



INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA

AUDIÊNCIA PÚBLICA

ROTEIRO

▶ **INTRODUÇÃO**

▶ **BR-163/MT/PA – CUIABÁ – SANTARÉM**

▶ **BR-230/AM/PA – TRANSAMAZÔNICA**

▶ **BR-317/AM/AC – LÁBREA – FRONT. BRASIL/PERU**

▶ **BR-319/AM/RO – MANAUS – PORTO VELHO**

▶ **CONCLUSÃO**

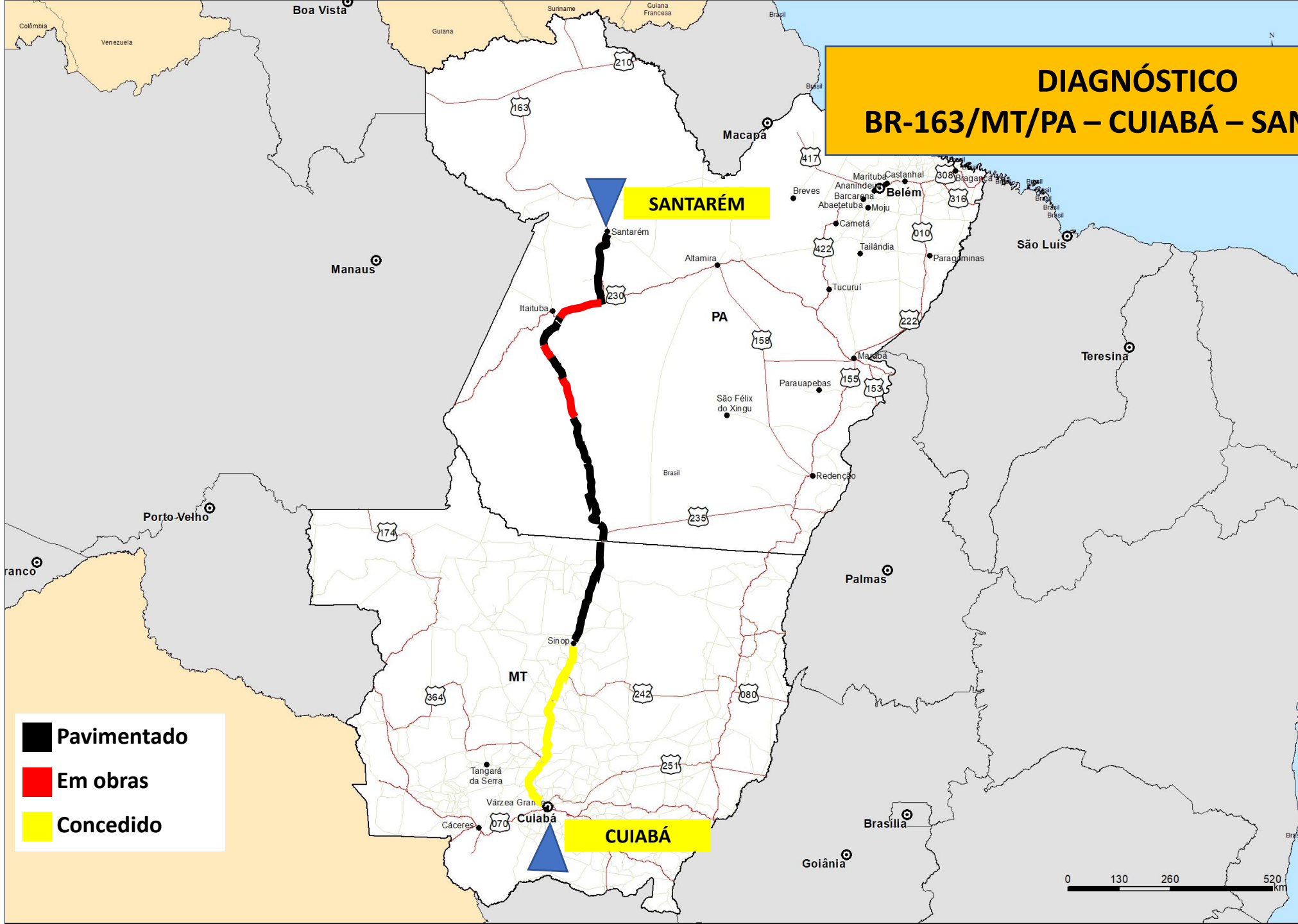
INTRODUÇÃO




Identificar os trabalhos em andamento e as perspectivas para conclusão das BR-163, BR-230, BR-317 e BR-319.

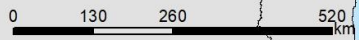


BR-163

DIAGNÓSTICO BR-163/MT/PA – CUIABÁ – SANTARÉM



-  Pavimentado
-  Em obras
-  Concedido



BR-163/MT – Restauração e Manutenção – 260 km

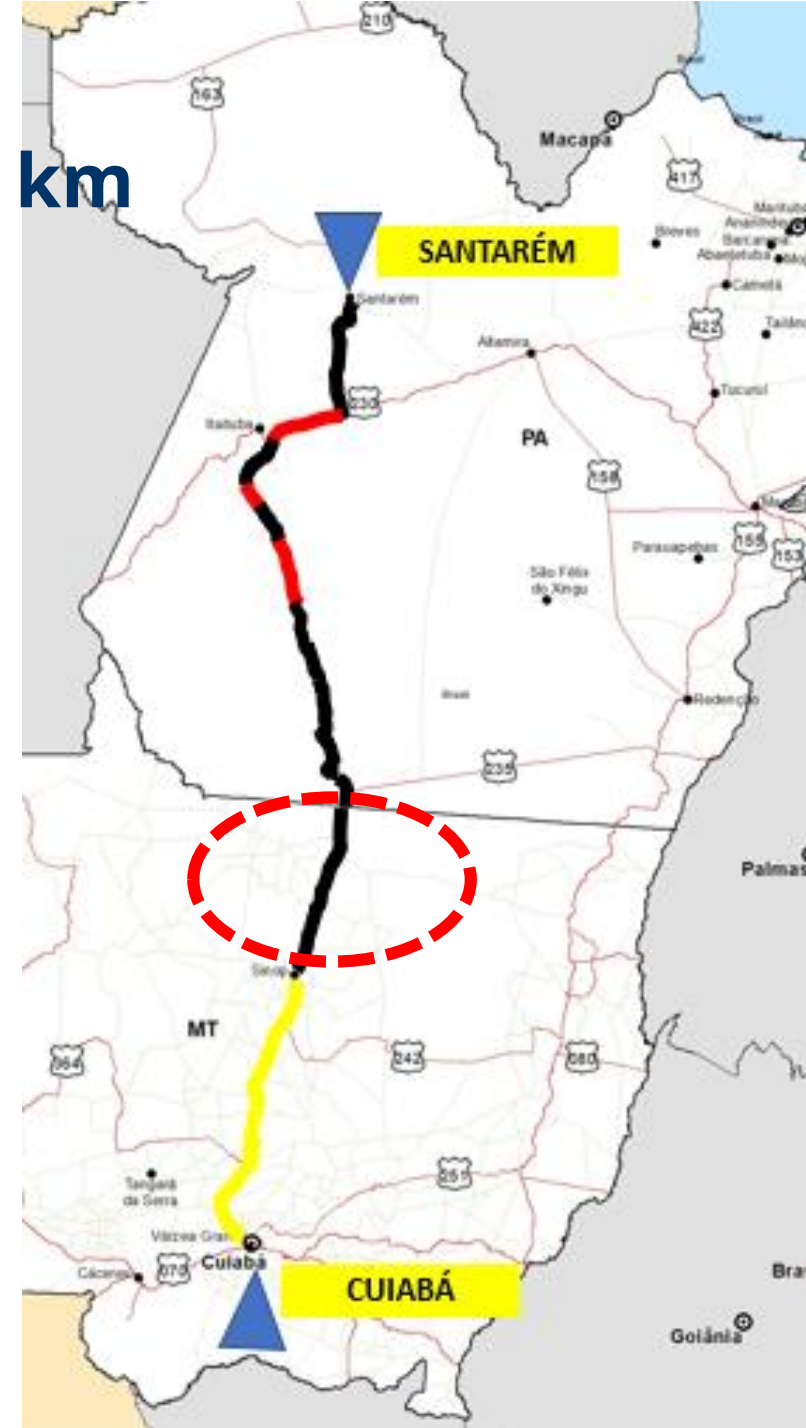
- **DESCRIÇÃO:** Serviços de CREMA – Restauração e Manutenção, km 855 ao km 1.115.
- **VALOR CONTRATADO:** R\$ 160.444.998
- **SALDO CONTRATUAL:** R\$ 22.047.725
- **SALDO DE EMPENHO:** R\$ 1.605.226

SITUAÇÃO

- Serviços de restauração em andamento, inclusive reciclagem, e conservação do segmento.

Meta 2019:

- Encontram-se concluídos 236,74 km. Até dezembro/2019 os serviços de restauração estarão totalmente concluídos.



BR-163/MT - Restauração e Manutenção - 260 km

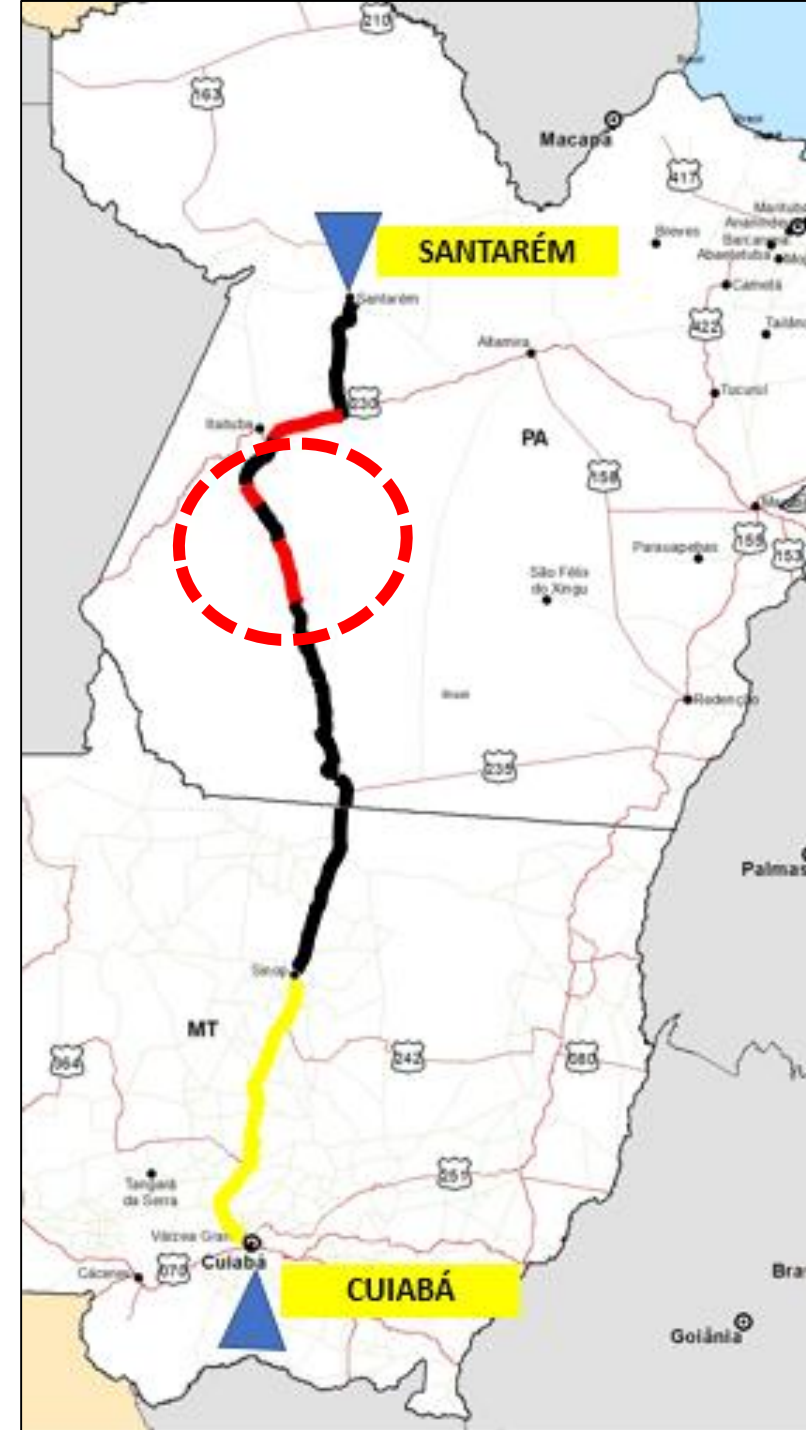
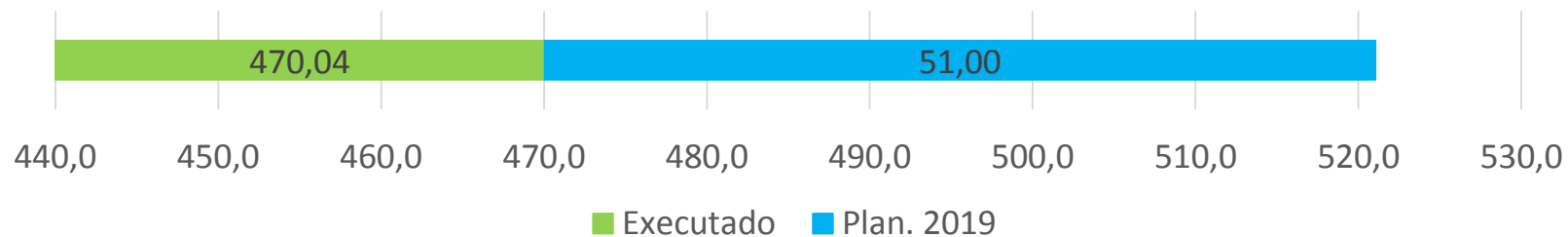


BR-163/PA - Pavimentação - Divisa/Trairão

- **DESCRIÇÃO:** Implantação e Pavimentação da BR-163/PA entre a divisa MT/PA e Trairão
- **LOA 2019:** R\$ 130.767.896,00
- **VALOR EMPENHADO LOA:** R\$ 127.599.674,78
- **VALOR CONTIGENCIADO:** R\$ 0,00
- **SALDO CONTRATUAL:** R\$ 108.845.616,20
- **SALDO DE EMPENHO:** R\$ 27.427.835,10
- **DATA DE INÍCIO:** 2013
- **PREVISÃO DE CONCLUSÃO:** 30/12/2019

SITUAÇÃO

- Lote 1.6: Os 3 km restantes de Bela Vista do Caracol foram concluídos em 2019;
- Lote 8º BEC: Previsão de concluir pavimentação em 2019;
- Pontes (BR-230): Previsão de conclusão em 2019 (Samurai e Itapecuruzinho).



BR-163/PA - Pavimentação - Divisa/Trairão



BR-163/PA - Pavimentação – Divisa/Trairão

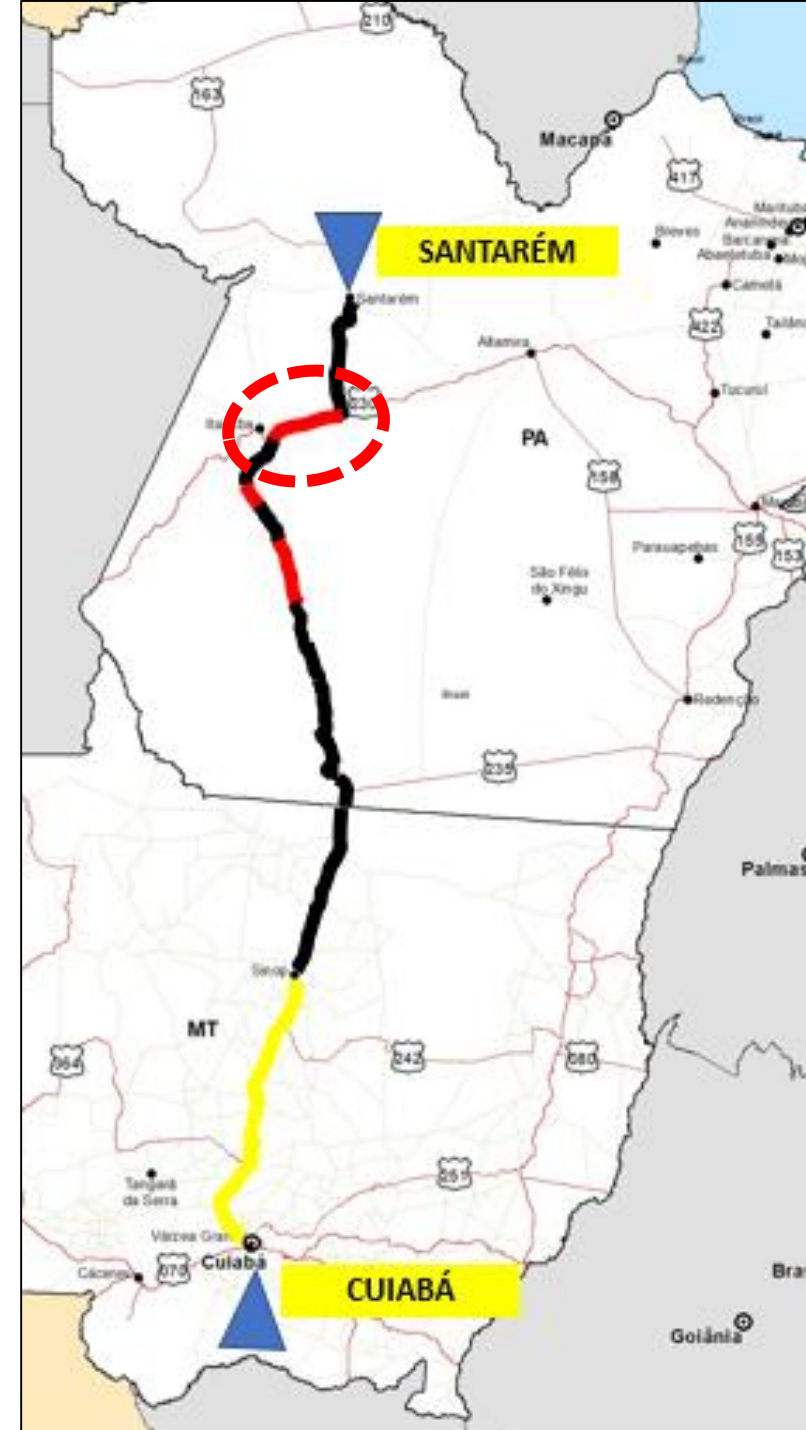
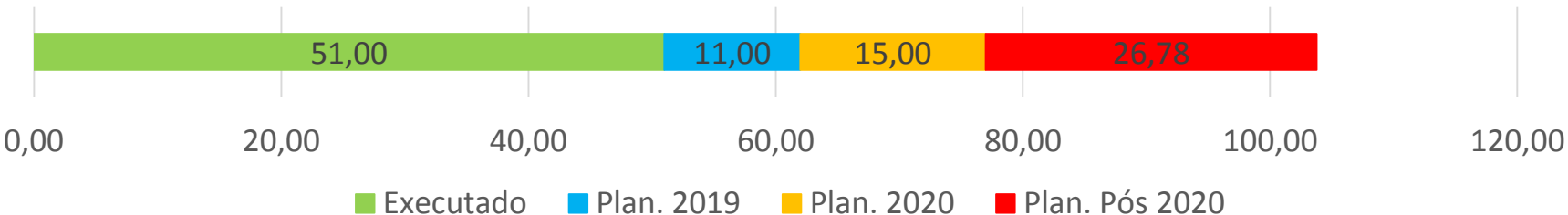


BR-163/PA – Pavimentação – Trairão/Rurópolis

- **DESCRIÇÃO:** Implantação e Pavimentação da BR-163/PA – Trecho coincidente com a BR 230
- **LOA 2019:** R\$ 130.767.896,00
- **VALOR EMPENHADO LOA:** R\$ 127.599.674,78
- **VALOR CONTIGENCIADO:** R\$ 0,00
- **SALDO CONTRATUAL:** R\$ 126.768.734,84
- **SALDO DE EMPENHO:** R\$ 18.234.643,69
- **DATA DE INÍCIO:** 07/03/2013
- **PREVISÃO DE CONCLUSÃO:** 30/06/2021

SITUAÇÃO

- O consórcio executou 51 km de pavimentação;
- Consórcio vem executando os serviços de terraplenagem e pavimentação, além de drenagem e obras complementares.



BR-163/PA – Pavimentação – Trairão/Rurópolis



BR-163/PA - Manutenção e Restauração - 1.006,0 km

- **DESCRIÇÃO:** Serviços de Manutenção e Conservação do km 0,00 ao km 1.006,0
- **LOA 2019:** R\$ 100 milhões
- **SALDO CONTRATUAL:** R\$ 270 milhões
- **SALDO DE EMPENHO:** R\$ 60 milhões

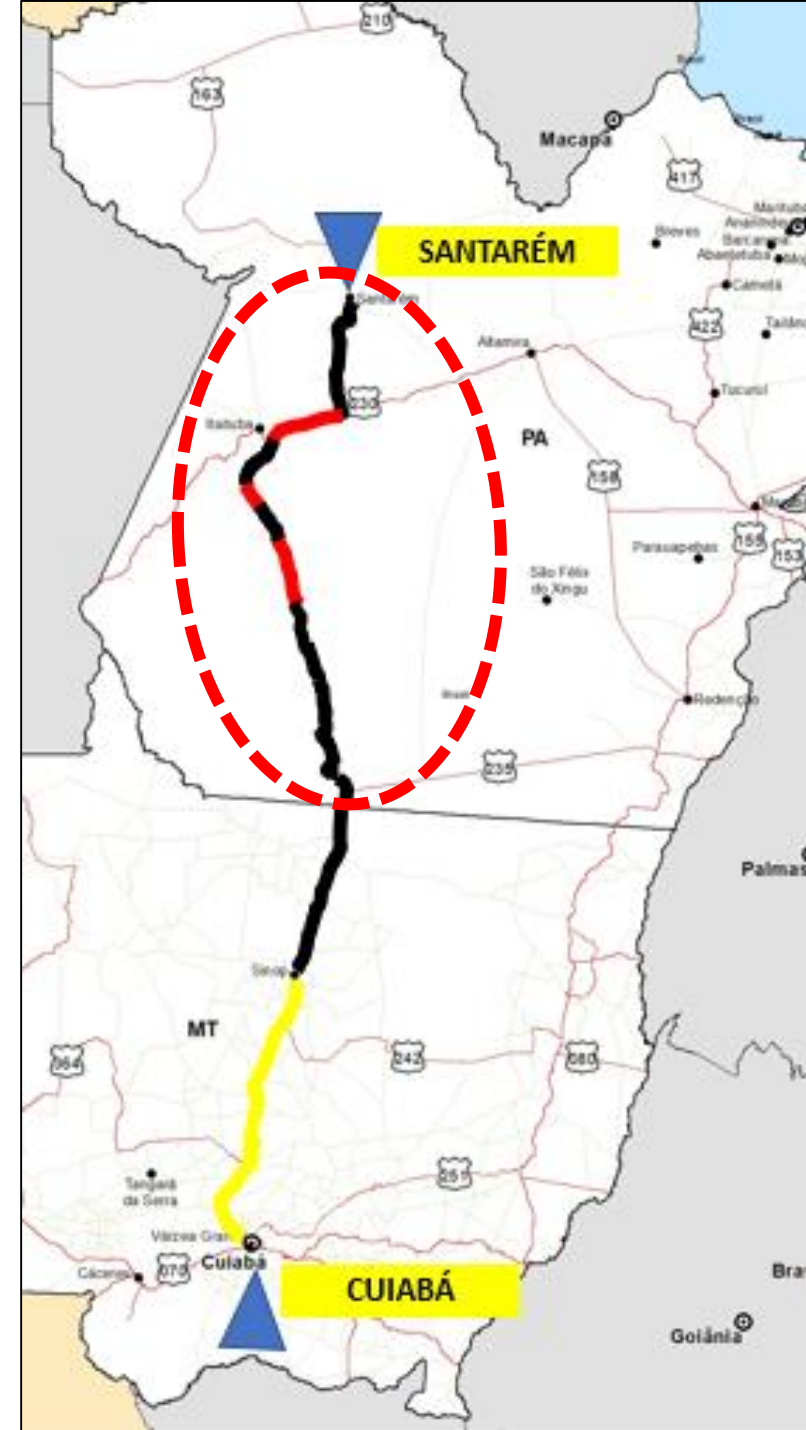
SITUAÇÃO

Principais serviços de manutenção e restauração:

- Reciclagem de base granular;
- Fresagem contínua e recomposição asfáltica;
- Remendo profundo;
- Reforço no Pavimento;
- Limpeza de dispositivos de drenagem.

META 2019:

- Executar 60 km de Micro Revestimento;
- Eliminar totalmente as painelas do trecho.



BR-163/PA - Manutenção e Restauração – 1.006,0 km



Latitude: -5.305747
Longitude: -55.966913
Elevation: 98.68m
Accuracy: 4.0m
Time: 07-05-2019 13:19
Note: km530.420primeira camada lado direito



Latitude: -5.457882
Longitude: -55.867762
Elevation: 88.83m
Accuracy: 3.2m
Time: 15-05-2019 13:12
Note: Reciclagem km 507.140 ao km 507.310

BR-163/PA/MT - Metas Relevantes

2019:

- Concluir a pavimentação da Divisa MT/PA até Miritituba;
- Substituir as pontes de madeira por pontes de concreto da Divisa MT/PA até Miritituba.

2021:

- Concluir pavimentação do trecho até Rurópolis.



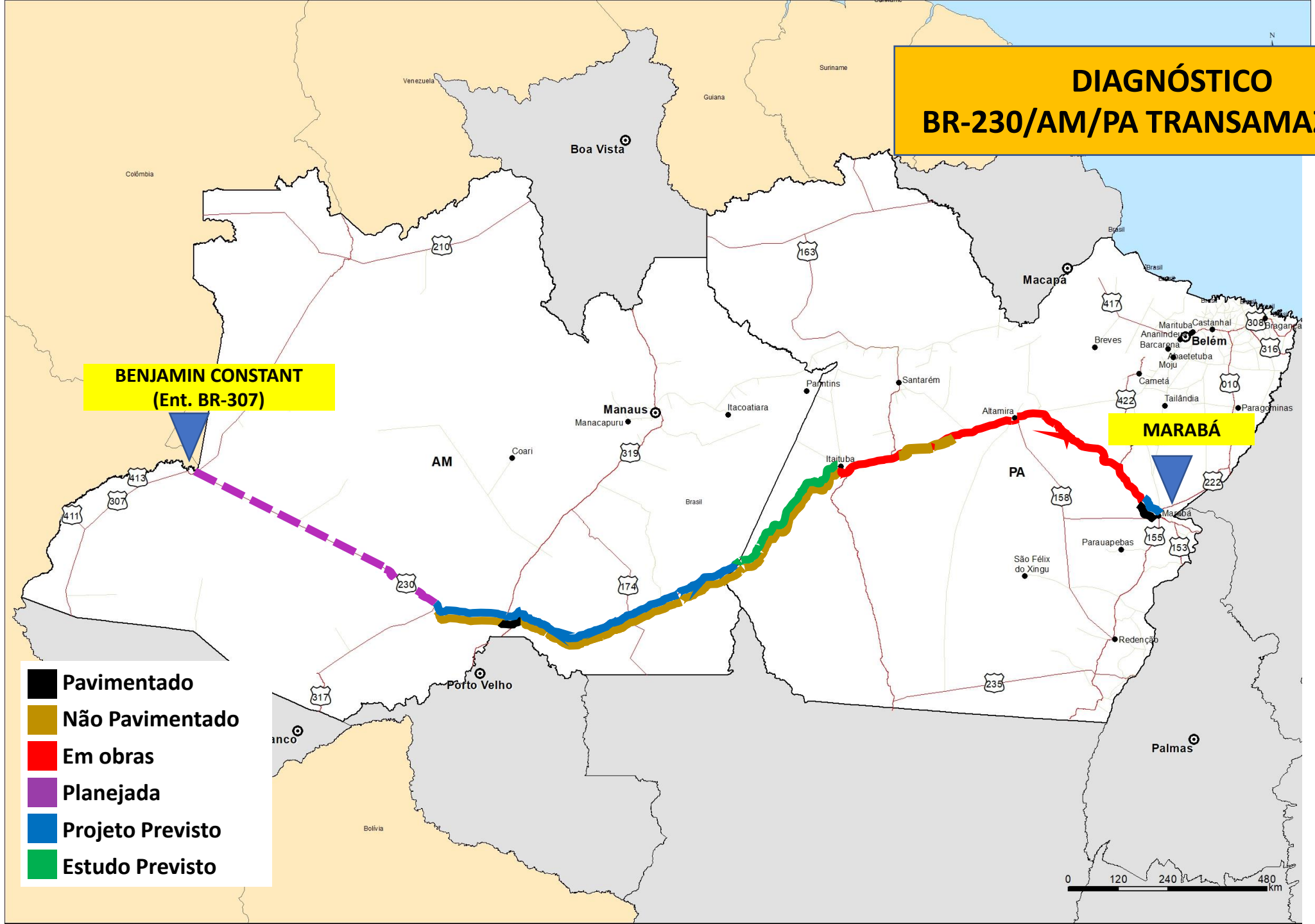
BR-230

DIAGNÓSTICO BR-230/AM/PA TRANSAMAZÔNICA

**BENJAMIN CONSTANT
(Ent. BR-307)**

MARABÁ

-  Pavimentado
-  Não Pavimentado
-  Em obras
-  Planejada
-  Projeto Previsto
-  Estudo Previsto



BR-230/PA Pavimentação – Divisa TO/Rurópolis

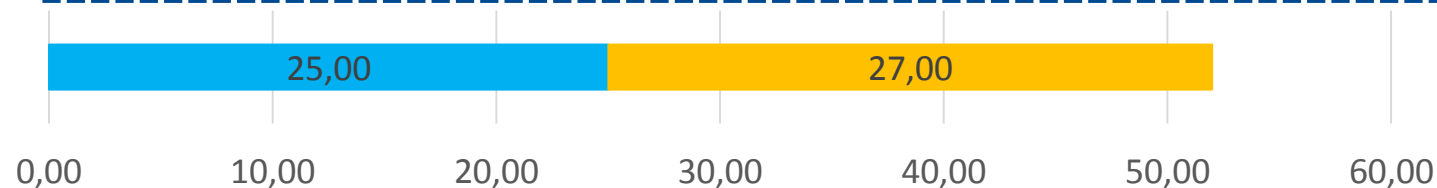
- **DESCRIÇÃO:** Implantação e Pavimentação da BR-230/PA entre a divisa TO/PA e Rurópolis
- **LOA 2019:** R\$ 63.230.153,00
- **VALOR EMPENHADO LOA:** R\$ 33.155.693
- **SALDO CONTRATUAL:** R\$ 330.894.518,82
- **SALDO DE EMPENHO:** R\$ 111.665.904,99
- **DATA DE INÍCIO:** 2010
- **PREVISÃO DE CONCLUSÃO:** dez/2022

SITUAÇÃO

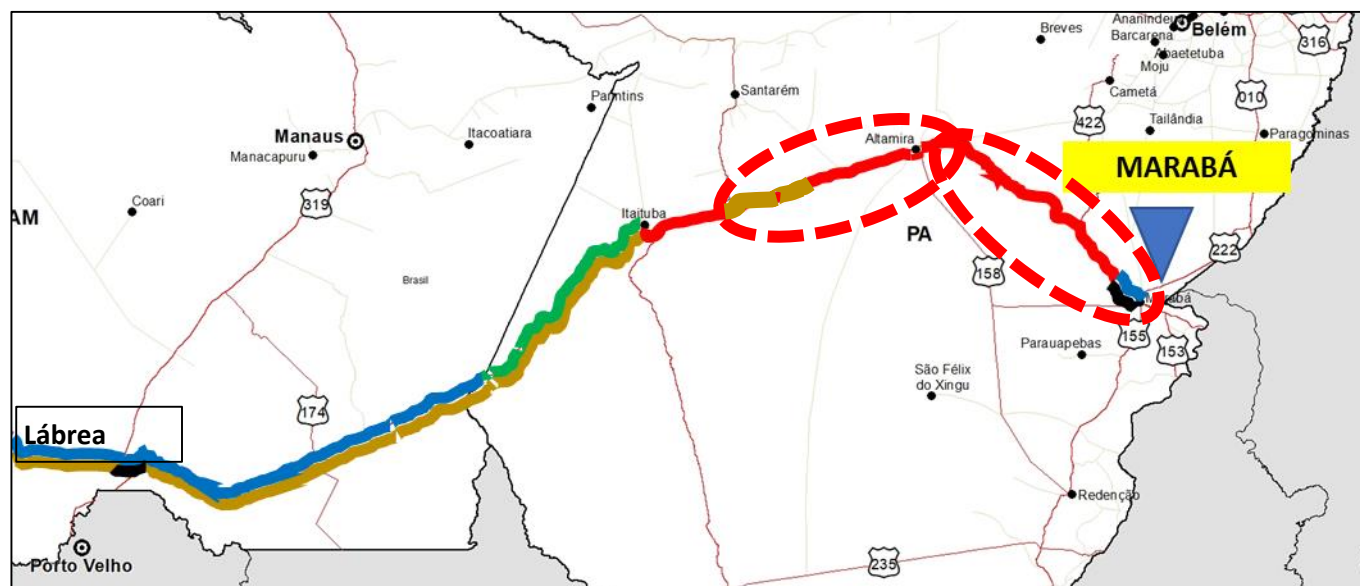
Contrato TAMASA – km 178 ao km 280. Executados 61 km.

Contrato ETHOS – km 0,7 ao 12,10. Iniciada terraplenagem e drenagem.

Trecho entre Medicilândia – Rurópolis: Em planejamento (Restrição indígena).



■ Plan. 2019 ■ Plan. 2020



BR-230/PA Pavimentação – Divisa TO/Rurópolis



BR-230/PA - Pontes

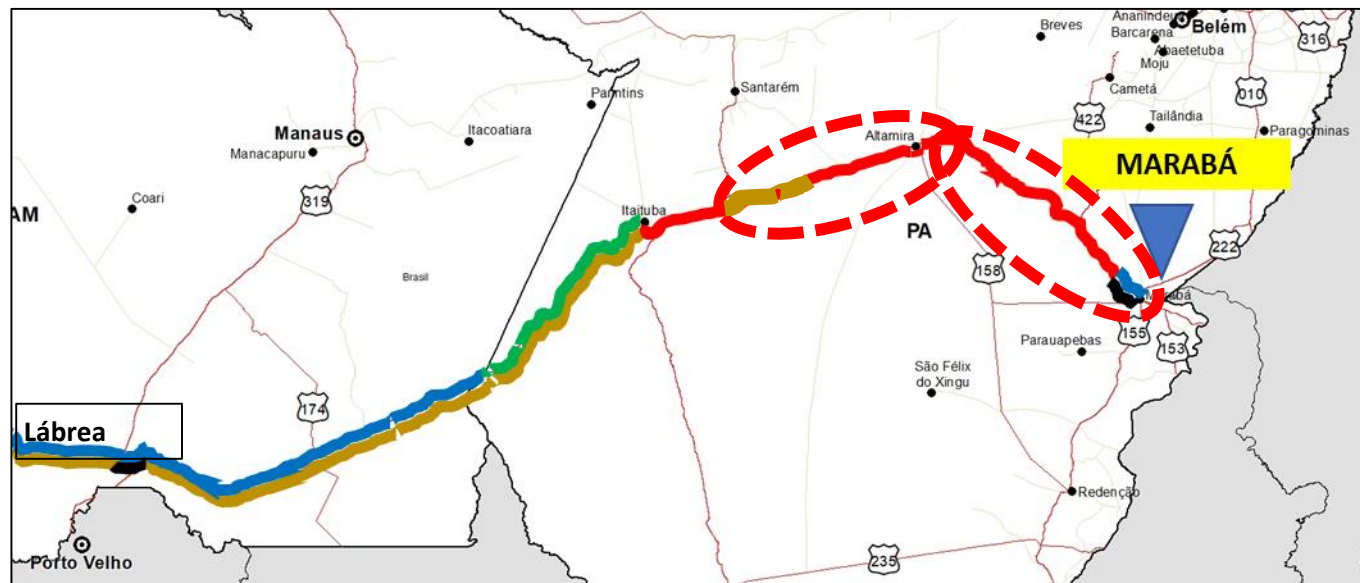
- **DESCRIÇÃO:** Construção de pontes de concreto e ponte sob o Rio Xingú na BR-230/PA
- **LOA 2019:** R\$ 63.230.153,00
- **VALOR EMPENHADO LOA:** R\$ 13.509.692
- **VALOR CONTIGENCIADO:** R\$ 0
- **SALDO CONTRATUAL:** R\$ 307.742.101,26
- **SALDO DE EMPENHO:** R\$ 29.065.051,10
- **DATA DE INÍCIO:** dez/2015
- **PREVISÃO DE CONCLUSÃO:** dez/2021

SITUAÇÃO

- Existem 5 contratos e 1 edital totalizando a execução de 69 Obras de Arte Especiais. Do total, 13 encontram-se em execução e 20 estão concluídas.
- Ponte sobre o Rio Xingu: Aguardando Decisão do TRF-DF (Contrato no valor R\$ 202,0 milhões).

META 2019:

- Conclusão de 16 pontes.



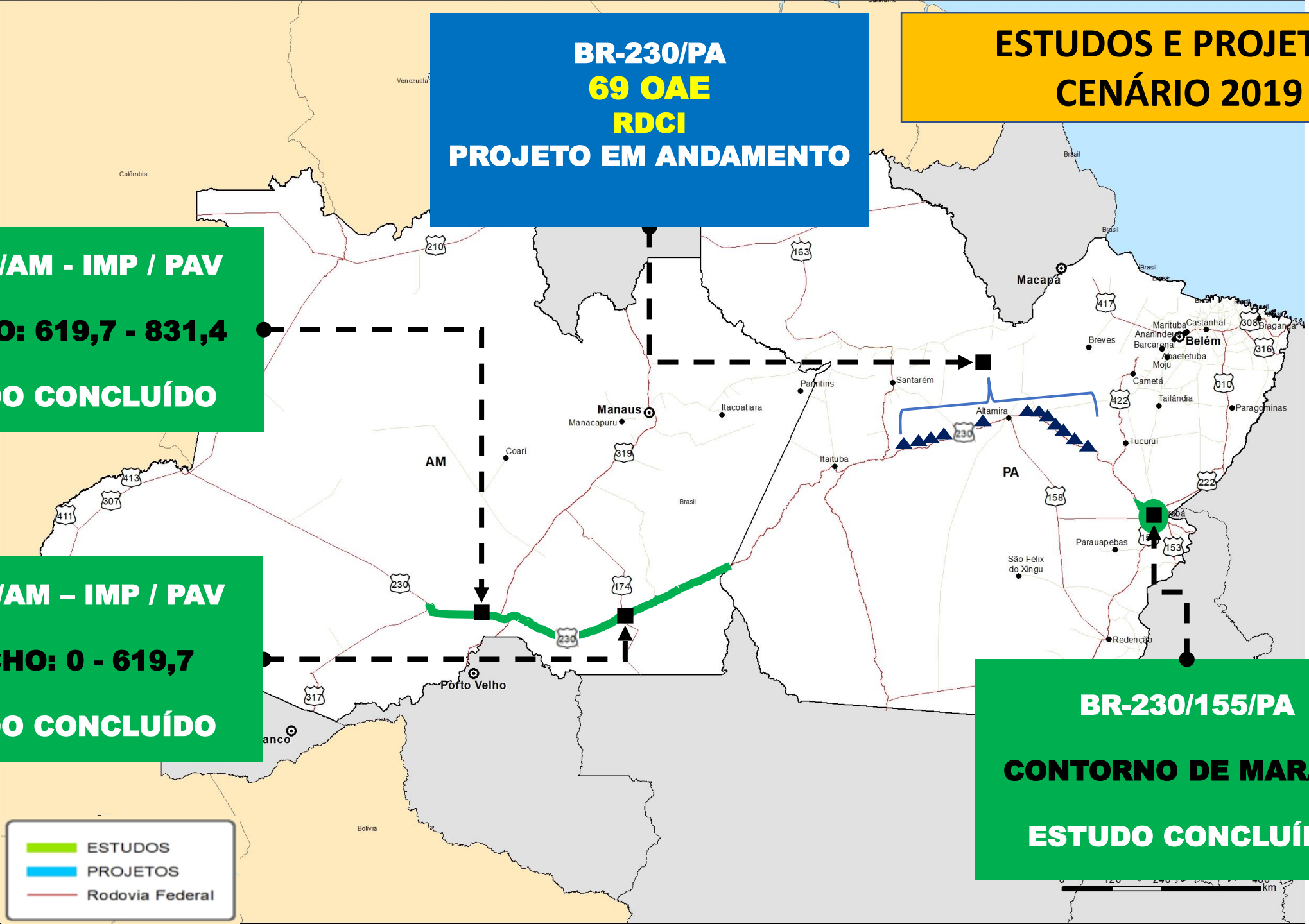
**ESTUDOS E PROJETOS
CENÁRIO 2019**

**BR-230/PA
69 OAE
RDCI
PROJETO EM ANDAMENTO**

**BR-230/AM - IMP / PAV
TRECHO: 619,7 - 831,4
ESTUDO CONCLUÍDO**

**BR-230/AM - IMP / PAV
TRECHO: 0 - 619,7
ESTUDO CONCLUÍDO**

**BR-230/155/PA
CONTORNO DE MARABÁ
ESTUDO CONCLUÍDO**



ESTUDOS E PROJETOS CENÁRIO 2020

**BR-230/PA - IMP/ADEQ
ITAITUBA - DIV PA/AM
ESTUDO**

CONTRATAÇÃO: 2020

CONCLUSÃO: 2022

**RECURSO
ORÇAMENTÁRIO?**

**BR-230/AM - IMP / PAV
TRECHO: 619,7 - 831,4
PROJETO**

CONTRATAÇÃO: 2020

CONCLUSÃO: 2022

**RECURSO
ORÇAMENTÁRIO?**

**BR-230/AM - IMP / PA
TRECHO: 0 AO 619,7
PROJETO**




CONTRATAÇÃO: 2020

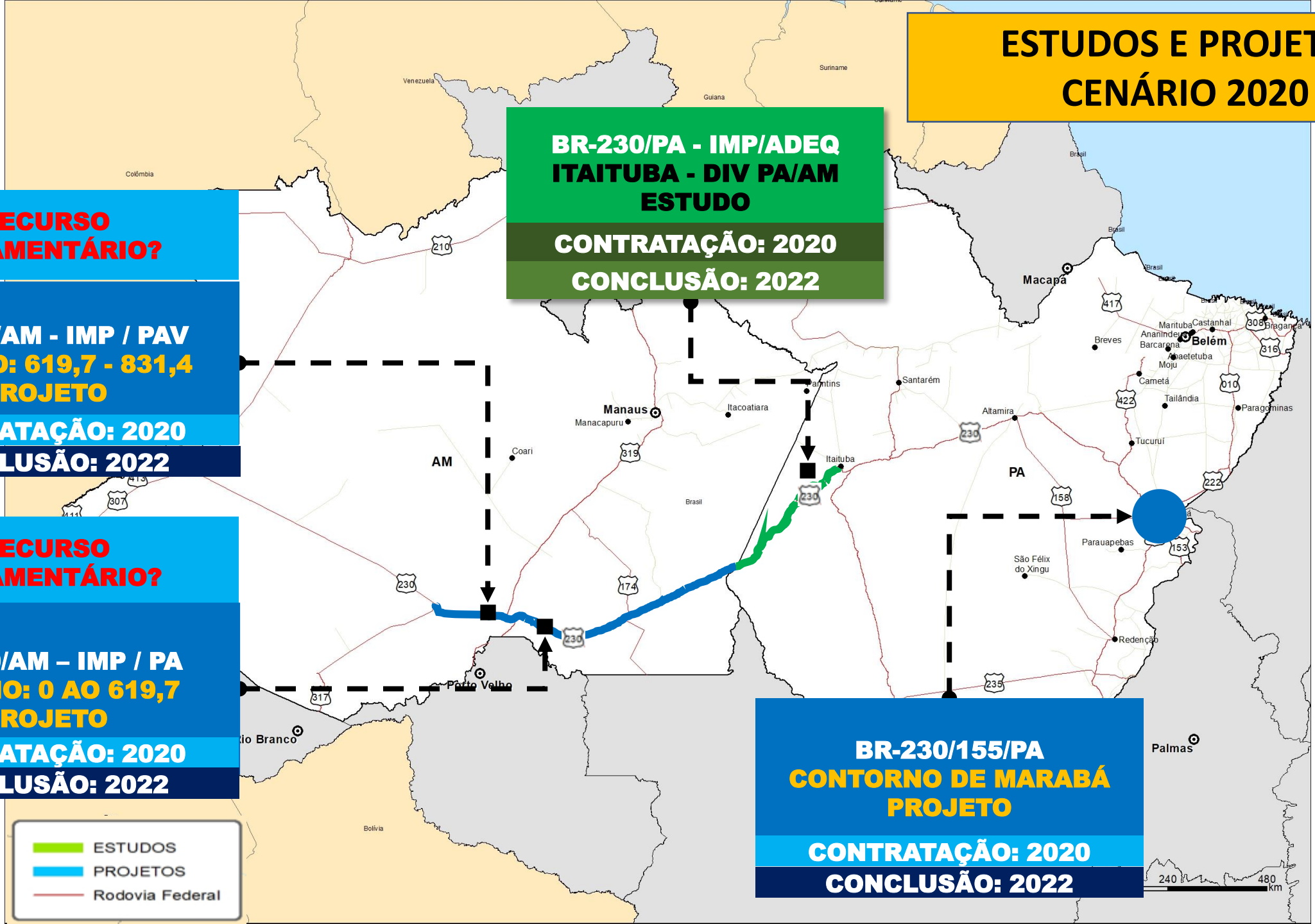
CONCLUSÃO: 2022

**BR-230/155/PA
CONTORNO DE MARABÁ
PROJETO**

CONTRATAÇÃO: 2020

CONCLUSÃO: 2022

 ESTUDOS
 PROJETOS
 Rodovia Federal



BR-230/PA - Manutenção e Conservação – 1.613,6 km

- **DESCRIÇÃO:** Serviços de Manutenção e Conservação na BR-230/PA - km 0,00 ao km 1.613,6.
- **LOA 2019:** R\$ 87,8 milhões
- **SALDO CONTRATUAL:** R\$ 87,2 milhões
- **SALDO DE EMPENHO:** R\$ 16,5 milhões

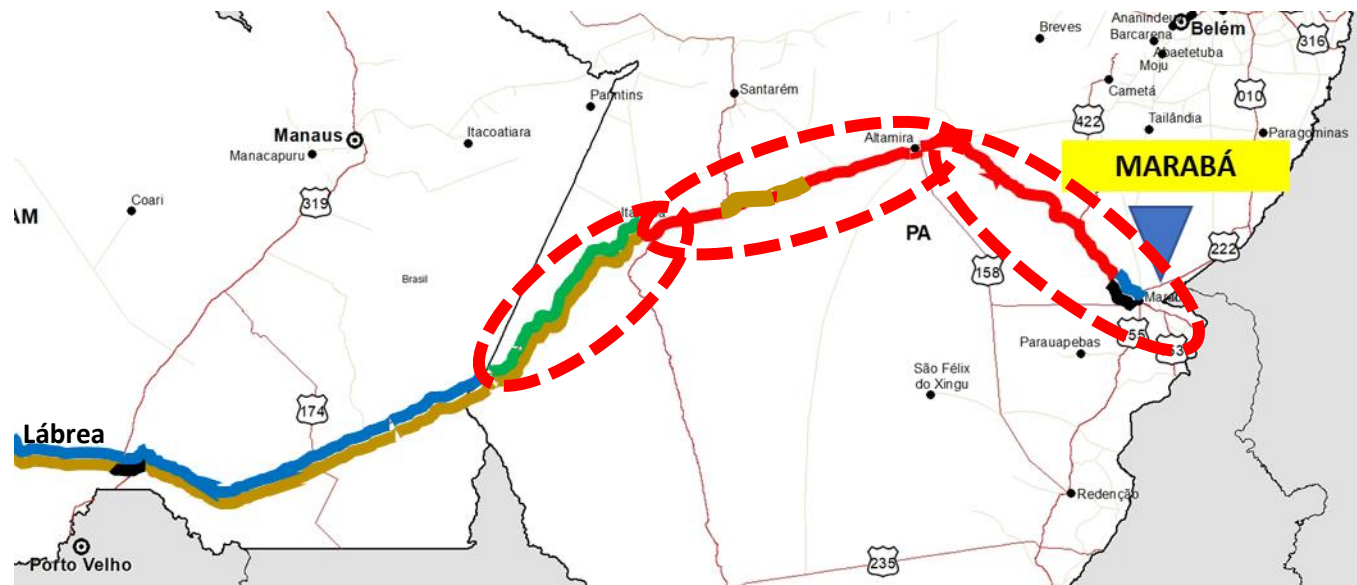
SITUAÇÃO

Principais serviços de manutenção e Conservação:

- Recomposição de plataforma;
- Remendo profundo;
- Fresagem descontínua;
- Limpeza de dispositivos de drenagem.

META 2019:

- Executar: 115 km de Micro revestimento;
- Eliminar totalmente as painelas do trecho.



BR-230/PA - Manutenção e Conservação – 1.613,6 km



BR-230/AM - Manutenção e Conservação – 828,25 km

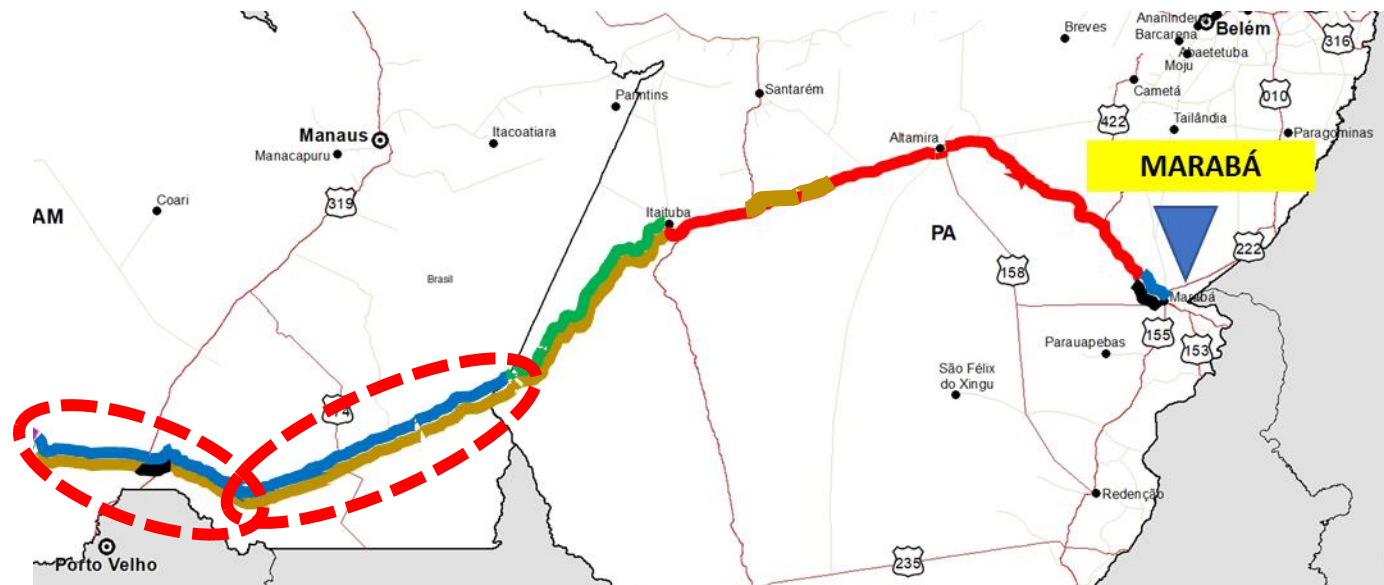
- **DESCRIÇÃO:** Serviços de Manutenção e Conservação na BR - 230/AM - km 0,00 ao km 828,25.
- **LOA 2019:** R\$ 24,7 milhões
- **SALDO CONTRATUAL:** R\$ 63,4 milhões
- **SALDO DE EMPENHO:** R\$ 16,8 milhões

SITUAÇÃO

Serviços de Manutenção e Conservação ao longo do trecho: recomposição de revestimento primário; desmatamento, destocamento e limpeza; recomposição de plataforma.

META 2019:

- Garantir a trafegabilidade da rodovia não pavimentada;
- Reconformação da plataforma.



BR-230/AM - Manutenção e Conservação – 828,25 km



BR-230/AM/PA - Metas Relevantes

2019:

- Conclusão de 25 km da BR-230/PA;
- Conclusão de 16 Pontes na BR-230/PA (totalizando 36).

2020:

- Contratar Estudos de Viabilidade Técnica da BR-230/PA (Div. AM/PA – Itaituba/PA);
- Contratar Projetos de Engenharia da BR-230/AM (Div. AM/PA – Lábrea/AM);
- Contratar Projetos de Engenharia do Contorno de Marabá;
- Remanescentes da BR-230/PA (*Pendências: Licenciamento e Orçamento*).

2022: (*Pendências: Licenciamento e Orçamento*)

- Início da Pavimentação da BR-230/AM.

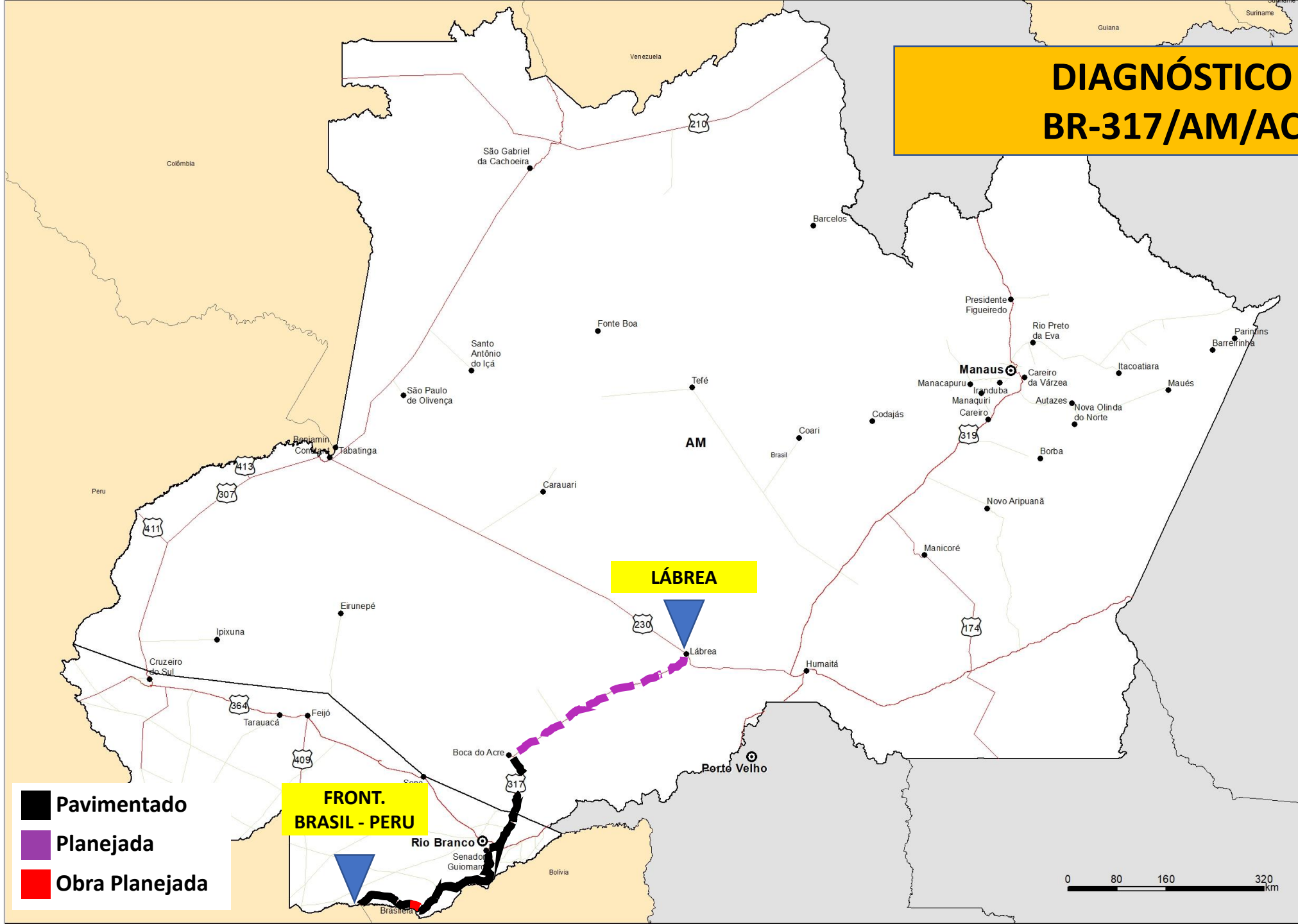
2023: (*Pendências: Licenciamento e Orçamento*)




- Início da Pavimentação da BR-230/PA (Itaituba – Div. PA/AM).



BR-317

DIAGNÓSTICO BR-317/AM/AC



-  Pavimentado
-  Planejada
-  Obra Planejada

**FRONT.
BRASIL - PERU**

LÁBREA



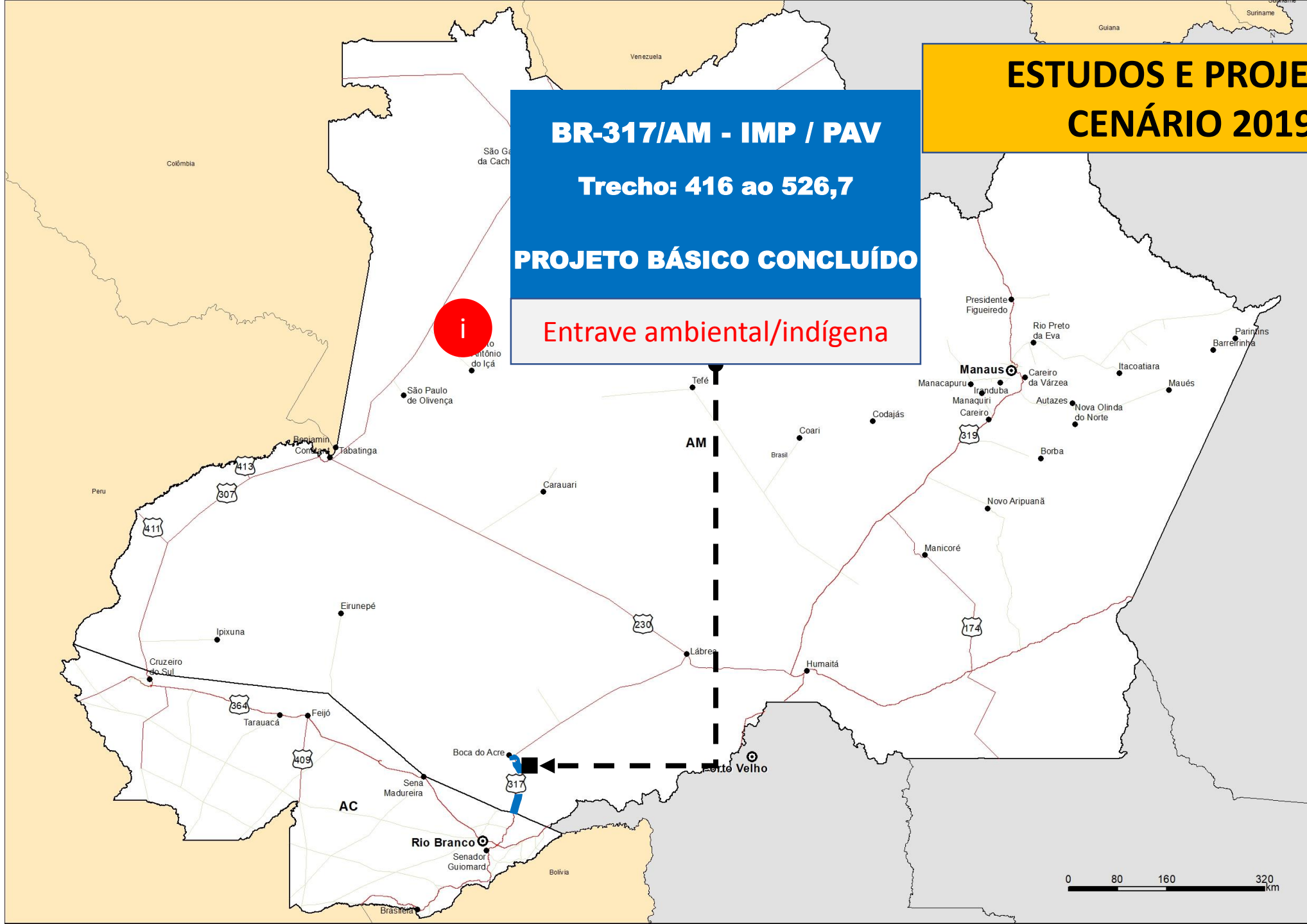
ESTUDOS E PROJETOS CENÁRIO 2019

BR-317/AM - IMP / PAV

Trecho: 416 ao 526,7

PROJETO BÁSICO CONCLUÍDO

Entrave ambiental/indígena

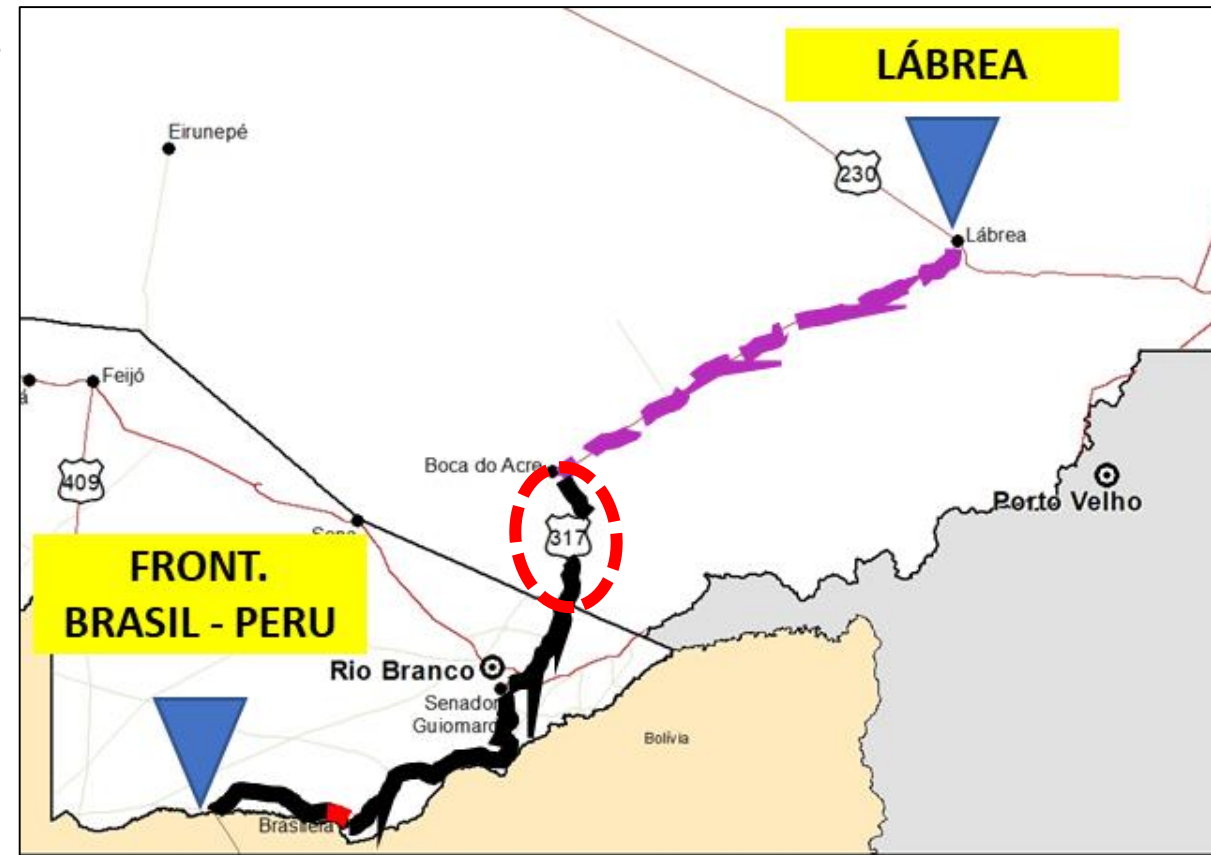


BR-317/AM - Manutenção e Conservação – 110,7 km

- **DESCRIÇÃO:** Serviços de Manutenção e Conservação na BR-317/AM - km 416 ao km 526,7.
- **LOA 2019:** R\$ 2,90 milhões
- **SALDO CONTRATUAL:** R\$ 1,60 milhões
- **SALDO DE EMPENHO:** R\$ 1,60 milhões

SITUAÇÃO

O corredor encontra-se em boas condições trafegabilidade. Atualmente, estão sendo executados serviços recomposição do revestimento primário, recomposição mecanizada de aterro, limpeza e destocamento.



META 2019:

- 33,67 km de revestimento primário.

BR-317/AM - Manutenção e Conservação – 110,7 km



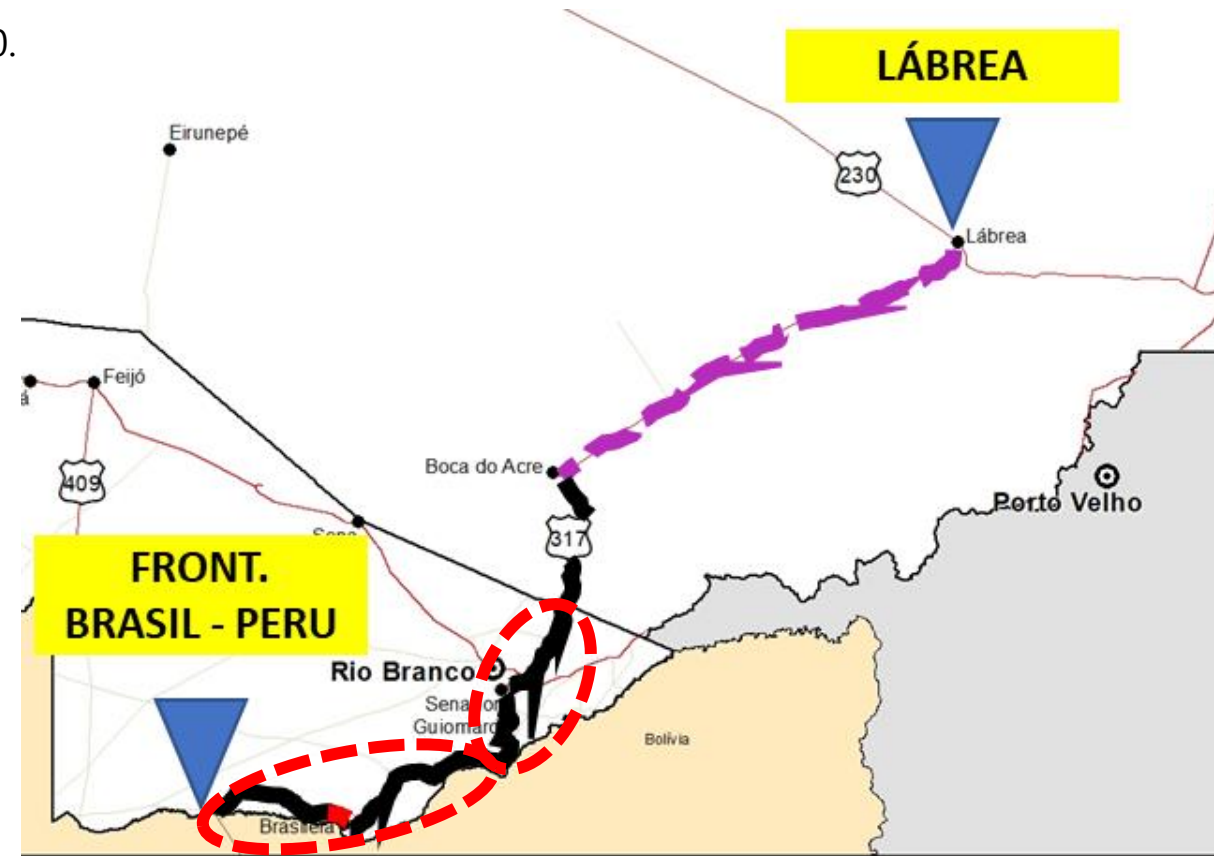
BR-317/AC - Manutenção e Restauração – 407,90 km

- **DESCRIÇÃO:** Serviços de CREMA na BR - 317/AC - km 0,00 ao km 407,90.
- **LOA 2019:** R\$ 50,78 milhões
- **SALDO CONTRATUAL:** R\$ 311,23 milhões
- **SALDO DE EMPENHO:** R\$ 50,20 milhões

SITUAÇÃO

Principais serviços de manutenção e restauração:

- Reciclagem de base granular;
- Fresagem contínua e recomposição asfáltica;
- Remendo profundo;
- Reforço no Pavimento;
- Limpeza de dispositivos de drenagem.



META 2019:

- Restaurar 30 km do segmento rodoviário.

BR-317/AC - Manutenção e Conservação – 407,90 km



BR-317/AC/AM - Metas Relevantes

2019:

- ✓ BR-317/AM – Os projetos básicos estão concluídos e aguardando liberação ambiental e disponibilidade orçamentária para sequência das atividades.
- ✓ BR-317/AC – Contorno de Brasiléia: Projetos e Execução das Obras a cargo do Governo do Estado do Acre.







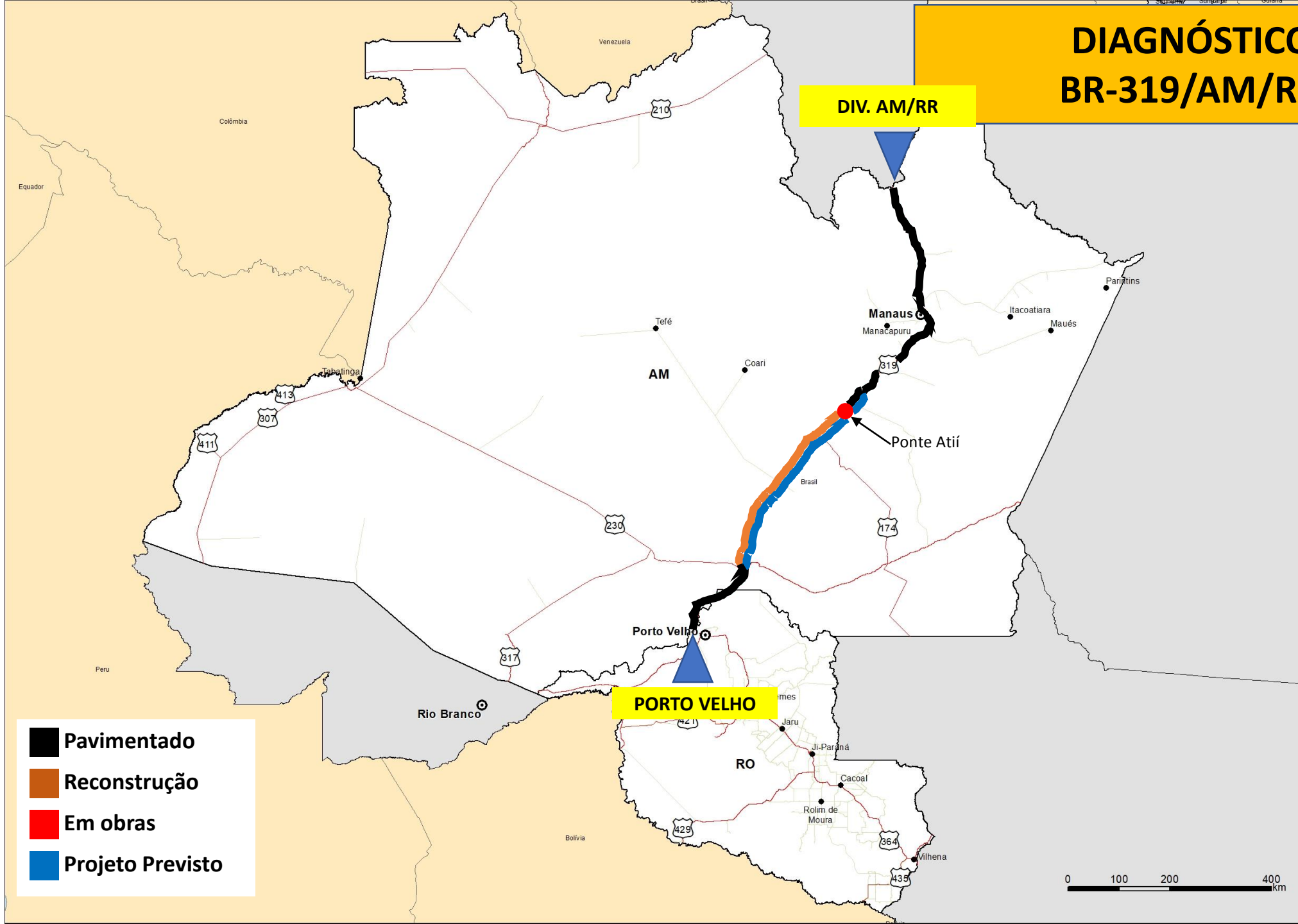
BR-319

DIAGNÓSTICO BR-319/AM/RO

DIV. AM/RR

PORTO VELHO

-  Pavimentado
-  Reconstrução
-  Em obras
-  Projeto Previsto



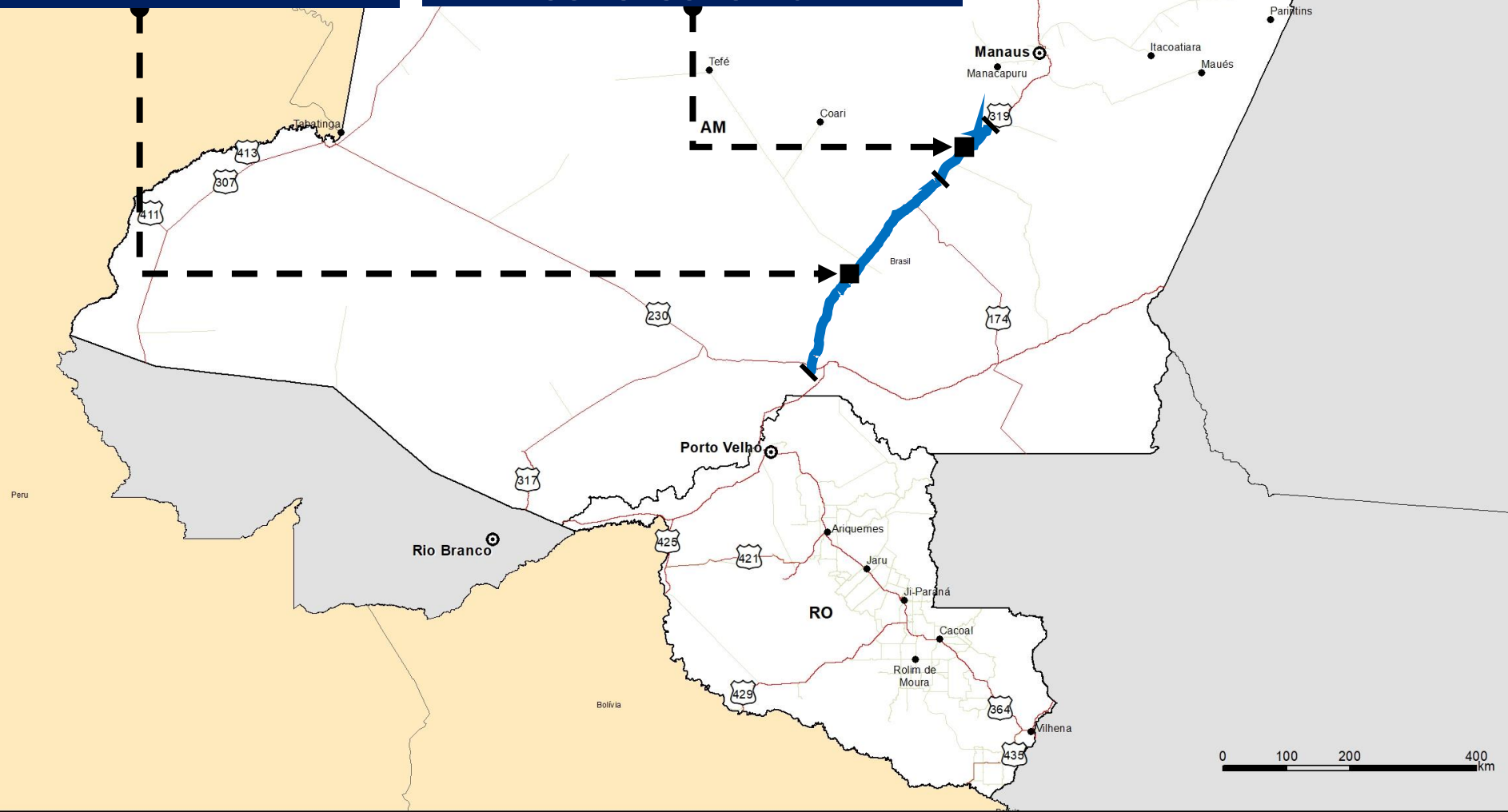
ESTUDOS E PROJETOS CENÁRIO 2019 BR-319/AM - RECONSTRUÇÃO

**BR-319/AM – RECONSTRUÇÃO
TRECHO DO MEIO
PROJETO**

**CONTRATAÇÃO: 2019
CONCLUSÃO: 2022**

**BR-319/AM – RECONSTRUÇÃO
LOTE C: 198,2 - 250
PROJETO+OBRA (RDCi)**

**CONTRATAÇÃO: 2019
CONCLUSÃO: 2022**



BR-319/AM - Manutenção e Restauração - 820,1 km

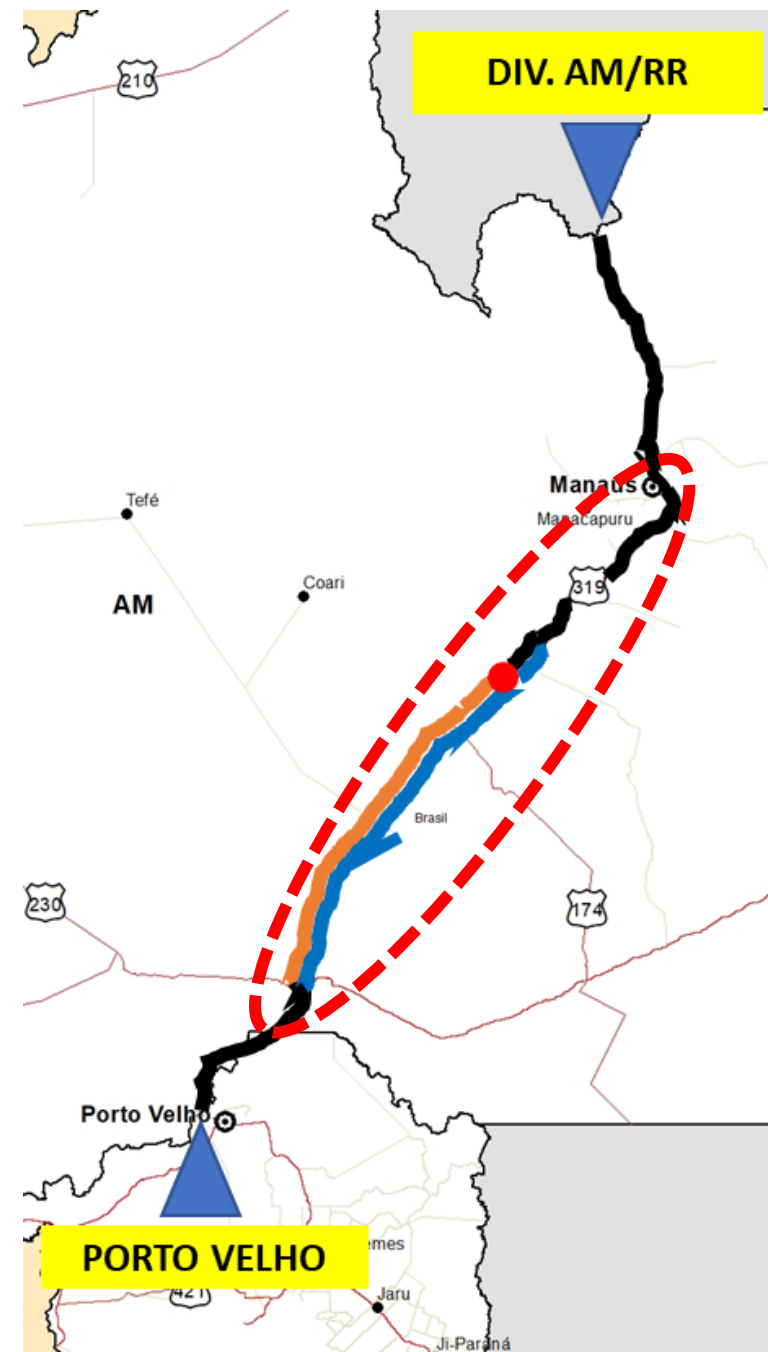
- **DESCRIÇÃO:** Serviços de Manutenção e Conservação na BR-319/AM - km 0,00 ao km 820,1
- **LOA 2019:** R\$ 138,30 milhões
- **SALDO CONTRATUAL:** R\$ 343,40 milhões
- **SALDO DE EMPENHO:** R\$ 37,70 milhões

SITUAÇÃO

Serviços de Manutenção e Restauração ao longo do trecho: recuperação de pontes de madeira, restauração rodoviária e recomposição de plataforma.

META 2019:

- Executar 10 km de restauração rodoviária;
- Concluir a Ponte sobre o Rio Atií;
- Garantir a trafegabilidade da rodovia não pavimentada.



BR-319/AM - Manutenção e Restauração – 820,1 km



BR-319/AM - Manutenção e Restauração – 820,1 km

Erosões



BR-319/AM - Manutenção e Restauração - 820,1 km

Ponte sobre o Rio Atíí



BR-319/AM/RO - Metas Relevantes

2019:

- Licitação do “Lote C” (Projeto e Obras);
- Licitação Projeto do “Trecho do Meio”.

2020:

- Início das obras do “Lote C”;
- Início dos Projetos do “Trecho do Meio”.

2022:

- Conclusão do “Lote C”;
- Início das obras do “Trecho do Meio”.

Conclusão

- Os Empreendimentos apresentados são de suma importância para infraestrutura e integração nacional, buscando o maior desenvolvimento da Região Norte do País.
- É importante a concentração de esforços entre todos atores envolvidos, principalmente no que tange aos aspectos ambientais e alocação adequada de recursos, possibilitando o andamento ininterrupto desses empreendimentos.



OBRIGADO



PLOA 2020

Mato Grosso – Rodoviário

Proposta	Empreendimento	Funcional	PLOA 2020	Emenda	Municípios
Manutenção Rodoviária	Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Centro Oeste - No Estado de Mato Grosso	26.782.2087.20VI.0051	214.255.000,00	50.000.000,00	Todo estado.
Entrega Parcal	Adequação de Trecho Rodoviário - Rondonópolis - Cuiabá - Posto Gil - na BR-163/MT No Estado de Mato Grosso	26.782.2087.10L1.0051	70.000.000,00	70.000.000,00	Jaciara; São Pedro da Cipa; Juscimeira; Rondonópolis; Sto. Ant do Leverger; Cuiabá; Campo Verde
Continuidade	Construção de Contorno Rodoviário em Barra do Garças - na BR-070/MT No Estado de Mato Grosso	26.782.2087.7S80.0051	20.000.000,00	20.000.000,00	Pontal do Araguaia; Barra do Garças.

- ✓ **MANUTENÇÃO, CONSERVAÇÃO e RESTAURAÇÃO** das pistas de rolamento, dos acostamentos e dos dispositivos de drenagem; manutenção dos taludes de cortes e aterros; manutenção e execução de obras de estabilização e contenção; sinalização vertical e horizontal; e recuperação de obras de arte especiais, conforme programa PROARTE. Essas obras **proporcionarão condições adequadas de trafegabilidade** em trechos rodoviários federais, de acordo com as suas características técnicas originais, **promovendo a redução dos custos de transporte** e o **aumento da segurança e conforto aos usuários**.

Mato Grosso – Rodoviário

- ✓ **BR-163/MT** – Adequação de Trecho Rodoviário - Rondonópolis - Cuiabá - Posto Gil – 174,1 km (segmento: km 130,2 - km 321,3).
Valor para conclusão do empreendimento: R\$ 170.000.000,00.

Importância: Empreendimento de extrema importância por ser o principal **eixo de escoamento da produção agropecuária** do país com **mais de 25 milhões de toneladas que passam pela via.**

Proposta de Emenda: Recurso necessário para continuidade do empreendimento. Previsão de Concluir os lotes 2 e 3.

Previsão de conclusão: 2020.

- ✓ **BR-070/MT** – Construção de Contorno Rodoviário em Barra do Garças – 9,9 km (segmento: km 0,0 – km 9,9).
Valor para conclusão do empreendimento: R\$ 52.000.000,00.

Importância: Esse empreendimento é uma antiga reivindicação da população, ligando as BR-070 e BR-158, buscando **desviar os caminhões pesados do centro da cidade, e ainda reduzir o custo do transporte.**

Proposta de Emenda: Recurso necessário para finalizar a obra de drenagem urbana e dar continuidade ao Contorno Rodoviário.

Previsão de conclusão: 2021.

Mato Grosso – Estudos e Projetos

Proposta	Empreendimento	Funcional	PLOA 2020	Emenda	Municípios
Estudos e Projetos	BR-070/MT - Projetos Básico e Executivo de Adequação e Pavimentação dos segmentos: km 0,00 ao km 431,70 e km 537,4 ao km 834,2	26.121.0032.20UC.0001	-	6.820.000,00	Barra do Garças à São Vicente e do Trevo do Lagarto à FRONT BRASIL/BOLIVIA (DESTAC. CORIXA)
Estudos e Projetos	BR-174/MT - Projetos Básico e Executivo de Implantação e Pavimentação. Segmento: km 602,80 ao 776,80	26.121.0032.20UC.0001	-	3.140.000,00	DIV RO/MT à Juína

- ✓ **BR- 070/MT** – Termo de referência, Edital e contratação em 2020.
- ✓ **BR- 174/MT** – Termo de referência, Edital e contratação em 2020.

Pará – Rodoviário

Proposta	Empreendimento	Funcional	PLOA 2020	Emenda	Municípios
Manutenção Rodoviária	Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Norte - No Estado do Pará	26.782.2087.20VK.0015	272.782.000,00	50.000.000,00	Todo o Estado
Entrega parcial	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa MT/PA - Santarém - na BR-163/PA No Estado do Pará	26.782.2087.1490.0015	50.000.000,00	50.000.000,00	Santarém, Rurópolis
Entrega parcial	Construção de Trecho Rodoviário - Divisa PA/TO - Altamira - na BR-230/PA No Estado do Pará	26.782.2087.10KR.0015	20.000.000,00	20.000.000,00	Marabá, Novo Repartimento, Pacajá, Anapu, Vitória do Xingu, Altamira
Entrega parcial	Construção de Trecho Rodoviário - Altamira - Rurópolis - na BR-230/PA No Estado do Pará	26.782.2087.110I.0015	-	30.000.000,00	Brasil Novo, Medicilândia, Uruara, Placas
Entrega parcial	Construção de Trecho Rodoviário - Viseu - Bragança - na BR-308/PA No Estado do Pará	26.782.2087.7S62.0015	-	40.000.000,00	Viseu, Bragança, Augusto Correa

Pará – Rodoviário

- ✓ **MANUTENÇÃO, CONSERVAÇÃO E RESTAURAÇÃO** das pistas de rolamento, dos acostamentos e dos dispositivos de drenagem; manutenção dos taludes de corte e aterros; manutenção e execução de obras de estabilização e contenção; sinalização vertical e horizontal; e recuperação de obras de Arte Especiais, conforme programa PROARTE. Essas **obras proporcionaram condições adequadas de trafegabilidade** em trechos rodoviários federais, de acordo com as suas características técnicas originais, **promovendo a redução dos custos de transporte** e o **aumento da segurança e conforto dos usuários**.
- ✓ **BR-163/PA** - Construção de Trecho Rodoviário - Divisa MT/PA - Santarém - na BR-163/PA No Estado do Pará (km 0,00 ao km 788,98)
Valor para conclusão do empreendimento: R\$ 200,0 milhões.
Importância: Principal rota de escoamento de grão produzidos no Centro Oeste.
Proposta de emenda: Recurso necessário para continuidade da pavimentação até Rurópolis. Possibilita a execução de 10 km em 2020.
Previsão de Conclusão: 2022.

Pará – Rodoviário

- ✓ **Divisa PA/TO - Altamira - BR-230/PA** – Construção Rodoviária - Divisa PA/TO - Altamira - na BR-230/PA No Estado do Pará (km 0,0 ao km 643)
Valor para conclusão do empreendimento: R\$ 130 milhões.
Importância: Popularmente conhecida como rodovia **Transamazônica**, o trecho é um importante **eixo de integração nacional na região.**
Proposta de emenda: Recurso necessário para concluir os 35 km restantes do lote 2 de pavimentação, segmento entre as cidades de Pacajá e Novo Repartimento.
Previsão de Conclusão: 2021.
- ✓ **BR-230/PA** – Construção de Trecho Rodoviário - Altamira - Rurópolis - na BR-230/PA No Estado do Pará (km 643 ao km 983)
Valor para conclusão do empreendimento: R\$ 150,0 milhões.
Importância: Popularmente conhecida como rodovia **Transamazônica**, o trecho é um importante **eixo de integração nacional na região.**
Proposta de emenda: Recurso necessário concluir todo o contrato das 12 pontes existentes entre Rurópolis e Medicilândia.
Previsão de Conclusão: 2021.

Pará – Rodoviário

- ✓ **BR-308/PA** – Construção de Trecho Rodoviário - Viseu - Bragança - na BR-308/PA No Estado do Pará (km 203 ao km 318).

Valor para conclusão do empreendimento: R\$ 130,0 milhões

Importância: Obra de extrema importância para a região que visa **promover a expansão da economia regional, ampliar a integração dos centros consumidores e criar novas oportunidades de negócios para região.**

Proposta de emenda: Recursos necessários para concluir pavimentação do Lote 1 (Km 203 - Km 239) e proporcionar continuidade da pavimentação do lote 2 (km 239 e km 318).

Previsão de Conclusão: 2021.

Amazonas – Rodoviário

Proposta	Empreendimento	Funcional	PLOA 2020	Emenda	Municípios
Manutenção Rodoviária	Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Norte - No Estado do Amazonas	26.782.2087.20VK.0013	123.112.000,00	50.00.000,00	Todo estado.
Continuidade	Construção de Trecho Rodoviário - Manaus - Divisa AM/RO - na BR-319/AM No Estado do Amazonas	26.782.2087.1248.0013	-	50.000.000,00	Borba, Careiro

- ✓ **MANUTENÇÃO, CONSERVAÇÃO e RESTAURAÇÃO** das pistas de rolamento, dos acostamentos e dos dispositivos de drenagem; manutenção dos taludes de cortes e aterros; manutenção e execução de obras de estabilização e contenção; sinalização vertical e horizontal; e recuperação de obras de arte especiais, conforme programa PROARTE. Essas obras proporcionarão **condições adequadas de trafegabilidade** em trechos rodoviários federais, de acordo com as suas características técnicas originais, **promovendo a redução dos custos de transporte** e o **aumento da segurança e conforto aos usuários**.
- ✓ **BR-319/AM** - Construção de Trecho Rodoviário – Manaus – Divisa AM/RO – na BR-319/AM – 406 km (Segmento: km 250,00 – km 656,00).
Valor para conclusão do Empreendimento: R\$ 500,0 milhões.

Importância: A BR-319 é a **principal ligação rodoviária** e de extrema importância para a região Norte, sendo fundamental para a **expansão econômica** entre os estados de Rondônia, Roraima e Amazonas. O projeto é para obras de pavimentação no segmento central ou trecho do meio, entre os quilômetros 198,20 e 655,7.

Emenda: Recurso necessário para Contratação em RDC Integrado e início das obras em 2020.

Previsão de conclusão: 2022.

Amazonas – Estudos e Projetos

Proposta	Empreendimento	Funcional	PLOA 2020	Emenda	Municípios
Estudos e Projetos	BR-319/AM - Projetos Básico e Executivo de Pavimentação/Reconstrução do km 250,00 ao km 678,60.	26.121.0032.20UC.0001	-	20.000.000,00	Humaitá, Manicoré e Tapauá

Acre – Rodoviário

Proposta	Empreendimento	Funcional	PLOA 2020	Emenda	Municípios
Manutenção Rodoviária	Manutenção de Trechos Rodoviários na Região Norte - No Estado do Acre	26.782.2087.20VK.0012	97.930.000,00	57.000.000,00	Todo Estado

- ✓ **MANUTENÇÃO, CONSERVAÇÃO e RESTAURAÇÃO** das pistas de rolamento, dos acostamentos e dos dispositivos de drenagem; manutenção dos taludes de cortes e aterros; manutenção e execução de obras de estabilização e contenção; sinalização vertical e horizontal; e recuperação de obras de arte especiais, conforme programa PROARTE. Essas obras proporcionarão condições adequadas de trafegabilidade em trechos rodoviários federais, de acordo com as suas características técnicas originais, promovendo a redução dos custos de transporte e o aumento da segurança e conforto aos usuários.