



Malha Sul Ferroviária

SECRETARIA NACIONAL DE TRANSPORTE
FERROVIÁRIO

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



Plano Nacional de Ferrovias



SECRETARIA NACIONAL DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO - SNTF

O Governo federal **criou a SNTF em 2023**, com a missão de:

- fortalecer a governança pública sobre o sistema ferroviário nacional; promover sua expansão e;
- garantir que a infraestrutura existente seja utilizada de forma eficiente e segura, em benefício do interesse público.

PANORAMA ENCONTRADO

Ao assumir suas funções, a Secretaria encontrou um cenário de elevado risco institucional e regulatório, especialmente para os contratos em final de vigência, caracterizado por:

- (i) **ausência ou inadequação de normas específicas** para orientar a política pública ferroviária, tanto na esfera de planejamento quanto de regulação contratual;
- (ii) **inexistência de diretrizes consolidadas** de gestão de ativos ferroviários sob responsabilidade da União;
- (iii) falta de recursos estruturados para investimento no setor, mesmo em malhas críticas ou em trechos sem viabilidade comercial imediata;
- (iv) **ausência de estudos técnicos e econômicos prévios** para apoiar decisões sobre concessões com vencimento iminente (casos das malhas Oeste, FCA, Malha Sul, FTL e FTC), incluindo trechos operacionais e não operacionais;
- (v) **déficit de coordenação interinstitucional** entre os órgãos federais envolvidos no setor ferroviário (ANTT, DNIT, Ministério dos Transportes).



Plano Nacional de Ferrovias



ESTRATÉGIA DE FUNDING

- Fontes de recursos vinculados – 180 e 181: instrumento técnico e político de funding
- Nova ação de aporte de recursos para gap de viabilidade
- Aportes com investimentos cruzados (Repactuação Malha Paulista, MRS e Vale)
- Reinvestimento de indenizações

PORTFÓLIO NORMATIVO

- Portaria nº 532/2024 (Renovação antecipada)
- IN 1 / 2025 / DNIT (Precificação de trechos devolvidos)
- Resolução nº 6.058/2024 da ANTT (Chamamento público)
- Novo marco legal de ferrovias (derrubada de vetos 2023)
- 1º Política de outorgas ferroviárias (em consulta pública)
- Política de Passageiros (audiência pública realizada)
- Política de Material Rodante (em elaboração)
- Política de devolução de trechos (em elaboração)
- Política de interoperabilidade (em discussão com setor)

BANCO DE PROJETOS

- Trechos operacionais (FCA, Malha Oeste, Malha Sul, FTL e FTC)
- Trechos não operacionais
- Novas malhas (Carga)
- Transporte de passageiros aproveitando a malha existente



Estratégias para fomentar ferrovias no Brasil



Malhas com contrato com prazo em final de vigência

- O Ministério dos Transportes tem avançado nos processos de **prorrogação e repactuação contratual** com as concessionárias ferroviárias
- paralelamente a essas iniciativas, está conduzindo de forma estruturada os **estudos necessários para subsidiar eventuais processos licitatórios**, com foco na valorização do ativo público e na preservação do interesse coletivo.
- Trata-se de uma abordagem inovadora de governança, que rompe com a prática anterior de prorrogações baseadas exclusivamente na solicitação das concessionárias e sem base em estudos alternativos de mercado.
 - **Subsidiar as decisões** sobre prorrogação ou repactuação com uma visão comparativa em relação ao cenário licitatório
 - **Ampliar a margem de negociação** com base em valores de referência atualizados e projeções de eficiência e investimento
 - **criar um plano alternativo legítimo e viável**, caso as tratativas de prorrogação ou repactuação não avancem;
 - estudos de licitação servem tanto para orientar as decisões em processos de renovação contratual quanto para assegurar a capacidade do Estado de realizar uma licitação, se necessário



Malha Sul Ferroviária



CONCESSIONÁRIA RUMO MALHA SUL



4 estados

Rio Grande do Sul
Santa Catarina
Paraná
São Paulo



1997
27/fev



1,00 m
bitola



7.223 km
extensão

Prazo da Concessão: 30 anos

Prazo de Encerramento: Fev/2027





Malha Sul Ferroviária



CALAMIDADE NO RIO GRANDE DO SUL

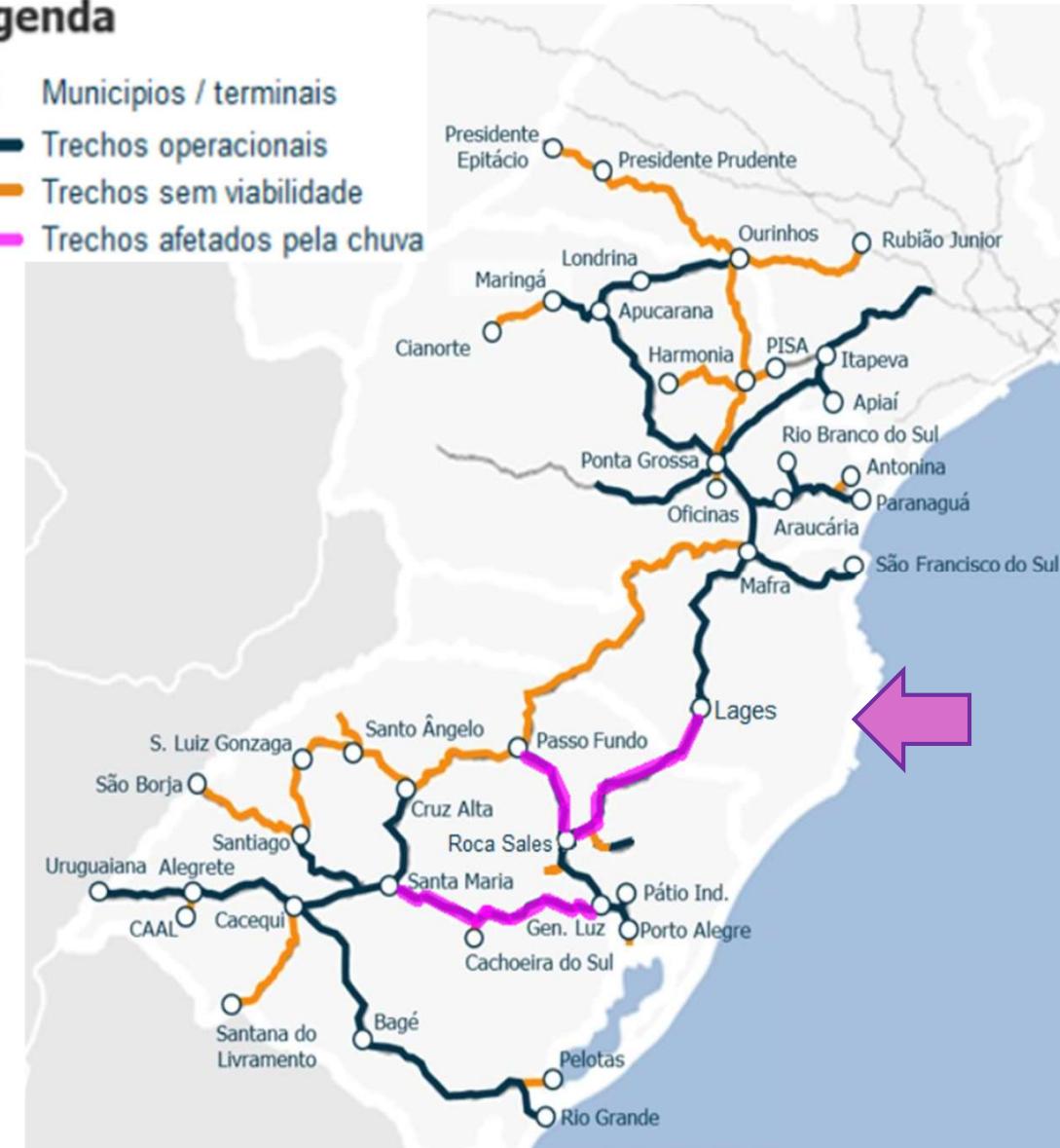
Impactos:

- Redução de **59%** no volume de Toneladas Úteis - TU;
- redução de **63%** no volume de TKU;
- redução de **68%** nos fluxos de transporte;
- 04 trechos ferroviários **interrompidos**: Vacaria - Roca Sales, Roca Sales - Pátio Industrial, Roca Sales - Passo Fundo e Pátio Industrial - Santa Maria; e
- 142 entrepátios ferroviários **interditados**.

Estimativa para recuperação (DNIT): R\$ 2,1 Bilhões

Legenda

- Municipios / terminais
- Trechos operacionais
- Trechos sem viabilidade
- Trechos afetados pela chuva





Malha Sul Ferroviária

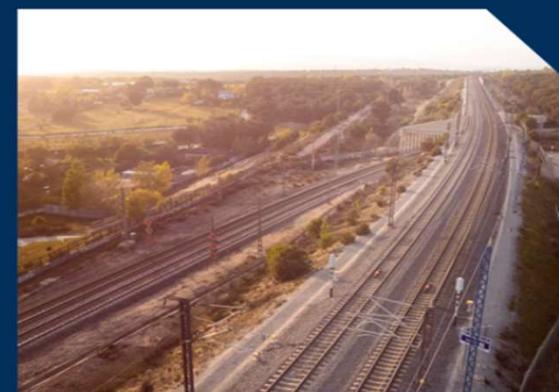


GRUPO DE TRABALHO MALHA SUL

PORTARIA N° 1.022, DE 12 DE NOVEMBRO DE 2024

Institui Grupo de Trabalho para proposição de solução consensual referente à racionalização e otimização da malha da concessão ferroviária outorgada à Rumo Malha Sul.

Prazo prorrogado até 14 de julho de 2025
(Portaria nº 451/2025)



Malha Sul

Possíveis Soluções em discussão

Malha Gaúcha

Ferrovia Paraná-Santa Catarina

Corredor Mercosul

Política Pública



Malha Gaúcha
moderna,
economicamente
sustentável e
recapacitada para
atender o estado do RS

Ferrovia Paraná-Santa Catarina mais
eficiente e integrada
com a Ferroeste, por
meio da prorrogação
antecipada da Rumo



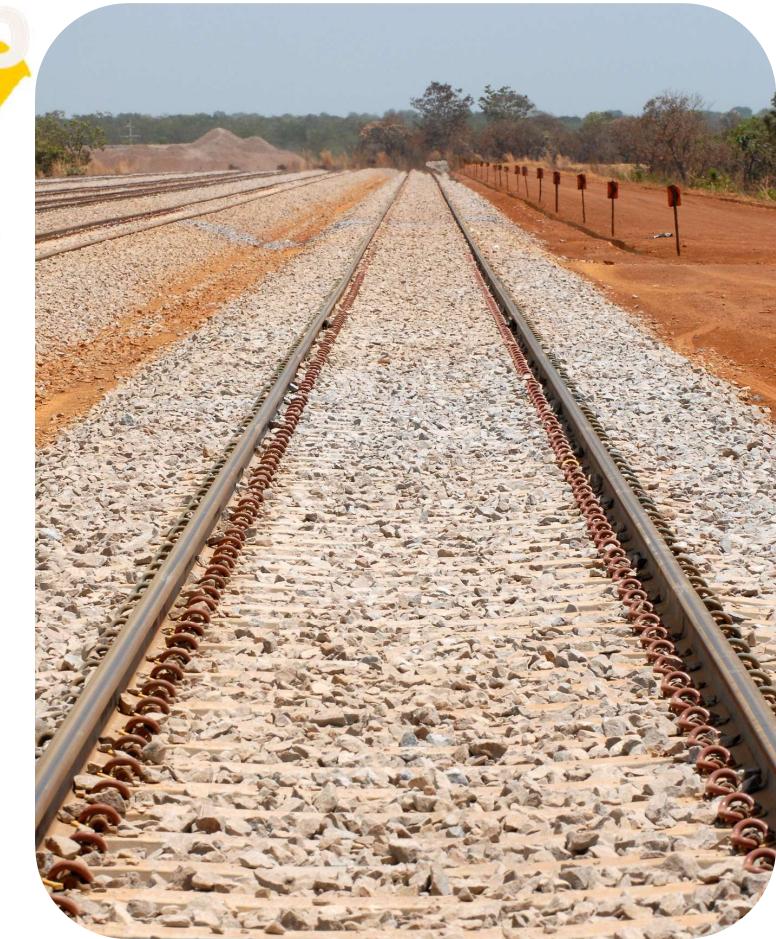
PPP Brasil-Mercosul
promovendo maior
participação da ferrovia
na Carga Geral



**Redestinação de áreas e
trechos economicamente
inviáveis para:** trens
turísticos, parques lineares,
projetos de reurbanização
e demais iniciativas de
interesse público



A nossa
maior entrega
é o futuro do
Brasil



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO