

Audiência  
Comissão de Integração Nacional, de Desenvolvimento  
Regional e da Amazônia (CINDRA),  
da Câmara dos Deputados

# Obras da BR-230/PA (Transamazônica)

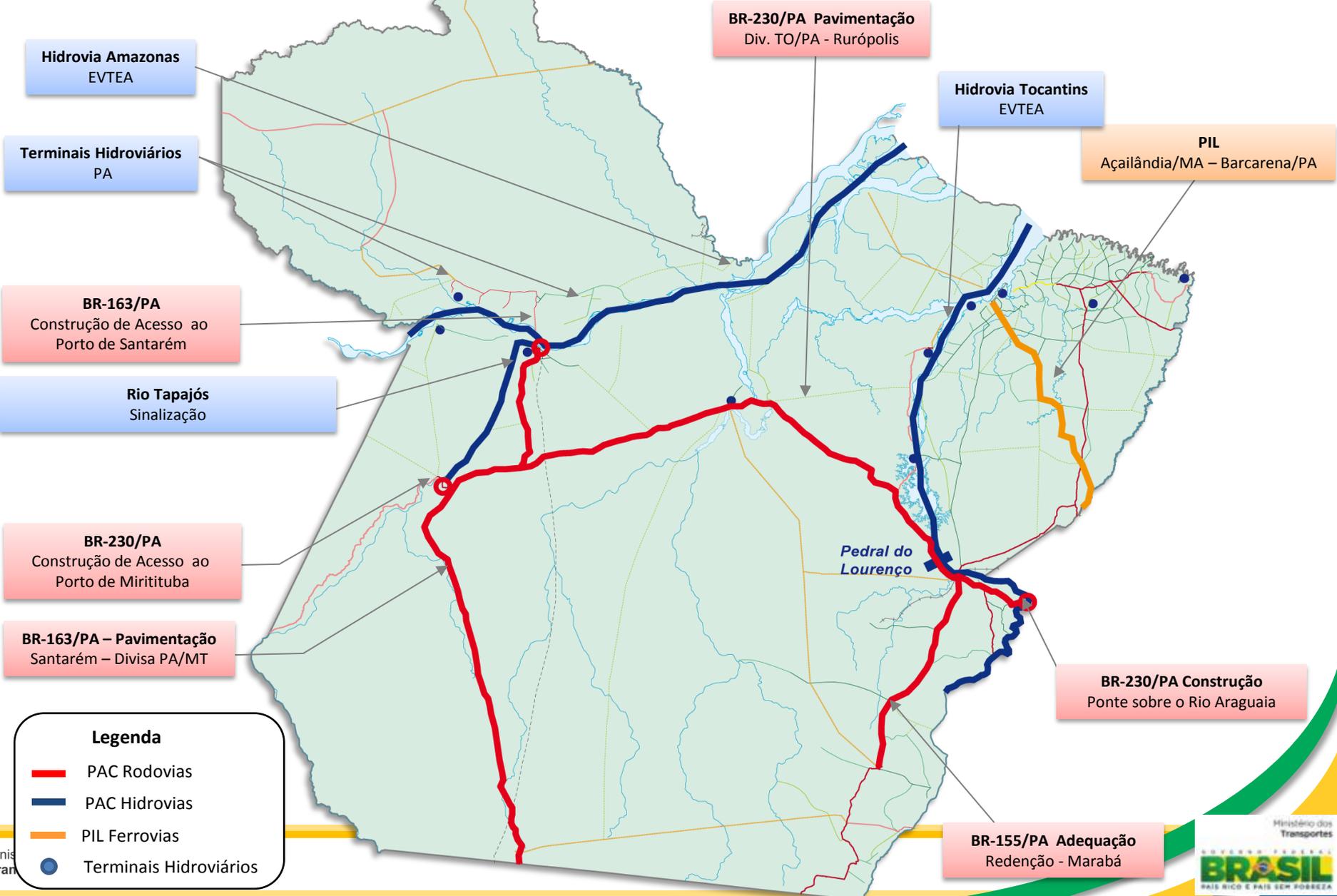
MIGUEL DE SOUZA  
Secretário de Gestão dos Programas de Transportes

Brasília, 07 de maio de 2015

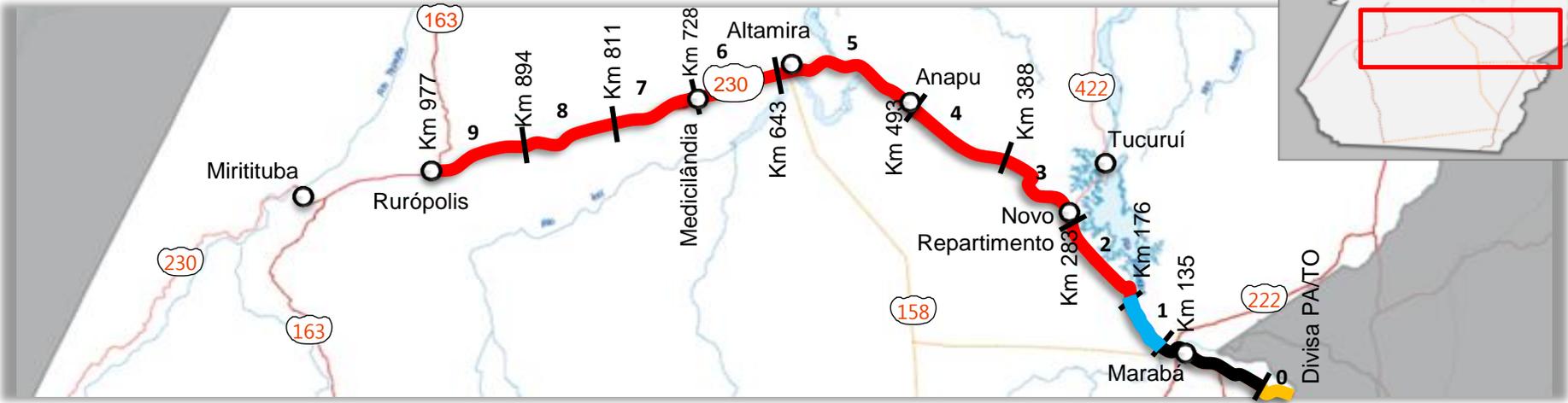
Ministério dos  
Transportes



# ESTADO DO PARÁ



# OBRAS RODOVIÁRIAS NO ESTADO DO PARÁ – BR-230/PA



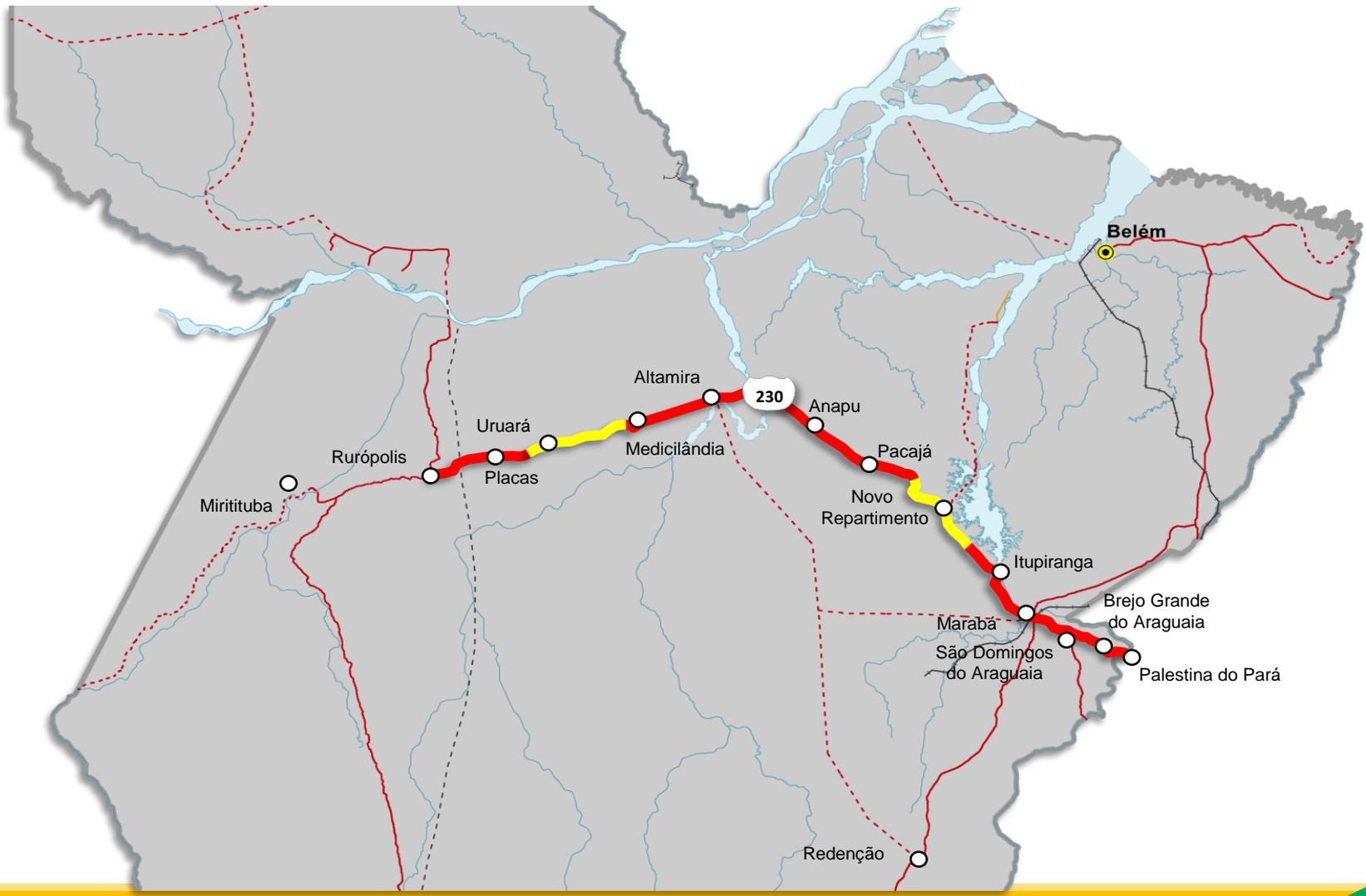
## CONSTRUÇÃO EM ANDAMENTO/ CONCLUÍDO

| Lote | SEGMENTO (KM)               | EXTENSÃO (KM) | Localidades                  | EXECUTOR                | SITUAÇÃO                      |
|------|-----------------------------|---------------|------------------------------|-------------------------|-------------------------------|
| -    | Km 12 – km 134,9            | 123 km        |                              | Pavimentado             |                               |
| 1    | Km 134,9 – km 178,6         | 43,70 km      | Marabá – Itupiranga          | Tamasa – Cimcop         | Concluído                     |
| 2    | Km 178,6 – 280,5            | 101,9 km      | Itupiranga – N. Repartimento | Tamasa – Cimcop         | Faltam 85 km de pavimentação* |
| 3    | Km 283,6 – 388,6            | 105 km        | N. Repartimento - Pacajá     | Sanches                 | Faltam 35 km de pavimentação* |
| 4    | Km 388,6 – km 493,6         | 105 km        | Pacajá – Anapu               | Torc                    | Faltam 45 km de pavimentação  |
| 5    | Km 493,6 – km 643,6         | 150,0 km      | Anapu – Altamira             | Torc                    | Faltam 17 km de pavimentação  |
| 6    | Km 643,6 – 728,0            | 84,4 km       | Altamira – Medicilândia      | Sanches                 | Pavimentado                   |
| 7    | Km 728,0 – 811,1            | 83,1 km       | Medicilândia – Uruará        | Sanches                 | Não Iniciado *                |
| 8    | Km 811.1 – 894,2            | 83,1 km       | Uruará – Placas              | Marc – Vilasa – Pavotec | Faltam 77 km de pavimentação* |
| 9    | Km 894,2 – 977,0            | 82,8 km       | Placas - Rurópolis           | Marc – Vilasa - Pavotec | Faltam 77 km de pavimentação  |
| -    | Acesso a Miritituba (33 km) |               |                              | 8º BEC                  | Concluído                     |

# BR-230/PA – Pavimentação Div. TO/PA - Rurópolis

## SITUAÇÃO AMBIENTAL

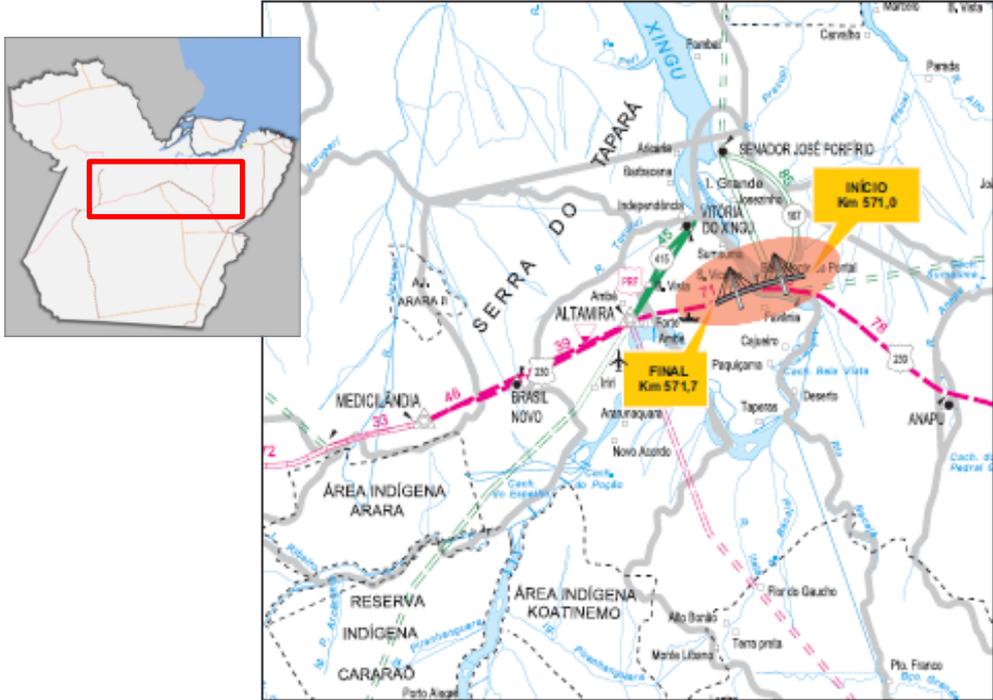
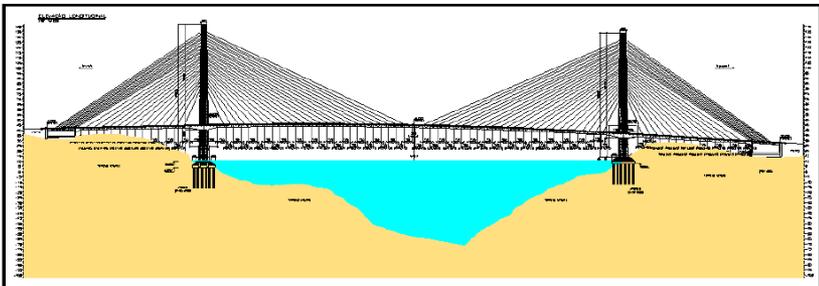
Restrição de obras nos segmentos entre o km 232,0 a 310,6 e o km 728,0 a 851,1



# BR-230/PA – Ponte sobre o Rio Xingu

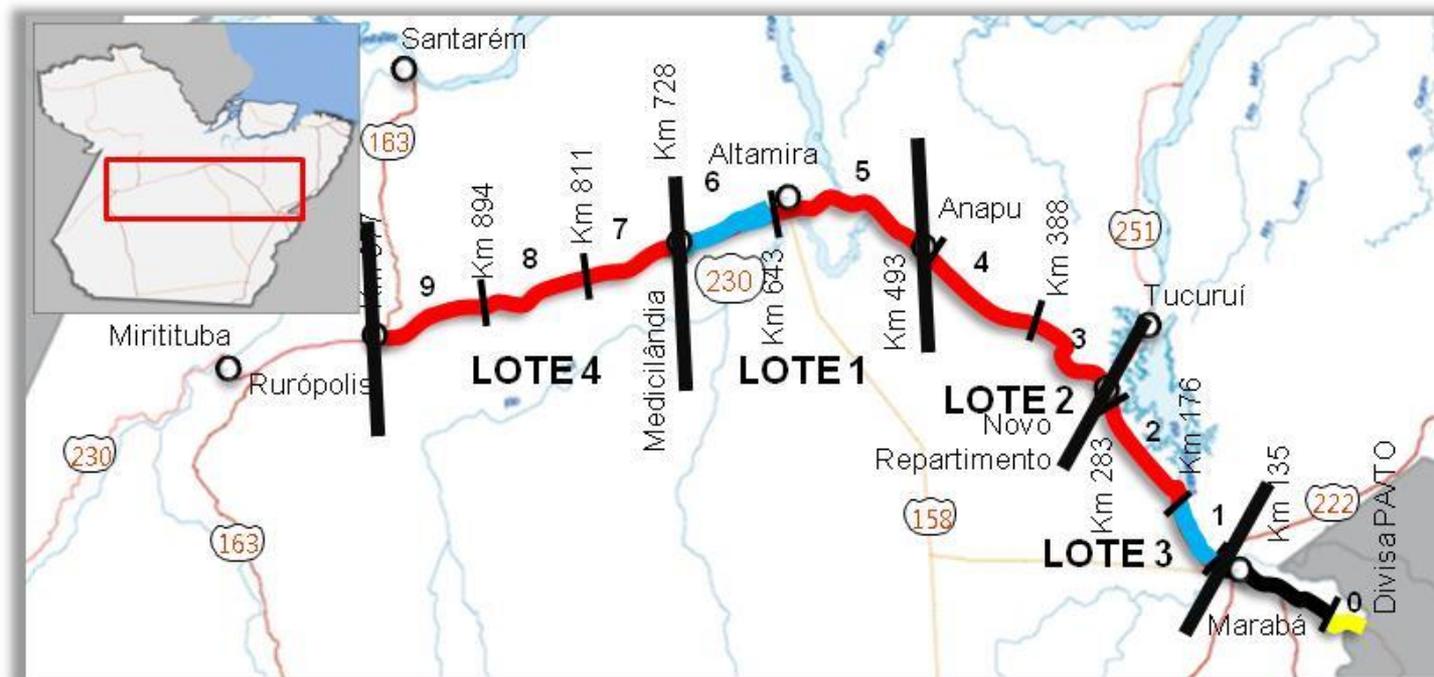
**CARACTERÍSTICAS:** Ponte estaiada, com comprimento de 700m e vão central de 400m

**SITUAÇÃO:** Edital RDCi N° 80/15-00 abertura de propostas prevista para 13/05/2015.

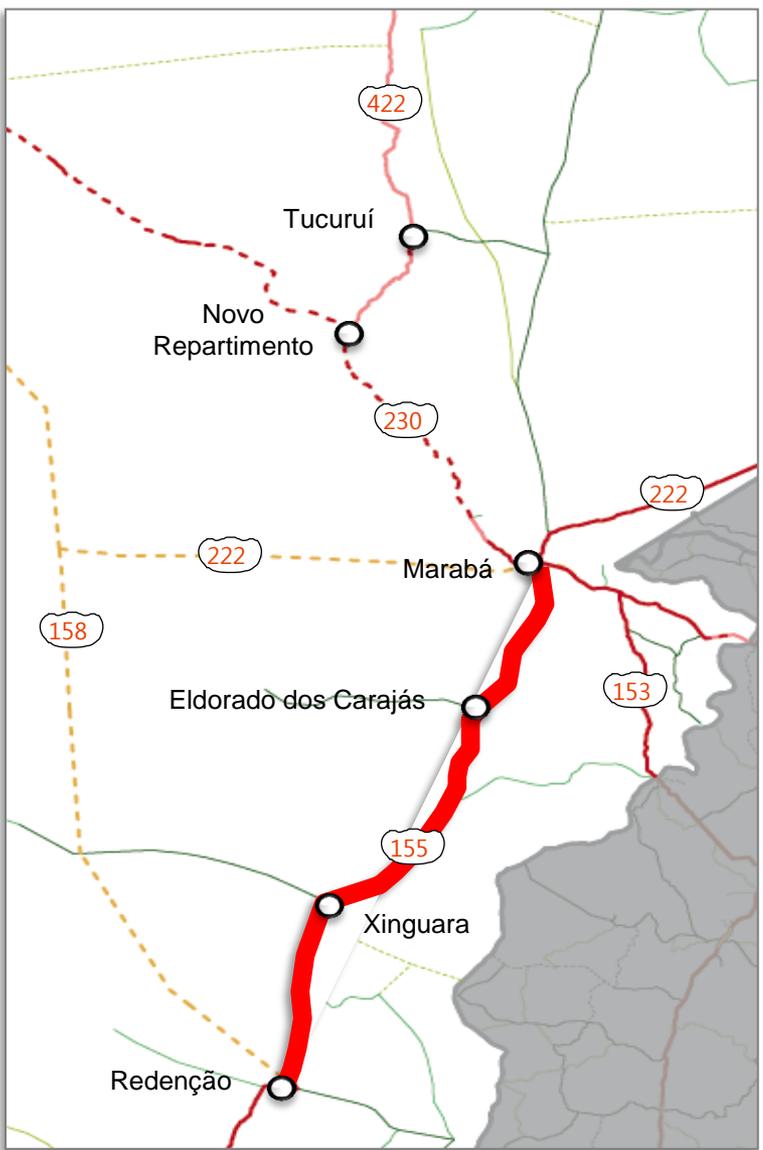


## BR-230/PA – Pavimentação Div. TO/PA – Rurópolis - 51 pontes

- São 4 lotes. O lote 1 encontra-se em licitação pelo DNIT no RDCi N° 121/15-00 com abertura realizada em 29/04/2015 – Em análise;
- Lote 2, 3 e 4 encontram em ações preparatórias para licitação.

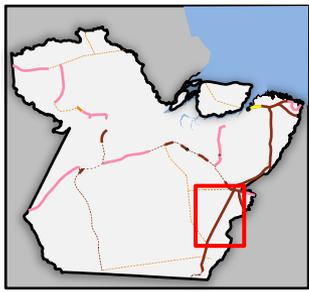


# OBRAS RODOVIÁRIAS NO ESTADO DO PARÁ – BR-155/PA



## CONTRATOS DE OBRA EM ANDAMENTO

| SEGMENTO / EXTENSÃO (KM)     | EXECUTOR                        | SERVIÇO                   |  |
|------------------------------|---------------------------------|---------------------------|--|
| Km 0 – km 109,8<br>109,8 km  | Redenção – Xinguara             | Souza Reis/CBC/ Novatec   | Crema 1ª Etapa   |
| Km 109,8 – 250,3<br>140,5 km | Xinguara – Eldorado dos Carajás | CCL                       | Conservação  |
| Km 109,8 – 250,3<br>140,5 km | Xinguara – Eldorado dos Carajás | Tamasa/ Cimcop/ Concesolo | Restauração / Melhoramentos (RDC-I elaborando Projeto) |
| Km 250,3 – 343,9<br>94 km    | Eldorado dos Carajás - Marabá   | CCM                       | Crema 1ª Etapa   |



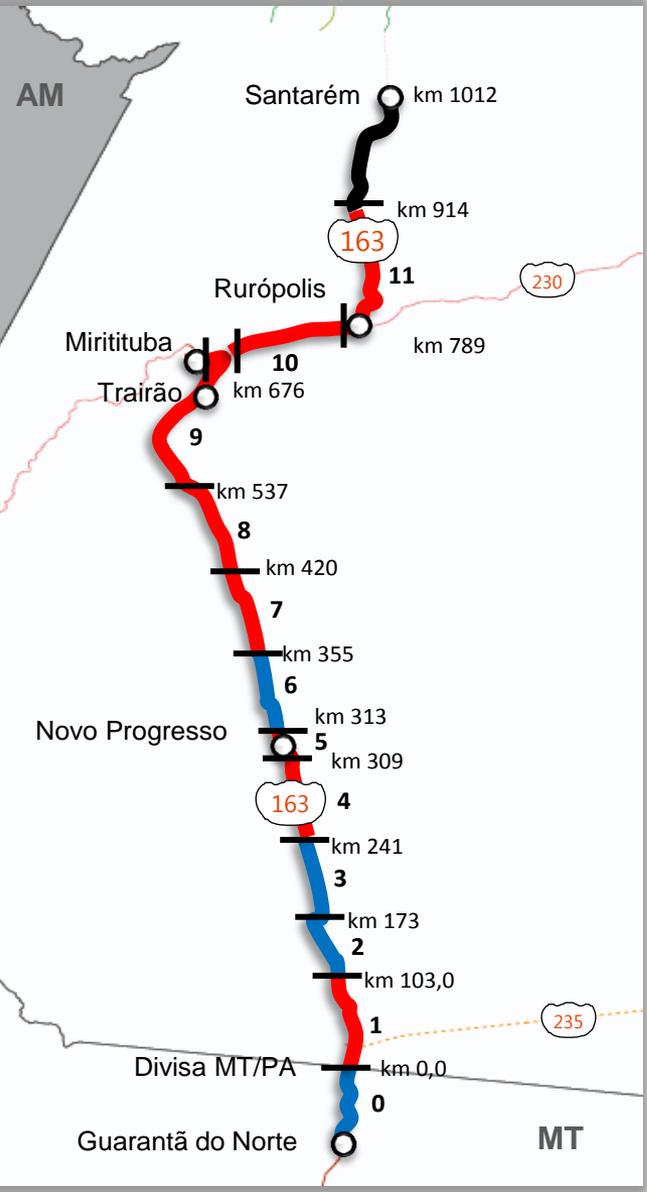
# OBRAS RODOVIÁRIAS NO ESTADO DO PARÁ – BR-158/PA



## CONTRATOS PREVISTOS

| SERVIÇO / OBRA  | SITUAÇÃO  |
|---|---|
| LOTE 1: km 590,5 – 699,04, Redenção – Entr. BR-235<br>LOTE 2: km 699,04 – km 889,6, Entr. PA-150 – Div. PA/MT | Pregão N° 18/2015 em andamento previsão de assinatura do contrato para até final de maio. |
| Restauração da rodovia e construção de 6 pontes   | Em elaboração de anteprojeto  |

# OBRAS RODOVIÁRIAS NO ESTADO DO PARÁ – BR-163/PA



## CONSTRUÇÃO – EM ANDAMENTO/CONCLUÍDO

| Lt | SEGMENTO / EXTENSÃO (KM)   | EXECUTOR                         | SITUAÇÃO               |                               |
|----|----------------------------|----------------------------------|------------------------|-------------------------------|
| 1  | Km 0 – 102,3<br>102 km     | Div. MT/PA – Salto Curuá         | Consórcio CAL          | Concluído                     |
| 2  | Km 102,3 – 173,2<br>71 km  | Salto Curuá – Castelo dos Sonhos | JM                     | Concluído                     |
| 3  | Km 173 – 240,5<br>67 km    | Castelo dos Sonhos – Vila Isol   | Contern                | Concluído                     |
| 4  | Km 240,5 – 308,5<br>68 km  | Vila Isol – Novo Progresso       | 3 Irmãos               | Faltam 5 km de pavimentação   |
| 5  | Km 308,5 – 313,4<br>5 km   | TU Novo Progresso                | JM                     | Concluído                     |
| 6  | Km 313,4 – 354,9<br>42 km  | Novo Progresso – Santa Júlia     | Cimcop                 | Concluído                     |
| 7  | Km 354,9 – 419,9<br>65 km  | Santa Júlia – Moraes Almeida     | Cimcop* (remanescente) | Faltam 58 km de pavimentação  |
| 8  | Km 419,9 – 537,0<br>117 km | Moraes Almeida – Vila Planalto   | CCM                    | Faltam 18 km de pavimentação  |
| 9  | Km 537,0 – 674,6<br>138 km | Vila Planalto – Entr. BR-230     | CAL* (remanescente)    | Faltam 55 km de pavimentação  |
| 10 | Km 676,3 – 789<br>114 km   | Entr. BR-230 - Rurópolis         | Sanches Tripoloni*     | Faltam 104 km de pavimentação |
| 11 | Km 789 – 914<br>125 km     | Rurópolis – km 914               | 8º BEC                 | Faltam 20 km de pavimentação  |
|    | Km 914 – 1012<br>98 km     |                                  | Pavimentado            |                               |

# Obrigado!