

Ministério dos  
**TRANSPORTES**

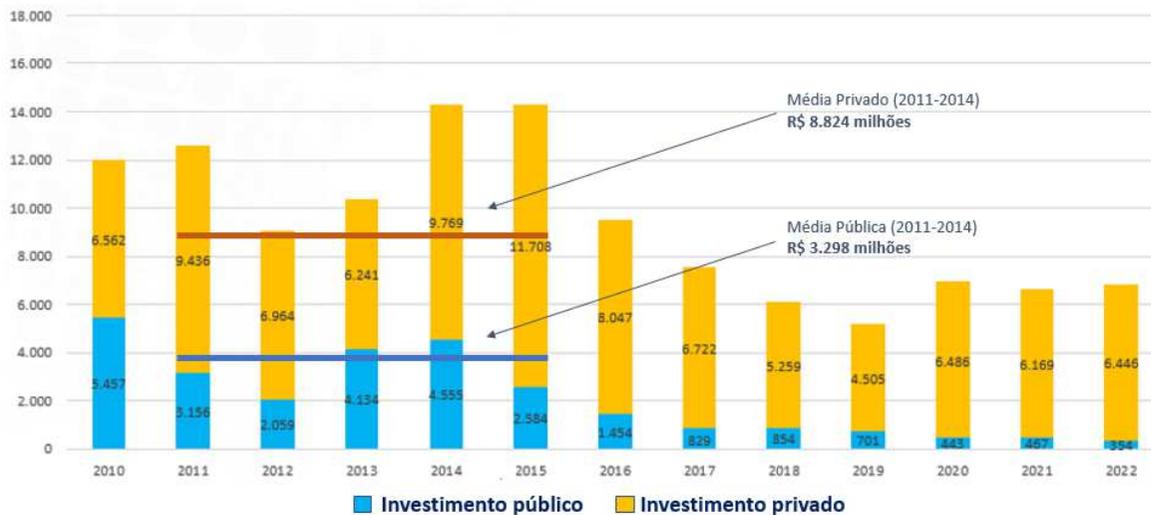
# TRANSNORDESTINA

Congresso Nacional  
15/08/2023

# Diagnóstico

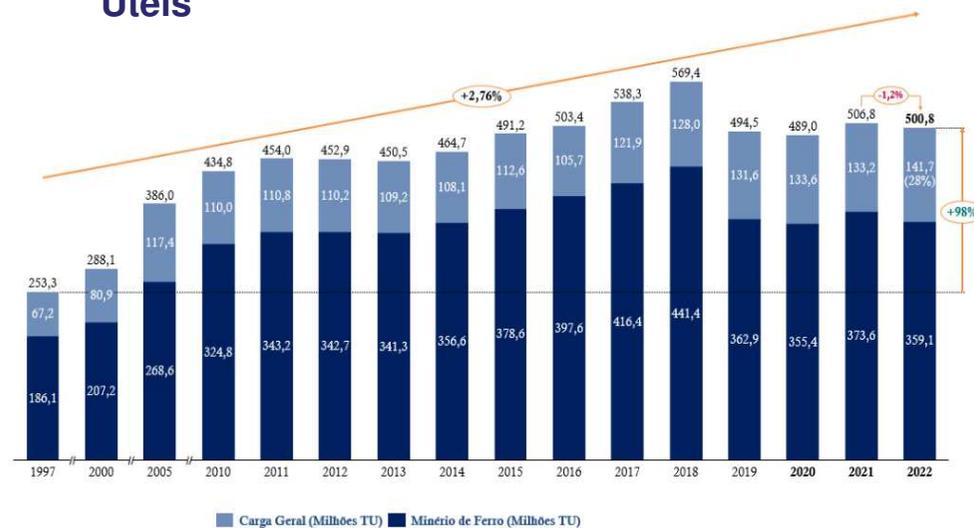
## Histórico de Investimentos Públicos e Privados realizados (Anos 2010 a 2022)

### Investimentos em ferrovias (em valores de 2022 atualizado pelo IPCA)



Fonte: SIOP e ANTT até 2022

### Movimentação ferroviária — Toneladas Úteis



Fonte: ANTF



# O que estamos fazendo

## Aumento dos Investimentos:

- diálogo com as concessionárias para criação de novos ciclos de investimentos
- incentivo do ICMS para investimentos em ferrovias (Convênio ICMS nº 120/2023)

## Garantir segurança jurídica:

- portfólio normativo

## Financiabilidade e bancabilidade:

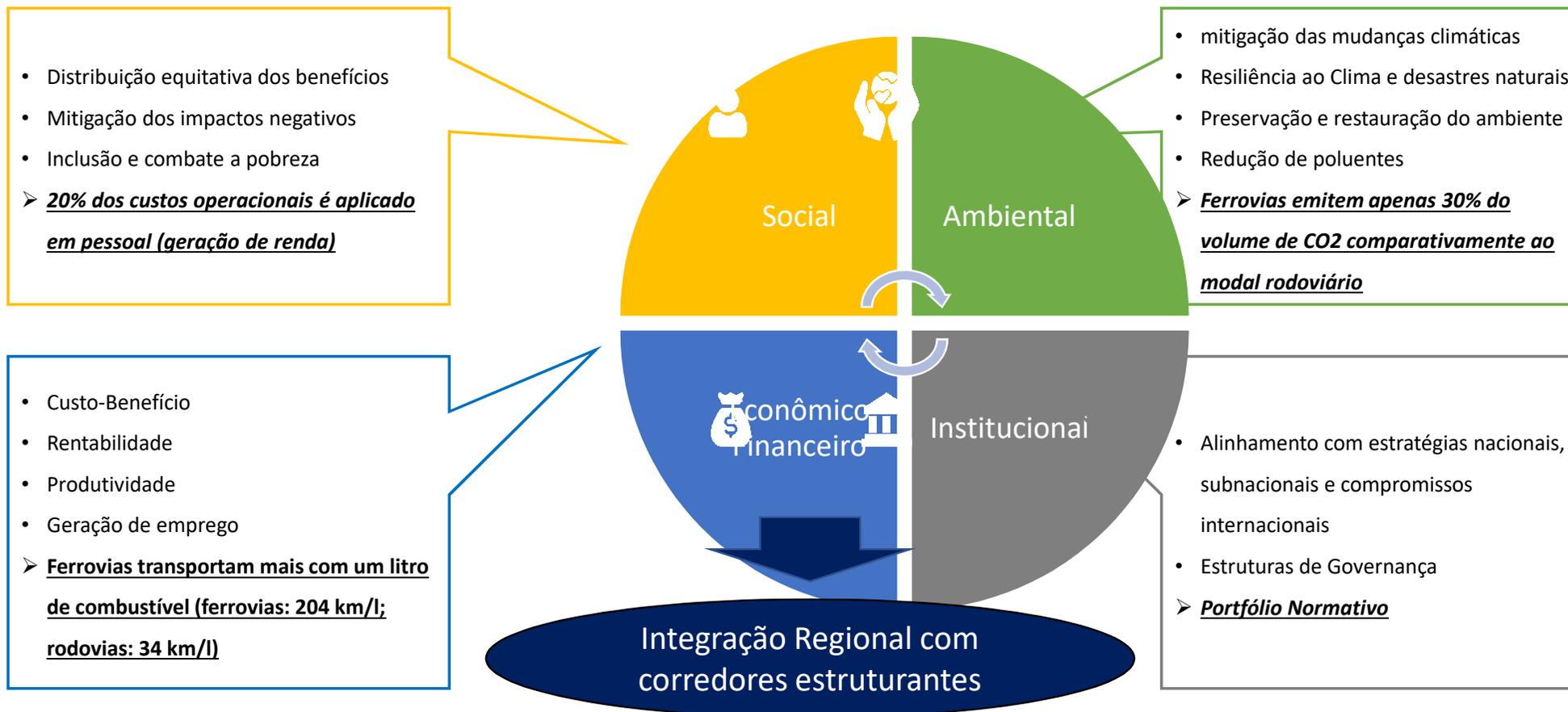
- reuniões com investidores
- tratativas para criar novo fundo de investimentos em ferrovias

([https://www18.fgv.br/mailling/2023/ibre/Revista\\_Conjuntura\\_Maio/9339664/](https://www18.fgv.br/mailling/2023/ibre/Revista_Conjuntura_Maio/9339664/))



# Dimensões de Sustentabilidade dos Projetos de Infraestrutura

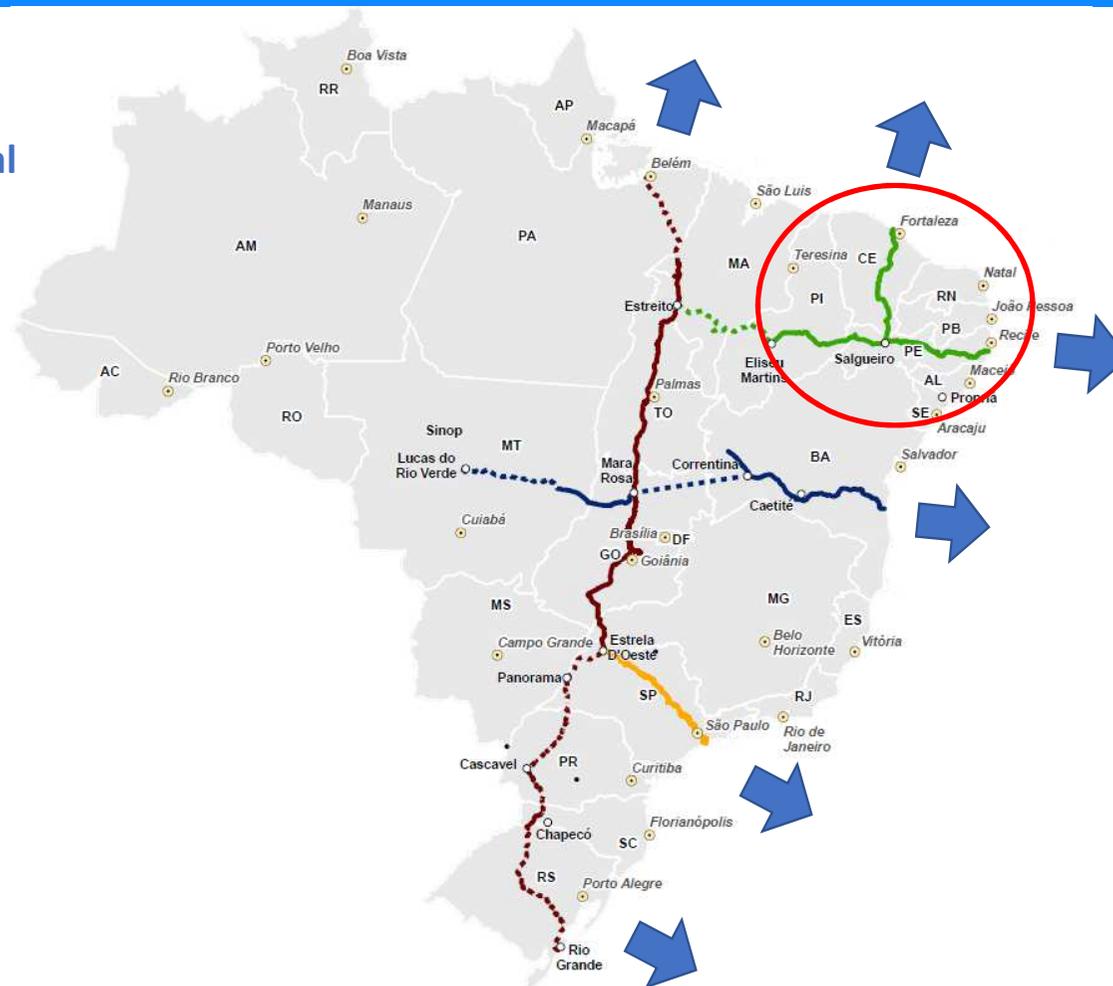
Atributos de Sustentabilidade MDIC, Marco de Infraestrutura Sustentável do BID e as diretrizes do Acordo de Paris



# Corredores de Desenvolvimento

## Corredores Estruturantes de Integração Regional

- Ferrovia Norte-Sul
- Corredor Oeste-Leste (FICO-FIOL)
- Renovação Malha Paulista
- Transnordestina



# CONTEXTUALIZAÇÃO: Características do Projeto

**Extensão:** 1.753 km

**Estados:** CE, PE e PI

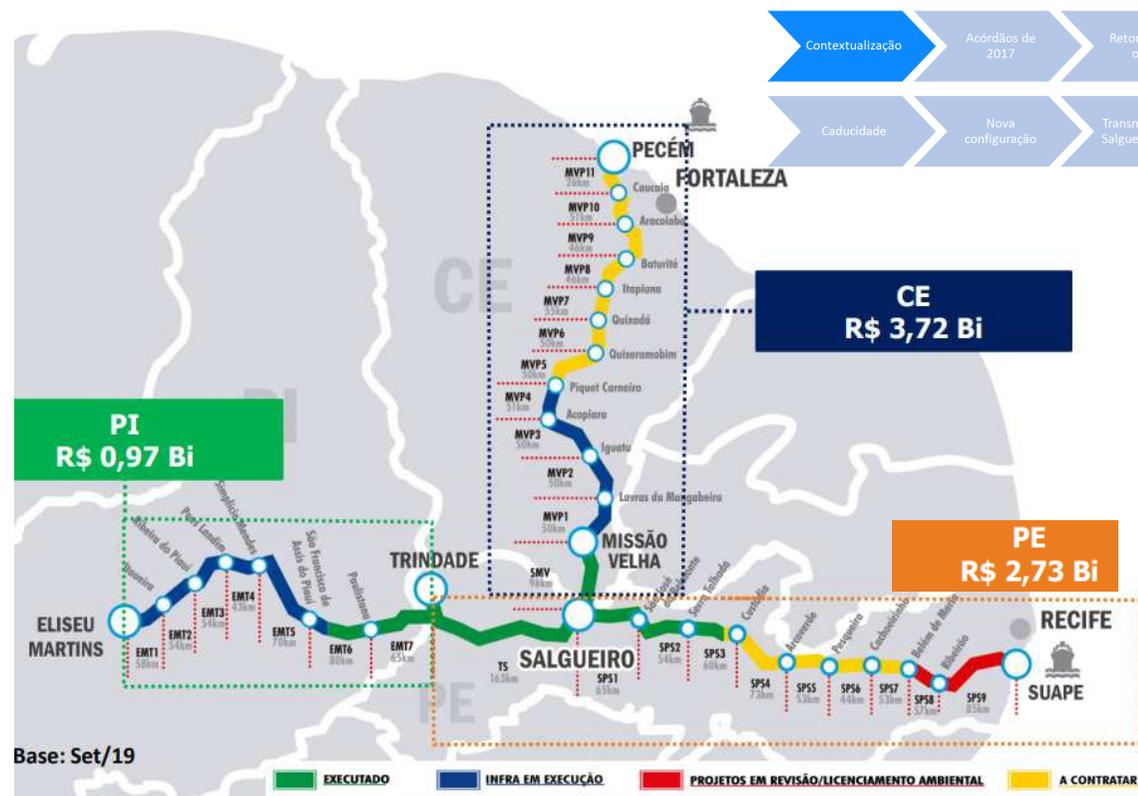
**Valor:** R\$ 16,85 bilhões

(R\$ 6,7 bi executados set/2019 – Fonte: TISA)

**Data de Início da obra:** jun/06

**Tipo de Bitola:** larga (1,60m)

**Principais cargas:** minério de ferro (PI) e granéis agrícolas (região MA-TO-PI-BA)



# NOVA CONFIGURAÇÃO DE TRAÇADO

## Obras em andamento

### Bifurcação em Salgueiro/PE



# NOVA CONFIGURAÇÃO DE TRAÇADO

## Obras em andamento

Missão Velha – Pecém >>> **queremos ver essas imagens no trecho pernambucano**



8



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES



# NOVA CONFIGURAÇÃO DE TRAÇADO

## Obras em andamento

Missão Velha – Pecém >>> **queremos ver essas imagens no trecho pernambucano**



# Potencial Estratégico do Estado de Pernambuco



## PERNAMBUCO

- População de 9,6 milhões e PIB de R\$ 254,9 bilhões
- Um dos maiores centros de desenvolvimento econômico do Brasil.
- Alcance mundial através das principais rotas marítimas



## PORTO DE SUAPE

- Maior porto público em movimentação de cabotagem
- Líder nacional em movimentação de graneis líquidos
- Mais de 23 milhões de toneladas de cargas movimentadas por ano
- Está entre os 10 portos públicos do Brasil com melhores opções de conexão marítima e maior representatividade comercial



# SALGUEIRO - SUAPE:

## Metas para o período 2023-2026

Extensão: **544 km (aprox. 180 km executados)**

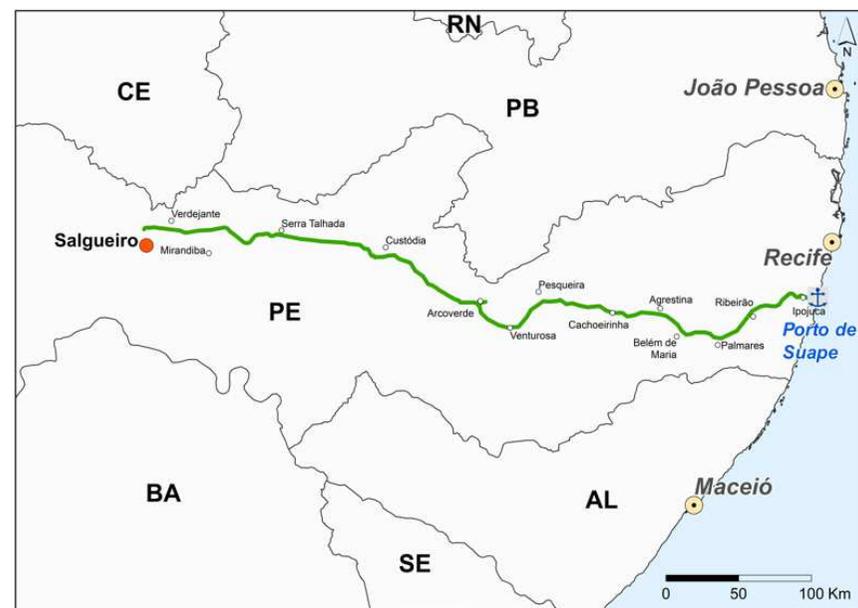
Execução Física: **38%**

### META:

- ✓ Retomada do segmento por meio de investimento público
- ✓ Realizar estudos para concessão

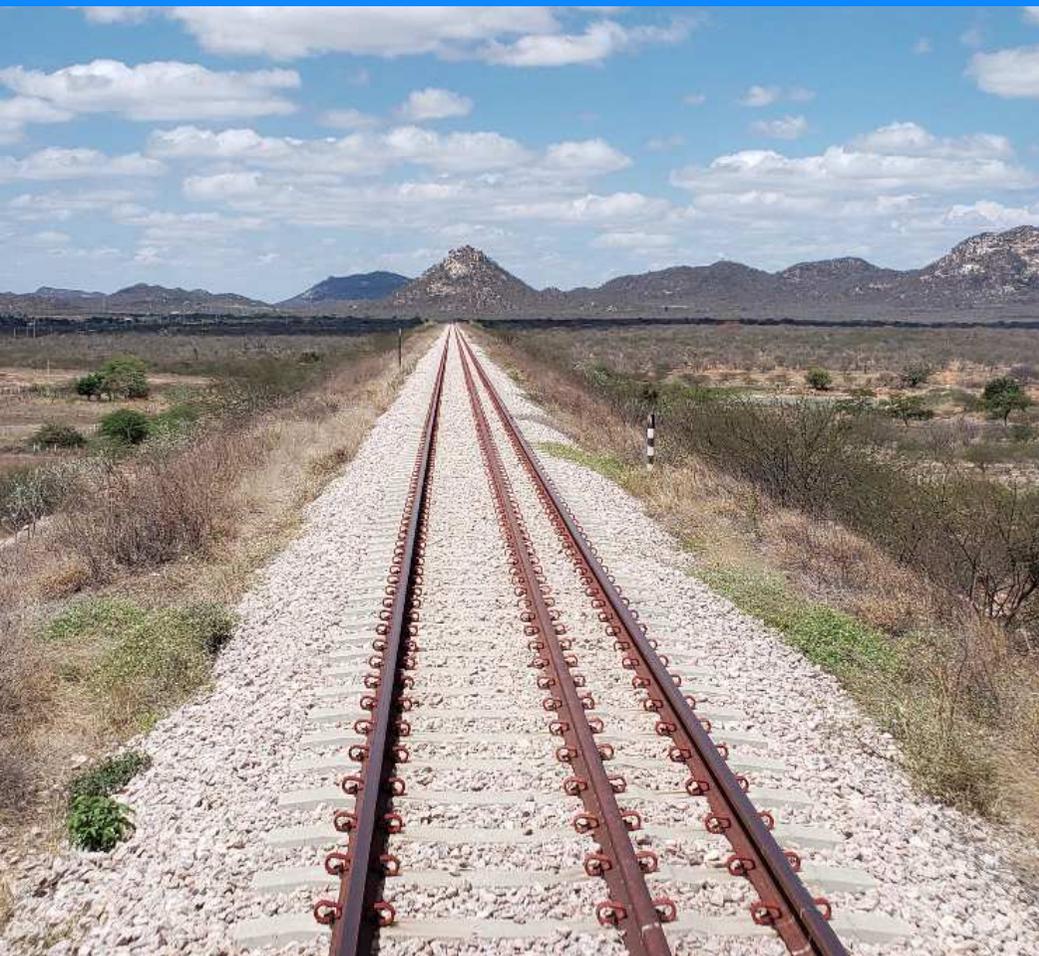
Investimento estimado: R\$ 4,5 Bilhões

- ✓ Invest. 2023-2026: R\$ 0,45 Bilhões
- ✓ Invest. Pós 2026: R\$ 4,05 Bilhões



# SALGUEIRO - SUAPE

## Encaminhamentos



- i. Levantamento dos ativos e validação da ANTT
- ii. Consulta ao jurídico sobre a possibilidade de execução pela Infra S.A.
- iii. Atualização das condições de licenciamento ambiental e desapropriações
- iv. Verificação das condições do projeto para execução pela Infra S.A. ou DNIT.
- v. **Ação orçamentária 161K** - Construção da Ferrovia Transnordestina - trecho entre Salgueiro/PE e Porto de Suape/PE - EF-232 (PLOA 2024: R\$ 77,45 milhões)
- vi. Viabilização da concessão

**PPA 2024-2027:** foi proposto pelo MT no Programa “Transporte Ferroviário” nos objetivos.

**Obra incluída no PAC**





MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL

**BRASIL**

UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

