



Associação  
Brasileira  
das  
Empresas  
Aéreas

# Comissão de Integração Nacional, Desenv. Regional e Amazônia (CINDRA)

Dezembro / 2019

ASSOCIADAS



A entidade foi criada, em 2012, com a missão de estimular o hábito de voar no Brasil

**Liberdade tarifária**

**Regulamentação equivalente às regras internacionais**

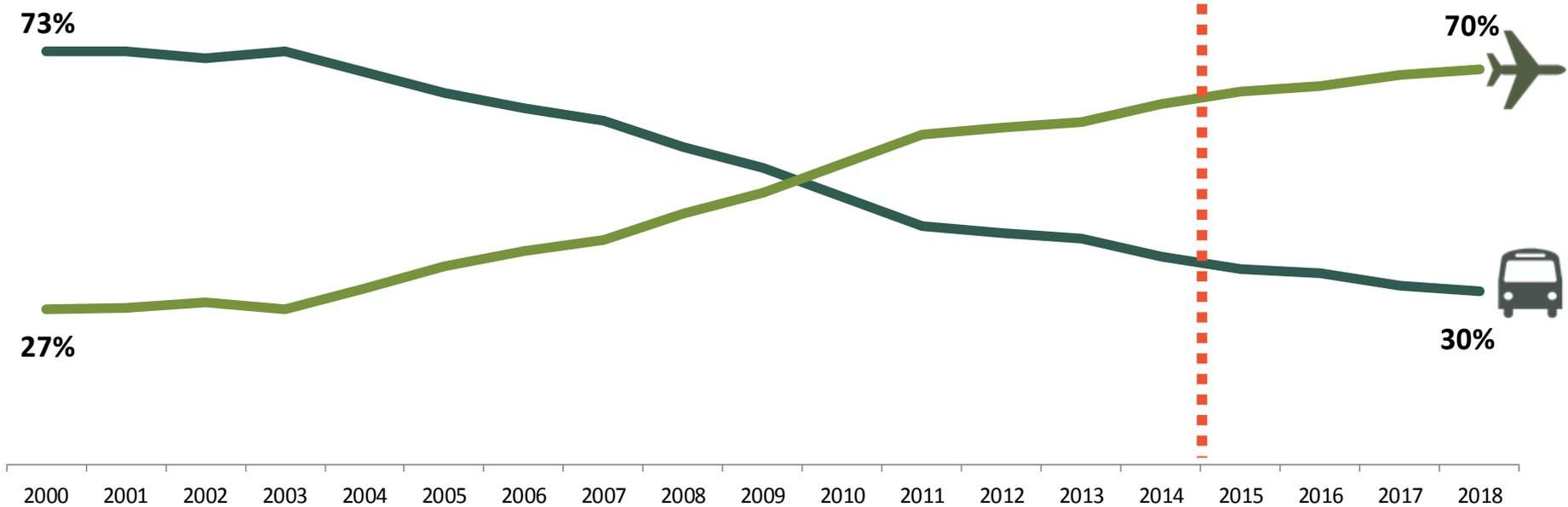
**Eficácia da cadeia produtiva**

**SOMOS RESPONSÁVEIS POR...**

**80% da demanda doméstica  
25% da demanda internacional**

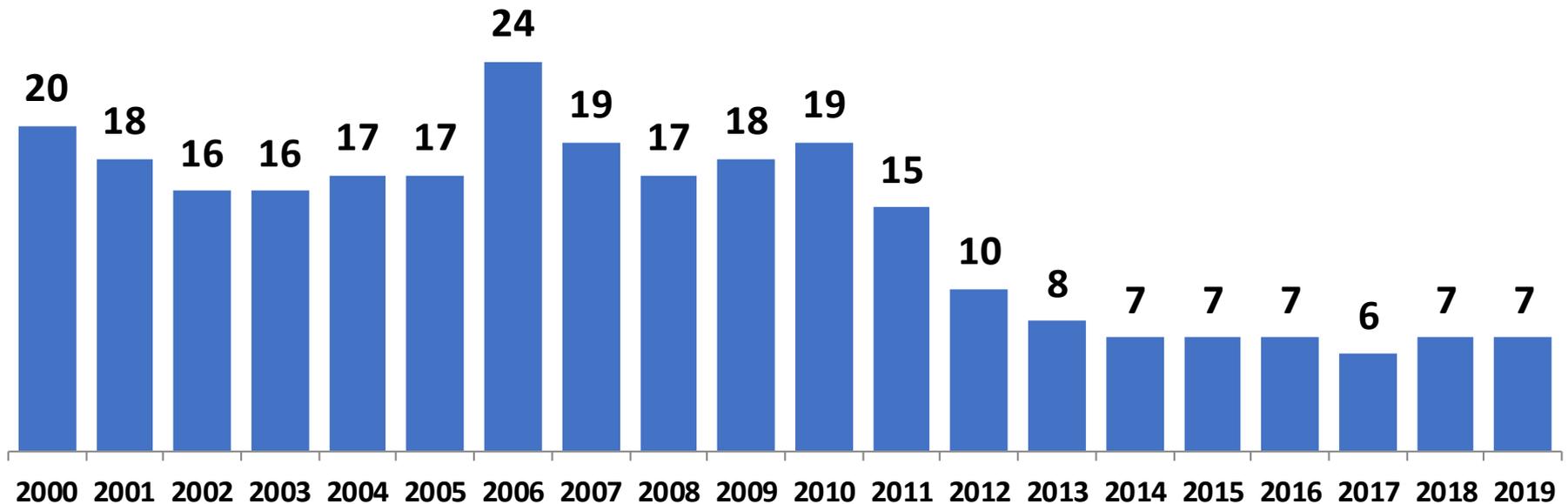
# Mudança dos hábitos de viagem dos brasileiros

## Passageiros em viagens domésticas de longa distância no Brasil (2000-2018)



Fonte: Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC; Agência Nacional de Transportes Domésticos – ANTT. Elaboração própria ABEAR.

## Evolução da quantidade de empresas aéreas operando voos regulares domésticos (2000-2019)



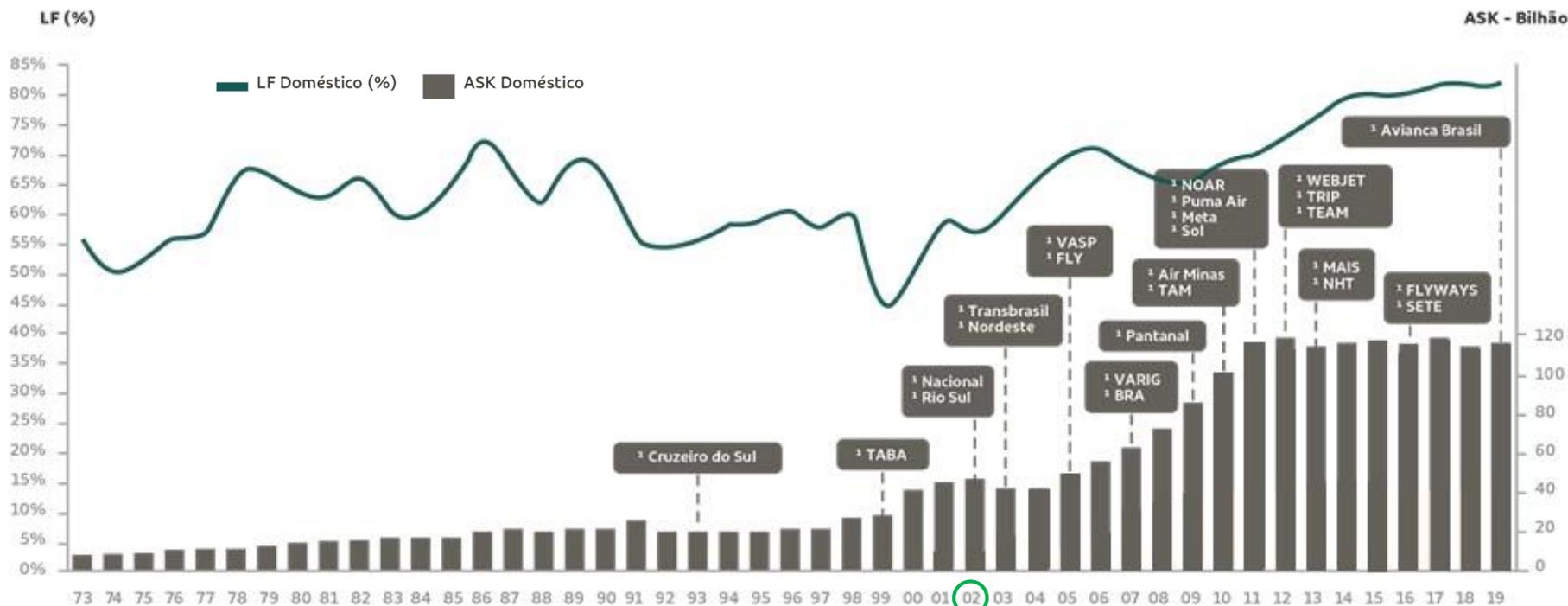
2006: ABAETÉ, AIR MINAS, AVIANCA, BRA, CRUISER, GOL, LATAM, MEGA, META, NHT, NORDESTE, PANTANAL, PASSAREDO, PUMA AIR, RICO, RIO SUL, SETE, TAF, TEAM, TOTAL, TRIP, VARIG, VRG, WEBJET

2019 (maio): AZUL, GOL, LATAM, MAP, PASSAREDO, TOTAL, TWOFLEX



# Evolução da oferta no Mercado Nacional

➔ Destaque: companhias que deixaram o mercado



Liberação tarifária



<sup>1</sup> Operações de cessação/M&A

<sup>2</sup> Fonte: LF - ANAC YTD Maio e ASK - ANAC e Diio.

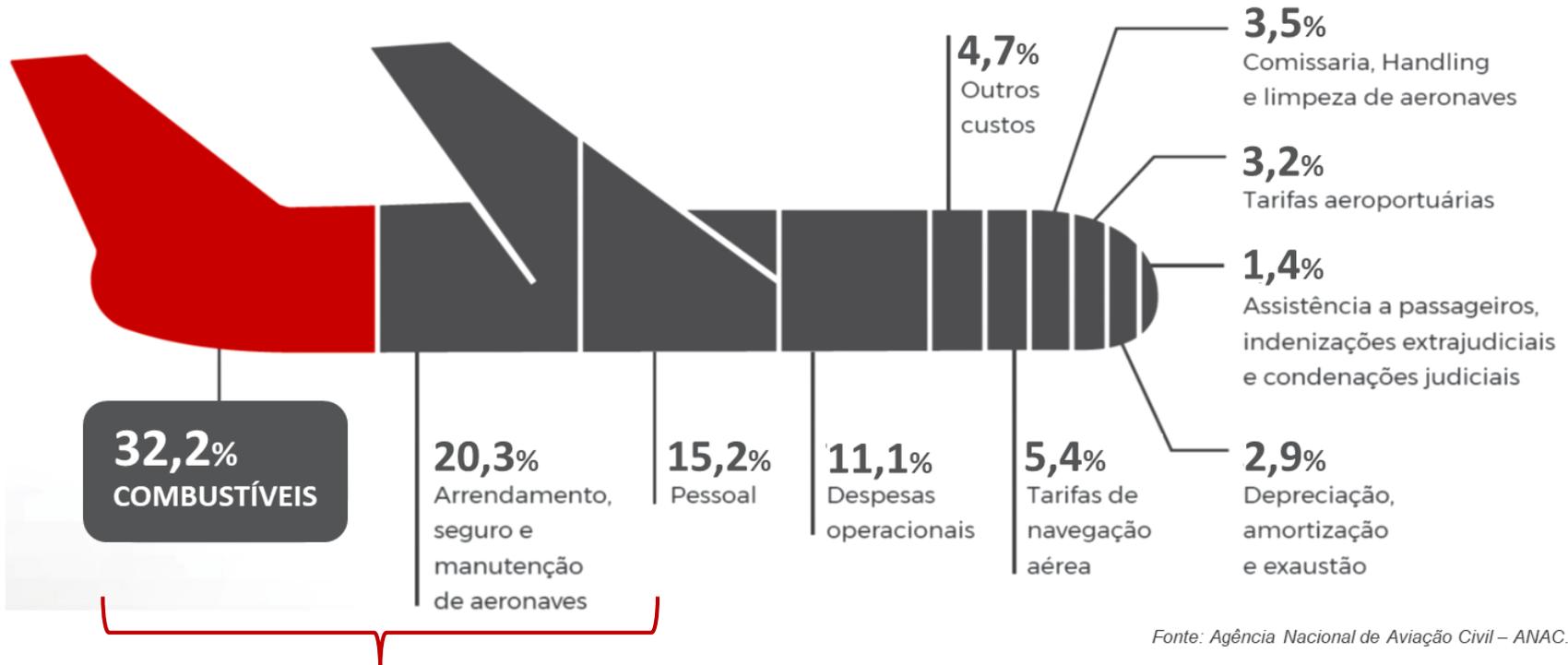
## Empresa com participação maior do que 10% (2015)

(por número de passageiros transportados por KM voado – RPK)

País	RPK Doméstico	PAX Empresas Doméstico	Empresas Aéreas	Empresas RPK Dom >= 10%	Participação Somada Empresas >=10%
<b>Estados Unidos</b>	1 tri	698 mi	123	4	65,8
<b>China</b>	538 bi	381 mi	31	3	48,4
<b>Brasil</b>	94 bi	98 mi	14	3	89,6
<b>Índia</b>	77 bi	81 mi	13	4	83,9
<b>Rússia</b>	77 bi	39 mi	15	3	63,4
<b>Japão</b>	76 bi	89 mi	11	2	72,6
<b>Austrália</b>	67 bi	55 mi	6	3	86,1
<b>Indonésia</b>	63 bi	79 mi	9	3	82,4
<b>Canadá</b>	45 bi	27 mi	10	2	95,1
<b>Turquia</b>	39 bi	60 mi	9	3	83,2

Fonte: elaboração ANAC/SAS/GEAC com dados ICAO

## Custos e despesas dos serviços aéreos (2018)



Fonte: Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC.

**Pelo menos 52,5% em US\$**

- **QAV:** O Brasil refina 92% do QAV que utiliza, mas a precificação segue a paridade de importação. **O combustível para os voos domésticos no Brasil é cerca de 40% mais caro que a média mundial.**
- **Judicialização:** R\$ 200 milhões em processos judiciais até o fim do ano.
- Desde o início de 2019, **o dólar comercial acumula alta de quase 10%.**
- Nos exercícios fechados de **2012 a 2018**, o setor acumula prejuízo superior a **R\$15 bilhões.**

# Desafios da Aviação Regional

- Investimento na **infraestrutura** e na **gestão** de aeroportos regionais;
- **Regulação mais flexível**, adequada ao porte dos aeroportos regionais;
- **Linhas de fomento** para aquisição de **aeronaves**, adequadas aos mercados regionais, (especialmente região Amazônica);
- Redução de impostos sobre **QAV**, **tarifas aeroportuárias** e **tarifas de navegação**;
- Implantação de **política de integração regional** nos locais onde não exista mercado e outro modal de transporte (ex: EUA, Canadá, Austrália, Índia).

## Nossos canais

-  (11) 2369-6007 | (61) 3225-5215
-  [abear@abear.com.br](mailto:abear@abear.com.br)
-  [abear.com.br](http://abear.com.br)
-  [@abear.br](https://www.instagram.com/abear.br)
-  [facebook.com/abear.br](https://www.facebook.com/abear.br)
-  [@abear\\_br](https://twitter.com/abear_br)
-  [linkedin.com/company/abear](https://www.linkedin.com/company/abear)

