



Malha Sul Ferroviária

SECRETARIA NACIONAL DE TRANSPORTE
FERROVIÁRIO

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



Plano Nacional de Ferrovias



SECRETARIA NACIONAL DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO - SNTF

O Governo federal **criou a SNTF em 2023**, com a missão de:

- fortalecer a governança pública sobre o sistema ferroviário nacional; promover sua expansão e;
- garantir que a infraestrutura existente seja utilizada de forma eficiente e segura, em benefício do interesse público.

PANORAMA ENCONTRADO

Ao assumir suas funções, a Secretaria encontrou um cenário de elevado risco institucional e regulatório, especialmente para os contratos em final de vigência, caracterizado por:

- ausência ou inadequação de normas específicas** para orientar a política pública ferroviária, tanto na esfera de planejamento quanto de regulação contratual;
- inexistência de diretrizes consolidadas** de gestão de ativos ferroviários sob responsabilidade da União;
- falta de recursos estruturados para investimento no setor, mesmo em malhas críticas ou em trechos sem viabilidade comercial imediata;
- ausência de estudos técnicos e econômicos prévios** para apoiar decisões sobre concessões com vencimento iminente (casos das malhas Oeste, FCA, Malha Sul, FTL e FTC), incluindo trechos operacionais e não operacionais;
- déficit de coordenação interinstitucional** entre os órgãos federais envolvidos no setor ferroviário (ANTT, DNIT, Ministério dos Transportes).



Plano Nacional de Ferrovias



ESTRATÉGIA DE FUNDING

- Fontes de recursos vinculados – 180 e 181: instrumento técnico e político de funding
- Nova ação de aporte de recursos para gap de viabilidade
- Aportes com investimentos cruzados (Repactuação Malha Paulista, MRS e Vale)
- Reinvestimento de indenizações

PORTFÓLIO NORMATIVO

- Portaria nº 532/2024 (Renovação antecipada)
- IN 1 / 2025 / DNIT (Precificação de trechos devolvidos)
- Resolução nº 6.058/2024 da ANTT (Chamamento público)
- Novo marco legal de ferrovias (derrubada de vetos 2023)
- 1º Política de outorgas ferroviárias (em consulta pública)
- Política de Passageiros (audiência pública realizada)
- Política de Material Rodante (em elaboração)
- Política de devolução de trechos (em elaboração)
- Política de interoperabilidade (em discussão com setor)

BANCO DE PROJETOS

- Trechos operacionais (FCA, Malha Oeste, Malha Sul, FTL e FTC)
- Trechos não operacionais
- Novas malhas (Carga)
- Transporte de passageiros aproveitando a malha existente



Estratégias para fomentar ferrovias no Brasil



Malhas com contrato com prazo em final de vigência

- O Ministério dos Transportes tem avançado nos processos de **prorrogação e repactuação contratual** com as concessionárias ferroviárias
- paralelamente a essas iniciativas, está conduzindo de forma estruturada os **estudos necessários para subsidiar eventuais processos licitatórios**, com foco na valorização do ativo público e na preservação do interesse coletivo.
- Trata-se de uma abordagem inovadora de governança, que rompe com a prática anterior de prorrogações baseadas exclusivamente na solicitação das concessionárias e sem base em estudos alternativos de mercado.
- **Subsidiar as decisões** sobre prorrogação ou repactuação com uma visão comparativa em relação ao cenário licitatório
- **Ampliar a margem de negociação** com base em valores de referência atualizados e projeções de eficiência e investimento
- **criar um plano alternativo legítimo e viável**, caso as tratativas de prorrogação ou repactuação não avancem;
- estudos de licitação servem tanto para orientar as decisões em processos de renovação contratual quanto para assegurar a capacidade do Estado de realizar uma licitação, se necessário



Malha Sul Ferroviária



CONCESSIONÁRIA RUMO MALHA SUL



4 estados

Rio Grande do Sul
Santa Catarina
Paraná
São Paulo



1997
27/fev



1,00 m
bitola



7.223 km
extensão

Prazo da Concessão: 30 anos

Prazo de Encerramento: Fev/2027





Malha Sul Ferroviária



CALAMIDADE NO RIO GRANDE DO SUL

Impactos:

- Redução de **59%** no volume de Toneladas Úteis - TU;
- redução de **63%** no volume de TKU;
- redução de **68%** nos fluxos de transporte;
- 04 trechos ferroviários **interrompidos**: Vacaria - Roca Sales, Roca Sales - Pátio Industrial, Roca Sales - Passo Fundo e Pátio Industrial - Santa Maria; e
- 142 entrepátios ferroviários **interditados**.

Estimativa para recuperação (DNIT): R\$ 2,1 Bilhões

Legenda

- Municípios / terminais
- Trechos operacionais
- Trechos sem viabilidade
- Trechos afetados pela chuva





Malha Sul Ferroviária



GRUPO DE TRABALHO MALHA SUL

PORTARIA Nº 1.022, DE 12 DE NOVEMBRO DE 2024

Institui Grupo de Trabalho para proposição de solução consensual referente à racionalização e otimização da malha da concessão ferroviária outorgada à Rumo Malha Sul.

Prazo prorrogado até 14 de julho de 2025
(Portaria nº 451/2025)

**Malha Sul –
Diagnóstico e
Possibilidades**

Reunião Grupo de Trabalho

28/02/2025

rumo

Malha Sul

Possíveis Soluções em discussão

Malha Gaúcha



Malha Gaúcha
moderna,
economicamente
sustentável e
recapitada para
atender o estado do RS

Ferrovia Paraná-Santa Catarina



Ferrovia Paraná-Santa Catarina mais
eficiente e integrada
com a Ferroeste, por
meio da prorrogação
antecipada da Rumo

Corredor Mercosul



PPP Brasil-Mercosul
promovendo maior
participação da ferrovia
na Carga Geral

Política Pública



Redestinação de áreas e
trechos economicamente
inviáveis para: trens
turísticos, parques lineares,
projetos de reurbanização
e demais iniciativas de
interesse público

A nossa
maior entrega
é o futuro do
Brasil



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO