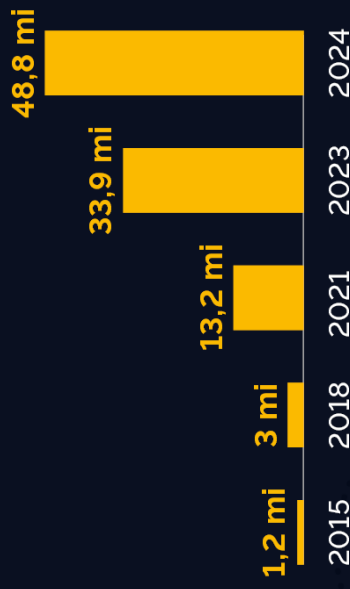


VALOR TOTAL
US\$ 330 MILHÕES

EM 2024

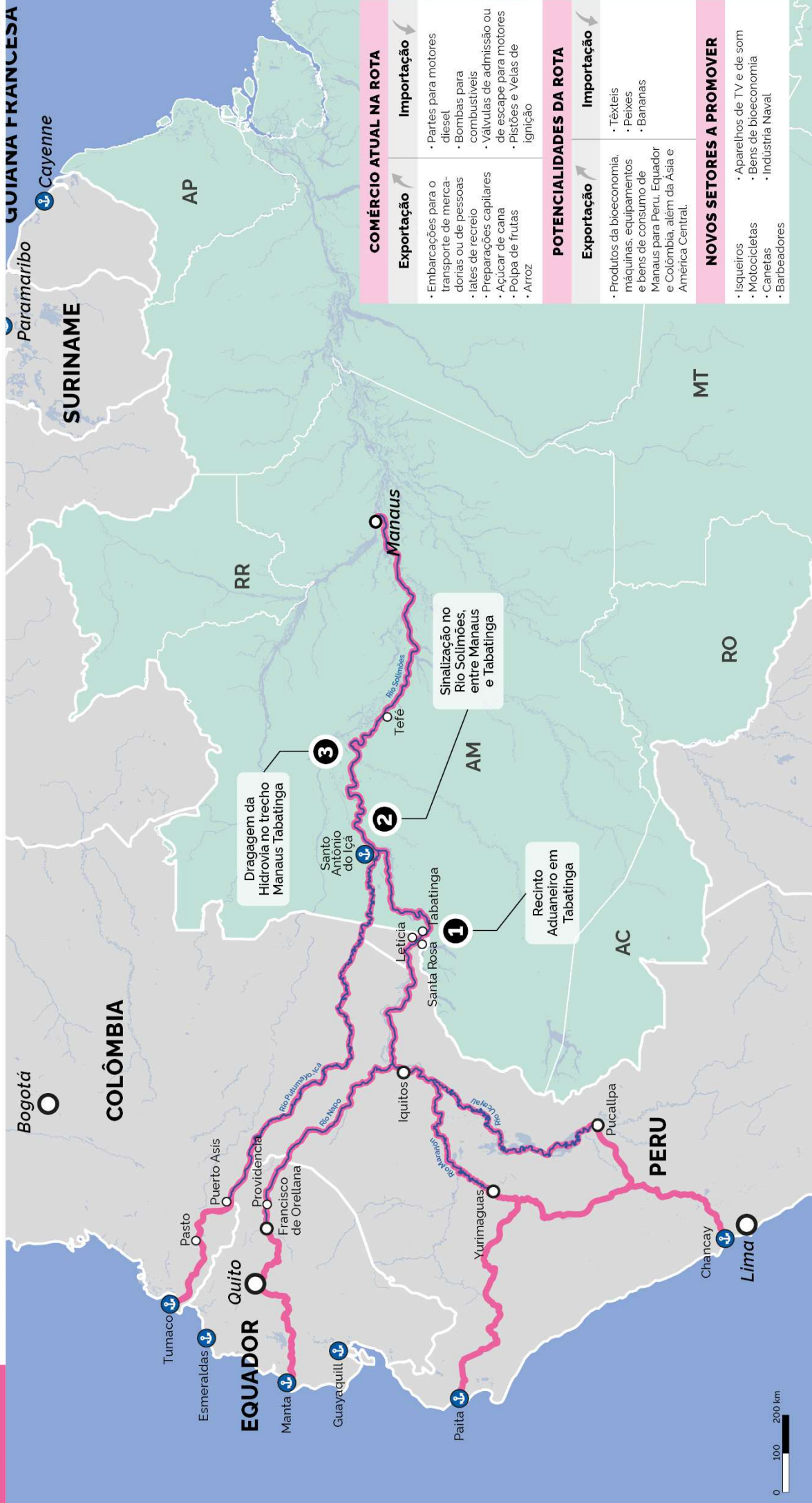
EXPORTAÇÕES PARA GUIANA

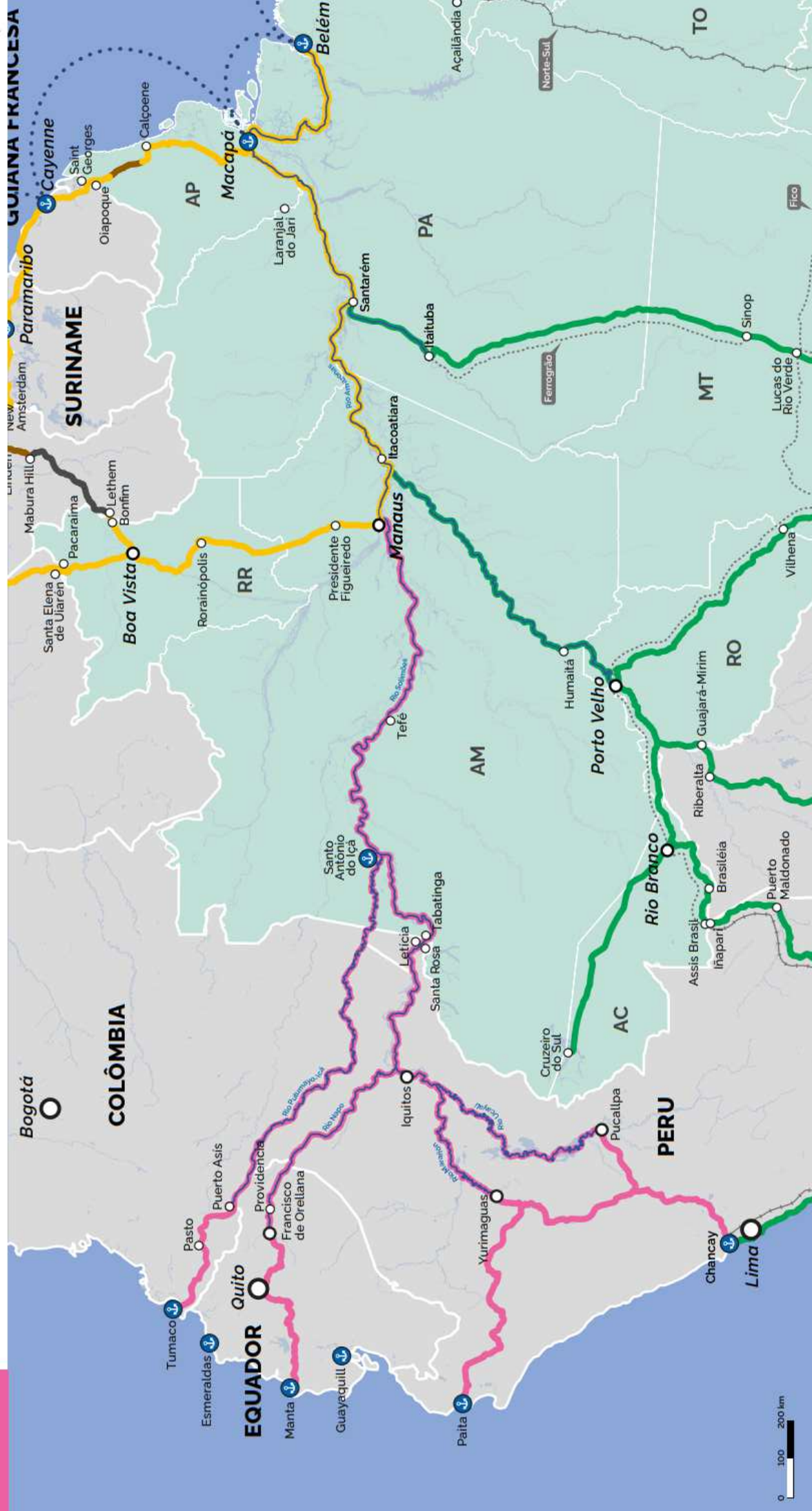
As exportações do Brasil para a vizinha Guiana via Bonfim-RR vêm acumulando recordes (em US\$):



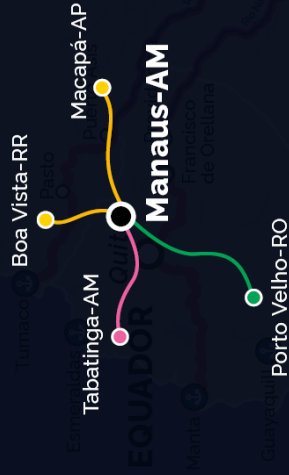
AUMENTO DE 44%

DE 2023 PARA 2024





CENTRALIDADE DE MANAUS



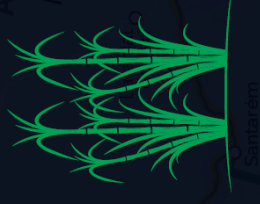
A centralidade de Manaus-AM se revela na articulação das Rotas 1, 2 e 3. Em 2024, 38% das exportações totais do Amazonas foram vendidas para a América do Sul, sendo que a metade saiu do Brasil por rodovias, sobretudo por Corumbá-MS, Pacaraima-RR, Foz do Iguaçu-PR e Jaguarão-RS.

INDÚSTRIA DA TRANSFORMAÇÃO

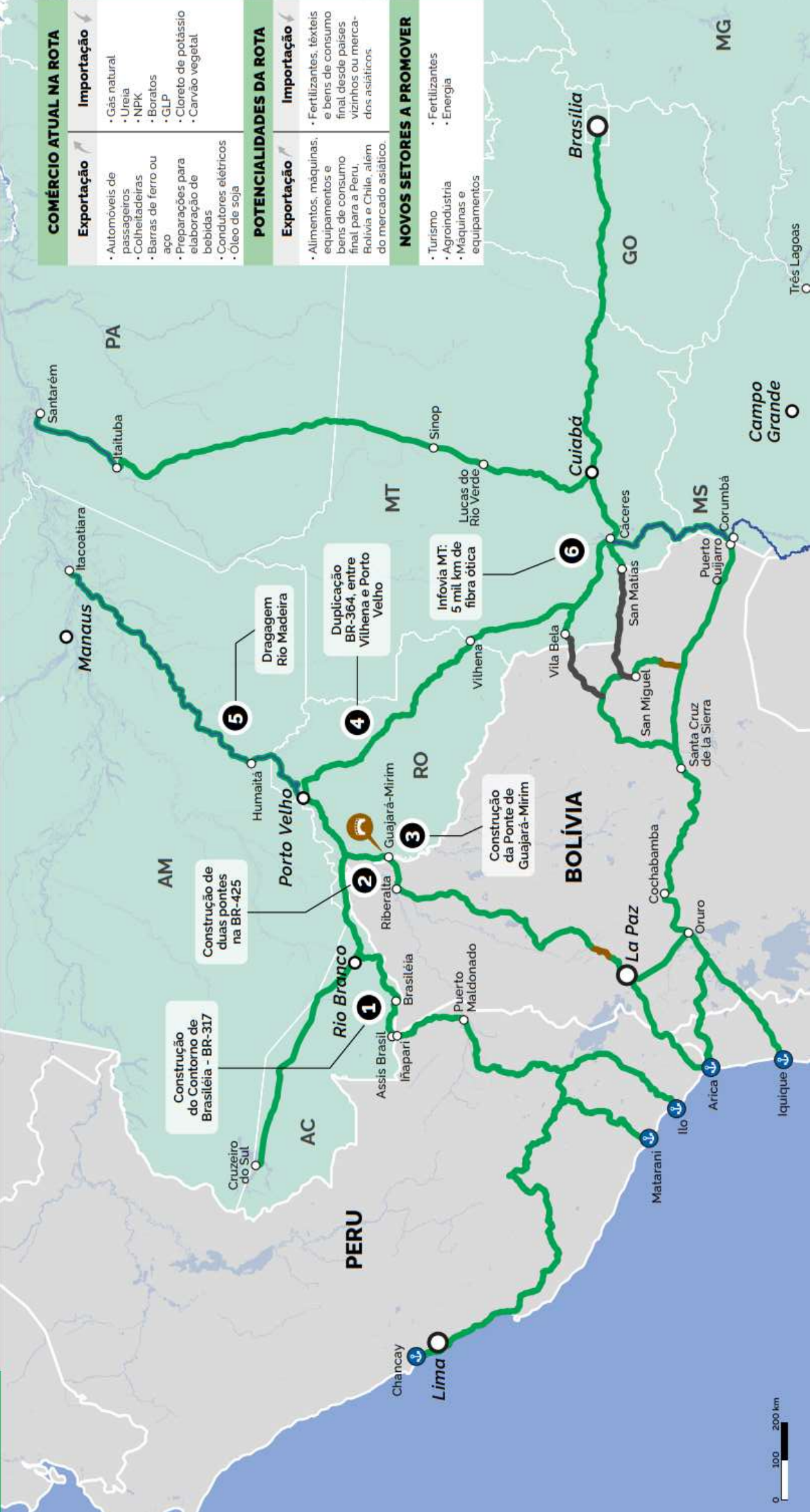


99,5% das vendas do Amazonas para a América do Sul são compostas de produtos da indústria da transformação, como suco de frutas em pó, aparelho de som para automóveis, isqueiros de bolso, canetas esferográficas, aparelhos de barbear, entre outros.

EXPORTAÇÕES POR TABATINGA



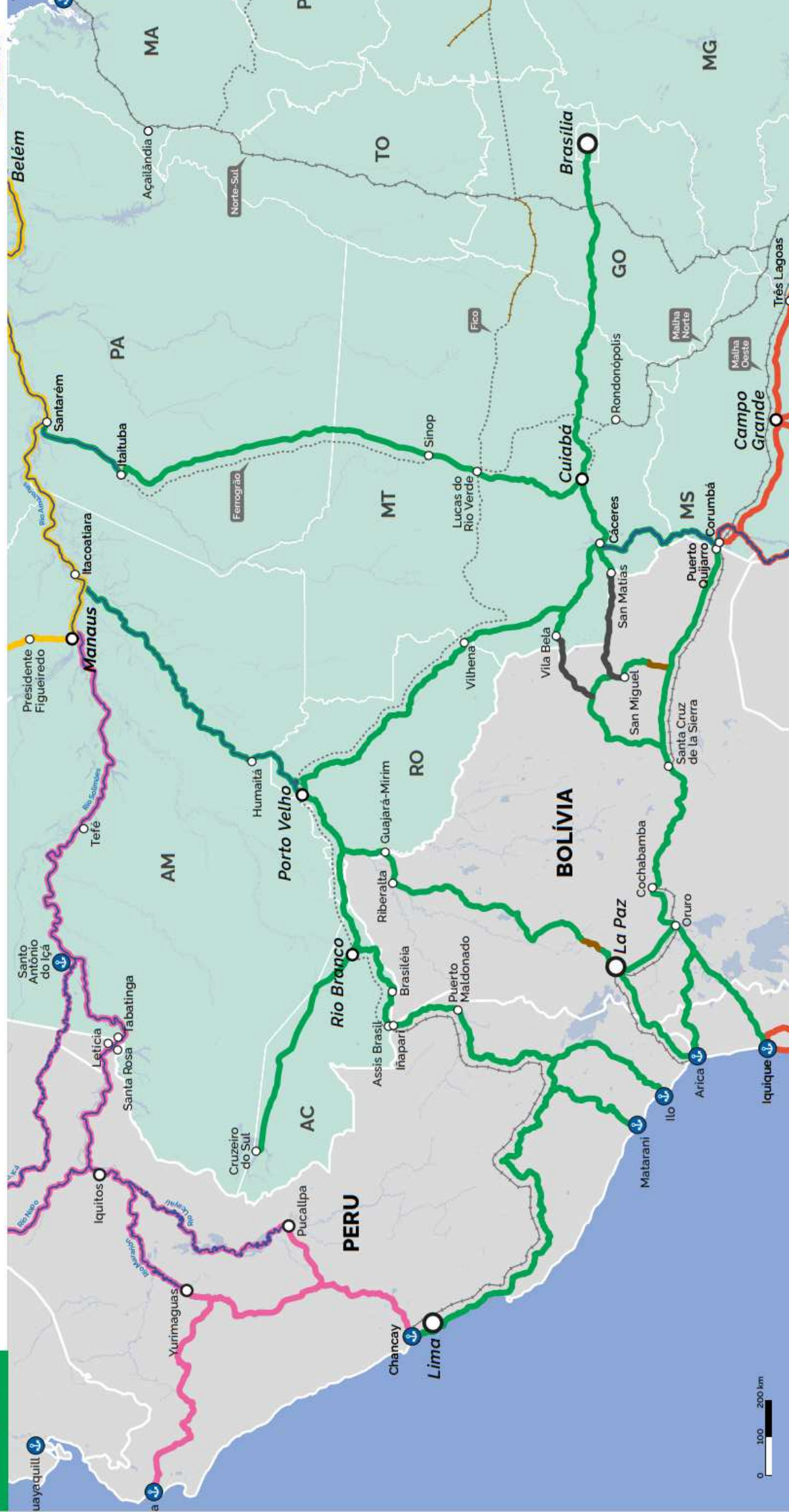
Em 2024, as exportações brasileiras registradas em Tabatinga-AM ultrapassaram o total acumulado nos últimos sete anos. O destaque é a venda de açúcar de cana, produzido em Mato Grosso e destinado ao mercado peruano.

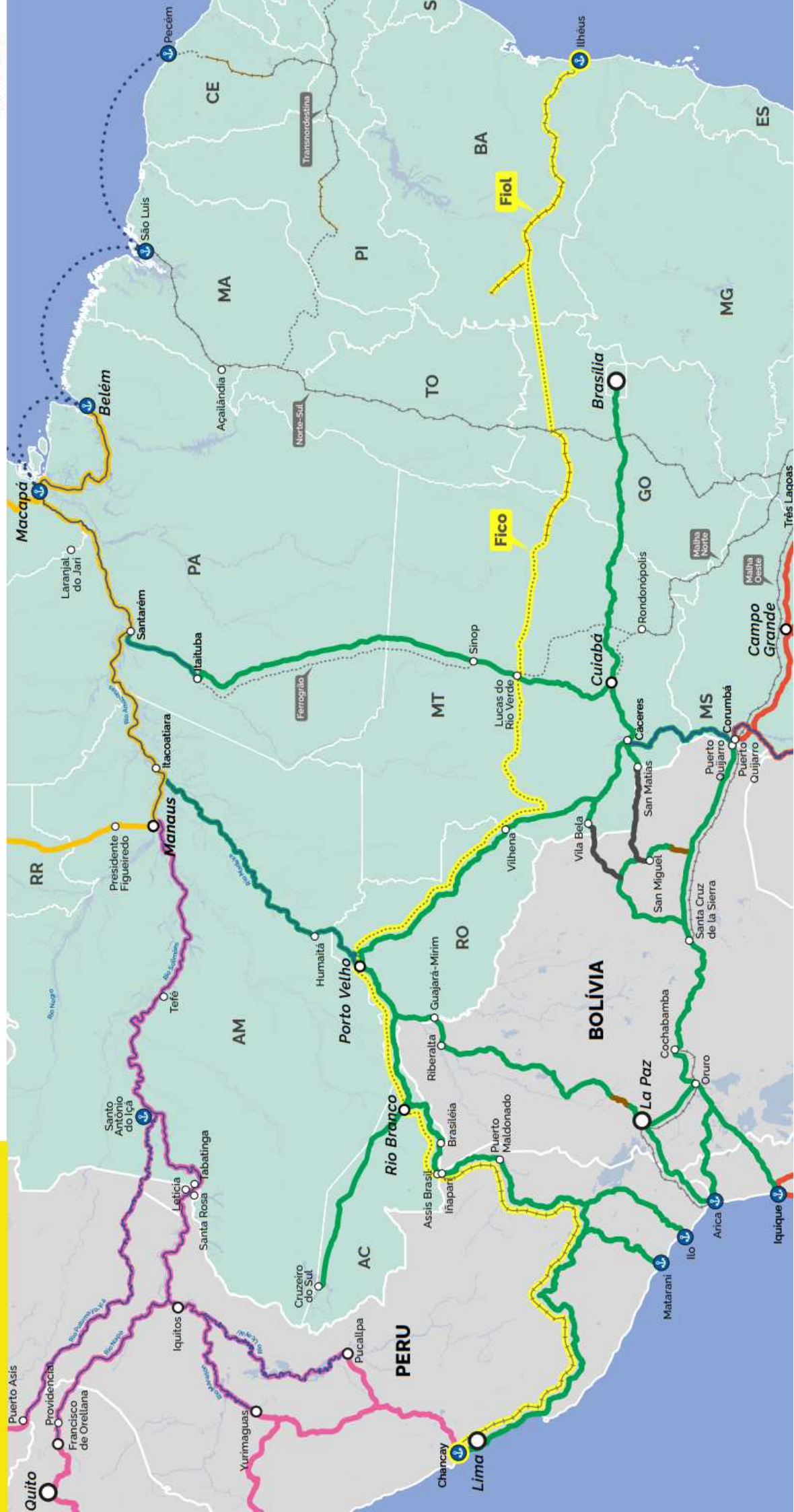


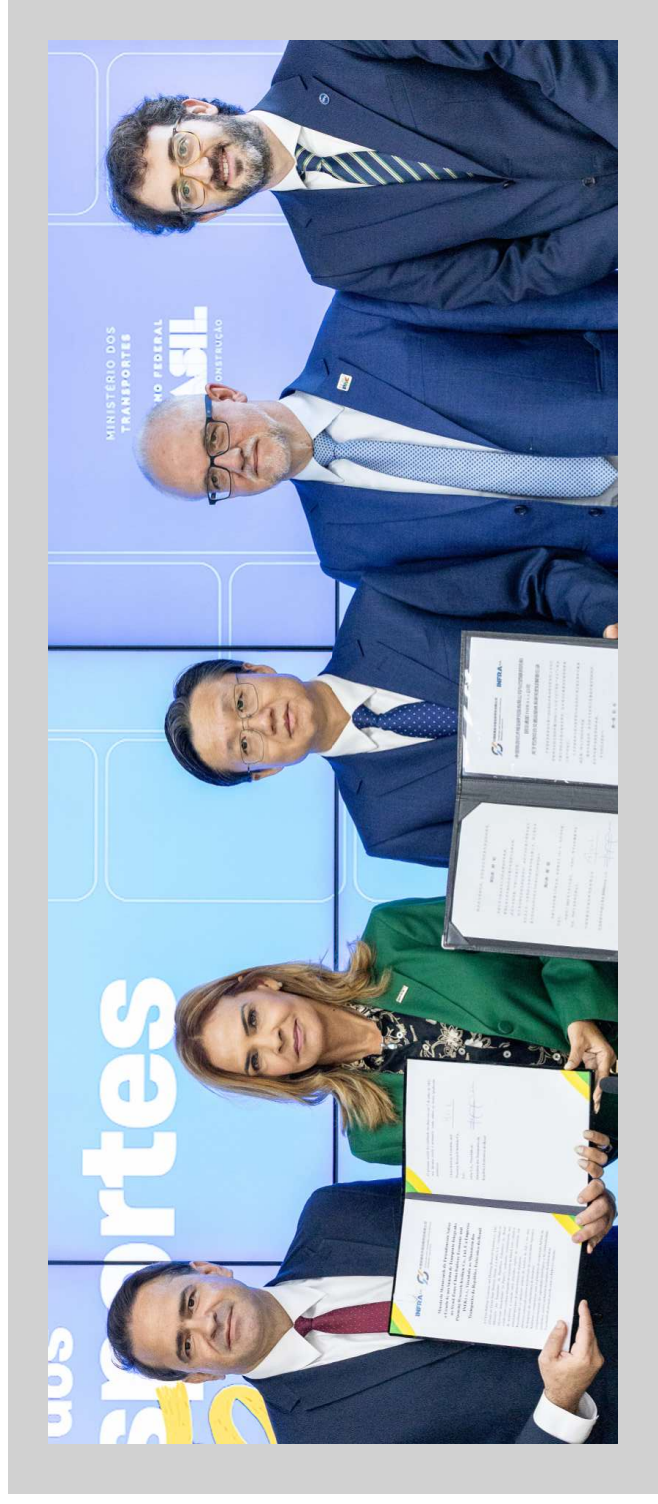
ROTA 3

Quadrante Rondon

Previsão de conclusão em 2025-27 | Brasil







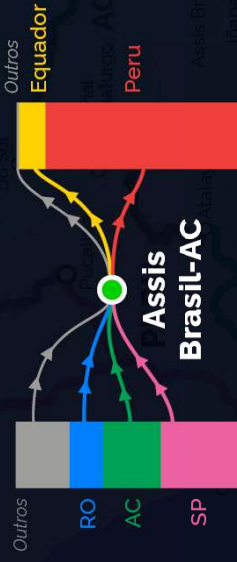
Brasil e China assinam memorando para produção de estudos sobre sistema de transporte integrado no país

Acordo viabilizará corredor ferroviário bioceânico Brasil-Peru, conectando o Atlântico ao Pacífico, chegando ao Porto de Chancay, que foi construído pelos chineses, e é um dos maiores da América Latina

VALORES NA ADUANA

US\$ 95,8 MILHÕES

EM 2024



Em 2024, a aduana de Assis Brasil-AC registrou US\$ 95,8 milhões em exportações, sendo 87% destinados ao Peru e 12% ao Equador. Mais de 75% dos produtos exportados são oriundos de São Paulo (35%), Acre (26%) e Rondônia (15%).

RECORDE DE EXPORTAÇÃO

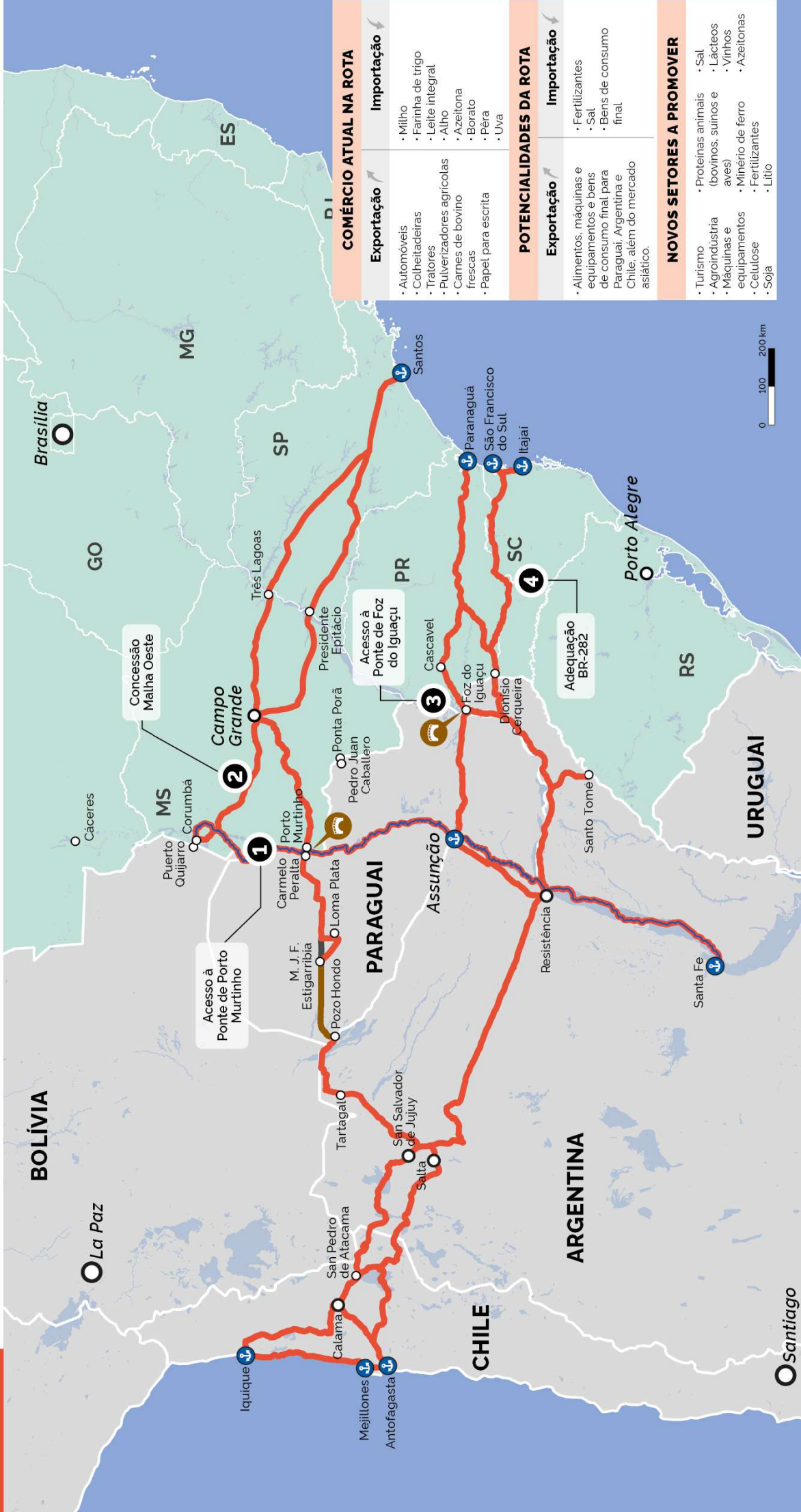


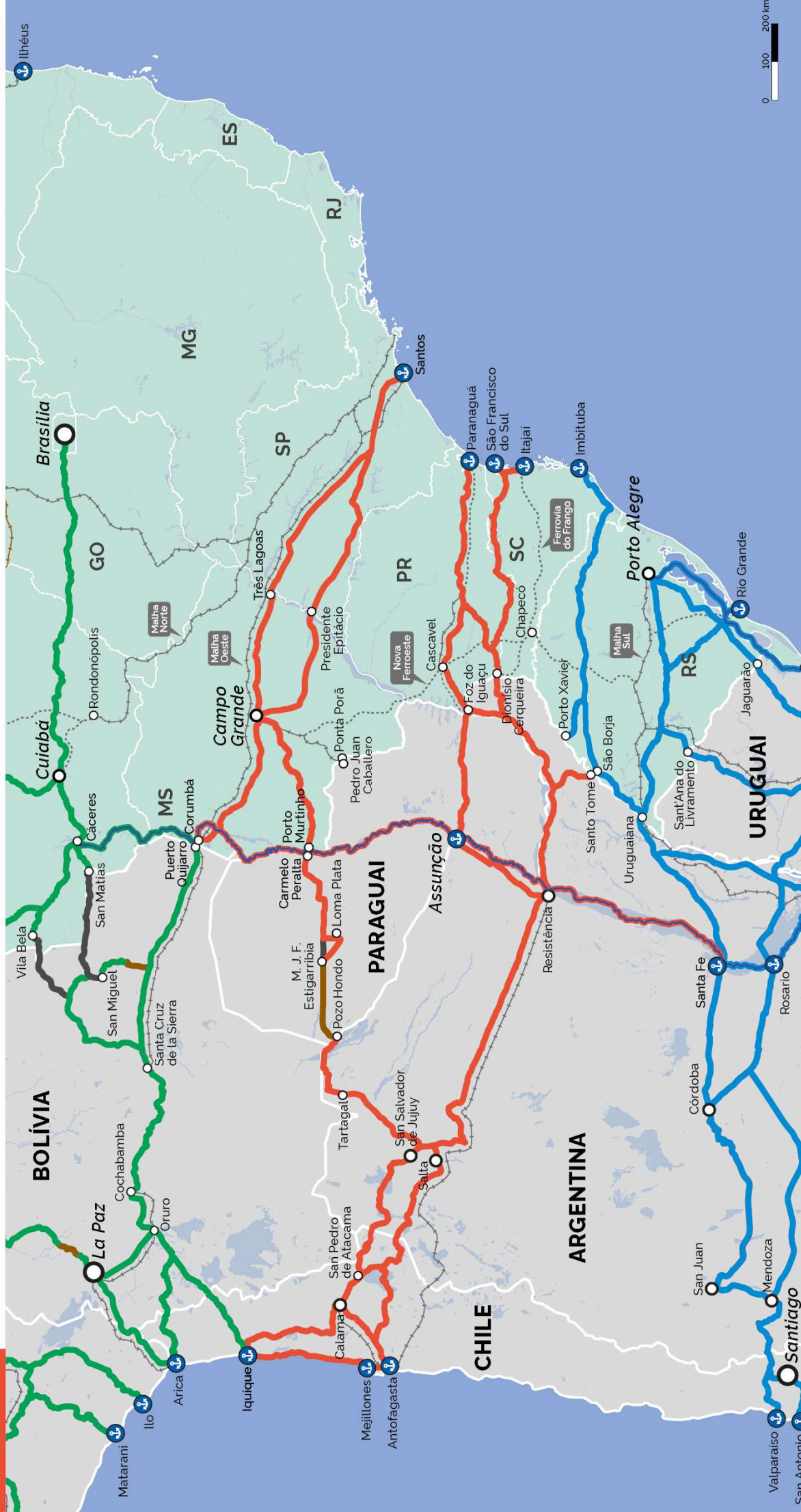
O Acre vem batendo recordes de exportações, vendendo carnes e soja, além das tradicionais castanhas e madeiras, para novos mercados. O Peru segue como principal parceiro do estado. Em 2024, quase 30% das exportações acreanas foram destinadas ao país vizinho.

POTÊNCIAS AGRÍCOLAS

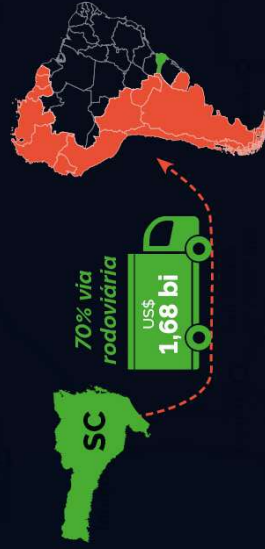


Em 2024, seis cidades de MT exportaram mais de **US\$ 1 bilhão** cada: Rondonópolis, Sorriso, Sinop, Campo Novo do Parecis, Nova Mutum e Campo Verde. Juntas, somaram **US\$ 10,6 bilhões**, superando as exportações de **16 estados**.





EXPORTAÇÕES DE SANTA CATARINA



Santa Catarina exportou **US\$ 2,4 bilhões** para a América do Sul em 2024. Cerca de 70% saíram do território brasileiro por via rodoviária e 97% foram compostos por bens da indústria da transformação.

EXPORTAÇÕES DE SÃO PAULO

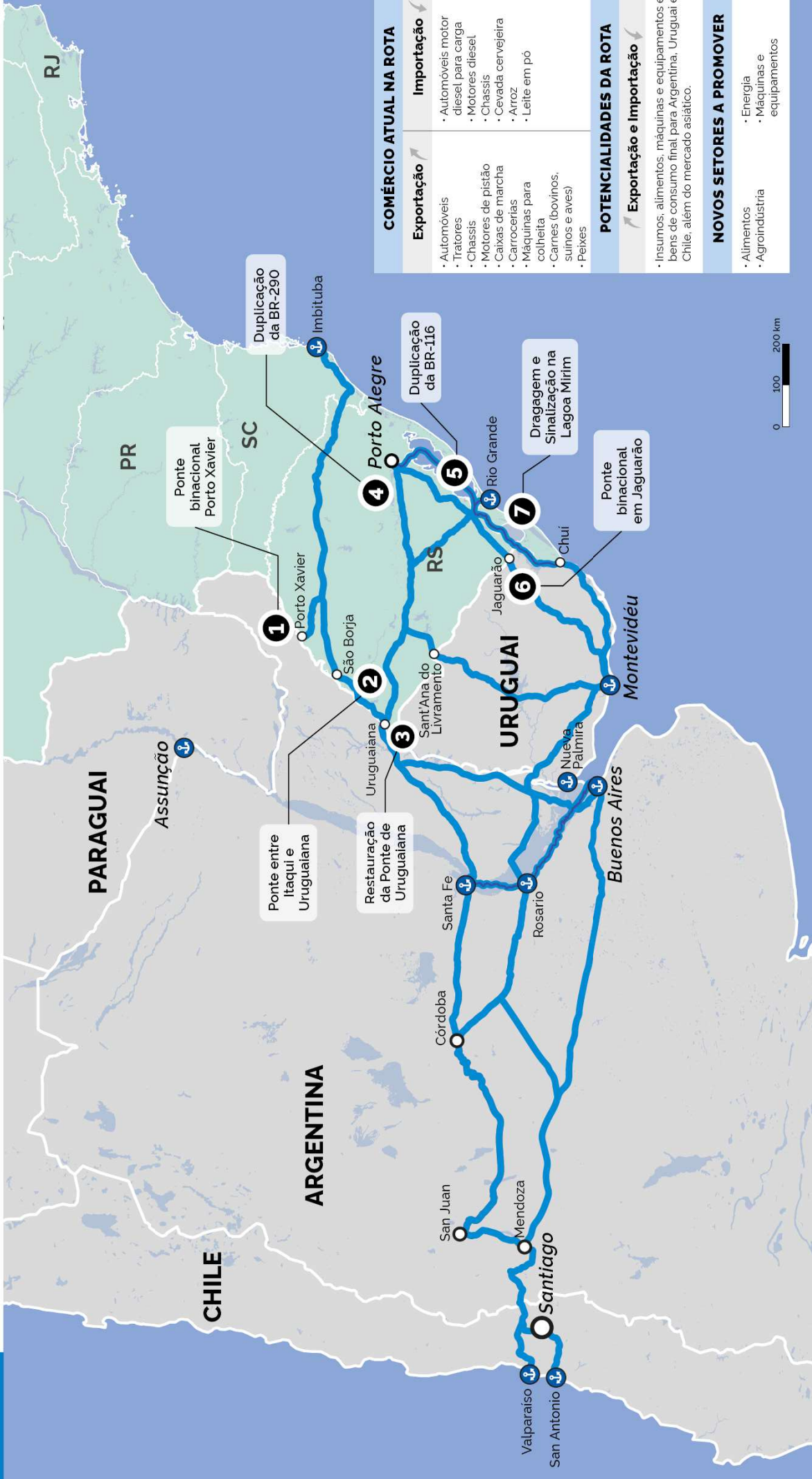


Em 2024, São Paulo exportou mais para a América do Sul (US\$ 15 bi) do que para os EUA (US\$ 13,5 bi) ou para a China (US\$ 8,5 bi). Mais da metade das exportações saíram por via terrestre, e mais de 95% foram de produtos industrializados.

POLO DE CELULOSE EM MS



Mato Grosso do Sul caminha para ser o maior polo de celulose do mundo, com fábricas em Três Lagoas, Ribas do Rio Pardo e Inocência. A **Rota da Celulose**, pelas BR-262 e BR-267, facilitará o escoamento da produção.



ROTA 5

Biocênica do Sul

Previsão de conclusão em 2026 | Brasil



PRINCIPAIS ADUANAS



Em 2024, o Brasil exportou US\$ 5,6 bilhões via **São Borja-RS** e US\$ 5,3 bilhões via **Uruguai-RS**, sendo as duas principais fronteiras de comércio terrestre.

PONTES ESTRATÉGICAS



Os projetos de novas pontes internacionais, a serem construídas em **Porto Xavier-RS** e **Jaguarão-RS**, potencializarão a economia regional e estreitarão os laços dos países do Mercosul.

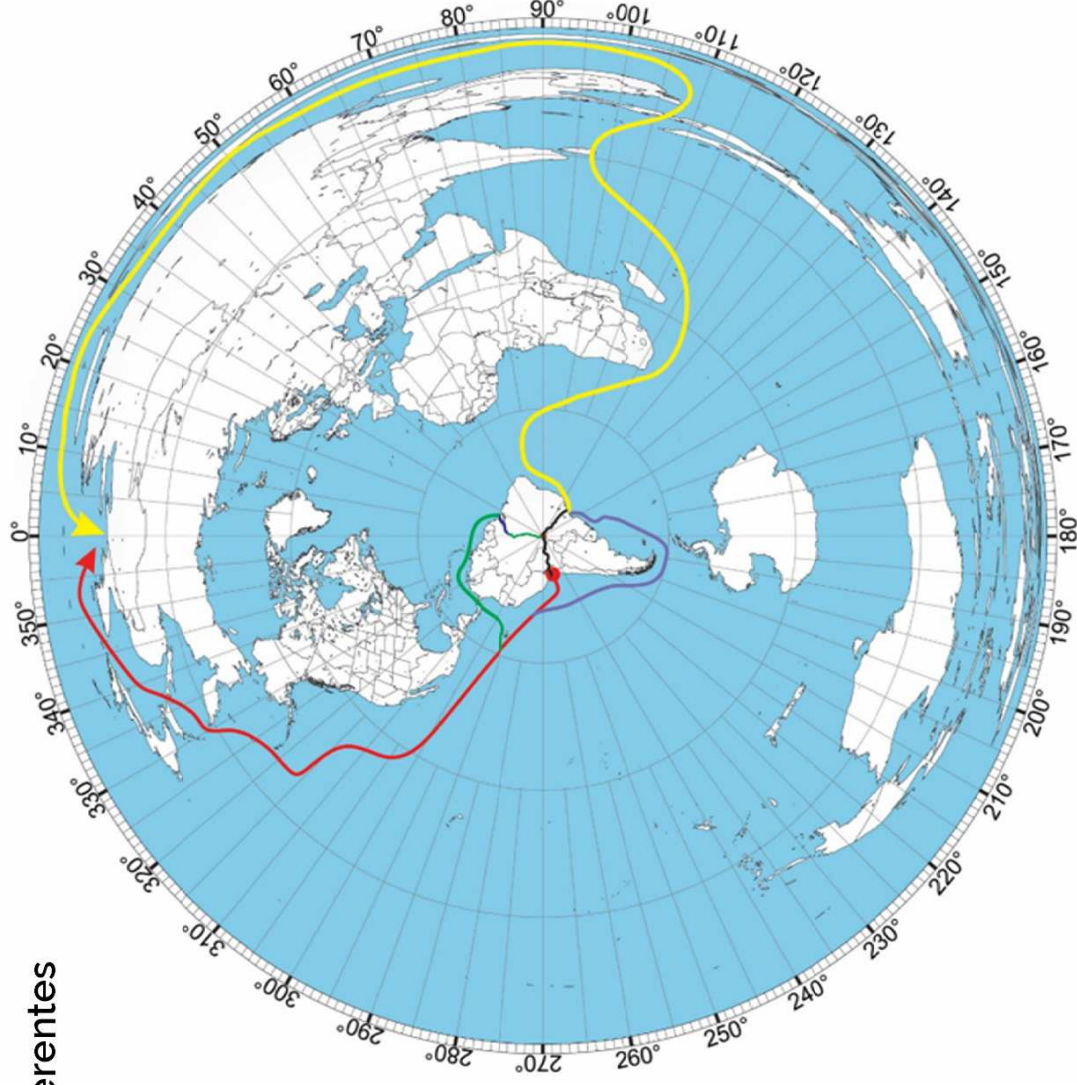
HIDROVIA DE INTEGRAÇÃO



A habilitação da hidrovia Brasil-Uruguaí, que depende das obras de dragagem no **Canal de São Gonçalo** e na Lagoa Mirim – compartilhada entre ambos os países – é fundamental para a integração econômica regional.

REDES BIOCEÂNICAS

Atualmente existem diferentes alternativas logísticas: Canal do Panamá, Estreito de Magalhães e Oceano Índico, a mais utilizada.



AS ROTAS BIOCEÂNICAS CONTRIBUÍRÃO PARA:



Reduzir a distância e o tempo de viagem até a Ásia



Aumentar a competitividade dos produtos brasileiros e sul-americanos



Ampliar intercâmbios e laços culturais com nossos vizinhos



MINISTÉRIO DO
PLANEJAMENTO
E ORÇAMENTO

