

FETRANCESC

FEDERAÇÃO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE
CARGA E LOGÍSTICA NO ESTADO DE SANTA CATARINA

SETCESC
SISTEMA FETRANCESC

SETCCAR
SISTEMA FETRANCESC

SITRAN
SISTEMA FETRANCESC

SETRANSC
SISTEMA FETRANCESC

SINDICARGAS
SISTEMA FETRANCESC

SETRAÇAJO
SISTEMA FETRANCESC

SINDIPLAN
SISTEMA FETRANCESC

SEVEÍCULOS
SISTEMA FETRANCESC

SETCOM
SISTEMA FETRANCESC

SINDIVALE
SISTEMA FETRANCESC

SINTRAVIR
SISTEMA FETRANCESC

SETPLAN
SISTEMA FETRANCESC

SETRAM
SISTEMA FETRANCESC



ÁREA DE RISCO NO MORRO DOS CAVALOS:

Impactos da situação em Palhoça e região – SC

BR 101: Km 232,0 - Km 235,3

Brasília, 7 de maio da 2024.



Relevância econômica do trecho em SC

R\$13 Bilhões

Arrecadação do ICMS
(17 cidades no entorno
da BR-101 Norte)

47%

Arrecadação do
ICMS do Estado de
Santa Catarina

- Principal ligação com portos catarinense e de outros estados do Brasil;
- Ausência de rotas alternativas pavimentadas;
- Limitação de outros modais de transporte na região.

68% do PIB (2023)

de Santa Catarina
(Norte, Vale do Itajaí e
Grande Florianópolis)
PIB Acumulado de 292,3Bilhões.

13% do PIB (2023)

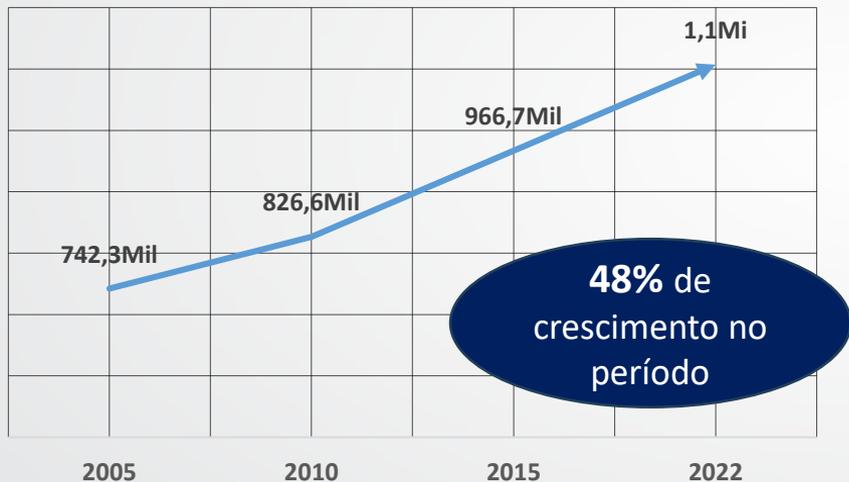
em Santa Catarina
(Grande Florianópolis)
PIB Acumulado de 56,8 Bilhões.



Crescimento populacional e de veículos na Grande Florianópolis

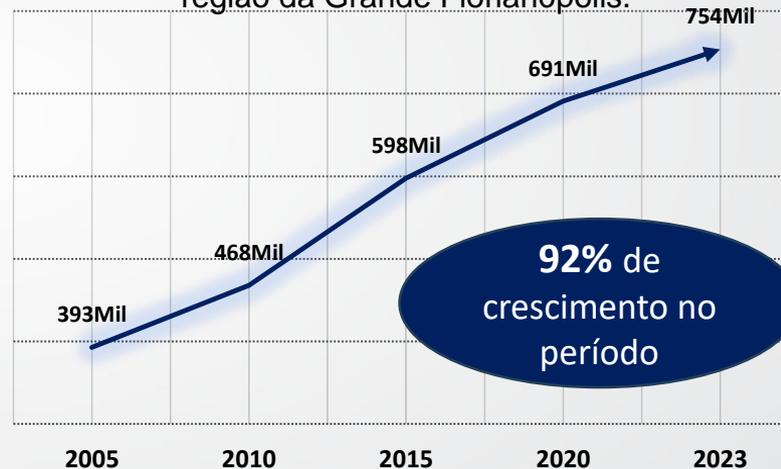
BR 101/SC – Norte: **Última duplicação início dos anos 2000**

Gráfico 1: Crescimento no Nº de habitantes na região da Grande Florianópolis.



Fonte: IBGE, 2022.

Gráfico 2: Crescimento no Nº Veículos na região da Grande Florianópolis.



Fonte: DETRAN/SC-2022.



As notícias do caos:

Em Palhoça, Morro dos Cavalos
amanhece com mais de 30 km de
lentidão

Fonte: Tudo aqui – SC, 2024.

BR-101 tem 30 km de fila dois dias
após liberação de bloqueio das
chuvas no Morro dos Cavalos

Fonte: G1, 2022.



Fonte: Tudo aqui SC, 2024.

O relatório aponta ainda, o trecho da BR-101 acima da localidade de Enseada do Brito, afetado por diversos deslizamentos que deixaram cicatrizes. “Mesmo que não apresentam novos sinais significativos de movimentação, permanecem suscetíveis a novos deslizamentos em caso de chuvas intensas” traz o documento.

Fonte: Defesa Civil, 2024.



As notícias do caos:

Especial Morro dos Cavalos: bloqueio da BR-101 acende alerta para investimentos de infraestrutura em rotas alternativas

Fonte: Tudo aqui – SC, 2024.



127Km de desvio

Fonte: Tudo aqui – SC, 2024.



Mais de 3 horas de viagem

Fonte: FETRANCESC, 2024.



Sem rotas alternativas adequadas



68% do PIB de Santa Catarina (publicado em 2023)



Situação em abril de 2024



Problema persistente



Nível de serviço – BR 101/Norte: Região do Morro dos cavalos

Legenda:

Nível de Serviço	Cor	Velocidade Média	Chance de Atraso
A	Verde	> 90km/h	≤ 35%
B	Ciano	> 80km/h até 90km/h	> 35% até 50%
C	Azul	> 70km/h até 80km/h	> 50% até 65%
D	Amarelo	> 60km/h até 70km/h	> 65% até 80%
E	Laranja	< 60km/h	> 80%
F	Vermelho	Não calcula	100%

Fonte: FIESC, 2023.

Figura 1: Média do segmento do km 190 até km 212 (Biguaçu/SC – São José/SC)

Sentido	Km	HCM	HCM	HCM	HCM
		2020	2021	2022	2023
Norte	193 - 212	F	F	F	F
Sul	193 - 212	E	E	E	E

Fonte: ANTT, 2023.

Figura 2: Médio do segmento do km 213,7 até km 244,68 (Palhoça/SC – Contempla o trecho do Morro dos Cavalos)

Sentido	Km	HCM	HCM	HCM	HCM
		2020	2021	2022	2023
Norte	213,7 – 244,68	E	E	E	E
Sul	213,7 – 244,68	D	D	D	D

Fonte: ANTT, 2023.



Níveis de acidentes: BR 101/Norte

Figura 3: Segmentos (10km) Rodoviários mais perigosos do Brasil (Nov.22 a Out.2023).

Rank	UF	BR	KM Inicial	KM Final	Acidentes
1°	SC	BR-101	200	210	529
2°	SP	BR-116	220	230	415
3°	SC	BR-101	210	220	364
4°	SP	BR-116	210	220	324
5°	SC	BR-101	130	140	301
6°	MG	BR-381	480	490	293
7°	RJ	BR-116	170	180	264
8°	ES	BR-101	260	270	261
9°	SC	BR-101	190	200	249
10°	SC	BR-101	110	120	235

Fonte: CNT, 2023.

Figura 4: Níveis de Serviço (ANTT) dos trechos mais perigosos da CNT da BR-101/SC.

Segmento	Cidades	2021 (Média)	2022 (Média)	2023 (Média)
Km 210-220	São José - Palhoça	E	E	E

Fonte: ANTT, 2023.

BR-101 (BRASIL)

2,4

Acidentes /KM

Rodovias Federais SC

3,3

Acidentes /KM

BR 101 SC

8,8

Acidentes /KM

BR-101 (1 Trecho)

36,4

Acidentes /KM



9%

Dos Acidentes em BR 101/SC



Impacto econômico estimado do bloqueio no Morro dos Cavalos (BR-101) em abril de 2024

Tabela 1: Estimativa dos custos gerados pelo bloqueio no Morro dos Cavalos (BR-101) em abril de 2024.

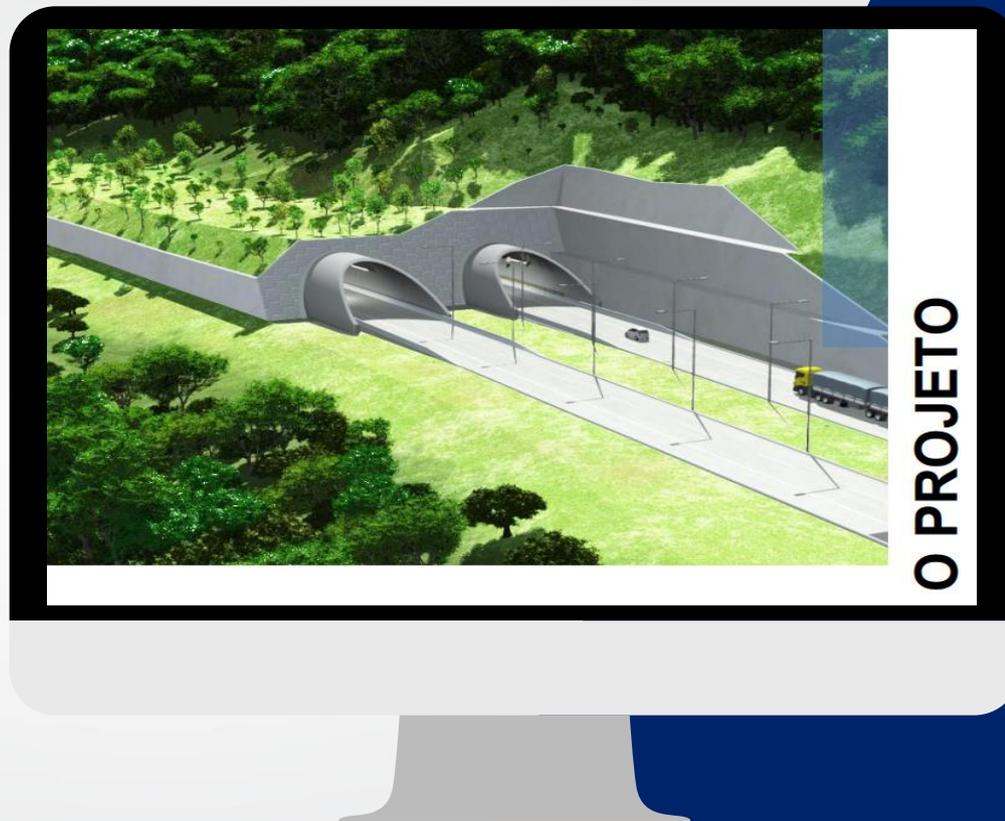
Descrição	Dados	Valores (R\$)
Tempo de fechamento (horas)	50	
Fluxo de caminhões por hora	361	
Nº estimado de carretas paradas na estrada	6.500	R\$ 20.312.500,00
Nº estimado de carretas paradas em postos e pátios	9.000	R\$28.125.000,00
ICMS gerado (custo do caminhão/hora)	R\$0,48	R\$372.000,00
	Total	R\$48.809.500,00

Fonte: FETRANCESC, 2024.



TRANSPOSIÇÃO DO TÚNEL NO MORRO DOS CAVALOS

BR 101: Km 232,0 - Km 235,3





www.fetrancesc.com.br