

---

# SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE FERROVIÁRIO - SUFER

---

GERÊNCIA DE  
FISCALIZAÇÃO DE  
INFRAESTRUTURA E  
SERVIÇOS - GECOF



**GECOF/SUFER**

Brasília, 01 de julho de 2025



Eng Bley – PR

Mafra – SC

Lages – SC

Roca Sales – RS

General Luz - RS

# Panorama Operacional antes das Chuvas

- 3 Operações



Grãos do PR → portos de Paranaguá e São Francisco



Combustíveis entre PR, SC  
e RS



Grãos do RS → Porto de Rio Grande

# Impactos das Chuvas de 2024



- Danos severos ao Tronco Sul



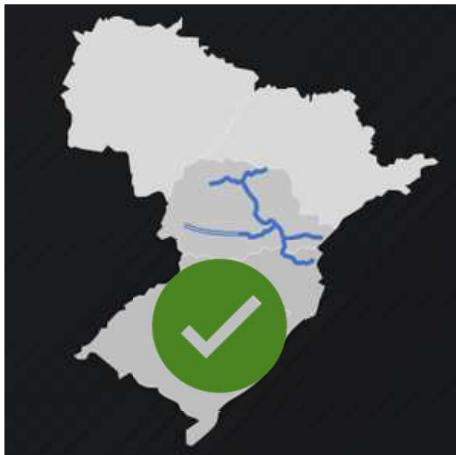
- Interrupção do transporte ferroviário de combustíveis



- Aumento de custos e riscos logísticos

# Panorama Operacional **após** as Chuvas

- 2 Operações



Grãos do PR → portos de  
Paranaguá e São Francisco

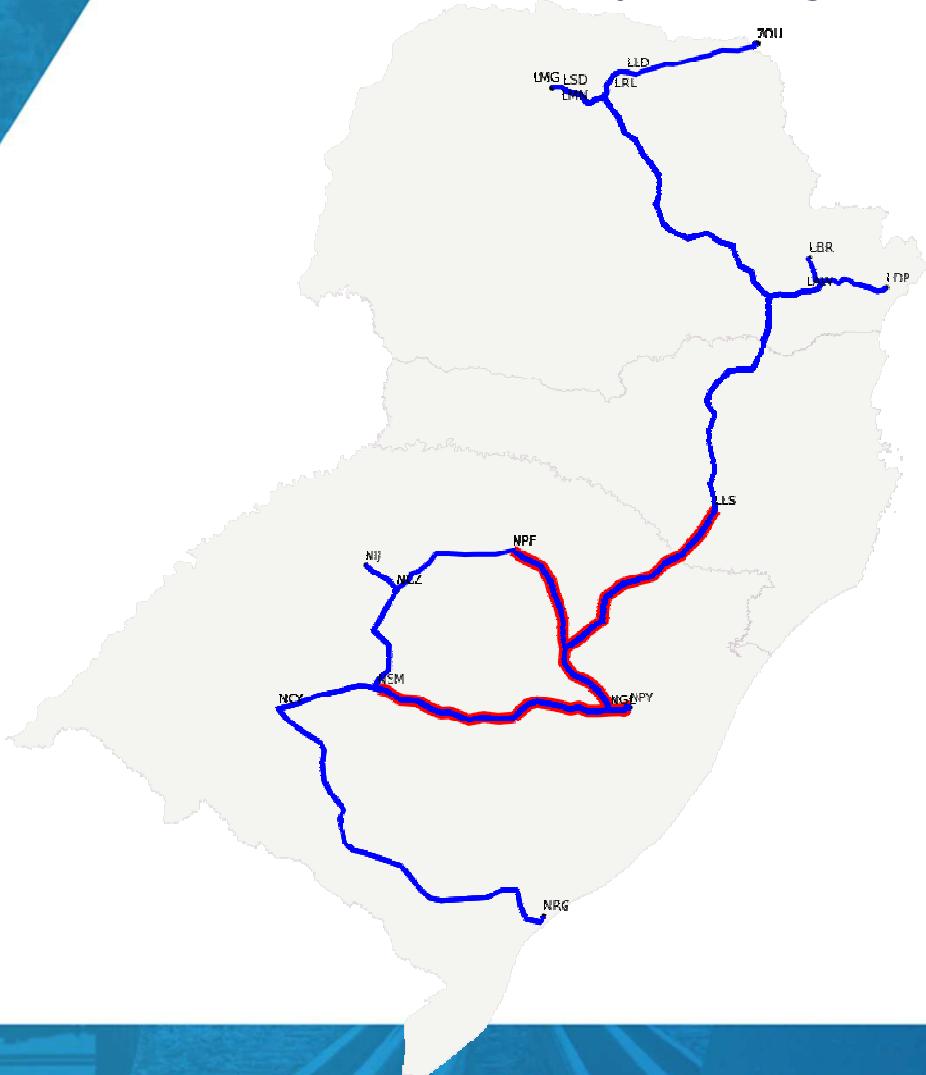


Combustíveis entre PR, SC  
e RS

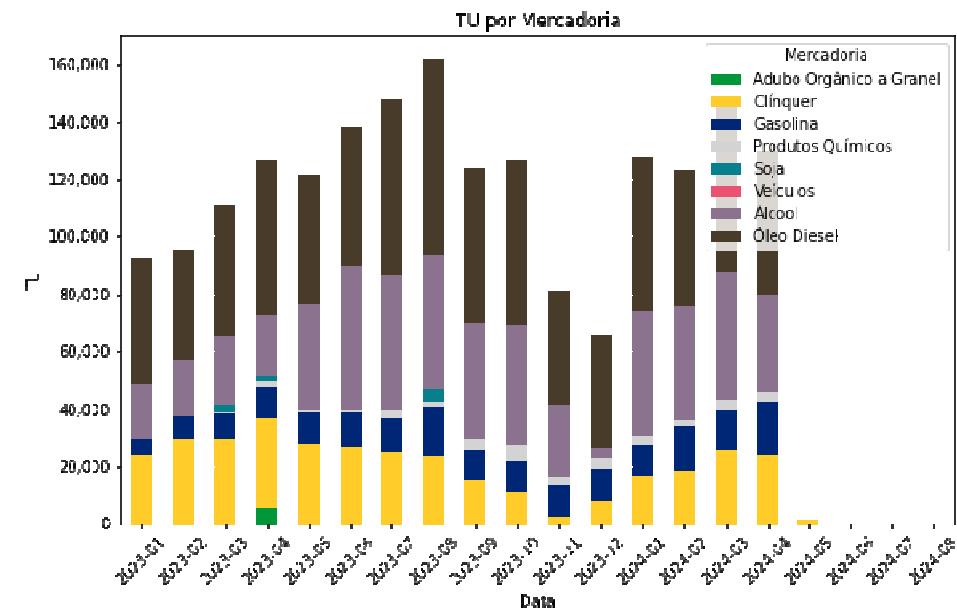


Grãos do RS → Porto de  
Rio Grande

# Operação interrompida



Roca Sales - Lages,  
Roca Sales - Passo Fundo,  
Roca Sales - General Luz,  
Pátio Industrial - Rio Pardo,  
Triângulo - Rio Pardo



# Situação atual da Malha Sul



# Imagens dos Danos

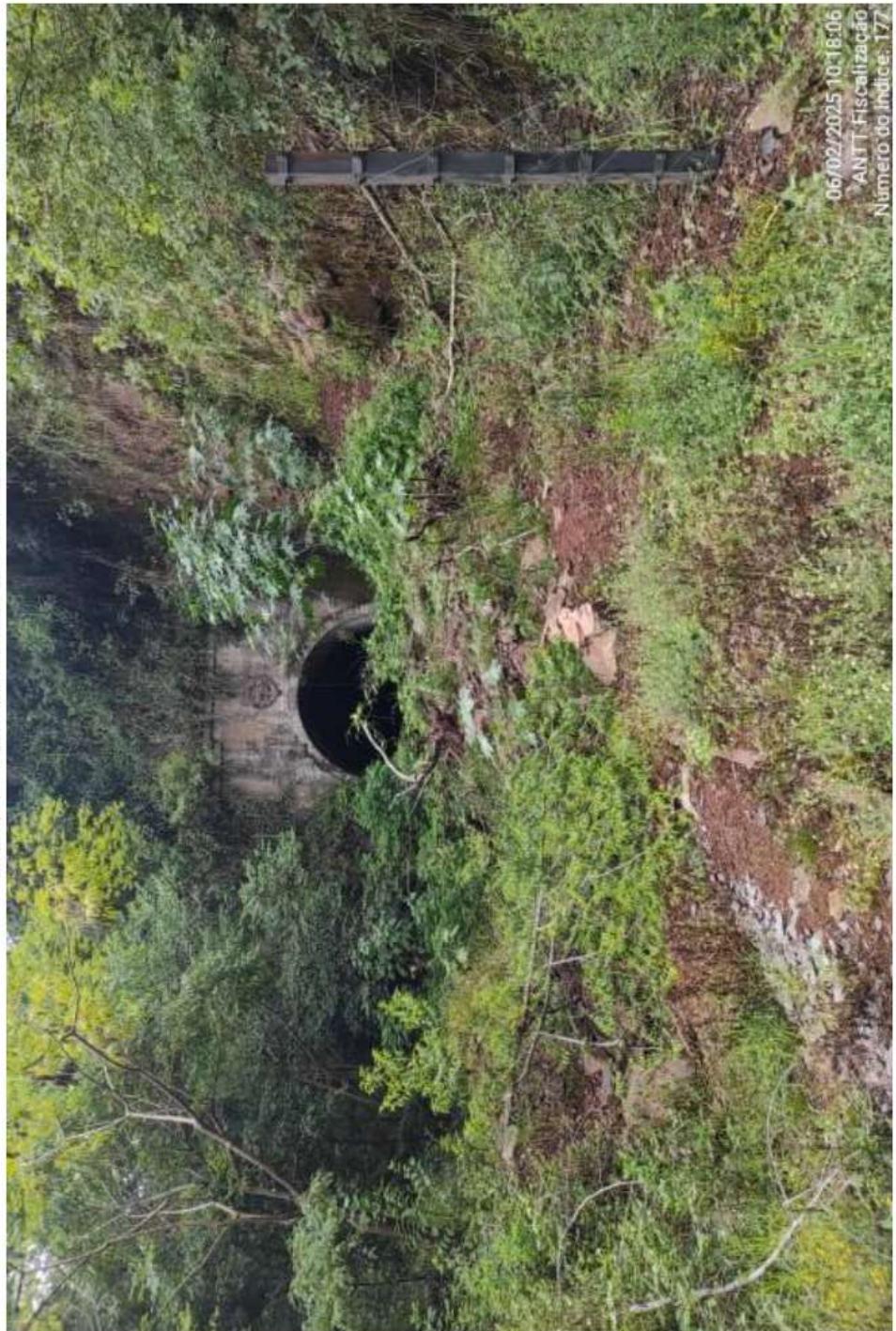
- Fotos retiradas dos relatórios de fiscalização da ANTT
  - Trecho Roca Sales – Lages
  - Setembro 2024
  - Fevereiro 2025



AGÊNCIA NACIONAL DE  
TRANSPORTES TERRESTRES

- Trecho Cel. Salgado – Roca Sales, dia 06/02/2025.

Foto 100 – Túnel obstruído (km 156+000).



Fotos 119 e 120 – Grande escorregamento e fuga de aterro com linhas arrancadas (km 148+000).



Fotos 143 a 150 – Ponte ferroviária obstruída por troncos com grade suspensa e linha, bueiro e galeria destruídas (km 138+755).



6 de fev de 2025 12:47:00  
29.08994916S 51.63786678W  
Número do Índice: 275

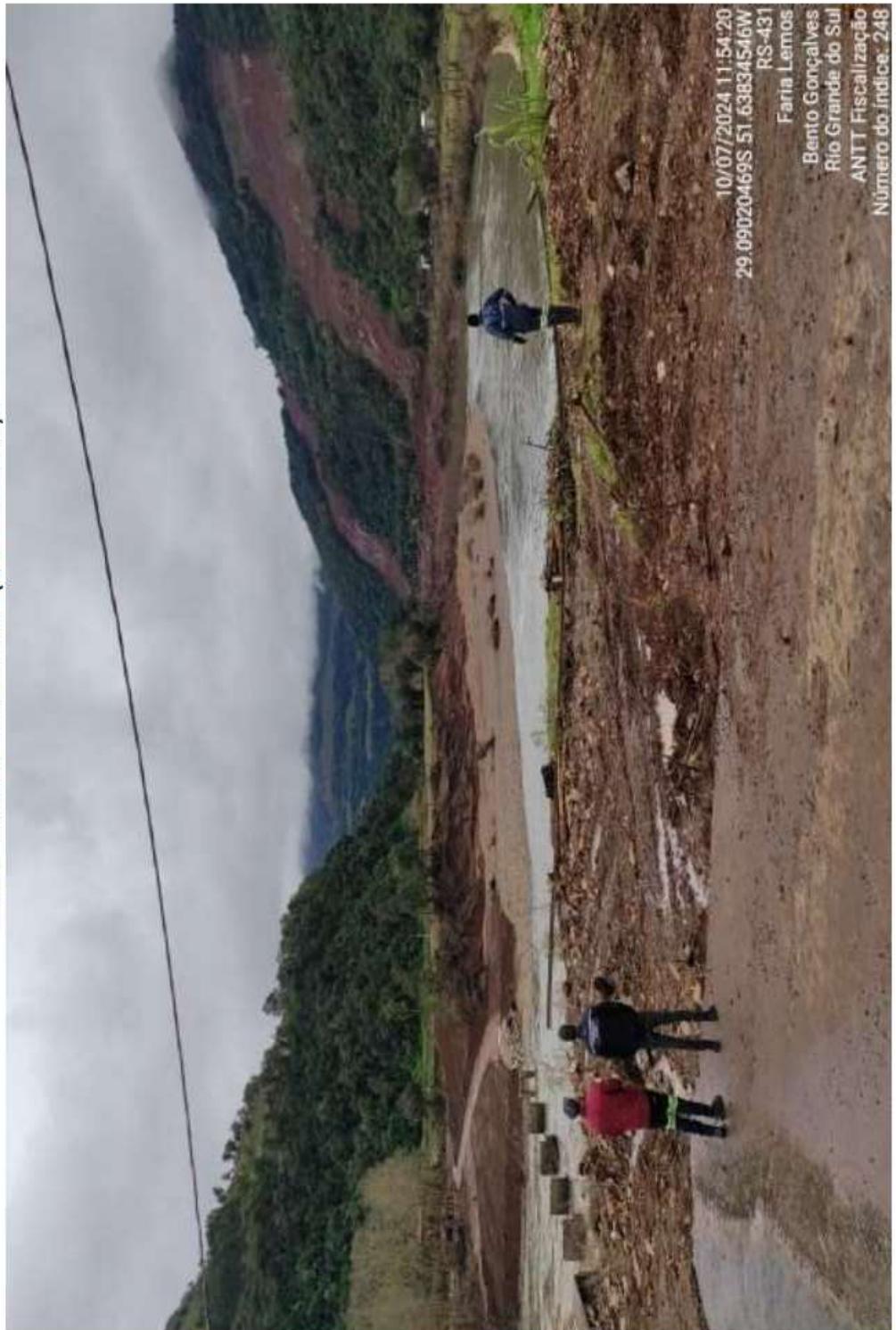
Foto 156 – Linha arrancada por escorregamento (km 131+796).



Fotos 51 a 54 – Linha arrancada, via permanente e entrada de túnel soterrados por grande escorregamento de encosta (km 149+000).



Fotos 26 a 28 – Linha férrea arrancada e ponte rodoviária destruída pelo transbordamento do Rio das Antas, no segmento Santa Tereza - Jaboticaba (km 138+755).



Fotos 21 a 23 – Grade arrancada por grande deslizamento de terra no segmento Santa Tereza - Jaboticaba, em Bento Gonçalves (km 138+755).



# Atuação Imediata da ANTT

Tratativas com a Concessionária Rumo (cenário e alternativas)

Custo estimado de recuperação: + de R\$ 2 bilhões

Reconhecimento de caso fortuito e força maior

Final da concessão (fev/2027)



AGÊNCIA NACIONAL DE  
TRANSPORTES TERRESTRES

# Grupo de Trabalho e Soluções Estruturantes

Inclusão do tema no  
GT Portaria nº  
1.022/2024 do  
Ministério dos  
Transportes

Avaliação de  
alternativas para a  
Malha Sul



AGÊNCIA NACIONAL DE  
TRANSPORTES TERRESTRES

# Manifestação Técnica da ANTT



Recuperação viável  
e estratégica



Infraestrutura  
adaptada



Potencial para  
modernização



Demanda formal  
de usuários

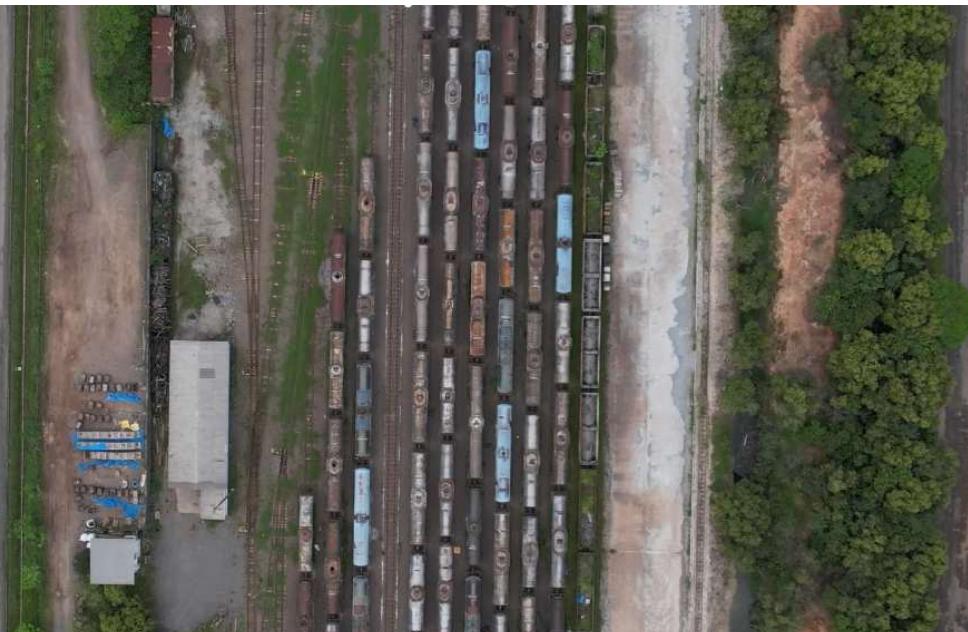


Integração logística  
da Região Sul



Redução de custos  
e riscos

# Ativos parados – Pátio Industrial (Canoas/RS)



# Situação do Trecho Mafra – Lages

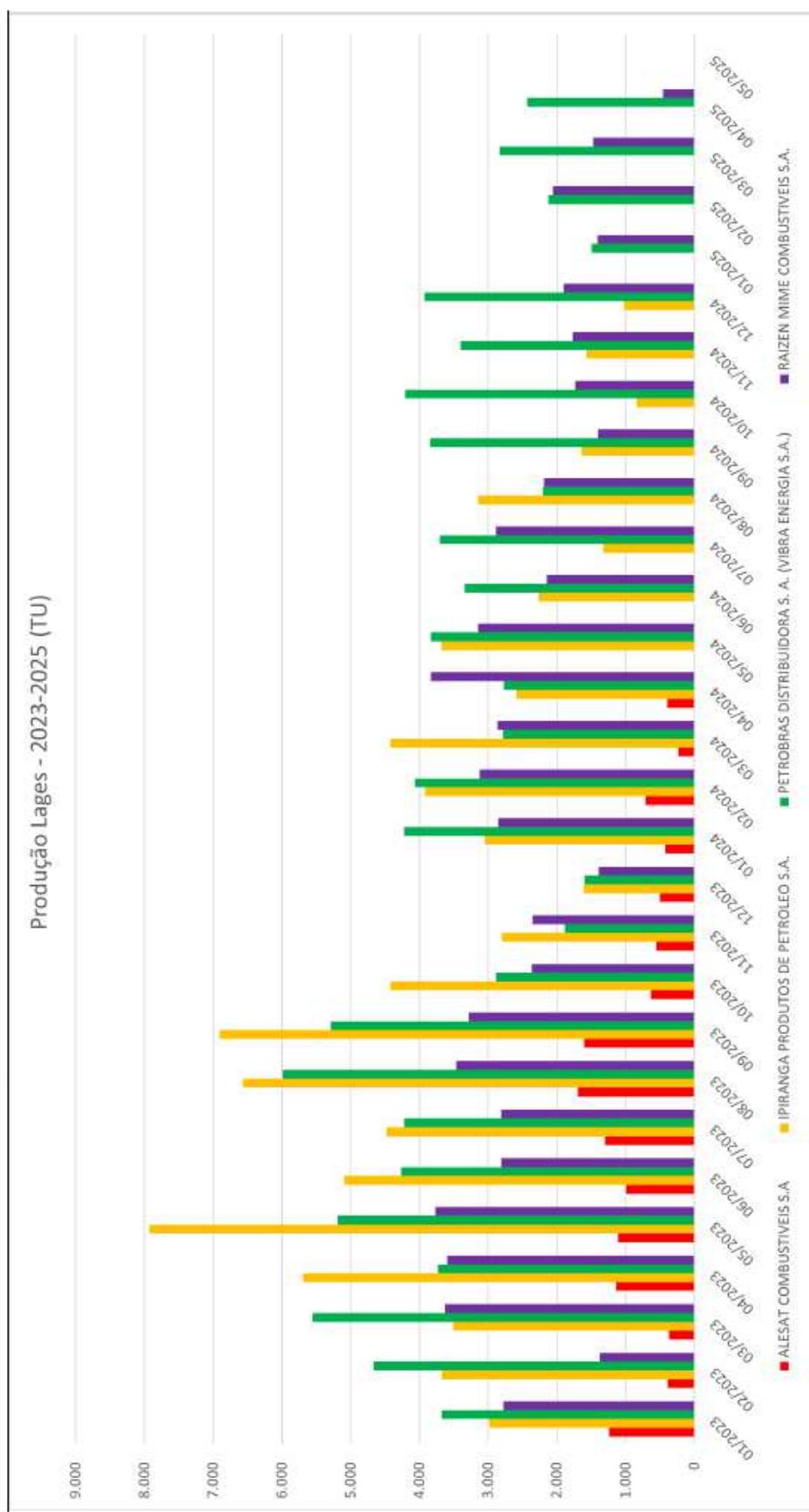
Trecho não afetado diretamente pelas chuvas

Transporte ativo até abril de 2025

Interrupção não autorizada

Medidas corretivas da ANTT

Gráfico 2 - Produção em Lages mês a mês - 2023 e 2025 (TU)



Fonte: SAFF/SIADE (consulta em 23/06/2025).

# Conclusão e Compromisso da ANTT



Atuação técnica e transparente



Articulação com o Ministério dos Transportes



Compromisso com continuidade do serviço,  
desenvolvimento regional e segurança logística

# Obrigado!

- Superintendência de Transporte Ferroviário – SUFER
- Gerência de Fiscalização de Infraestrutura e Serviços – GECOF



AGÊNCIA NACIONAL DE  
TRANSPORTES TERRESTRES