

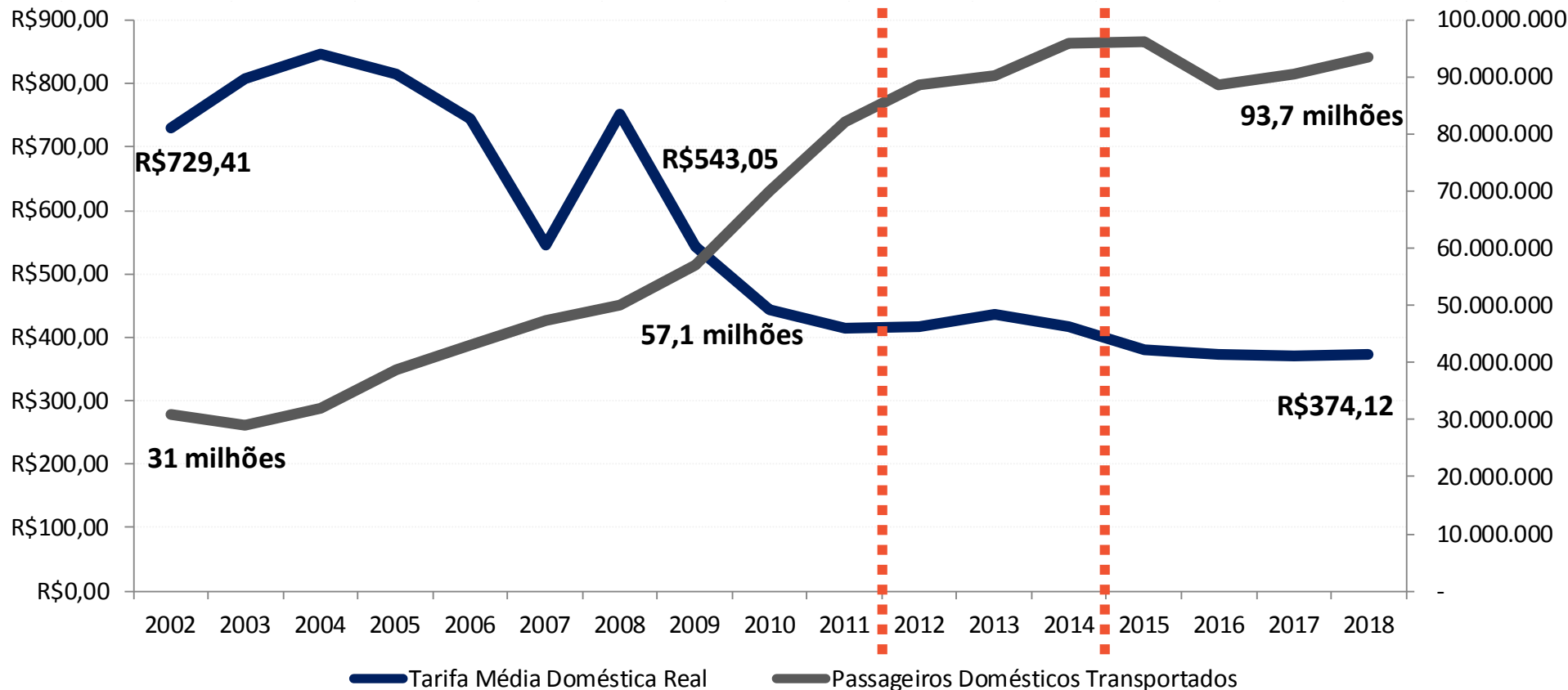


Comissão de Integração Nacional,
Desenvolvimento Regional e da Amazônia
Maio - 2019



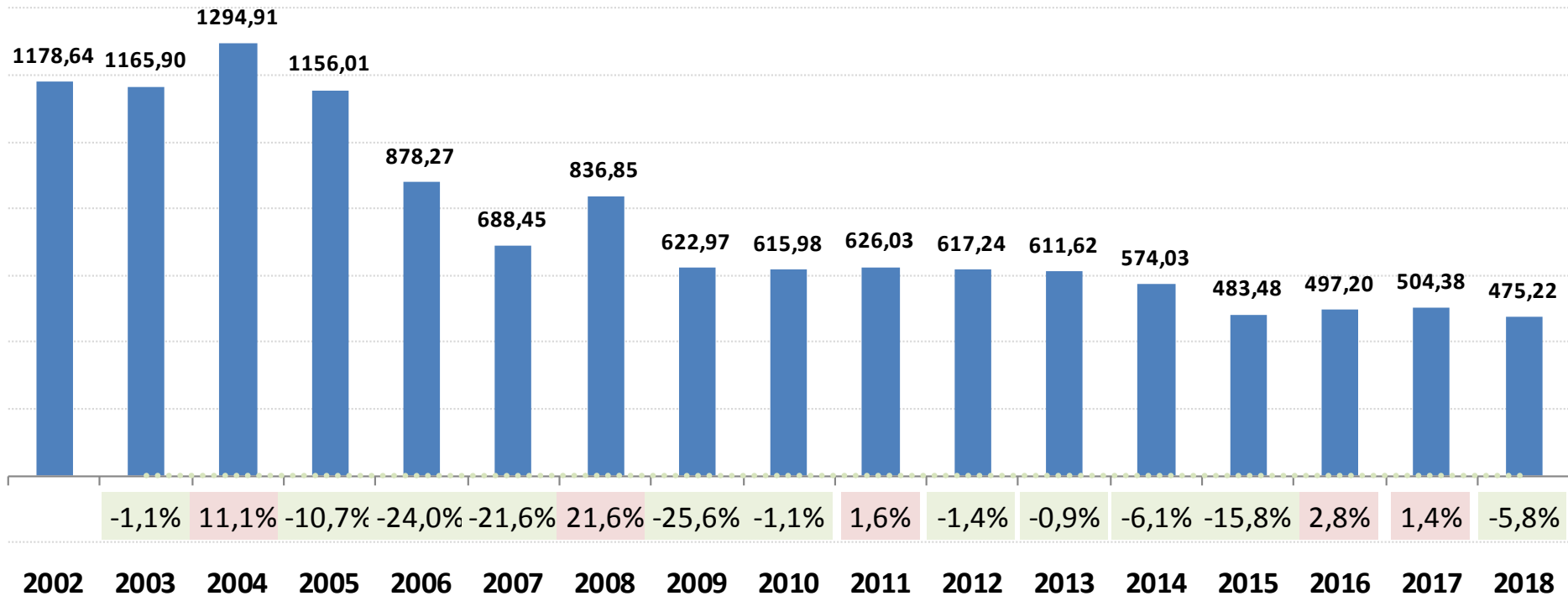
Popularização do avião

Evolução da Tarifa Aérea Média Doméstica Real Anual e da Quantidade de Anual Passageiros Domésticos Transportados no Brasil (2002-2018)



Tarifa aérea doméstica região NO

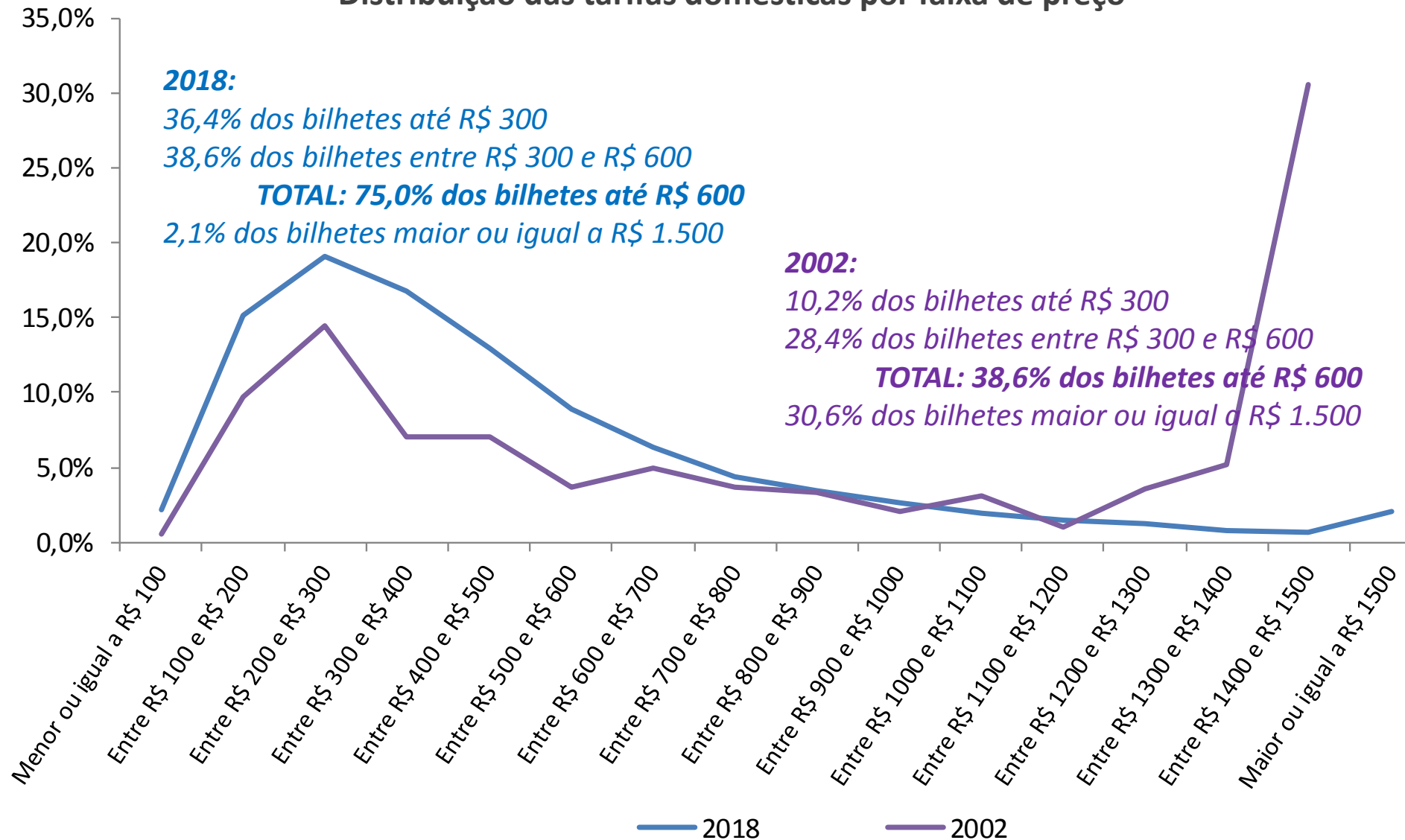
Tarifa média real doméstica (R\$)



Em 16 intervalos, foram apuradas 11 variações anuais de baixa.
Tarifa média de 2018 foi 60% inferior ao valor registrado em 2002.

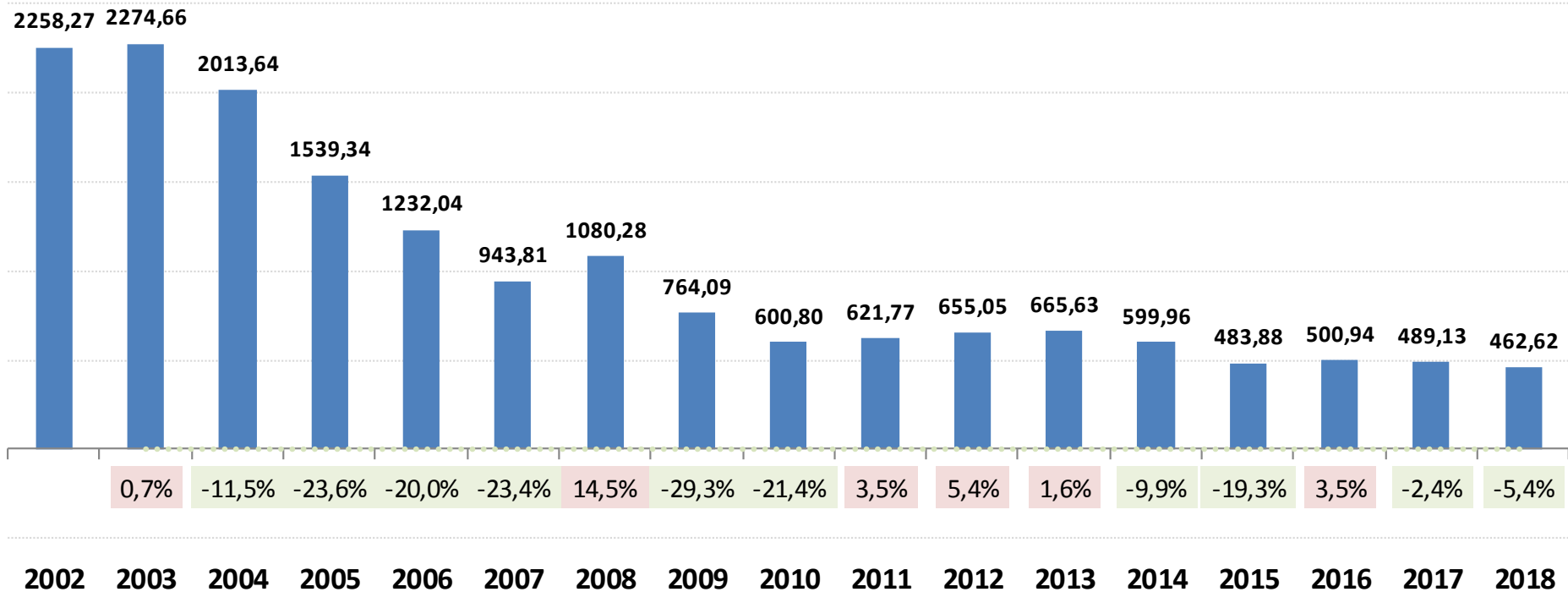
Tarifa aérea doméstica região NO

Distribuição das tarifas domésticas por faixa de preço



Tarifa aérea doméstica AM

Tarifa média real doméstica (R\$)



Tarifa média de 2018 foi 80% inferior ao valor registrado em 2002.

A distância média dos voos de/para a região passou de 1.413km para 1.854km (crescimento de 31%).

Dessa forma, o yield real médio (R\$/km) passou de 0,83 para 0,26 (redução de 69%)

Tarifa aérea doméstica AM

Distribuição das tarifas domésticas por faixa de preço

2018:

37,5% dos bilhetes até R\$ 300

39,6% dos bilhetes entre R\$ 300 e R\$ 600

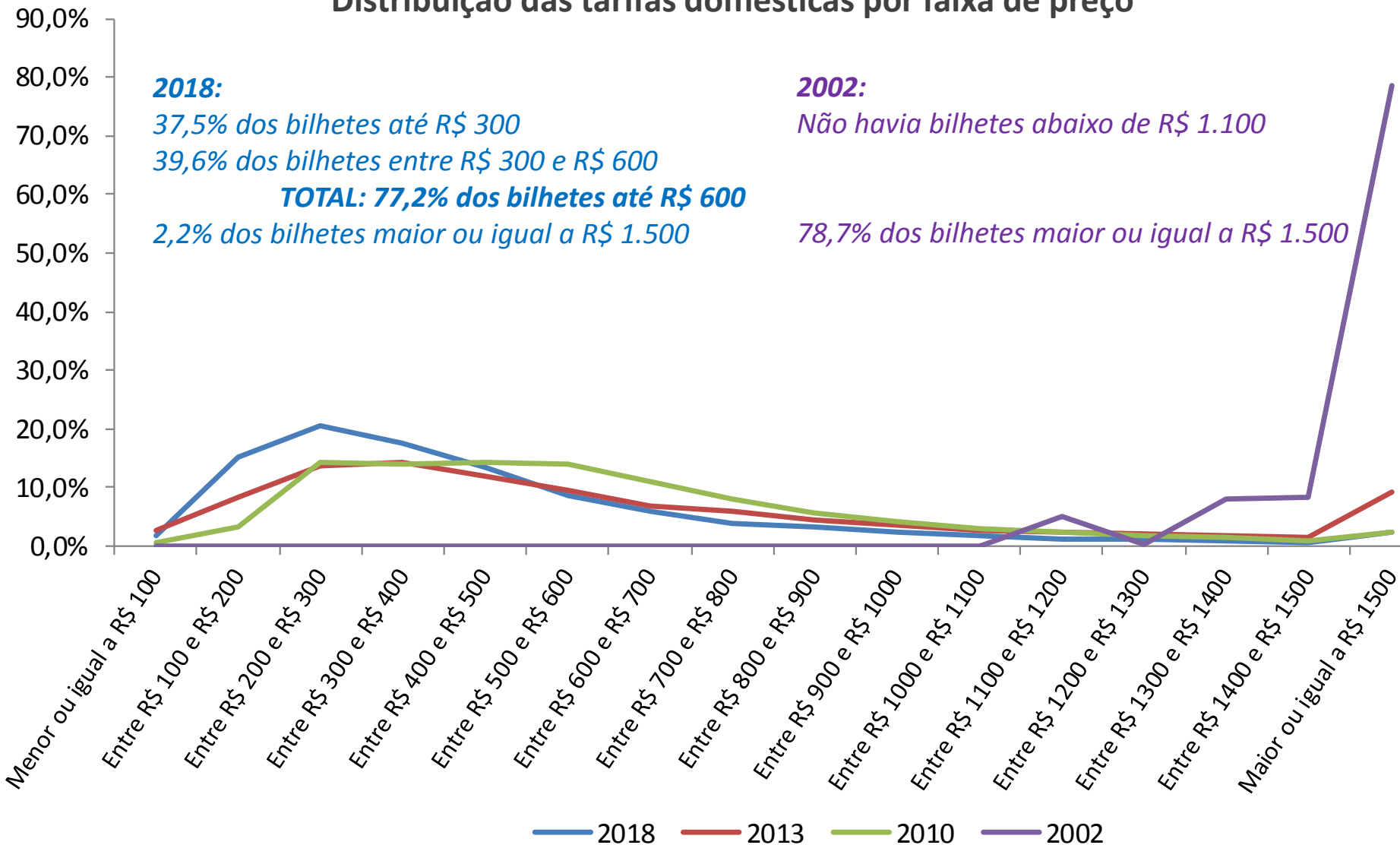
TOTAL: 77,2% dos bilhetes até R\$ 600

2,2% dos bilhetes maior ou igual a R\$ 1.500

2002:

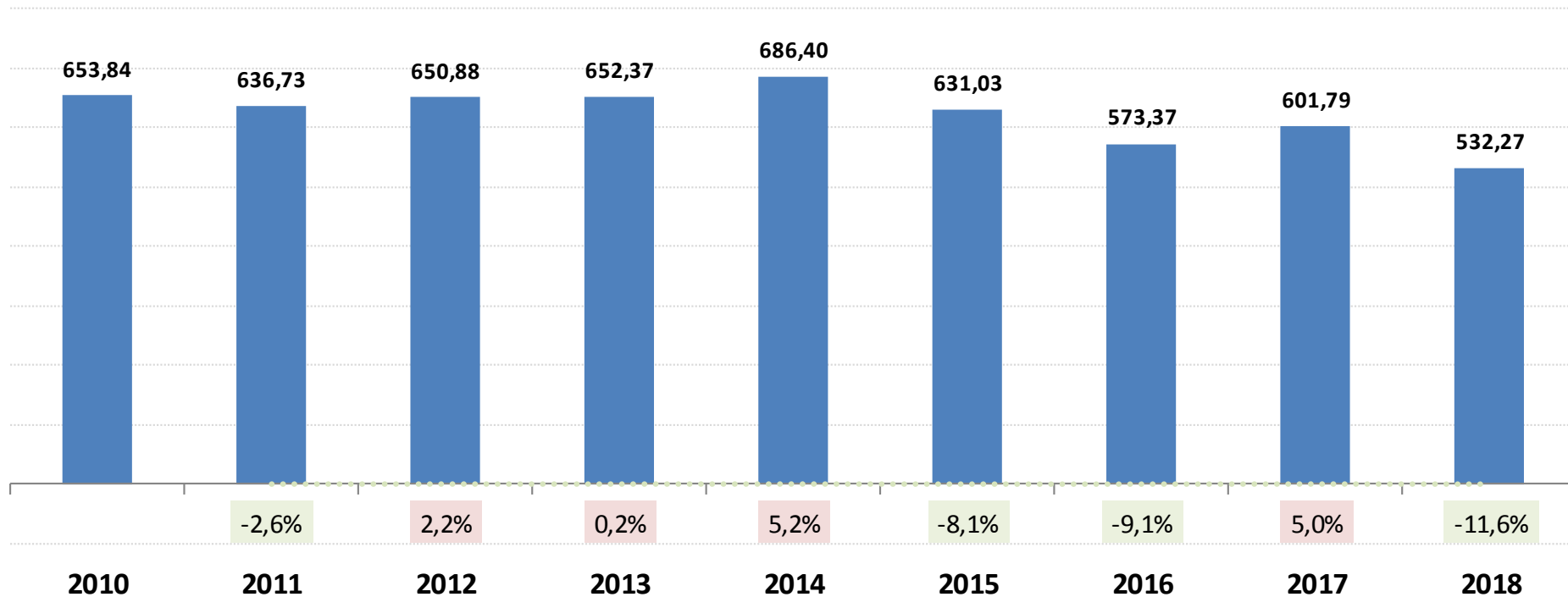
Não havia bilhetes abaixo de R\$ 1.100

78,7% dos bilhetes maior ou igual a R\$ 1.500



Tarifa aérea doméstica AC

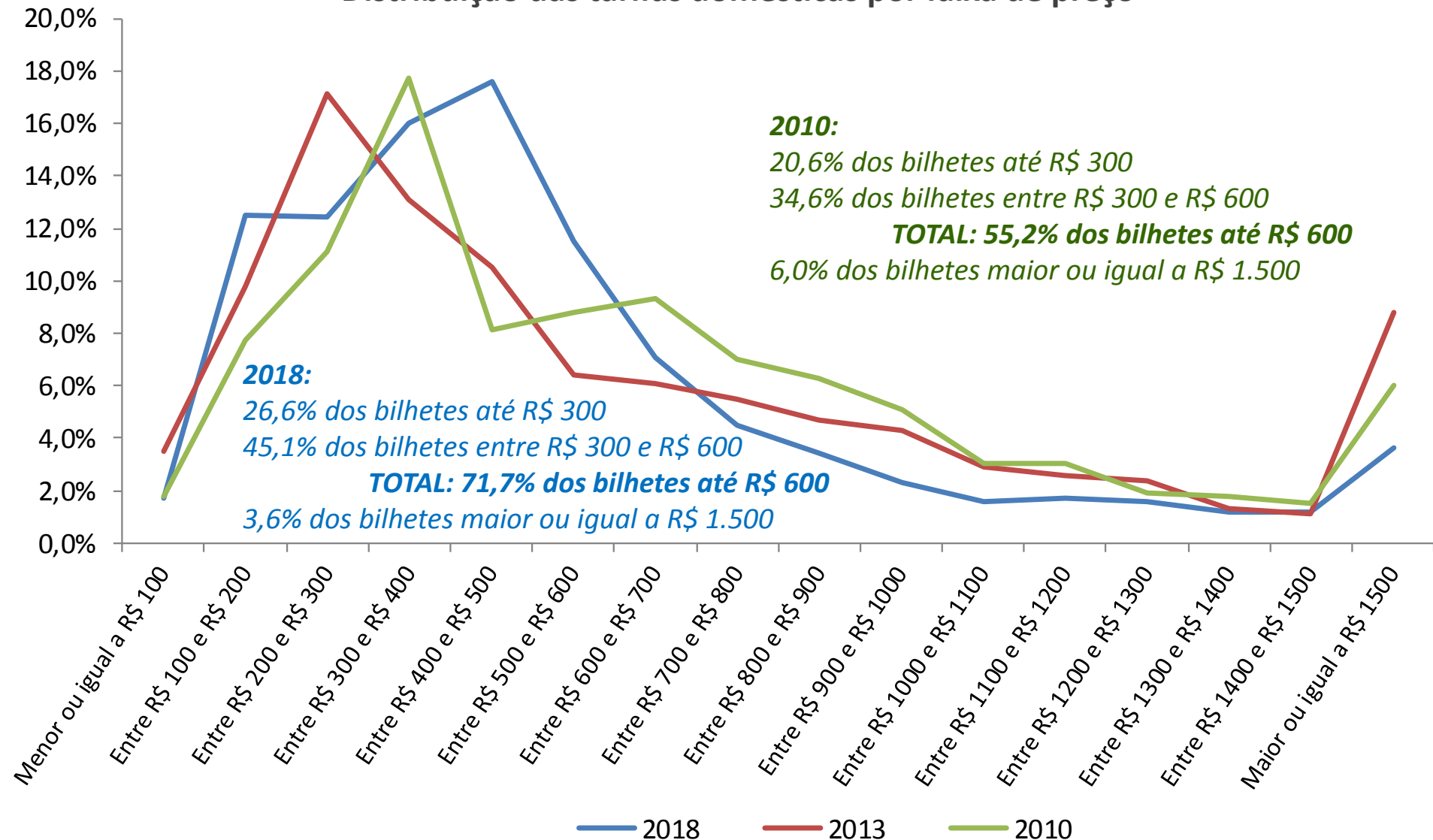
Tarifa média real doméstica (R\$)



Em 8 intervalos, foram registrados quatro movimentos anuais de alta e quatro movimentos de baixa. Tarifa média de 2018 foi 19% inferior ao valor registrado em 2010.

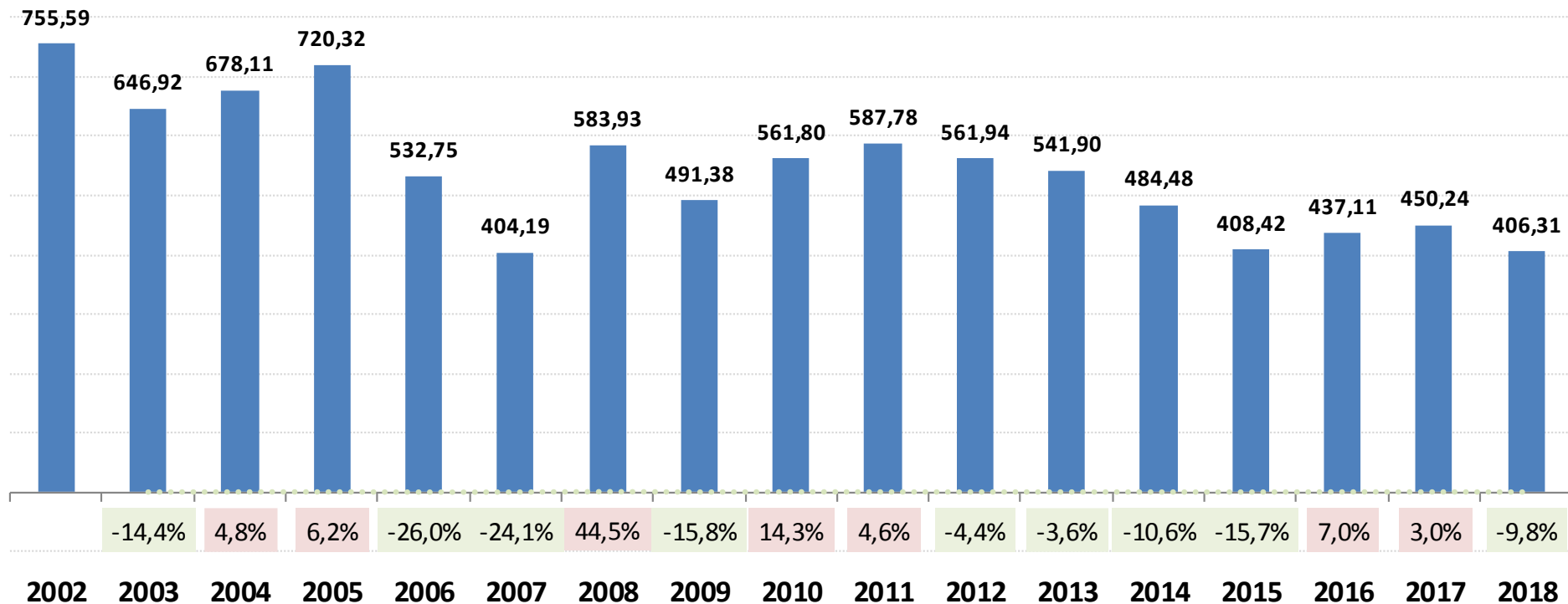
Tarifa aérea doméstica AC

Distribuição das tarifas domésticas por faixa de preço



Tarifa aérea doméstica PA

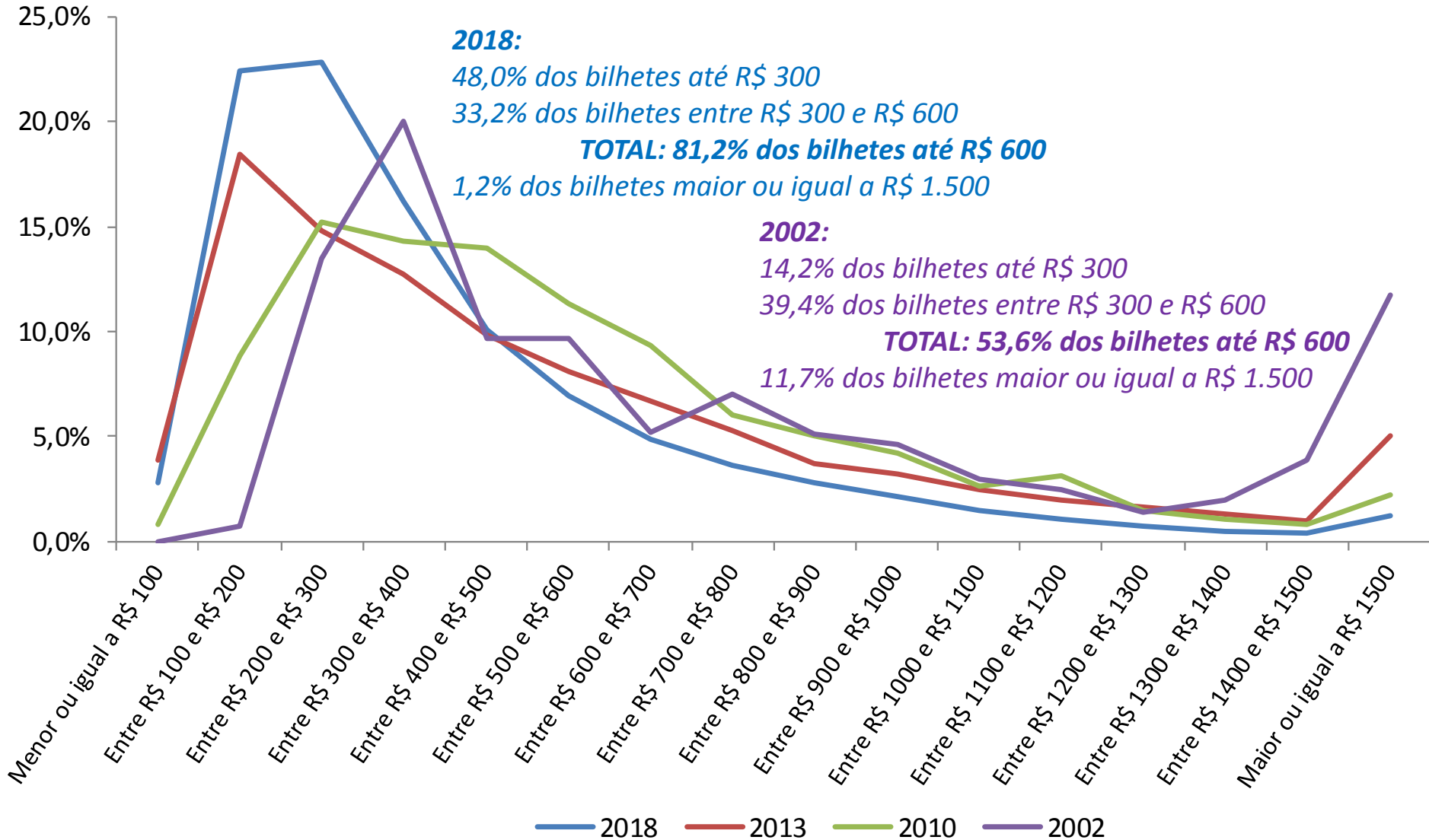
Tarifa média real doméstica (R\$)



Em 16 intervalos, foram registrados nove movimentos anuais de baixa.
Tarifa média de 2018 foi 46% inferior ao valor registrado em 2002.

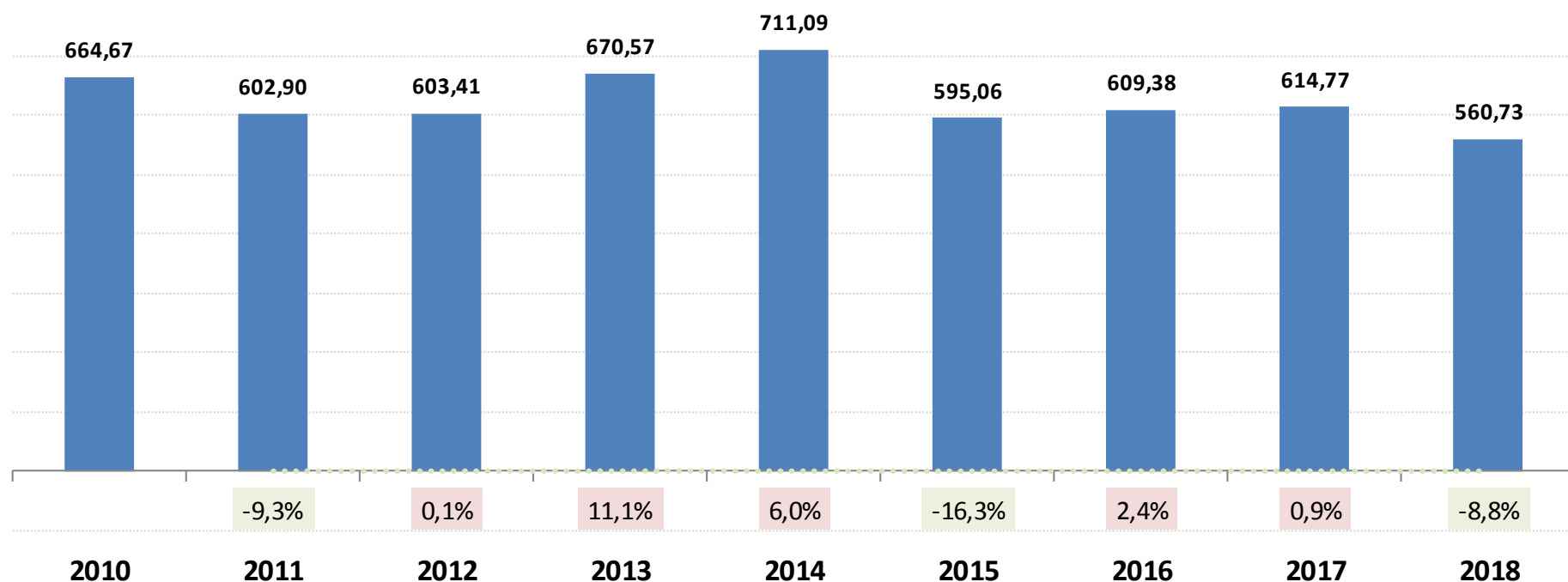
Tarifa aérea doméstica PA

Distribuição das tarifas domésticas por faixa de preço



Tarifa aérea doméstica RO

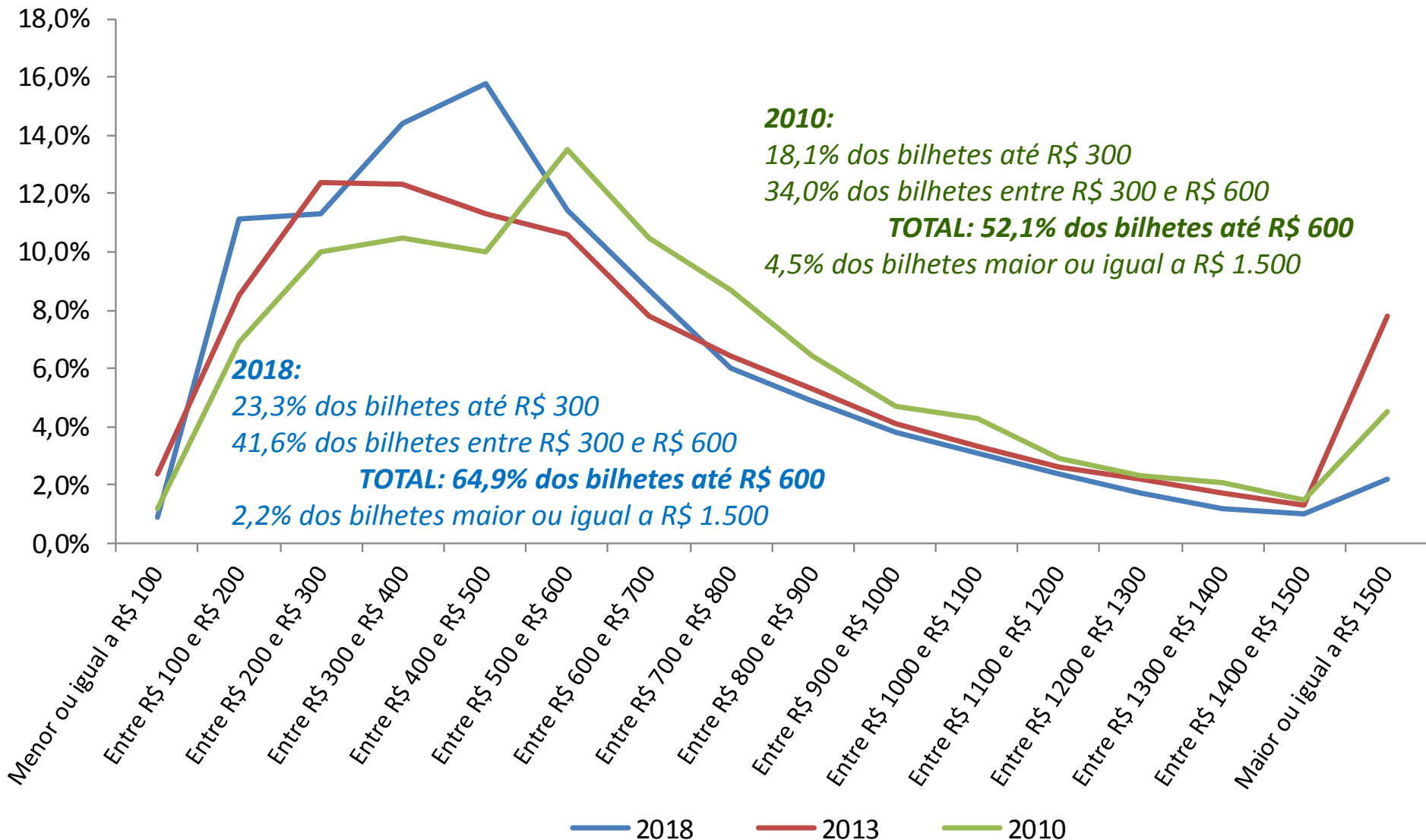
Tarifa média real doméstica (R\$)



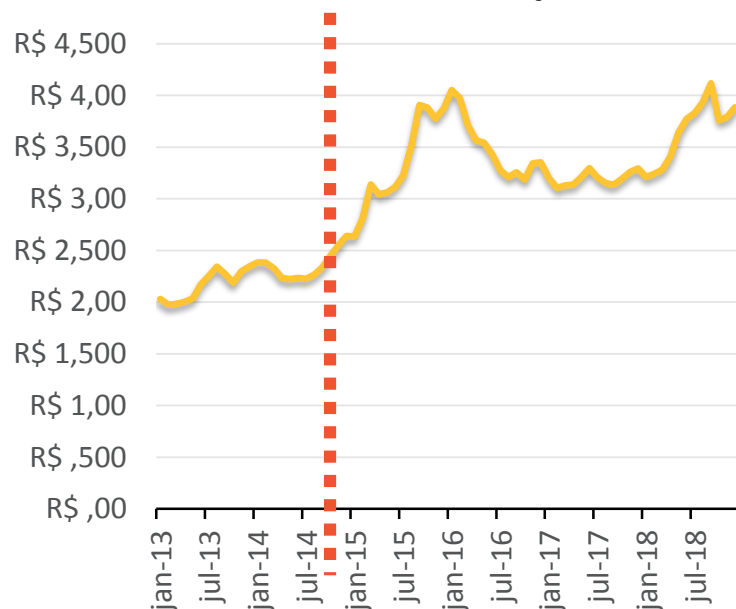
Em 8 intervalos, foram registrados cinco movimentos anuais de alta e três movimentos de baixa. Tarifa média de 2018 foi 16% inferior ao valor registrado em 2010.

Tarifa aérea doméstica RO

Distribuição das tarifas domésticas por faixa de preço

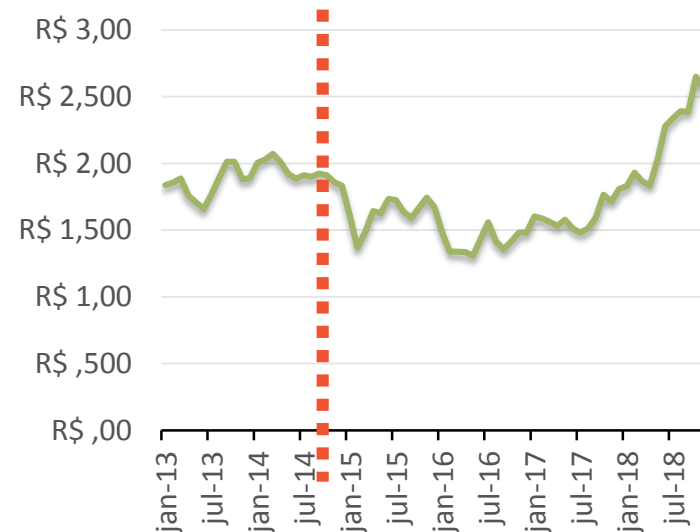


Taxa de câmbio USD/BRL



Fonte: Banco Central do Brasil, comercial, compra.

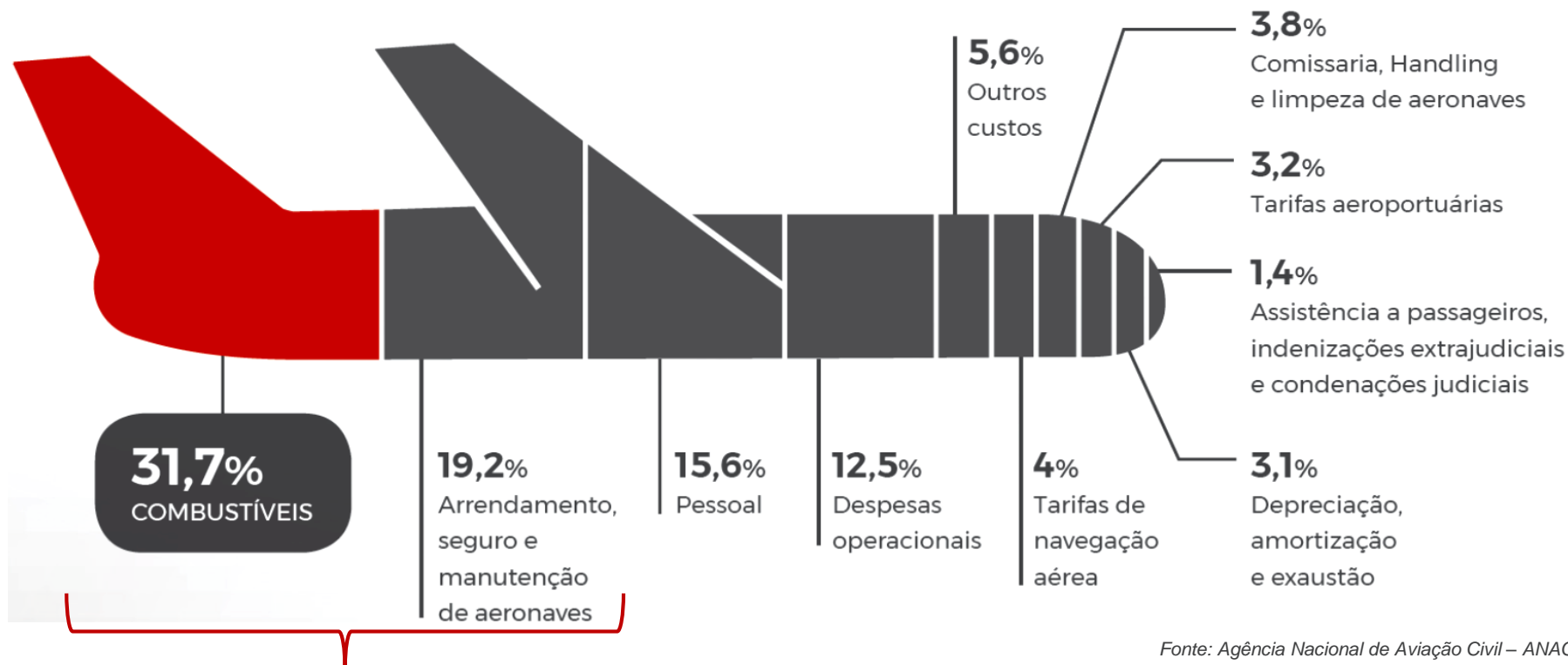
Preço médio do QAV (produtor) no Brasil



Fonte: Preços médios ponderados semanais nacionais praticados pelos produtores e importadores de derivados de petróleo divulgados pela ANP (Agência Nacional do Petróleo).

- Forte valorização do dólar (70% de julho de 2013 a julho de 2018). **Mais da metade dos gastos das empresas aéreas são atrelados à moeda norte-americana.**
- Em 2018, o **preço médio do QAV** pago pelas empresas aéreas no país teve **encarecimento de 37,5%** em relação a 2017.

CUSTOS E DESPESAS DOS SERVIÇOS AÉREOS (2018 – ATÉ 3º TRIMESTRE)



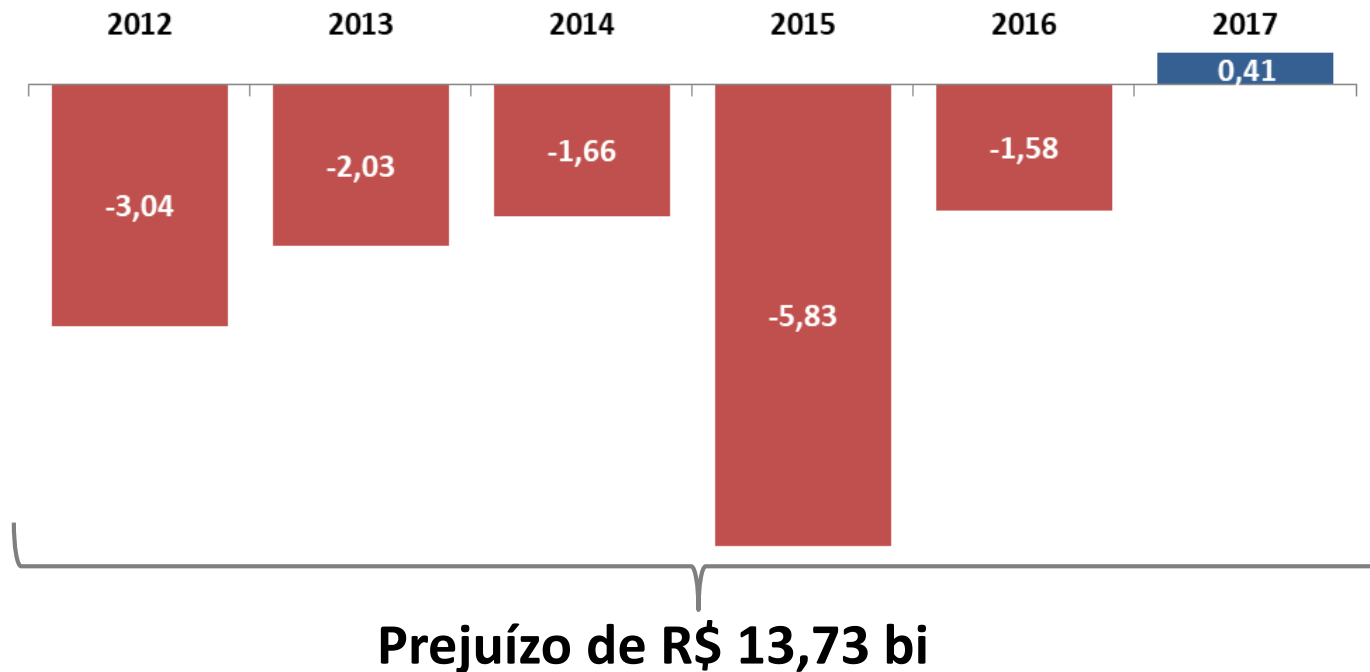
Pelo menos 51% em US\$

Fonte: Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC.

O Brasil refina 92% do QAV que utiliza. Precificação segue a paridade de importação. Para voos domésticos no país é encarecido pela tributação do **ICMS** de cada estado.

O combustível para os voos domésticos no Brasil é cerca de 40% mais caro do que a média mundial.

Demonstrações de resultado das associadas ABEAR (em valores nominais, R\$ bilhões)



Cenário de desaquecimento econômico: perda de 8 milhões de passageiros entre 2015-2016
Aumento de QAV e dólar: aumento 37,5% do combustível e 70% da moeda americana
60 Aeronaves devolvidas

Combustível de avião alcança valor recorde no País

EC Estadão Conteúdo

postado em 20/08/2018 10:58

O GLOBO ECONOMIA

Brasil pode ter recessão técnica no primeiro trimestre

Projeção é de queda do PIB. Resultado do fim de 2018 pode ficar negativo após revisão de dados

Cássia Almeida
10/05/2019 - 16:43 / Atualizado em 11/05/2019 - 17:41

Valor ECONÔMICO

Princípios Editoriais

Home Brasil Política Finanças Empresas Agronegócio

Mercados Crédito Investimentos Instituições Financeiras Imposto de Renda Mais setores

14/09/2018 às 05h00

Dólar a R\$ 4,2 bate recorde desde o real

Por Lucas Hirata, Daniela Meibak e Victor Aguiar, Marsilea Gombata e Suzi Katsumata | De São Paulo



ESTADÃO Economia & Negócios

Uma empresa aérea quebra a cada dois anos no País

Leilão terça-feira deve pôr fim à Avianca, a 11ª do setor a fechar as portas desde 2001

Conteúdo Completo

> Uma empresa aérea quebra a cada dois anos no País

- Desafio de companhias aéreas é equilibrar oferta e demanda
- Funcionários de empresas aéreas que quebraram não veem futuro no setor

04/05/2019

Itaú reduz projeção para PIB e vê economia brasileira em desaceleração

G1 - Globo

O GLOBO ECONOMIA

Nenhum setor contrata e desemprego sobe a 12,7% no 1º trimestre



Estado de Minas


Fechamento da Avianca expõe alta taxa de mortalidade de companhias aéreas

A companhia será a 11ª a encerrar as operações desde 2001 no país,


05/05/2019

- **Melhoria no ambiente econômico**
 - crescimento, mais renda, mais emprego.
 - segurança jurídica
 - alinhamento parâmetros internacionais
 - redução do custo Brasil
- **Melhorias na Infraestrutura**
 - aeroportos
 - equipamento de navegação
- **Redução Preço QAV**
- **Política de aviação regional:**
 - Lei 13.097/2015, que cria o Programa de Desenvolvimento da Aviação Regional, nunca foi regulamentada e suspensa
- **Comitê de Aviação Regional**
 - Empresas Abear + novas

Nossos canais

 (11) 2369-6007 | (61) 3225-5215
(21) 2532-6126

 abear@abear.com.br

 abear.com.br / agenciaabear.com.br

 [@abear.br](https://www.instagram.com/abear.br)

 [facebook.com/abear.br](https://www.facebook.com/abear.br)

 [@abear_br](https://twitter.com/abear_br)

 [linkedin.com/company/abear](https://www.linkedin.com/company/abear)

