



Ministério da Infraestrutura
Secretaria Nacional de Aviação Civil

Concessões Aeroportuárias

Ricardo Fonseca
Diretor de Políticas Regulatórias
Secretaria Nacional de Aviação Civil

Estrutura do Ministério



Aviação Civil



Planejamento e
Estruturação de
Projetos



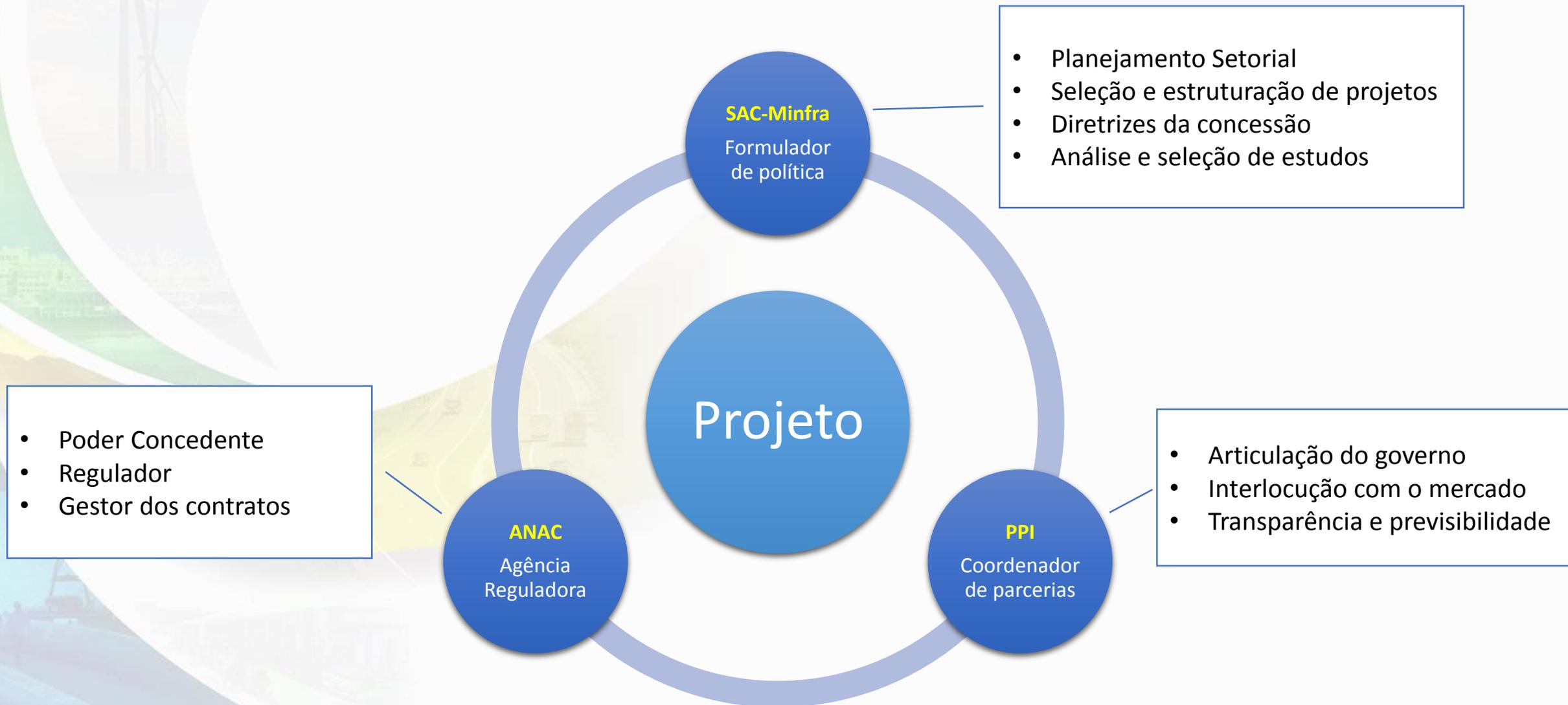
Transportes
Terrestres



Portos e
Transportes
Aquaviários



Construção dos Projetos



Estruturação dos Fluxos das Concessões



PPI / CPPI

Qualificação no PPI
e inclusão no PND

SAC

- Estruturação de projetos;
- Contratação de estudos por meio de abertura de edital de PMI;
- Estabelecimento de diretrizes para as concessões.

SAC / ANAC

- Abertura de Consulta Pública dos EVTEA e dos documentos jurídicos;
- Análise dos resultados da Consulta Pública.

TCU – Tribunal
de Contas

- Aprovação dos EVTEA;
- Autorização para publicação do edital de licitação.

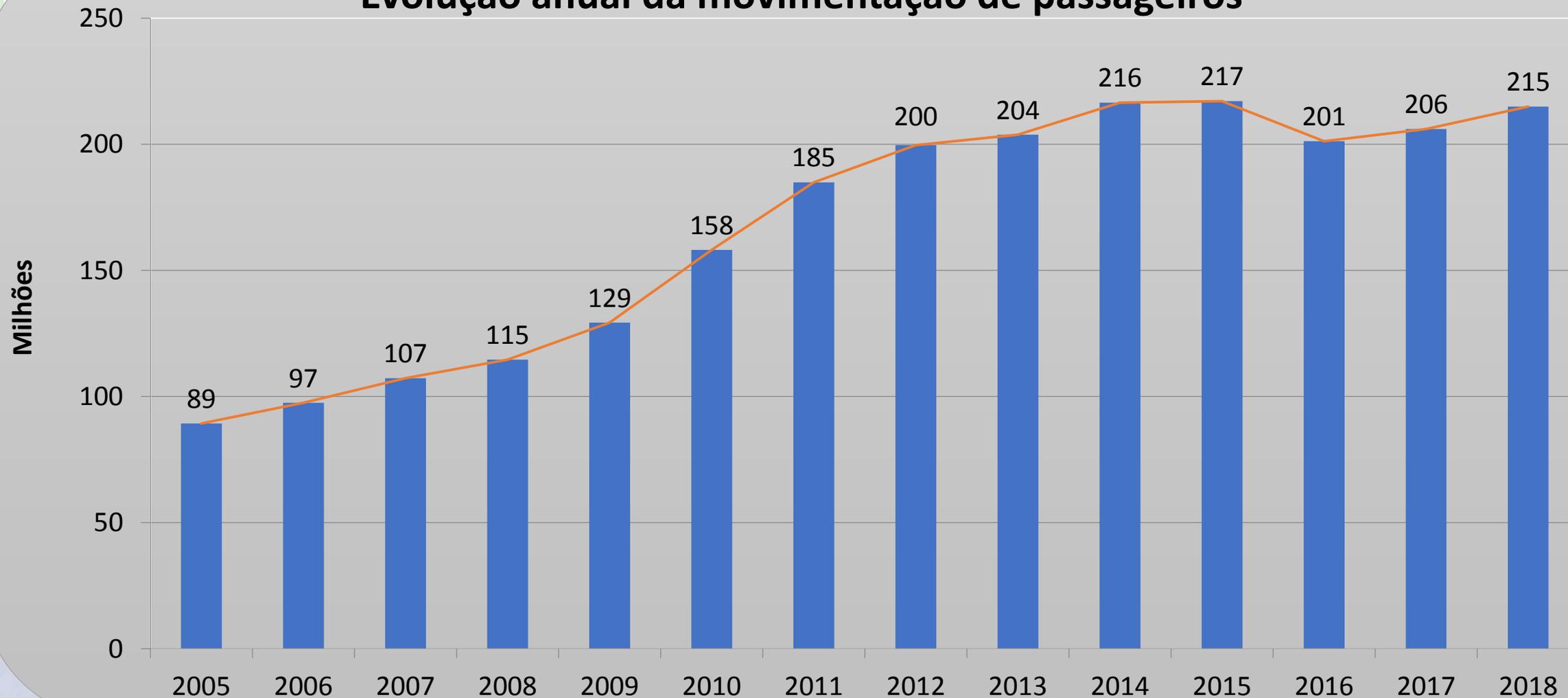
SAC/ANAC

- Publicação do edital de licitação;
- Realização do leilão;
- Celebração dos contratos de concessão.

Aprovação da Modelagem



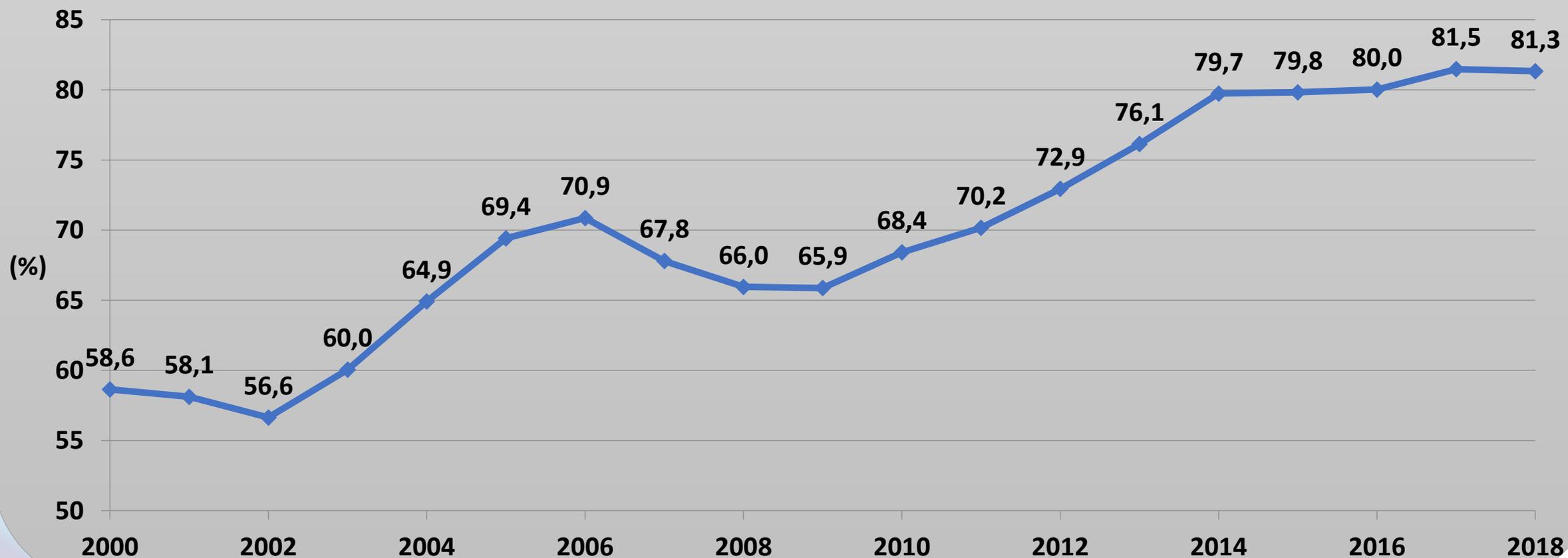
Evolução anual da movimentação de passageiros



Panorama Setorial

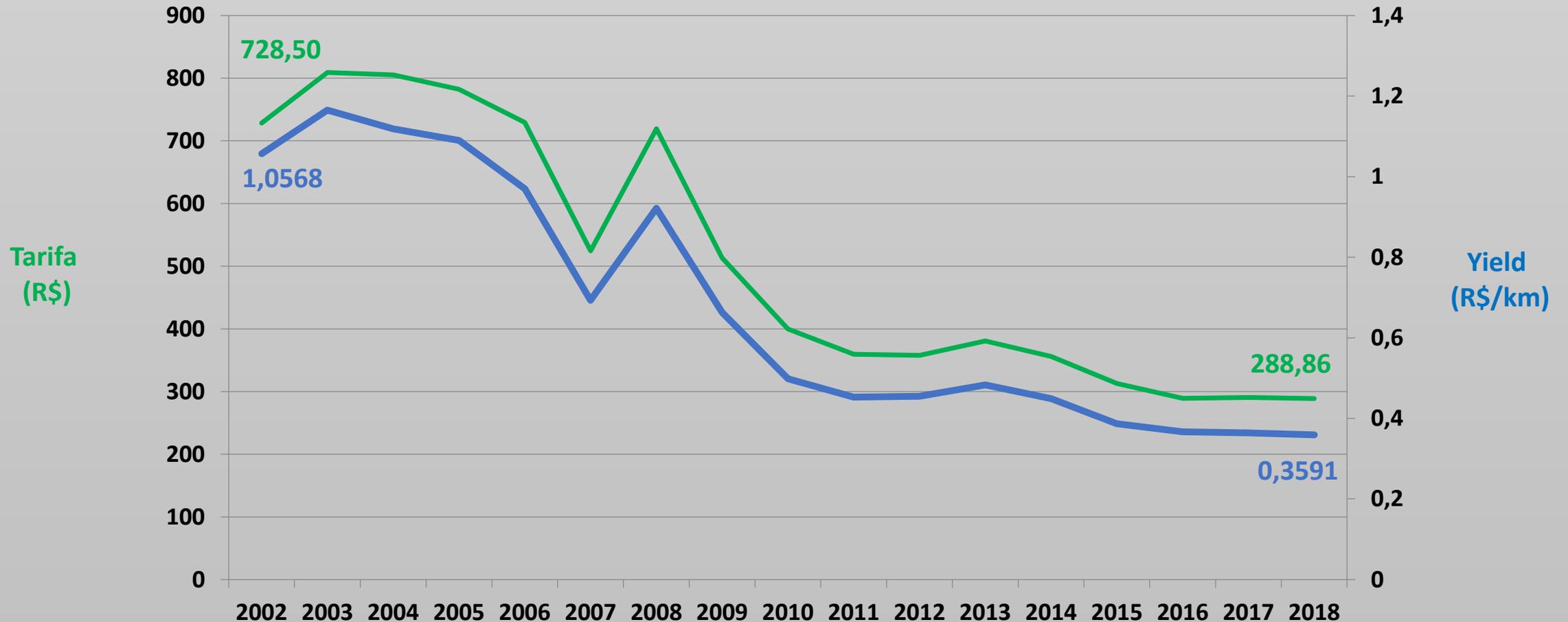


Load-Factor





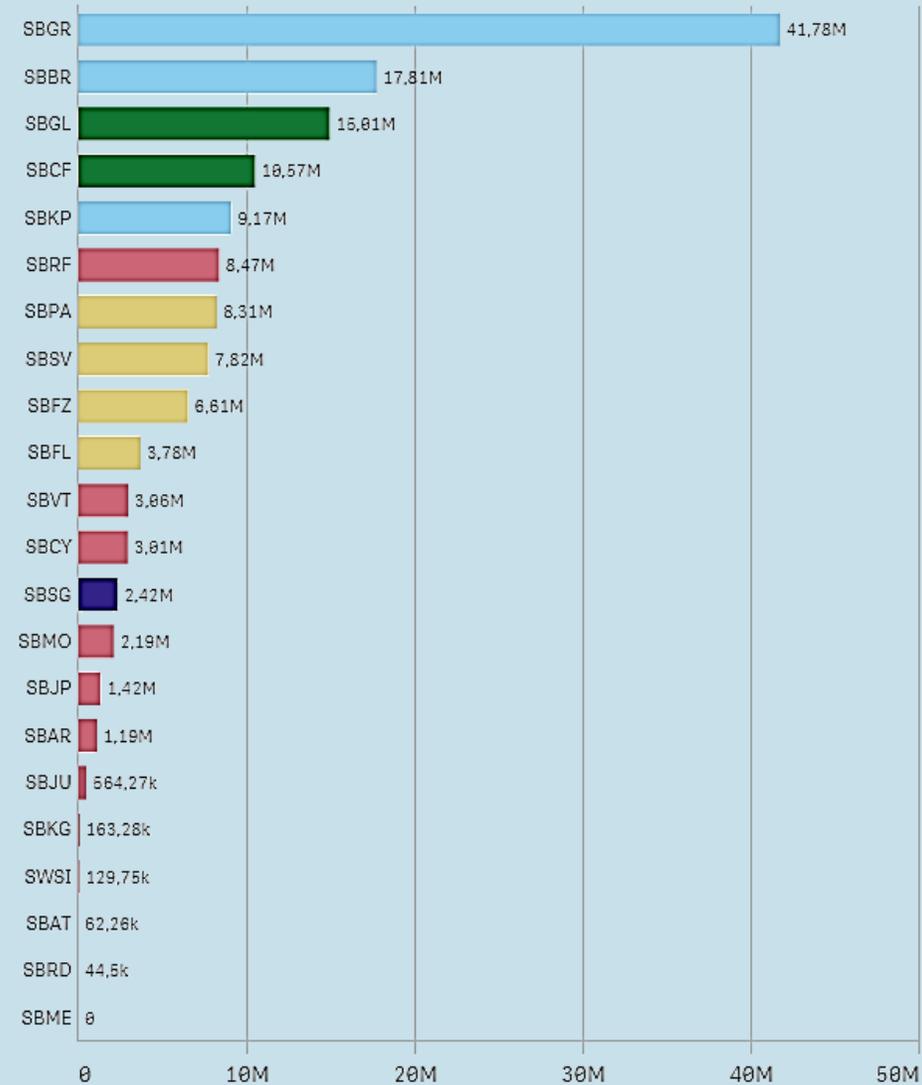
Evolução das Tarifas Domésticas



Aeroportos Concedidos

PASSAGEIROS 2018

Voos regulares e não regulares (charter)
Fonte: ANAC



● 1ª RODADA ● 2ª RODADA ● 3ª RODADA ● 4ª RODADA ● 5ª RODADA

Quinta Rodada de Concessões - Resultados



Leilão: 15/03/2019

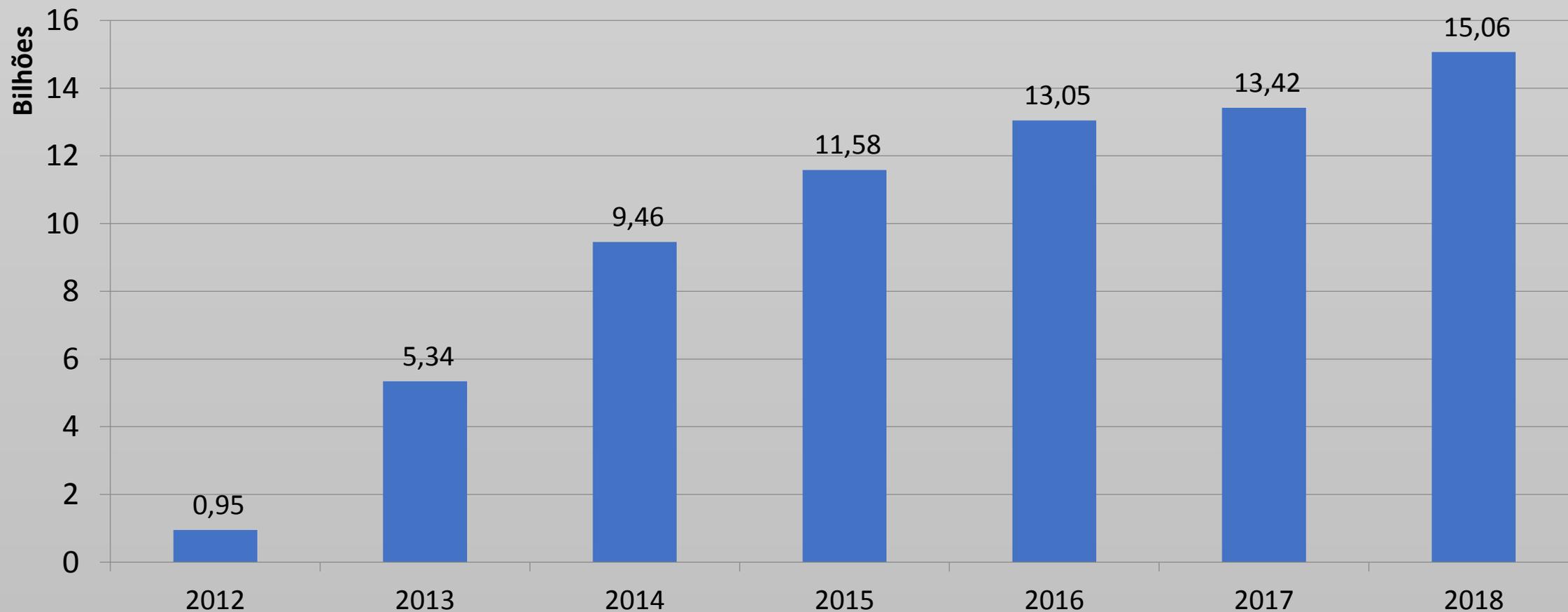
	BLOCO NORDESTE (Aena Desarrollo Internacional SME S/A)	BLOCO SUDESTE (ZURICH Airport Latin America LTDA)	BLOCO CENTRO-OESTE (Consórcio Aeroeste)
Contribuição Fixa Inicial mínima (R\$)	R\$ 171,06 milhões	R\$ 46,98 milhões	R\$ 826,55 mil
Lance vencedor	R\$ 1,9 bilhão	R\$ 437 milhões	R\$ 40 milhões
Contribuição Variável estimada	R\$ 1,5 bilhão (8,2% da Receita Bruta)	R\$ 8,1 milhões (8,8% da Receita Bruta)	R\$ 388 milhões (0,2% da Receita Bruta)
Valor total a ser pago na assinatura do contrato	R\$ 2,38 bilhões		
Valor total a ser arrecadado ao longo do prazo da concessão (estimado)	R\$ 4,27 bilhões		
Ágio Médio do leilão	986%		



Concessões aeroportuárias



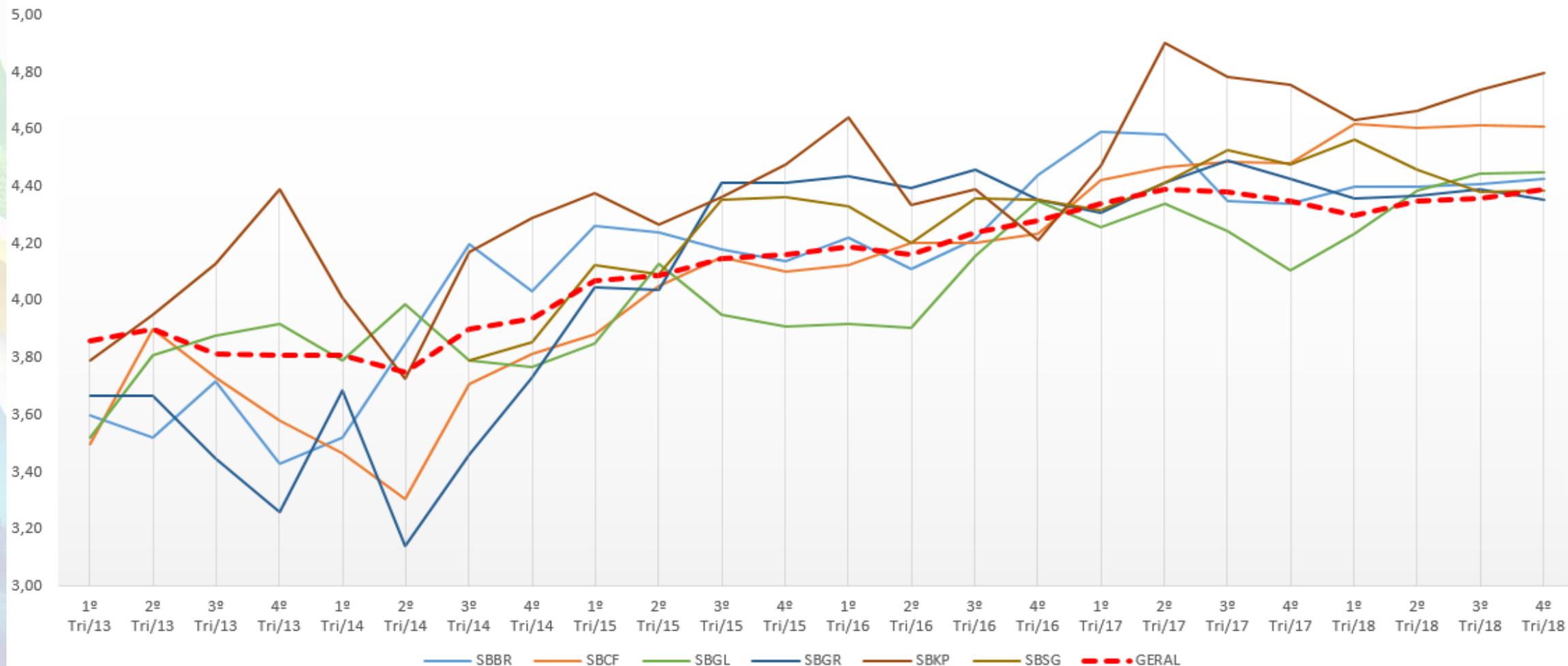
Investimentos Realizados - Concessões (acumulado)



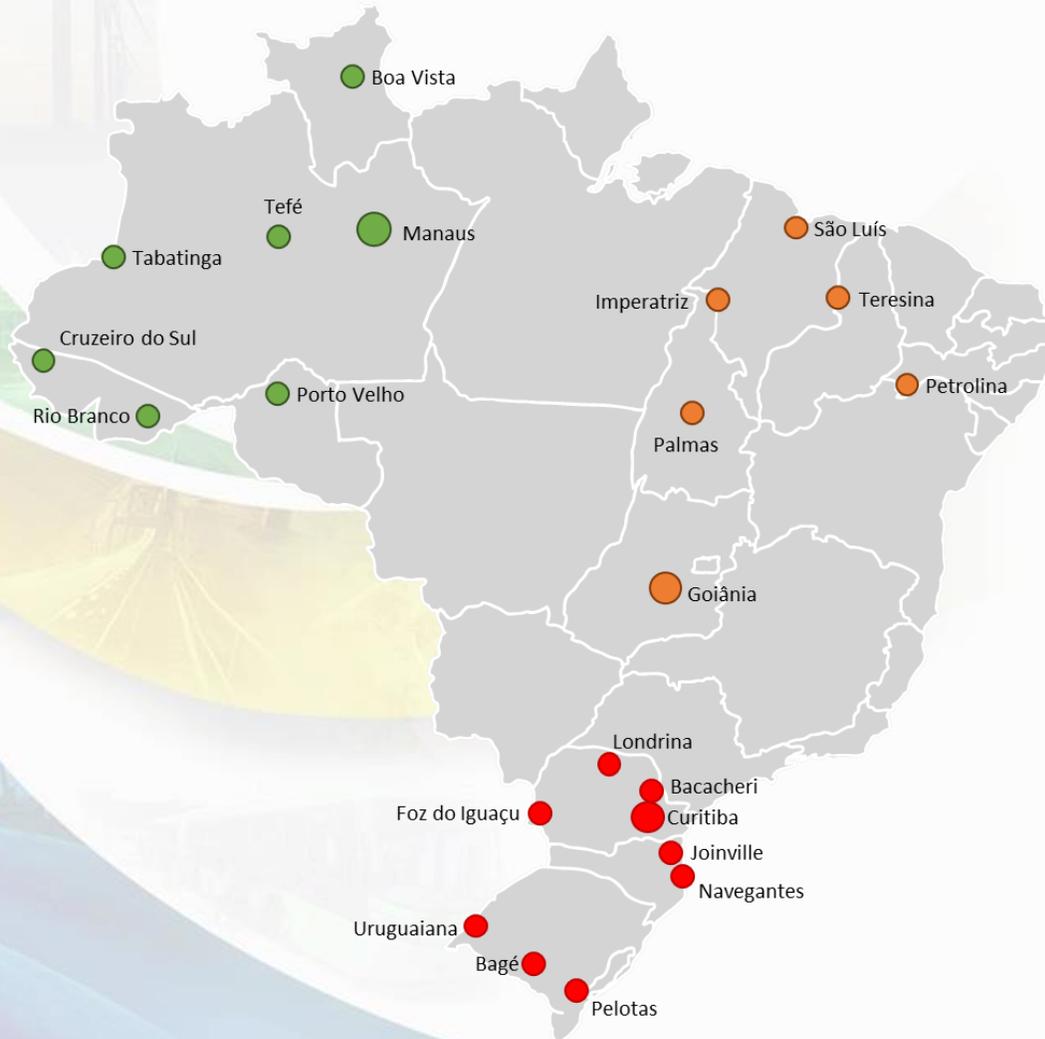
Concessões aeroportuárias



EVOLUÇÃO DA SATISFAÇÃO GERAL DOS AEROPORTOS - Fonte: DPG/SAC (05.02.2019)

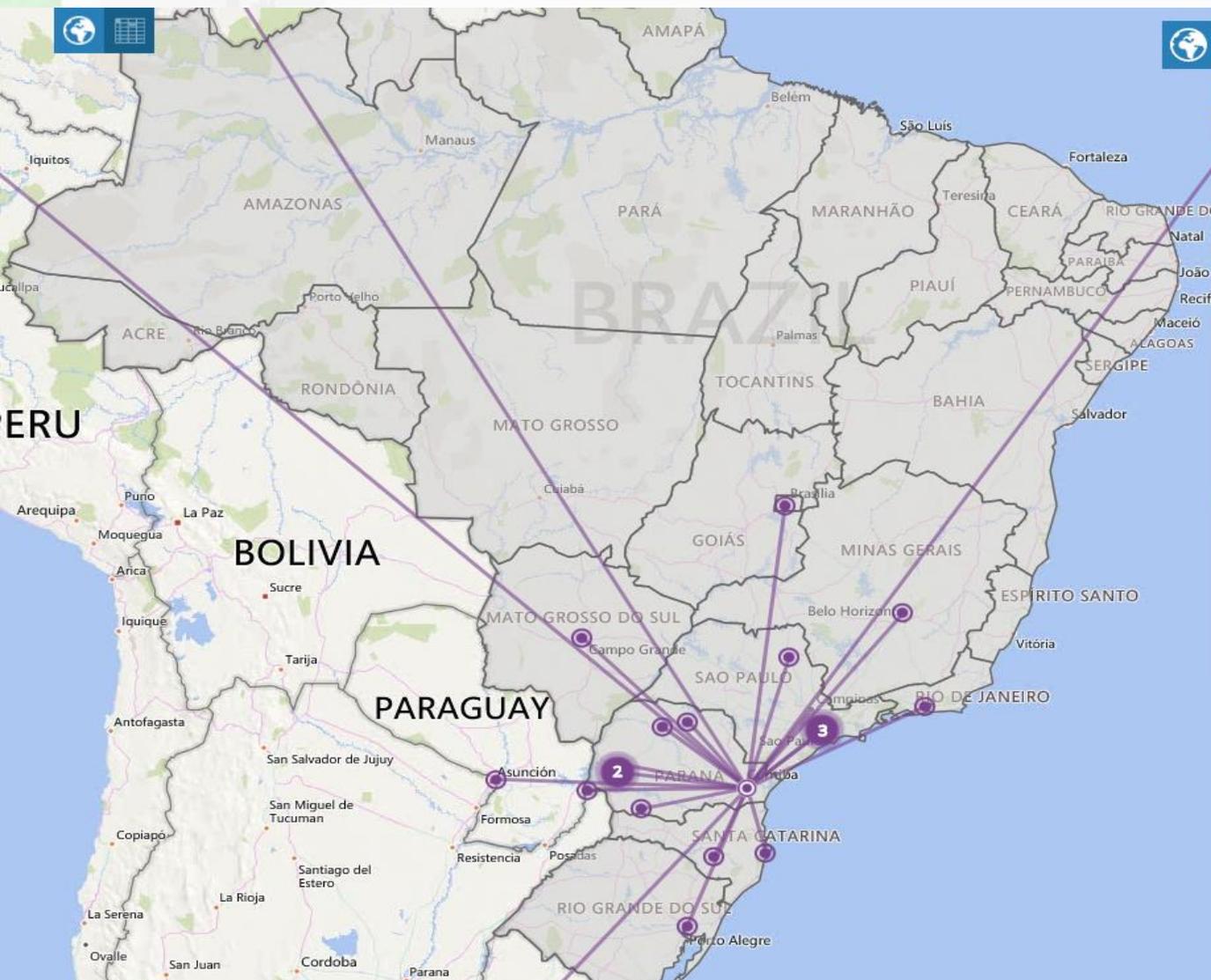


Sexta Rodada de Concessões (2019-2020)



	3 blocos 22 aeroportos	23,7 M pax/ano	11% Participação
6ª RODADA	Bloco Sul	12,1 M	5,6%
	Curitiba	6,3 M	2,6%
	Foz do Iguaçu	2,3 M	1,1%
	Navegantes	1,9 M	0,9%
	Londrina	1,0 M	0,5%
	Joinville	0,5 M	0,2%
	Bacacheri	31,7 K	0,0%
	Pelotas	33,5 K	0,0%
	Uruguaiana	21,1 K	0,0%
	Bagé	1,4 K	0,0%
	Bloco Norte I	4,4 M	2,0%
	Manaus	2,8 M	1,3%
	Porto Velho	0,8 M	0,4%
	Rio Branco	0,3 M	0,1%
	Boa Vista	0,3 M	0,1%
	Cruzeiro do Sul	84,2 K	0,0%
	Tabatinga	64,5 K	0,0%
	Tefé	33,3 K	0,0%
	Bloco Central	7,2 M	3,4%
	Goiânia	3,2 M	1,5%
	São Luís	1,6 M	0,7%
	Teresina	1,0 M	0,5%
Palmas	0,7 M	0,3%	
Petrolina	0,5 M	0,2%	
Imperatriz	0,3 M	0,1%	

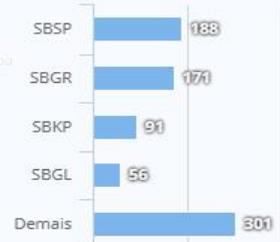
Aeroporto Internacional de Curitiba - SBCT



Informações do aeródromo de origens e/ou destinos Aeroporto Internacional de Curitiba (SBCT) Curitiba/PR

31/08/2019

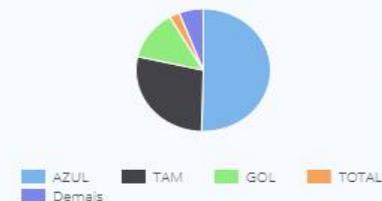
Quantidade de voos autorizados



Participação por tipo de rota



Participação por companhia aérea

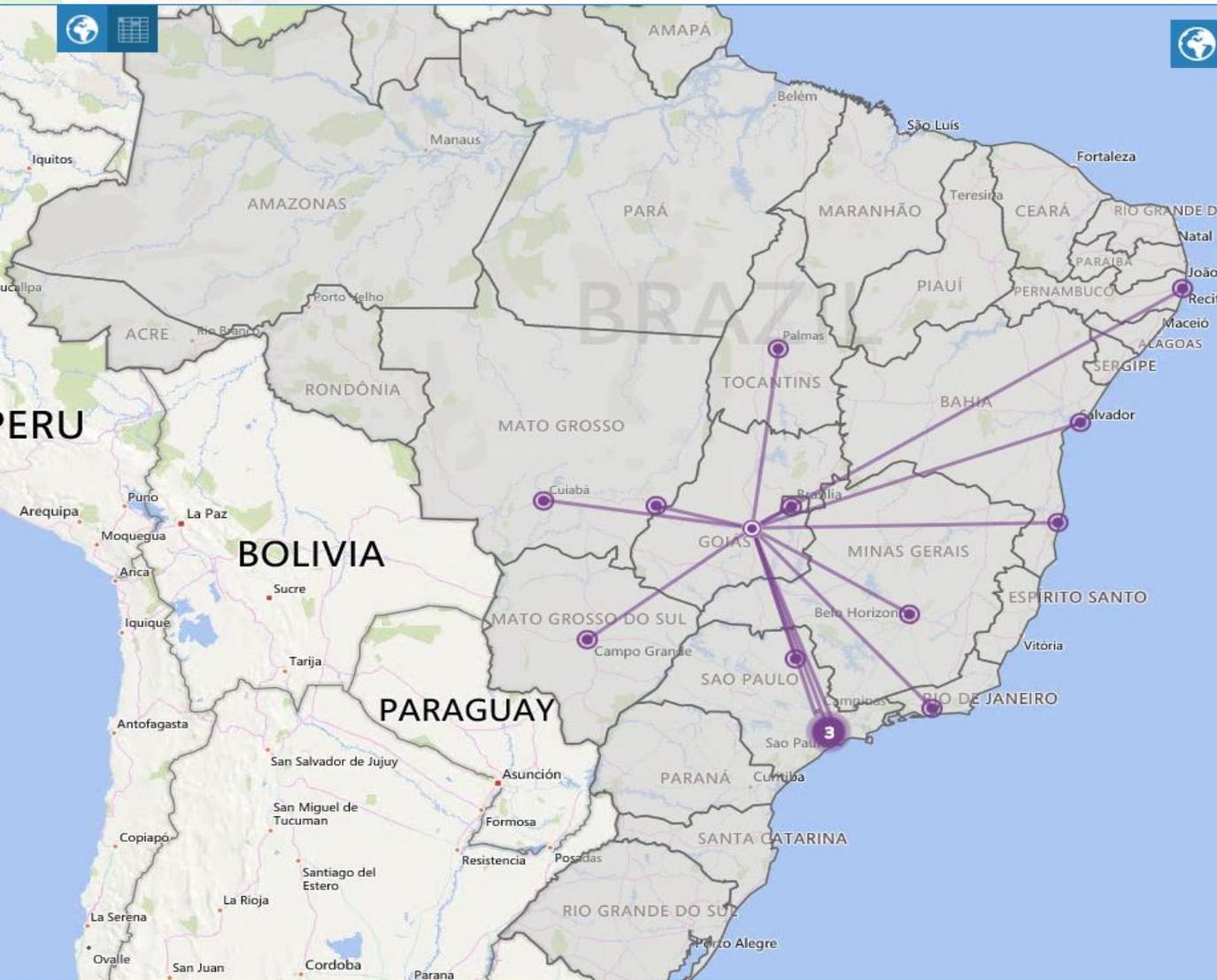


22 Total de origens e/ou destinos no Aeroporto Internacional de Curitiba (SBCT)

[Voltar para a visão geral](#)



Aeroporto de Goiânia - SBGO



Informações do aeródromo de origens e/ou destinos

Aeroporto de Goiânia (SBGO)
Goiânia/GO

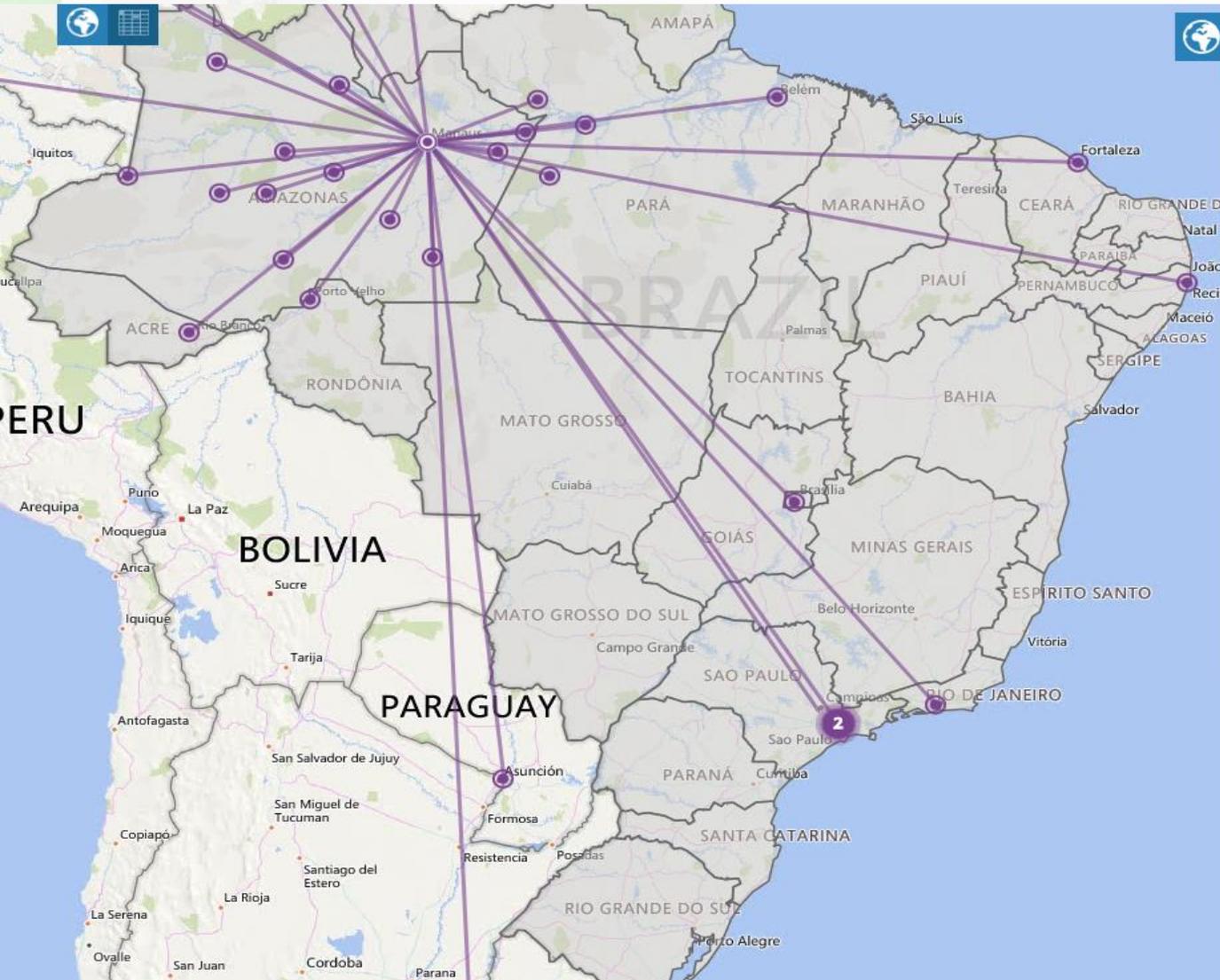
31/08/2019



Voltar para a visão geral



Aeroporto Internacional de Manaus - SBEG



Informações do aeródromo de origens e/ou destinos
Aeroporto Internacional de Manaus (SBEG)
 Manaus/AM 31/08/2019

Quantidade de voos autorizados

SBGR	88
SBBR	59
SBKP	42
SBBE	33
Demais	266

Participação por tipo de rota

- Voos entre capitais
- Voos entre regionais e capitais
- Voos entre capitais e internacionais

32 Total de origens e/ou destinos no Aeroporto Internacional de Manaus (SBEG)

Participação por companhia aérea

- AZUL
- GOL
- TAM
- Demais

[Voltar para a visão geral](#)



Sexta rodada - Estimativa de Investimentos

AEROPORTO	CAPEX Total Bloco (R\$) Estimativa Inicial
Curitiba Foz do Iguaçu Londrina Bacacheri Navegantes Joinville Pelotas Bagé Uruguaiana	2.232.199.136,19
Manaus Tabatinga Tefé Porto Velho Rio Branco Cruzeiro do Sul Boa Vista	1.086.829.868,65
Goiânia São Luís Imperatriz Teresina Palmas Petrolina	1.673.428.213,13

Edital de Estudos: 18/03/19

Entrega dos EVETAs: 31/10/19

8 Consórcios Autorizados



Sexta rodada – Não Conformidades

AEROPORTO	PRINCIPAIS INTERVENÇÕES
Manaus SBEG	<p>Ampliar o TPS e o pátio de estacionamento de aeronaves para atender o crescimento da demanda. Problemas na faixa de pista (nivelamento, auxílios à navegação aérea não frangíveis). Problemas na faixa preparada (adequação de largura) e acostamento (para código E). Ausência de RESA nas duas cabeceiras (11/29) e o ALS extensão irregular. Pavimento do pátio de cargas (adequação) e Sinalização vertical nas TWY (ausência).</p>
Boa Vista SBBV	<p>Ampliar o TPS e redimensionamento do pátio de estacionamento de aeronaves para atender o crescimento da demanda. Problemas na faixa de pista (objetos não frangíveis). Problemas na pavimentação da PPD. Ausência de RESA nas duas cabeceiras (08/26).</p>
Tefé SBTF	<p>Ampliar o TPS e o pátio de estacionamento de aeronaves para atender o crescimento da demanda. Problemas na faixa de pista (objetos não frangíveis e vegetação). Ausência de RESA nas duas cabeceiras (15/33).</p>
Palmas SBPJ	<p>Ampliar o TPS, estacionamento de veículos e o pátio de estacionamento de aeronaves para atender o crescimento da demanda. Ausência de RESA nas duas cabeceiras (14/32).</p>



Sexta rodada – Não Conformidades

AEROPORTO	PRINCIPAIS INTERVENÇÕES
<p>Tabatinga SBTT</p>	<p>Ampliar o TPS e remodelar o pátio de estacionamento de aeronaves para atender o crescimento da demanda. Problemas na faixa de pista (obstáculos e vegetação). Ausência de RESA nas duas cabeceiras (06/24). Restrições no sítio aeroportuário (Estrada da Comara e Rio Amazonas) exigirão redução de PPD. Cerca Patrimonial e incursão em pista (terra indígena)</p>
<p>Cruzeiro do Sul SBCZ</p>	<p>Ampliar o TPS e remodelar o pátio de estacionamento de aeronaves para atender o crescimento da demanda. Problemas na faixa de pista (Rodovia AC-405 invadindo e vegetação). Ausência de RESA nas duas cabeceiras (10/28).</p>
<p>Rio Branco SBRB</p>	<p>Ampliar o TPS e remodelar o pátio de estacionamento de aeronaves para atender o crescimento da demanda. Problemas na faixa de pista (obstáculos e vegetação). Problemas geotécnicos graves no solo (requer manutenção continuada na PPD). Ausência de RESA nas duas cabeceiras (06/24).</p>
<p>Porto Velho SBPV</p>	<p>Ampliar o TPS e o pátio de estacionamento de aeronaves para atender o crescimento da demanda. Problemas ferimento na faixa de pista (vegetação). Ausência de RESA nas duas cabeceiras (01/19).</p>



Cronograma estimado - Sexta Rodada





Obrigado!

Departamento de Políticas Regulatórias

Secretaria Nacional de Aviação Civil

Ministério da Infraestrutura

Edifício Montes – EQSW 301/302, Lote 1, Setor
Sudoeste. Brasília, Distrito Federal.

(61) 2029-8532

sextarodada@infraestrutura.gov.br