

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

APRESENTAÇÃO SITUACIONAL

BR-163/PA (Rodovia Cuiabá-Santarém)

BR-230/PA (Rodovia Transamazônica)

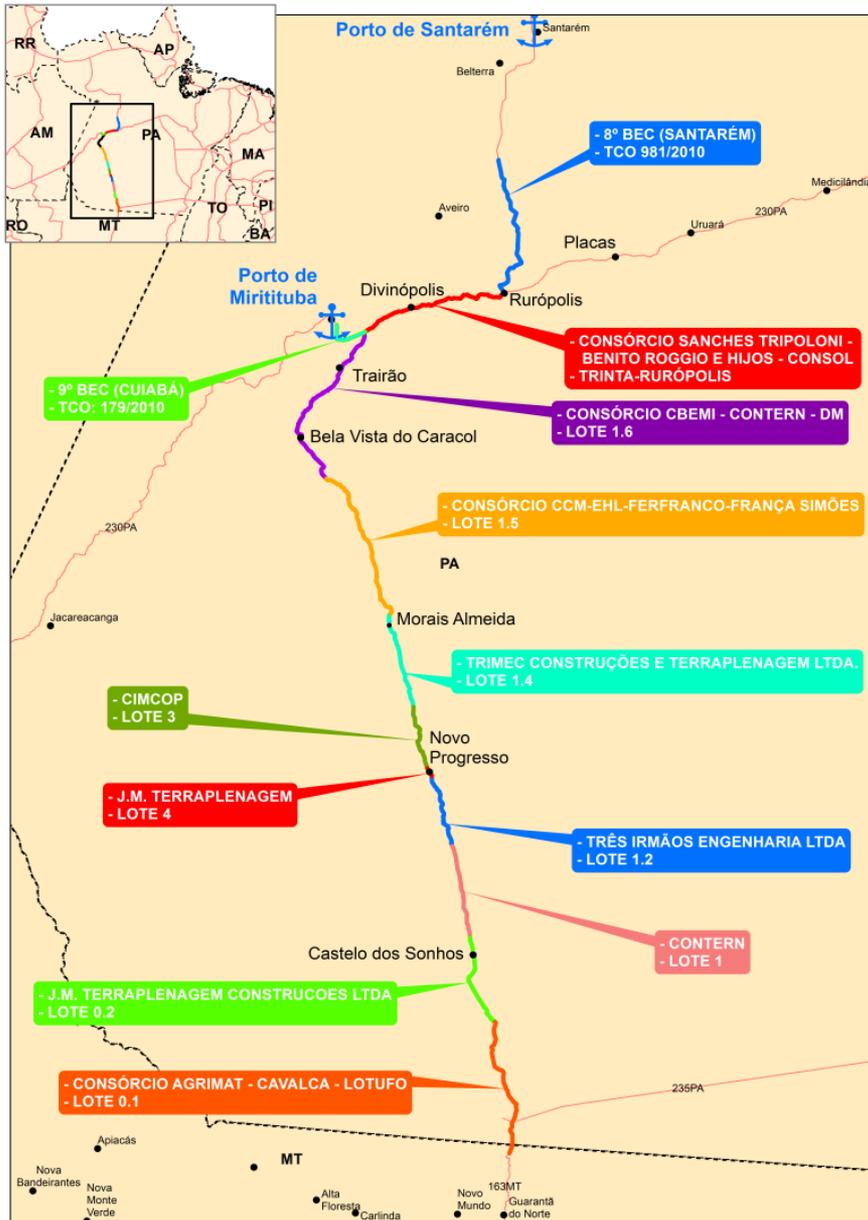
BR-155/PA e BR-158/PA

Brasília-DF, 29 de abril de 2014

BR-163/PA



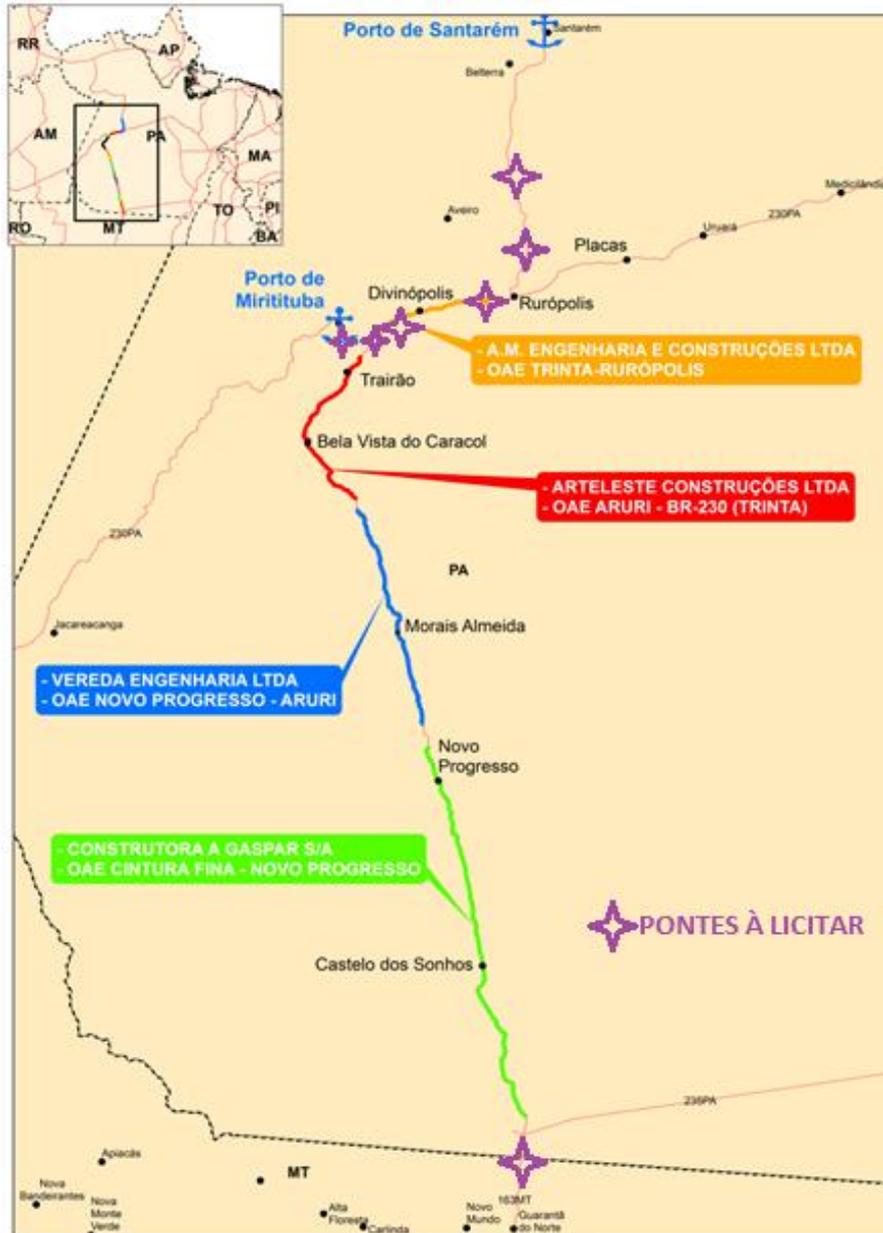
Corredor da Soja



BR-163/PA

DIVISA MT/PA - PORTO DE SANTARÉM:

- 11 LOTES
- VALOR TOTAL: R\$ 1,85 BILHÕES
- 1.000 km (DIVISA MT/PA – SANTARÉM)
- **336 Km à PAVIMENTAR**
- Economia estimada de 34% no frete para os produtores de grãos do MT
- Nova rota marítima PARÁ – PANAMÁ – ÁSIA, com economia de 20% no frete e 4 dias (Em relação à rota Santos – Ásia via África)



BR-163/PA

OBRAS DE ARTE ESPECIAL (PONTES)

- 4 LOTES
- 59 PONTES CONCLUÍDAS
- R\$ 125,2 MILHÕES
- Falta Ponte Cupari (A.M. Engenharia) – Previsão Dez. 14
- 7 PONTES A SEREM LICITADAS, COM PREVISÃO DE LICITAÇÃO EM MAIO/14

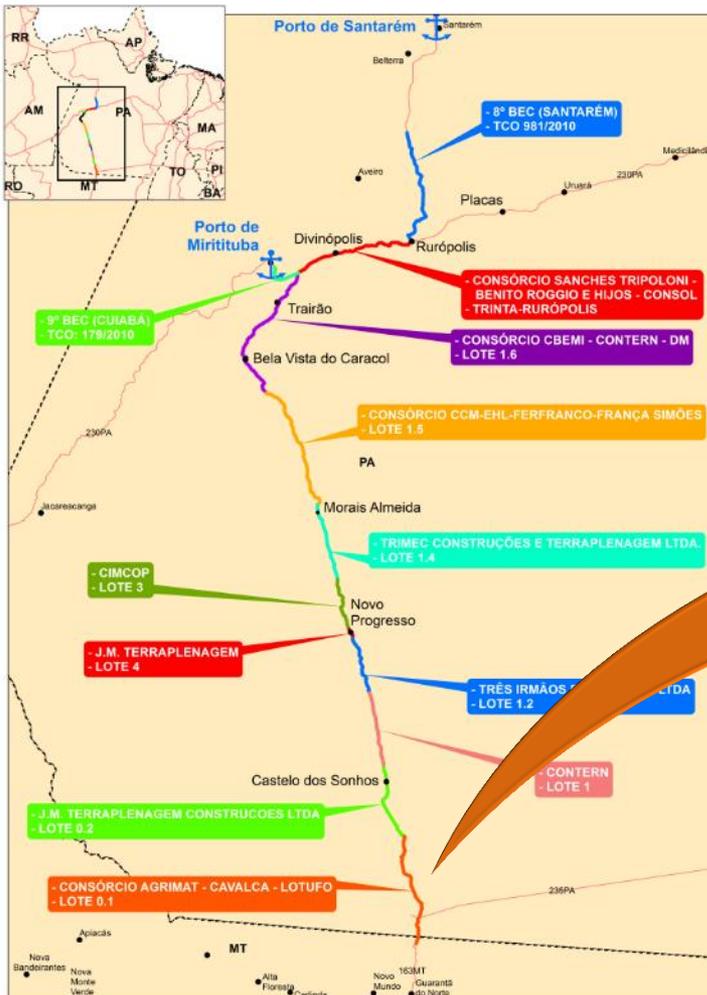
BR-163/PA

Lote 0.1

TT-0528/10

CONSÓRCIO AGRIMAT-CAVALCA-LOTUFO

Divisa MT-PA / Salto do Curuá



BR-163/PA	Lote 0.1	TT-0528/10
CONSÓRCIO AGRIMAT-CAVALCA-LOTUFO		
Divisa MT-PA / Salto do Curuá		LOCALIZAÇÃO
KM Inicial:	0,0	
KM Final:	102,3	
Extensão (km):	102,3	
Nº dias para execução:	1.447	
Início dos Serviços:	25/06/2010	
Término dos Serviços:	10/06/2014	
Valor do contrato (PI):	R\$ 206.428.178,96	
Total de Aditivos:	R\$ 6.247.527,07	
Serviços Executados:	83,47%	

Informações relevantes:

- Não existem problemas de licenciamento ambiental;
- Neste lote foram tratadas erosões do “CINTURA FINA”
- Acórdão TCU nº 193/2014 – Retenção CBUQ e Transporte Material Betuminoso (suspeita de sobrepreço).
- Ponte do Córrego XV de Novembro à ser licitada na divisa MT/PA (MAIO/14)

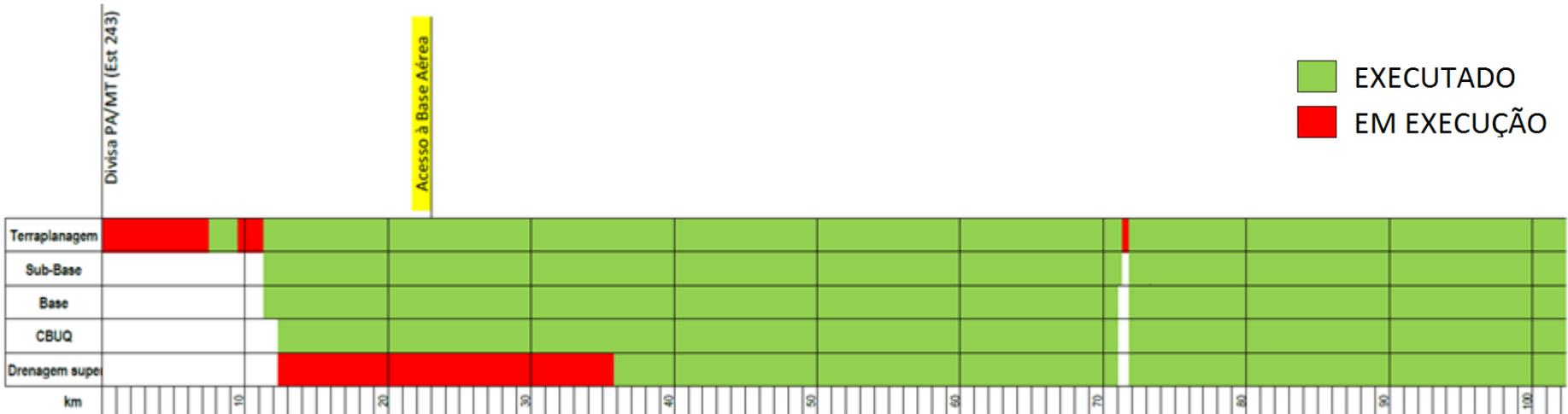
BR-163/PA

Lote 0.1

TT-0528/10

CONSÓRCIO AGRIMAT-CAVALCA-LOTUFO

AVANÇO FÍSICO



Informações relevantes:

- Trecho de 800 metros à pavimentar no Km 72 devido à material de 3ª categoria
- 12 Km de Pavimentação para finalizar o Lote
- Haverá 3ª RPFO para tratar de repactuação de preços, conforme determinação pelo TCU

BR-163/PA

Lote 0.1

TT-0528/10

CONSÓRCIO AGRIMAT-CAVALCA-LOTUFO



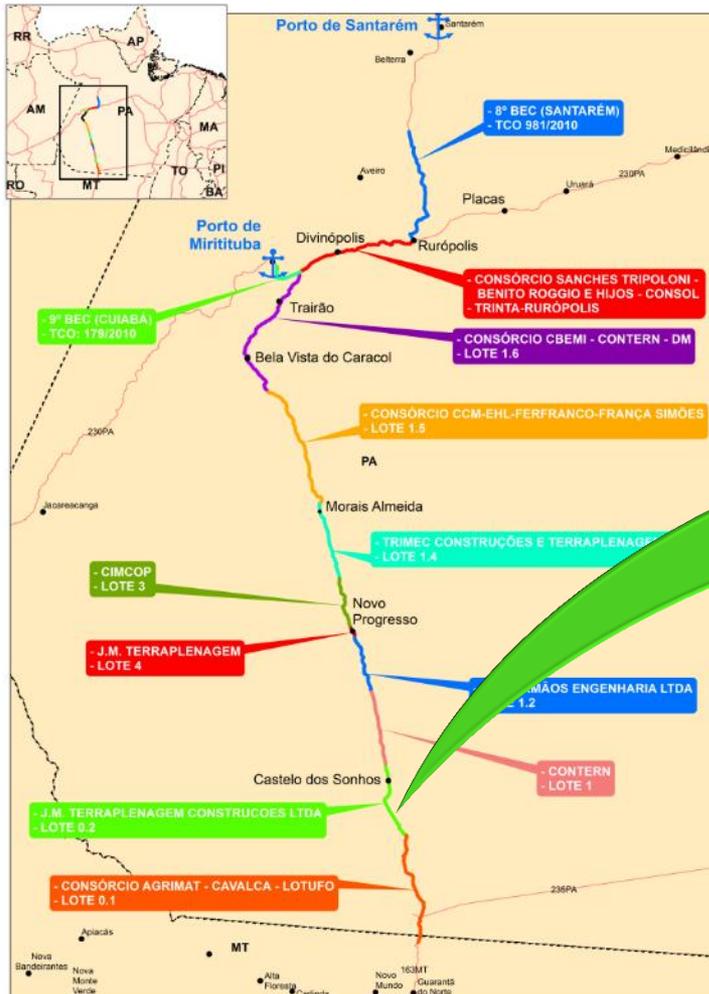
BR-163/PA

Lote 0.2

TT-0329/09

JM TERRAPLANAGEM CONSTRUÇÕES LTDA

Salto Curuá - Castelo dos Sonhos



BR-163/PA		Lote 0.2	TT-0329/09
JM TERRAPLANAGEM CONSTRUÇÕES LTDA			
Salto Curuá - Castelo dos Sonhos		LOCALIZAÇÃO	
KM Inicial:	102,3		
KM Final:	173,2		
Extensão (km):	70,9		
Nº dias para execução:	1.140		
Início dos Serviços:	03/09/2009		
Término dos Serviços:	11/12/2013		
Valor do contrato (PI):	R\$ 74.899.120,02		
Total de Aditivos:	R\$ 18.121.144,06		
Serviços Executados:	100,00%		



Obra recebida definitivamente em 14/01/2014



BR-163/PA

Lote 0.2

TT-0329/09

JM TERRAPLANAGEM CONSTRUÇÕES LTDA



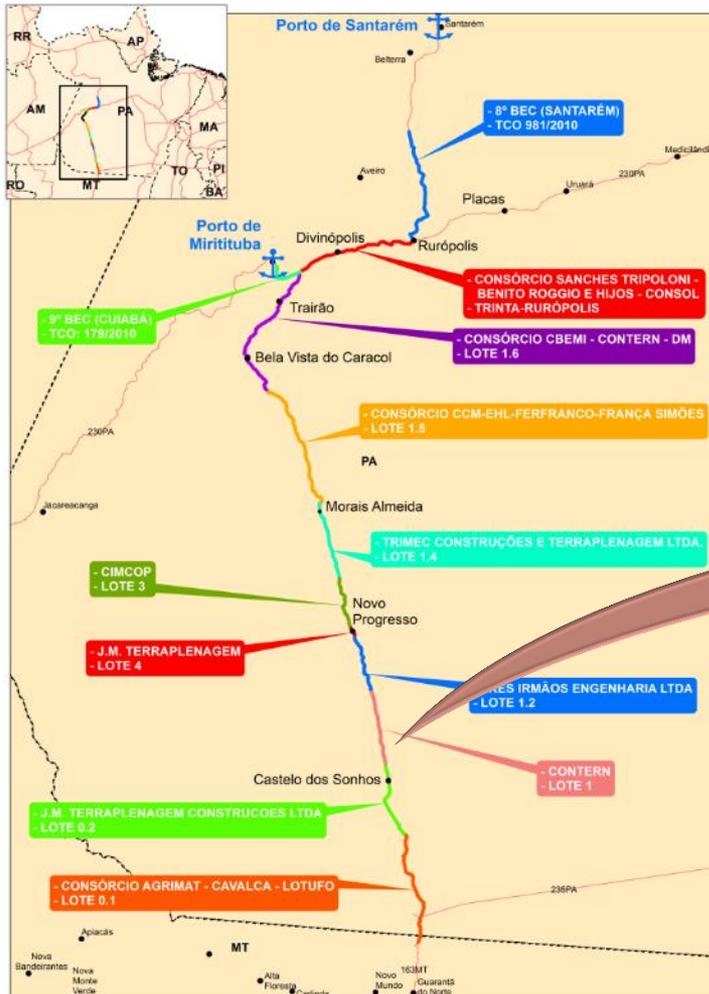
BR-163/PA

Lote 1.1

TT-0037/09

CONSÓRCIO CONTERN/CETENCO

Castelo dos Sonhos - Vila Isol



BR-163/PA

Lote 1.1

TT-0037/09

CONSÓRCIO CONTERN/CETENCO



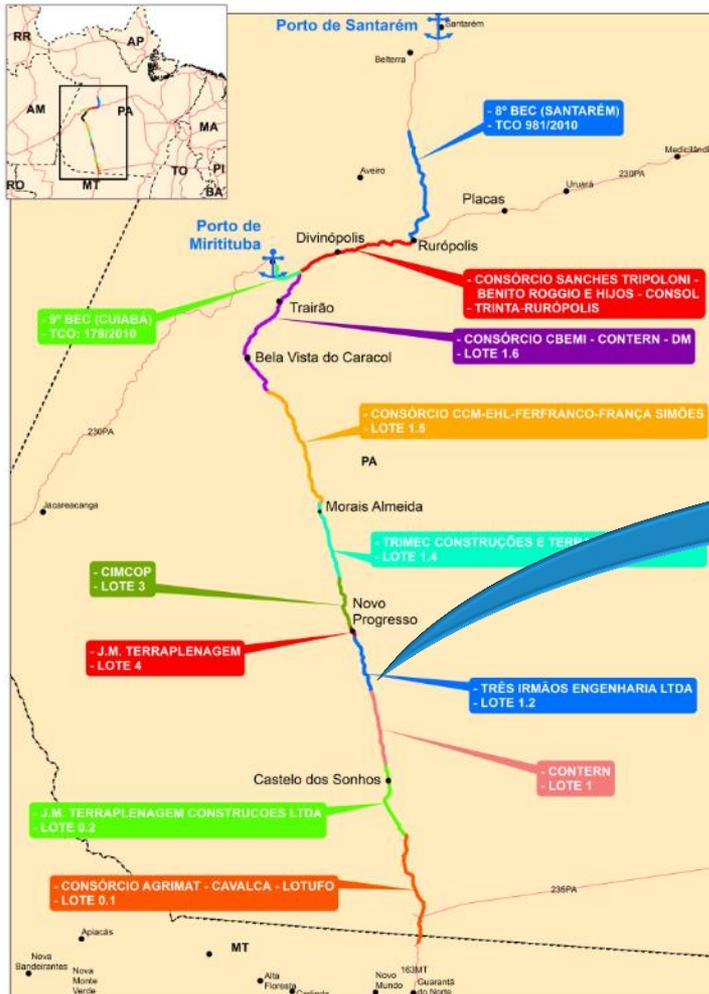
BR-163/PA

Lote 1.2

TT-0038/09

TRÊS IRMÃOS ENGENHARIA LTDA

Vila Isol - Novo Progresso



BR-163/PA	Lote 1.2	TT-0038/09
TRÊS IRMÃOS ENGENHARIA LTDA		
Vila Isol - Novo Progresso		LOCALIZAÇÃO
KM Inicial:	240,5	
KM Final:	308,5	
Extensão (km):	68,0	
Nº dias para execução:	720	
Início dos Serviços:	20/05/2009	
Término dos Serviços:	10/07/2014	
Valor do contrato (PI):	R\$ 65.946.147,51	
Total de Aditivos:	R\$ 12.434.263,66	
Serviços Executados:	83,12%	

Informações relevantes:

- Acórdão TCU nº 193/2014 revogou medida cautelar do Acórdão TCU nº 2.528/2013 – retenção de medição – TCU entendeu que não houve valores pagos indevidamente de "sub-base e base do pavimento", "implantação de cerca de vedação" e "gerador" ;
- Obra com bom ritmo de execução;
- Está sendo finalizada 2ª Revisão de Projeto em Fase de Obra (MAIO/14)

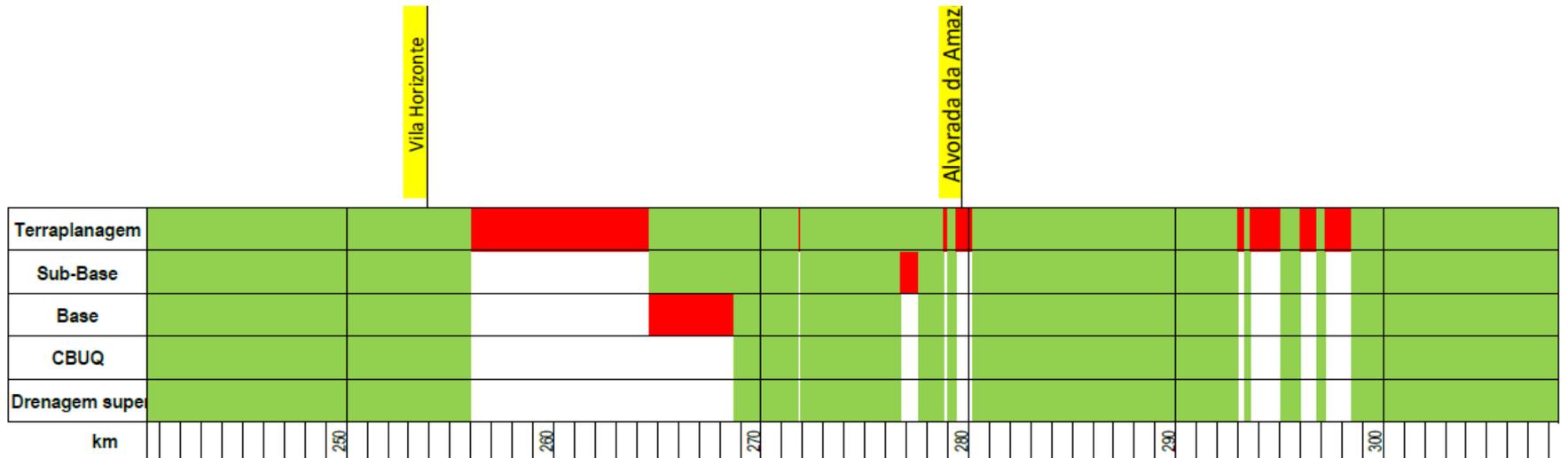
BR-163/PA

Lote 1.2

TT-0038/09

TRÊS IRMÃOS ENGENHARIA LTDA

AVANÇO FÍSICO



■ EXECUTADO
■ EM EXECUÇÃO

Avanço Físico:

- 48 km já pavimentados;
- 20 km serão pavimentados em 2014;
- Previsão de conclusão do lote este ano;

BR-163/PA

Lote 1.2

TT-0038/09

TRÊS IRMÃOS ENGENHARIA LTDA



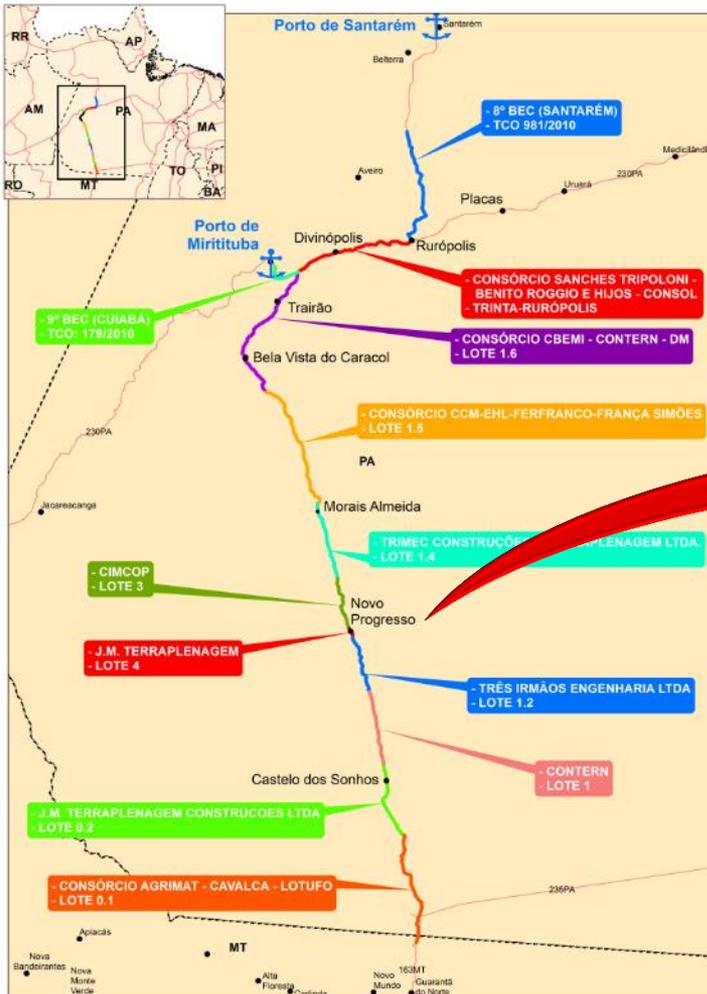
BR-163/PA

Lote Único

TT-0040/09

J.M. TERRAPLANAGEM CONSTRUÇÕES LTDA

Travessia Urbana Novo Progresso



BR-163/PA

Lote Único

TT-0040/09

J.M. TERRAPLANAGEM CONSTRUÇÕES LTDA



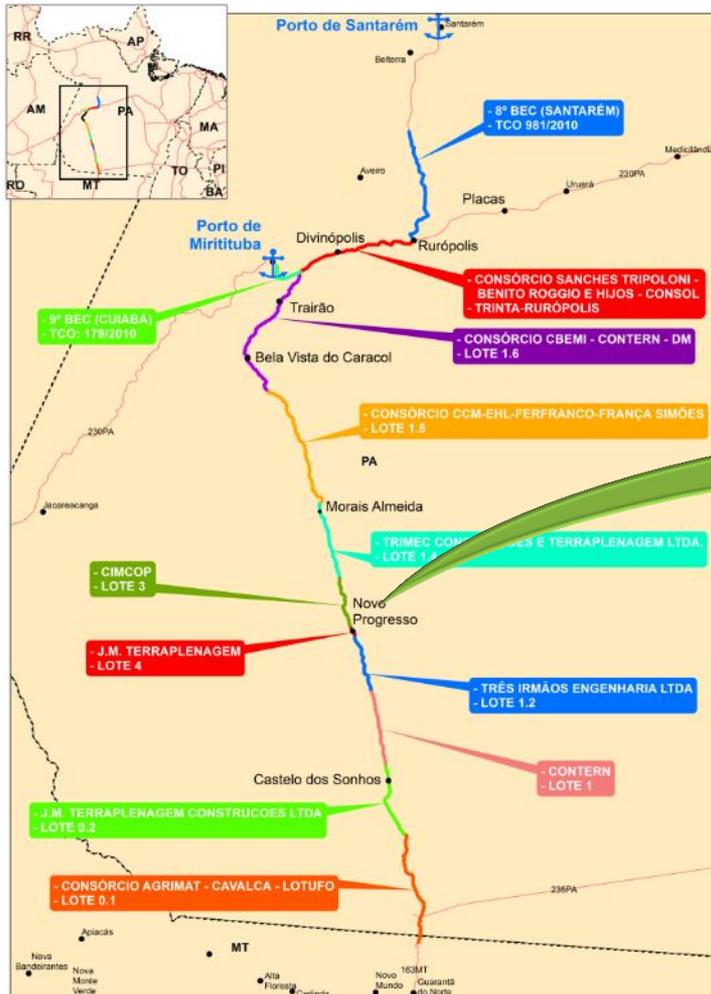
BR-163/PA

Lote 1.3

TT-0039/09

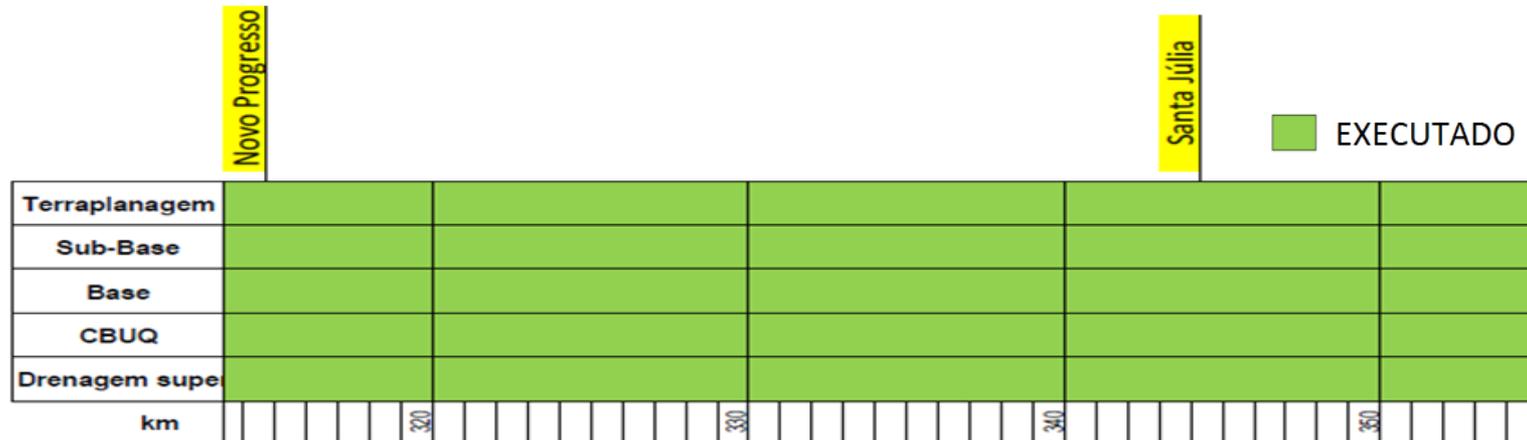
CIMCOP S/A

Novo Progresso - Santa Julia



BR-163/PA		Lote 1.3	TT-0039/09
CIMCOP S/A			
Novo Progresso - Santa Julia			LOCALIZAÇÃO
KM Inicial:	313,4		
KM Final:	354,9		
Extensão (km):	41,5		
Nº dias para execução:	876		
Início dos Serviços:	07/02/2009		
Término dos Serviços:	30/12/2011		
Valor do contrato (PI):	R\$ 45.968.732,07		
Total de Aditivos:	R\$ 7.232.567,92		
Serviços Executados:	100,00%		

Recebimento Provisório realizado dia 14/01/2014



BR-163/PA

Lote 1.3

TT-0039/09

CIMCOP S/A



Trecho pavimentado e sinalizado.



Ponte sobre o Rio Santa Júlia.

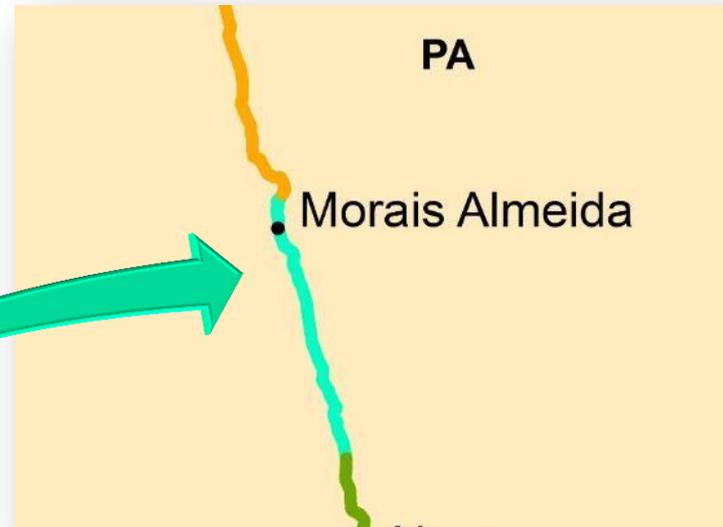
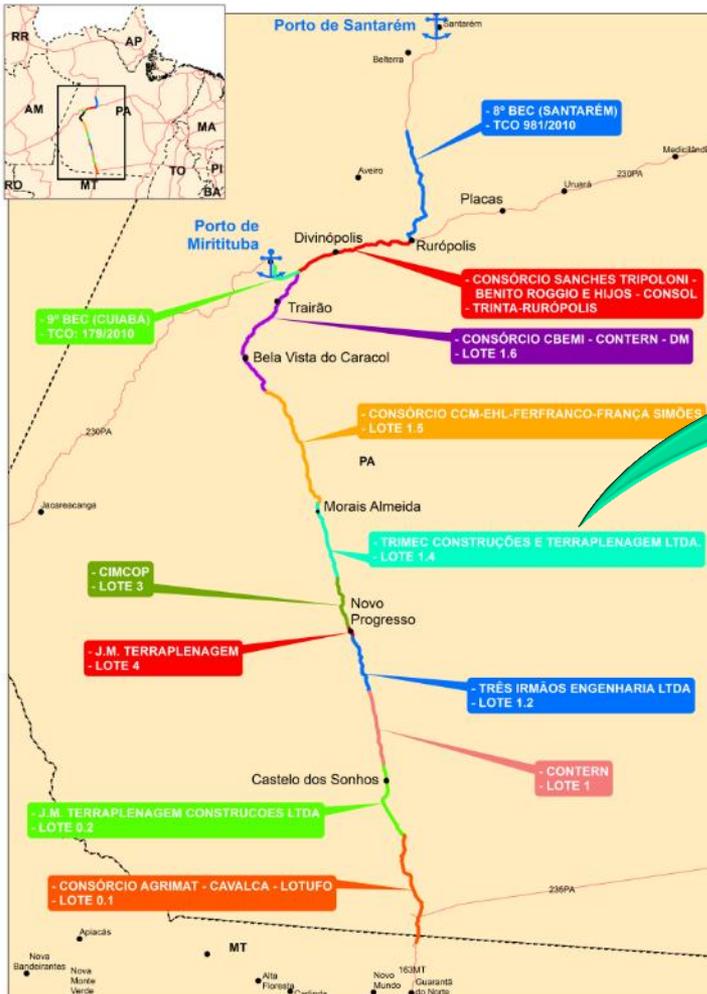
BR-163/PA

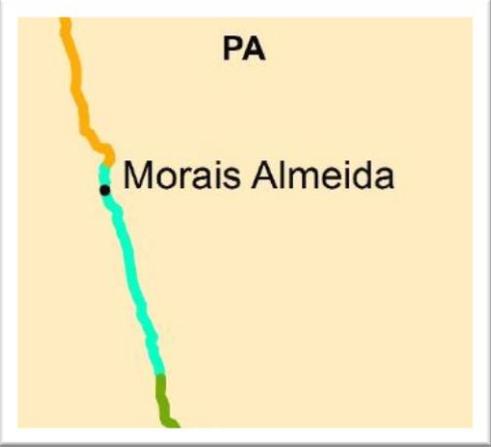
Lote 1.4

TT-0542/10

TRIMEC

Santa Julia - Moraes Almeida



BR-163/PA	Lote 1.4	TT-0542/10
TRIMEC		
Santa Julia - Moraes Almeida		LOCALIZAÇÃO
KM Inicial:	354,9	
KM Final:	419,9	
Extensão (km):	65,0	
Nº dias para execução:	1.630	
Início dos Serviços:	09/07/2010	
Término dos Serviços:	Rescindido	
Valor do contrato (PI):	R\$ 78.388.917,17	
Total de Aditivos:	R\$ 2.620.632,42	
Serviços Executados:	32,12%	

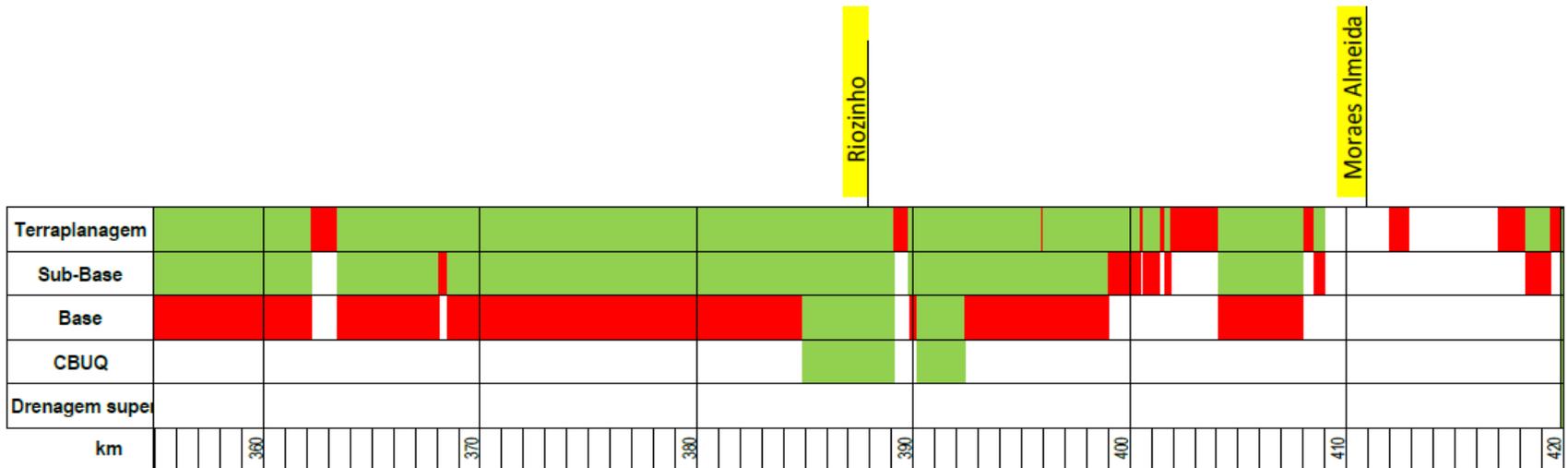
Informações relevantes:

- Contrato rescindido
- Publicação do remanescente das obras em abril de 2014.
- Previsão de término da obra para Dezembro/2016

BR-163/PA Lote 1.4 TT-0542/10

TRIMEC

AVANÇO FÍSICO



Avanço Físico:

- 6 km com Capa Asfáltica pronta;
- 90% Terraplanagem concluída.
- Manutenção inverno amazônico 2014 realizado pelo 8º BEC e CCM.

EXECUTADO
 EM EXECUÇÃO

BR-163/PA

Lote 1.4

TT-0542/10

TRIMEC



Trecho em obra de pavimentação.



Trecho com terraplanagem.

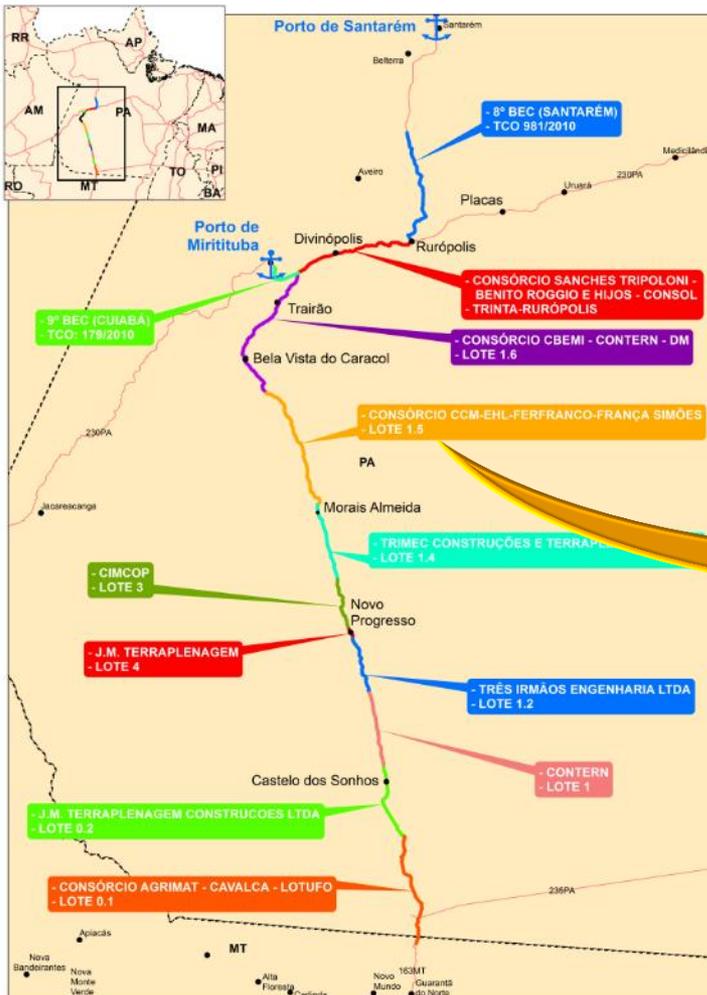
BR-163/PA

Lote 1.5

TT-0543/10

CONSÓRCIO CCM/EHL/FRANÇA SIMÕES/FRFRANCO

Moraes Almeida - Vila Planalto

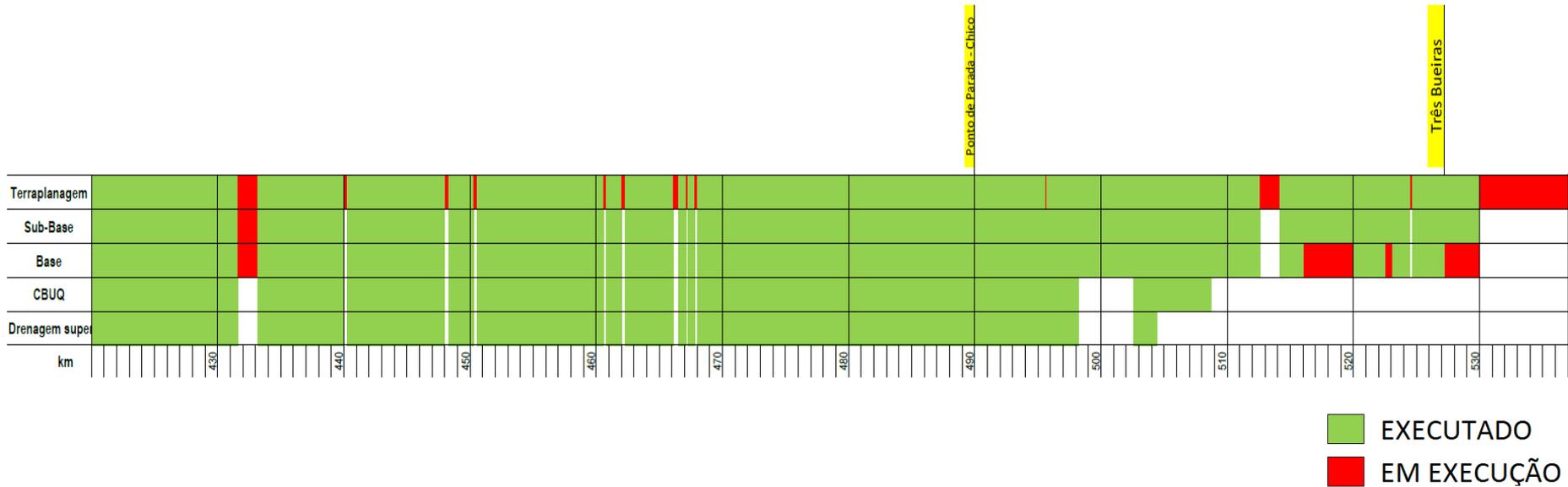


BR-163/PA	Lote 1.5	TT-0543/10
CONSÓRCIO CCM/EHL/FRANÇA SIMÕES/FERFRANCO		
Moraes Almeida - Vila Planalto		LOCALIZAÇÃO
KM Inicial:	419,9	
KM Final:	537,0	
Extensão (km):	117,1	
Nº dias para execução:	1.630	
Início dos Serviços:	25/06/2010	
Término dos Serviços:	10/12/2014	
Valor do contrato (PI):	R\$ 223.218.447,96	
Total de Aditivos:	R\$ 35.453.538,25	
Serviços Executados:	82,93%	

Informações relevantes:

- Não existem problemas de licenciamento ambiental;
- Obra com bom ritmo de execução;
- Será necessário 4ª RPFO para tratar projeto específico para Serra Maggi;
- A maior parte deste lote está inserida dentro do Parque Nacional do Jamanxim

BR-163/PA Lote 1.5 TT-0543/10
 CONSÓRCIO CCM/EHL/França Simões/Ferfranco
AVANÇO FÍSICO



Informações relevantes:

- 83 km pavimentados;
- 34 km CBUQ para conclusão;
- 90% de terraplanagem concluída;
- Previsão de conclusão em Dezembro/2014

BR-163/PA

Lote 1.5

TT-0543/10

CONSÓRCIO CCM/EHL/FRANÇA SIMÕES/FERFRANCO



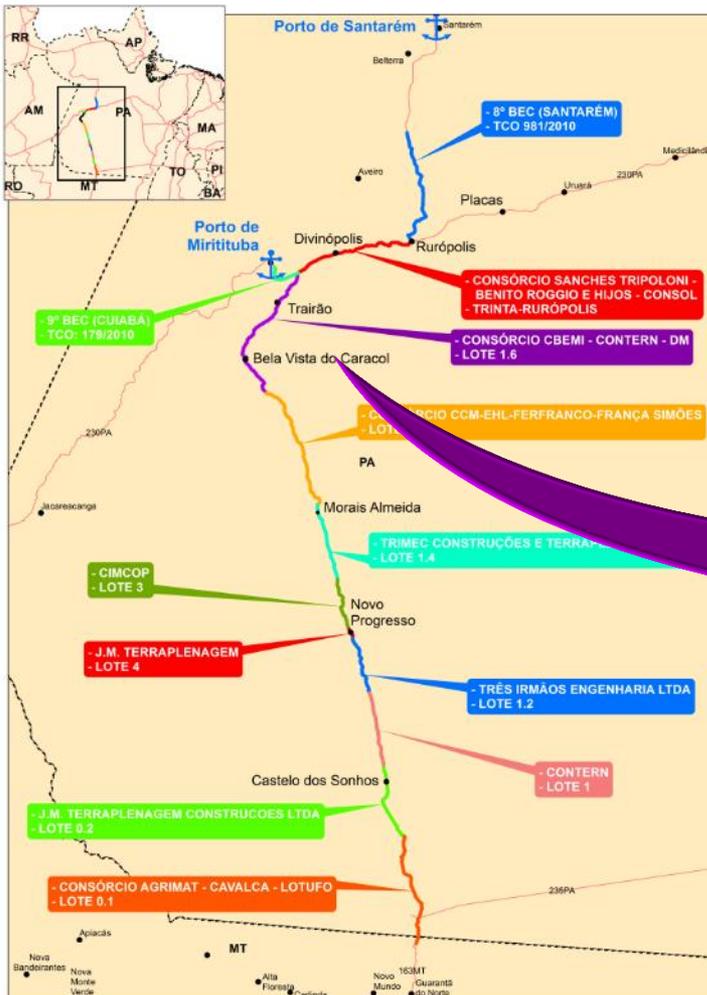
BR-163/PA

Lote 1.6

TT-0544/10

CONSÓRCIO CBEMI - CONTERN – DM

Vila Planalto - Entr. BR-230



BR-163/PA	Lote 1.6	TT-0544/10
CONSÓRCIO CBEMI - CONTERN - DM		
Vila Planalto - Entr. BR-230		LOCALIZAÇÃO
KM Inicial:	537,0	
KM Final:	674,6	
Extensão (km):	137,5	
Nº dias para execução:	1.800	
Início dos Serviços:	16/06/2010	
Término dos Serviços:	20/05/2015	
Valor do contrato (PI):	R\$ 150.389.945,52	
Total de Aditivos:	R\$ 36.708.419,40	
Serviços Executados:	49,85%	

Informações relevantes:

- Acórdão TCU nº 193/2014 revogou medida cautelar do Acórdão TCU nº 2.528/2013 – limitação de pagamento dos serviços de pavimentação
- Trecho com solução do pavimento em material pétreo

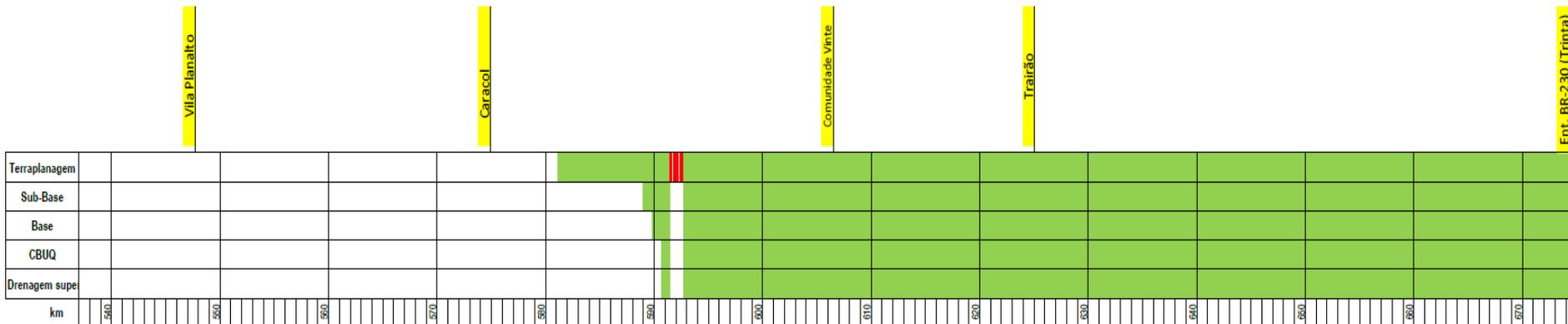
BR-163/PA

Lote 1.6

TT-0544/10

CONSÓRCIO CBEMI - CONTERN – DM

AVANÇO FÍSICO



■ EXECUTADO
■ EM EXECUÇÃO

Informações relevantes:

- 82 km concluídos;
- 54 km à pavimentar;
- Manutenção inverno amazônico 2014 realizado pelo 8° BEC, CCM e própria CBEMI
- Previsão de Conclusão para Dezembro / 2015

BR-163/PA

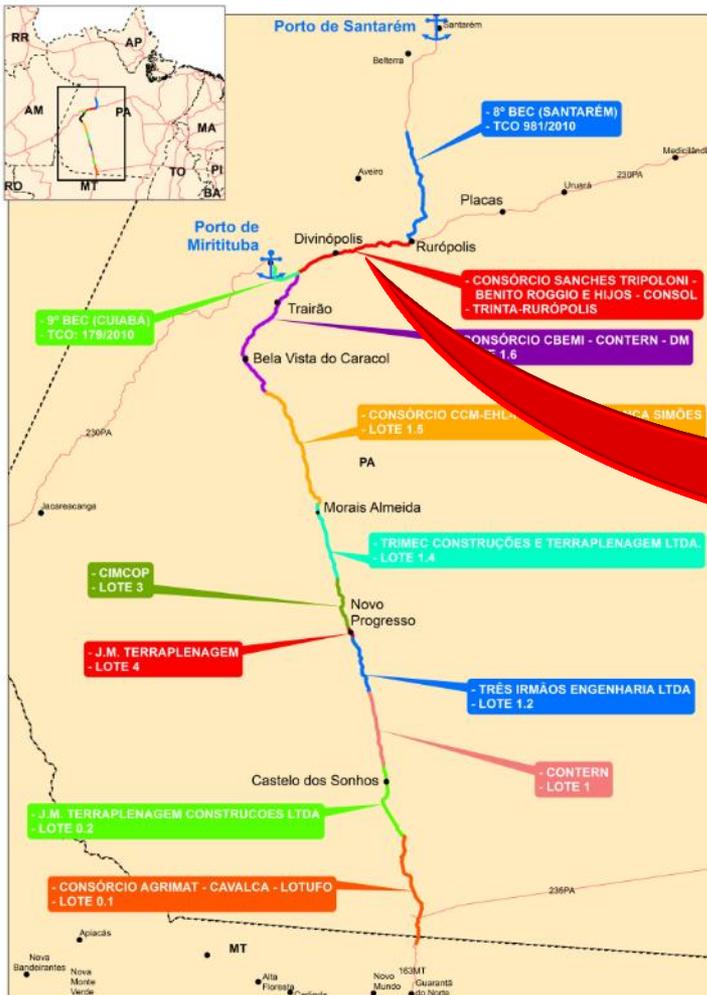
Lote 1.6

TT-0544/10

CONSÓRCIO CBEMI - CONTERN – DM



BR-163/230 Lote Único TT-0035/13 (RDC INTEG.)
CONSÓRCIO SANCHES TRIP. - BENITO – CONSOL
Entr. BR-230 - Rurópolis

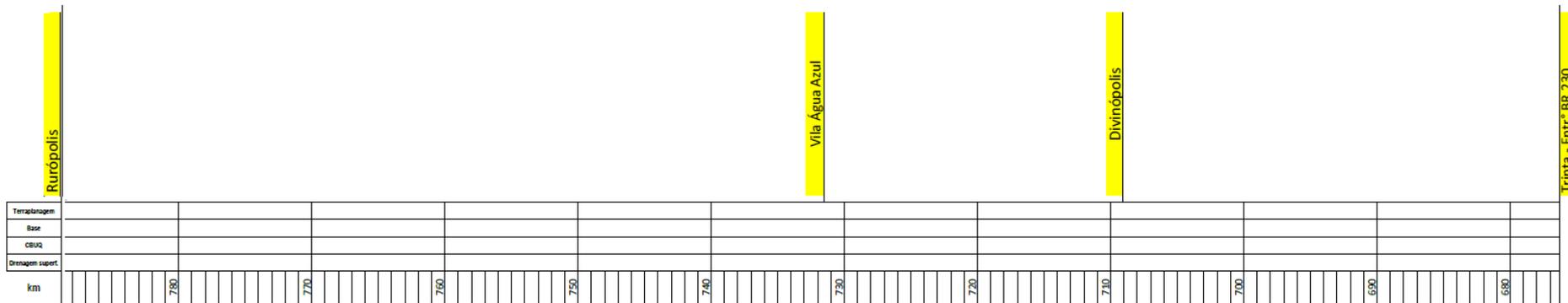


BR-163/230	Lote Único	TT-0035/13 (RDC INTEG.)
CONSÓRCIO SANCHES TRIP. - BENITO - CONSOL		
Entr. BR-230 - Rurópolis		LOCALIZAÇÃO
KM Inicial:	676,3	
KM Final:	789,0	
Extensão (km):	112,7	
Nº dias para execução:	1.620	
Início dos Serviços:	01/07/2013	
Término dos Serviços:	06/12/2017	
Valor do contrato (PI):	R\$ 229.388.427,00	
Total de Aditivos:	R\$ 0,00	
Serviços Executados:	0,00%	

Informações relevantes:

- Projeto executivo em fase de elaboração
- Remanescente Contrato EIT

BR-163/230 Lote Único TT-0035/13 (RDC INTEG.)
 CONSÓRCIO SANCHES TRIP. - BENITO – CONSOL
AVANÇO FÍSICO



Informações relevantes:

- Pontes concluídas e com acessos parcialmente executados - tráfego sobre as pontes;
- Ponte sobre rio Cupari será executada contrato AM Engenharia;
- Pontes Açuí e Araguari em licitação.

BR-163/230 Lote Único TT-0035/13 (RDC INTEG.)
CONSÓRCIO SANCHES TRIP. - BENITO – CONSOL



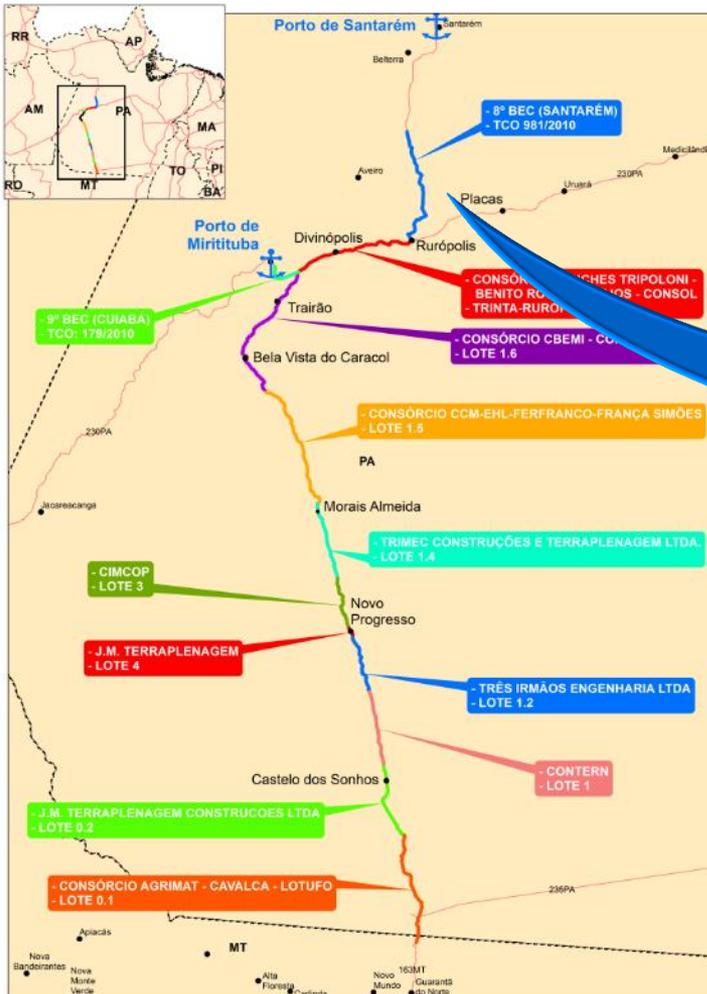
BR-163/PA

Lote Único

TCO-981/10

8º BEC - SANTARÉM

Rurópolis –Santarém



BR-163/PA	Lote Único	TCO-981/10
8º BEC - SANTARÉM		
Rurópolis - Santarém		LOCALIZAÇÃO
KM Inicial:	789,5	
KM Final:	869,8	
Extensão (km):	80,3	
Nº dias para execução:	1.830	
Início dos Serviços:	23/12/2009	
Término dos Serviços:	31/12/2014	
Valor do contrato (PI):	R\$ 130.346.641,64	
Total de Aditivos:	R\$ 54.923.918,25	
Serviços Executados:	62,5%	

Informações relevantes:

- 5,32 km serão executados diretamente pelo 8º BEC.
- Edital RDC nº 02/2013 - licitando km 789,5 ao 869,8 (23,26 km) – Adjudicado e homologado em 19/03/14 (R\$51,7 milhões) – CIMCOP – Prazo Execução – 14 meses;
- Trecho executado em TSD (Tratamento Superficial Duplo)

BR-163/PA

Lote Único

TCO-981/10

8º BEC - SANTARÉM



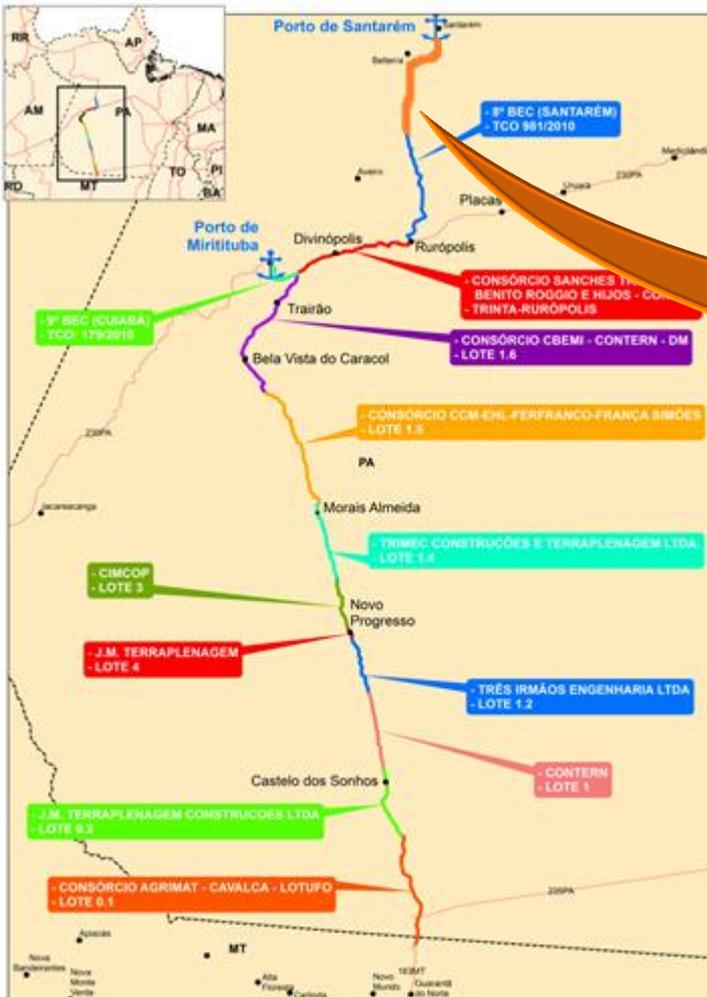
BR-163/PA

CREMA 1ª ETP

TT-0024/13

CCM - CONTRUTORA CENTRO MINAS LTDA

Belterra- Santarém



BR-163/PA		CREMA 1ª ETP	TT-0024/13
CCM - CONTRUTORA CENTRO MINAS LTDA			
Belterra- Santarém		LOCALIZAÇÃO	
KM Inicial:	904,8		
KM Final:	1.002,8		
Extensão (km):	98,0		
Nº dias para execução:	730		
Início dos Serviços:	04/03/2013		
Término dos Serviços:	03/03/2015		
Valor do contrato (PI):	R\$ 33.958.926,00		
Total de Aditivos:	R\$ 0,00		
Serviços Executados:	44,1%		

Informações relevantes:

- Programa CREMA 1ª ETAPA.
- Readequação de Capacidade.
- Execução de Micro-Revestimento

BR-163/PA

ACESSO AO PORTO DE SANTARÉM



- 22 KM
 - TRAVESSIA URBANA
 - RDC INTEGRADO
- PREVISTO PARA
JULHO/2014

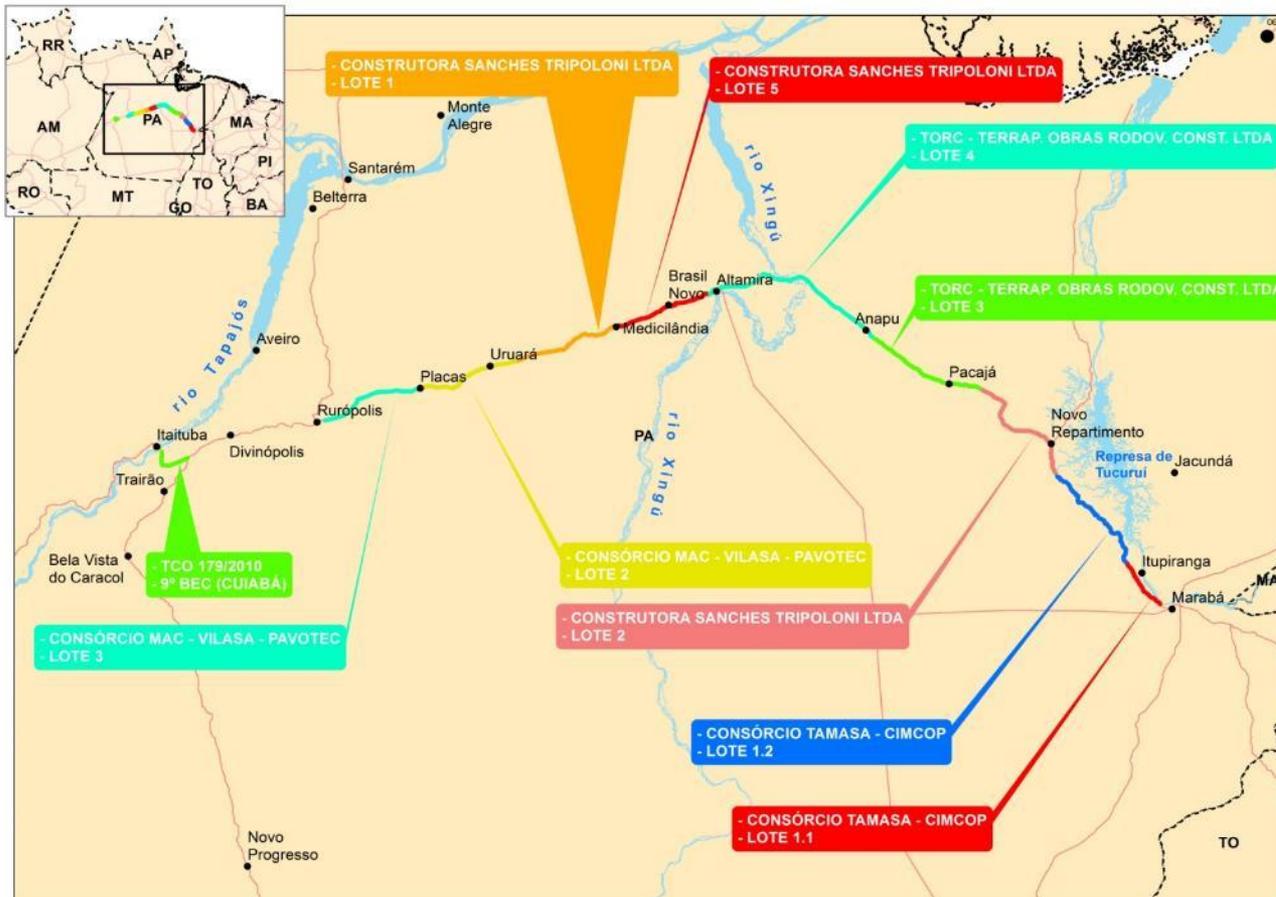
BR-230/PA



Integração Amazônica

BR-230/PA

DIVISA PA/TO - PORTO DE MIRITITUBA



- 10 LOTES
- VALOR TOTAL: R\$ 1,22 BILHÕES
- 1.005 km (MARABÁ – MIRITITUBA)
- 1.569 km (DIVISA TO/PA – DIVISA PA/AM)
- 394 Km PAVIMENTADOS

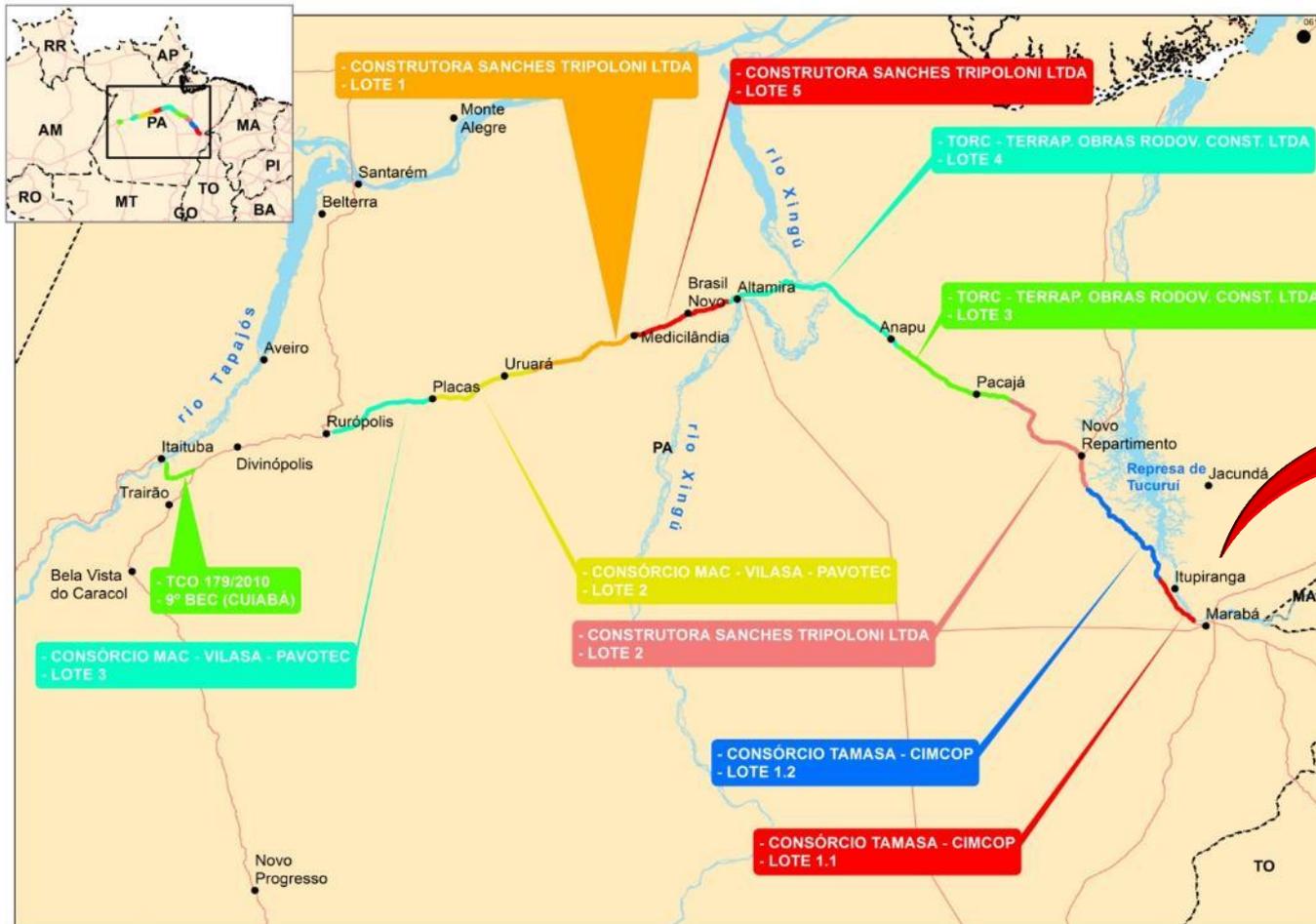
BR-230/PA

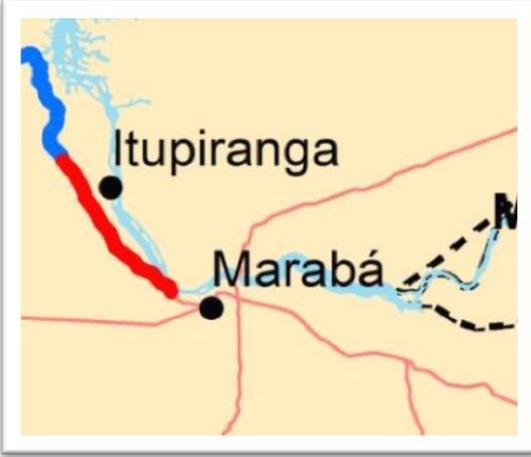
LOTE 1.1

TT-0353/13 (RDC)

CONSÓRCIO TAMASA-CIMCOP

MARABÁ-ITUPIRANGA



BR-230/PA		LOTE 1.1	TT-0353/13 (RDC)
CONSÓRCIO TAMASA-CIMCOP			
MARABÁ-ITUPIRANGA		LOCALIZAÇÃO	
KM Inicial:	134,9	 A map showing the geographical location of the project. It features a red line representing the road route between two points marked with black dots. The point on the left is labeled 'Itupiranga' and the point on the right is labeled 'Marabá'. The map also shows some blue areas representing water bodies and red lines representing other roads or infrastructure.	
KM Final:	178,6		
Extensão (km):	43,70		
Nº dias para execução:	360		
Início dos Serviços:	14/08/2013		
Término dos Serviços:	08/08/2014		
Valor do contrato (PI):	R\$ 16.500.000,00		
Total de Aditivos:	R\$ 0,00		
Serviços Executados:	24,5%		

Informações relevantes:

- Regime Diferenciado de Contratação
- Bom ritmo de obras – empresa com boa estrutura;

BR-230/PA

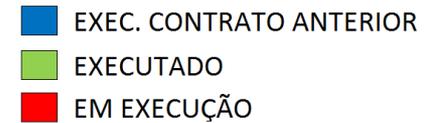
LOTE 1.1

TT-0353/13 (RDC)

CONSÓRCIO TAMASA-CIMCOP

AVANÇO FÍSICO

Marabá (Km = 134,9)



Informações relevantes:

- 27,5 km pavimentados à uma década pela CMT Engenharia (Contrato 0003/01) – necessidade de recuperação.

BR-230/PA

LOTE 1.1

TT-0353/13 (RDC)

CONSÓRCIO TAMASA-CIMCOP



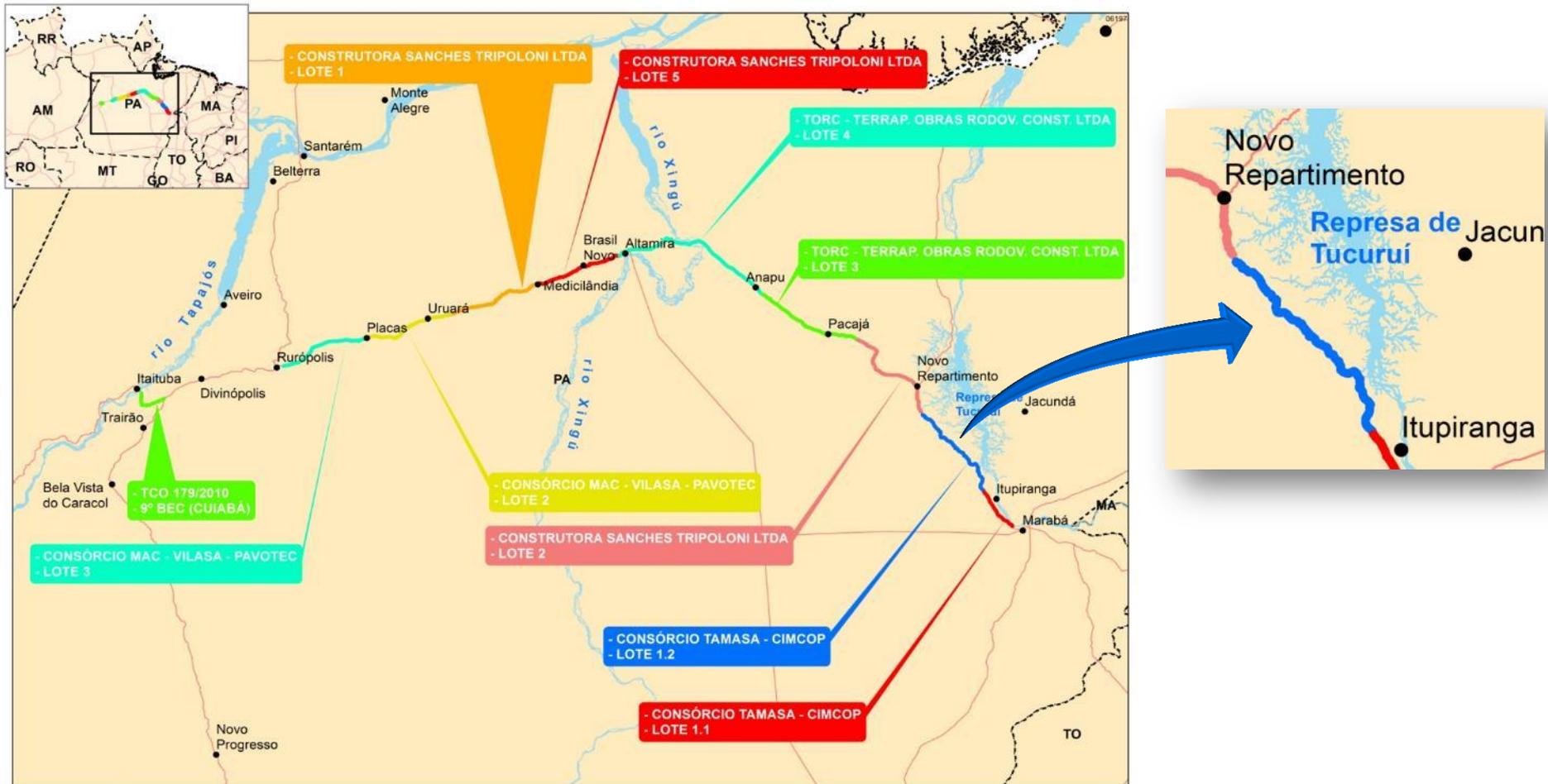
BR-230/PA

LOTE 1.2

TT-0354/13 (RDC)

CONSÓRCIO TAMASA-CIMCOP

ITUPIRANGA-NOVO REPARTIMENTO



BR-230/PA	LOTE 1.2	TT-0354/13 (RDC)
CONSÓRCIO TAMASA-CIMCOP		
ITUPIRANGA – NOVO REPARTIMENTO		LOCALIZAÇÃO
KM Inicial:	178,6	
KM Final:	280,5	
Extensão (km):	101,9	
Nº dias para execução:	900	
Início dos Serviços:	14/08/2013	
Término dos Serviços:	30/01/2016	
Valor do contrato (PI):	R\$ 170.136.000,00	
Total de Aditivos:	R\$ 0,00	
Serviços Executados:	7,01%	

Informações relevantes:

- Regime Diferenciado de Contratação;
- 40 km sem licenciamento – FUNAI – A.I. PARAKANÃ;
- Contratada empresa para realização PBA Indígena – Ecoplan – Elaboração e Execução

BR-230/PA

LOTE 1.2

TT-0354/13 (RDC)

CONSÓRCIO TAMASA-CIMCOP

AVANÇO FÍSICO

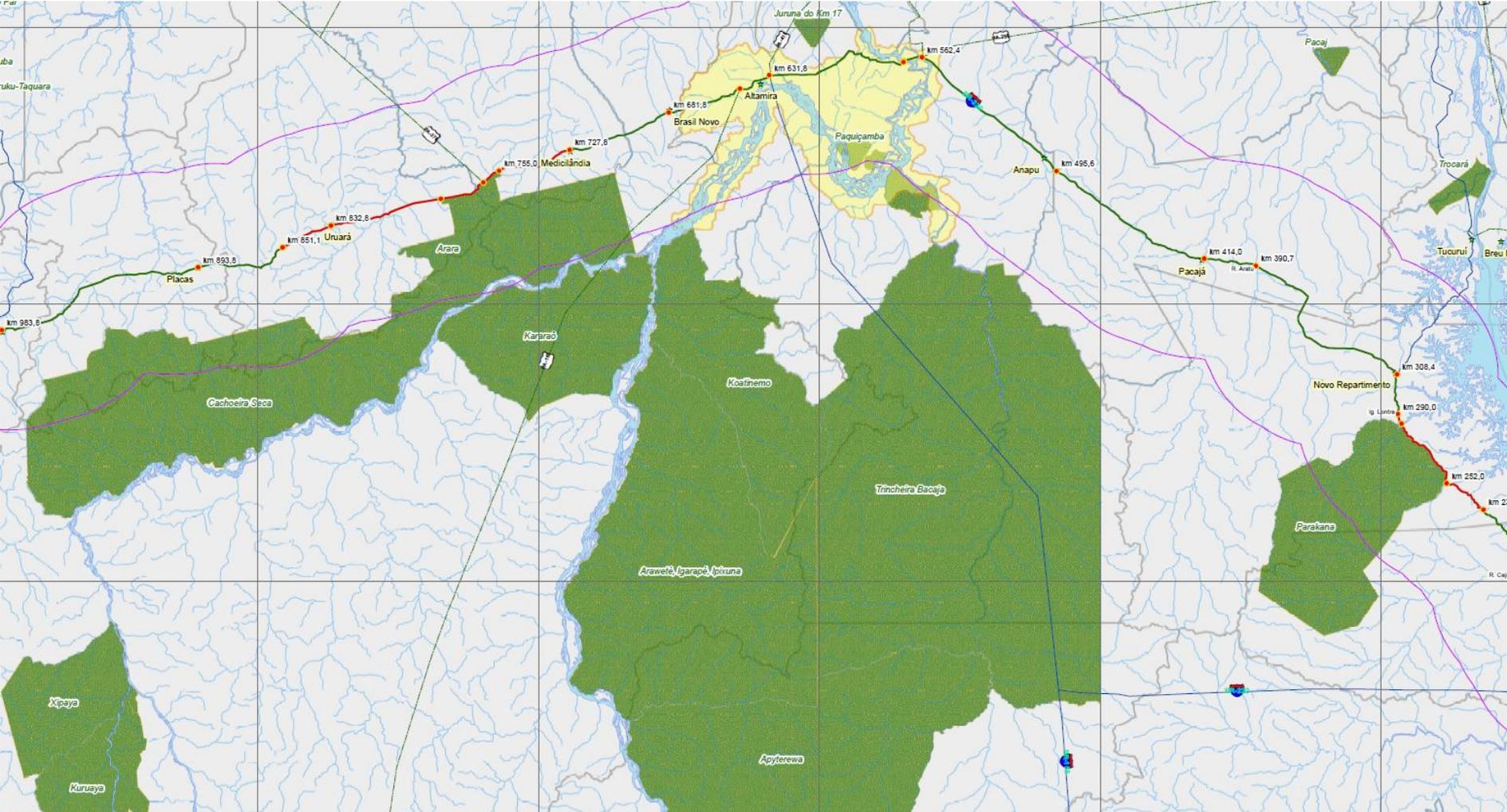


Informações relevantes:

■ EXECUTADO
■ EM EXECUÇÃO

- Trecho com avanço lento devido chuvas
- Falta de perspectiva de licenciamento ambiental.

ALDEIAS INDÍGINAS INCLUSAS NO PBAI



BR-230/PA

LOTE 1.2

TT-0354/13 (RDC)

CONSÓRCIO TAMASA-CIMCOP

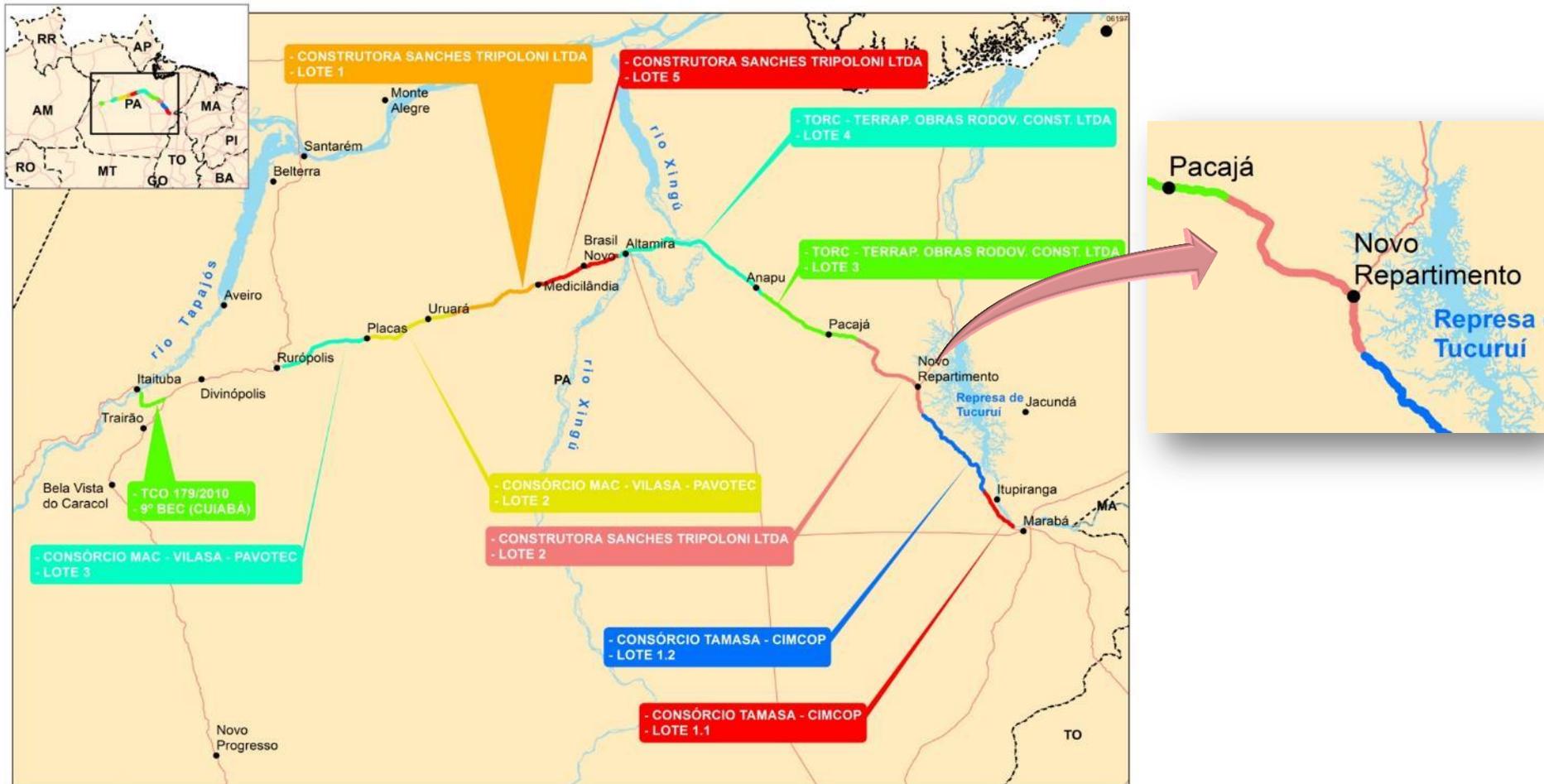


BR-230/PA

LOTE 2

TT-0582/10

CONSTRUTORA SANCHES TRIPOLONI
NOVO REPARTIMENTO - PACAJÁ



BR-230/PA	LOTE 2	TT-0582/10
CONSTRUTORA SANCHES TRIPOLONI		
NOVO REPARTIMENTO - PACAJÁ		LOCALIZAÇÃO
KM Inicial:	283,6	
KM Final:	388,6	
Extensão (km):	105,0	
Nº dias para execução:	1.565	
Início dos Serviços:	05/07/2010	
Término dos Serviços:	05/02/2015	
Valor do contrato (PI):	R\$ 142.930.316,01	
Total de Aditivos:	R\$ 0,00	
Serviços Executados:	57,0 %	

Informações relevantes:

- Muitas interferências com postes da rede de distribuição de energia elétrica
- Empresa resistente à atacar trecho antes de Novo Repartimento enquanto não houver licenciamento ambiental trecho da A. I. Parakanã;

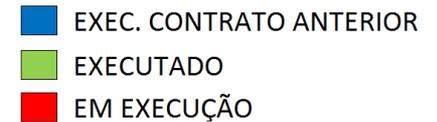
BR-230/PA

LOTE 2

TT-0582/10

CONSTRUTORA SANCHES TRIPOLONI

AVANÇO FÍSICO



Avanço Físico:

- 70 km pavimentados;
- Existência de trecho sem licenciamento ambiental

BR-230/PA

LOTE 2

TT-0582/10

CONSTRUTORA SANCHES TRIPOLONI



BR-230/PA

LOTE 2

TT-0582/10

CONSTRUTORA SANCHES TRIPOLONI



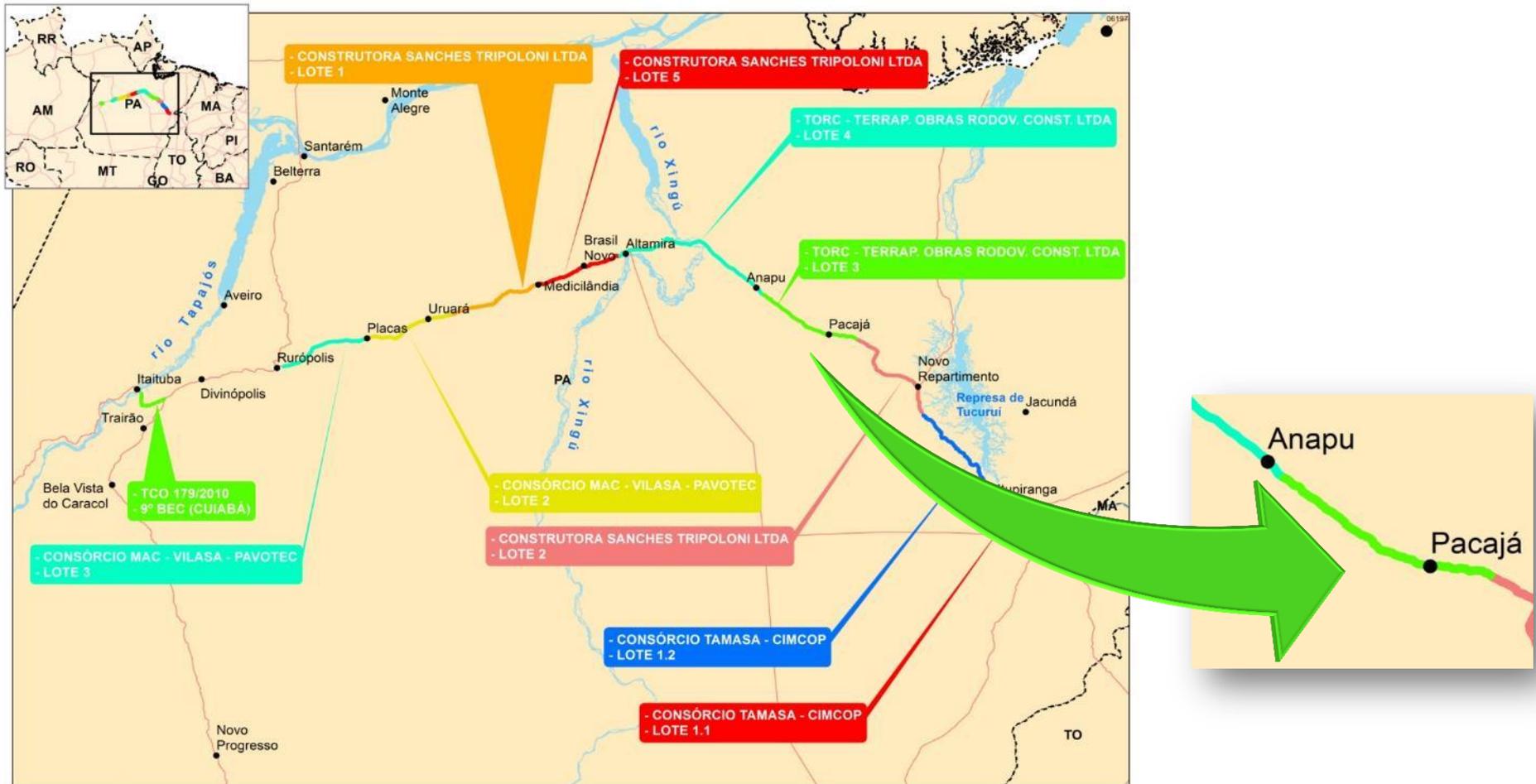
BR-230/PA

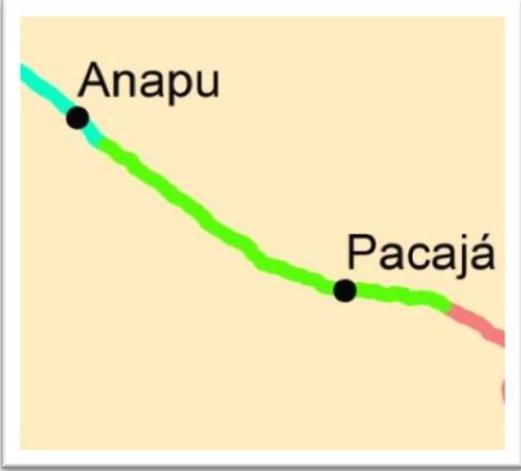
LOTE 3

TT-0532/13

TORC – TERRAP. OBRAS RODOVIÁRIAS LTDA

PACAJÁ - ANAPÚ



BR-230/PA		LOTE 3	TT-0532/13
TORC – TERRAP. OBRAS RODOVIÁRIAS LTDA			
PACAJÁ - ANAPÚ		LOCALIZAÇÃO	
KM Inicial:	388,6		
KM Final:	493,6		
Extensão (km):	105,0		
Nº dias para execução:	720		
Início dos Serviços:	14/08/2013		
Término dos Serviços:	03/08/2015		
Valor do contrato (PI):	R\$ 92.953.923,97		
Total de Aditivos:	R\$ 0,00		
Serviços Executados:	28,1%		

Informações relevantes:

- Justiça Federal expediu liminar embargando obras na “LADEIRA DA VELHA” devido ação NORTE ENERGIA – risco de detonação de rochas atingir Linhas de Transmissão de 500 kV;

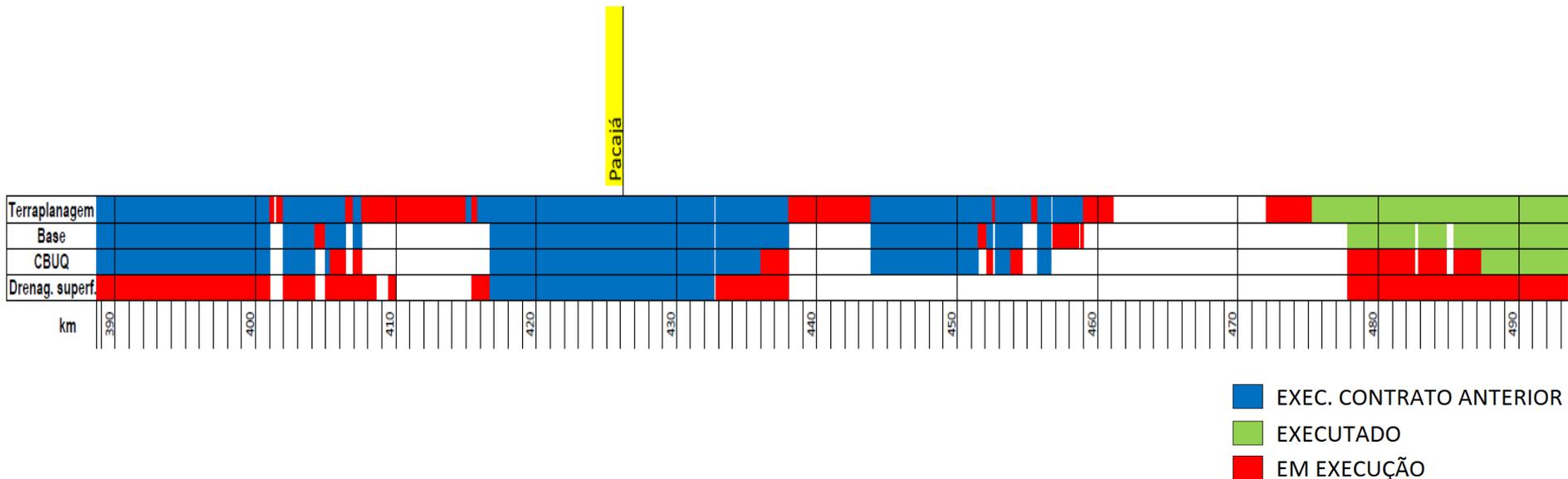
BR-230/PA

LOTE 3

TT-0532/13

TORC – TERRAP. OBRAS RODOVIÁRIAS LTDA

AVANÇO FÍSICO



Avanço Físico:

- 50 km Pavimentados;
- Trechos em azul executados pela Egesa Engenharia S/A, contrato 583/10, rescindido em março de 2013.

BR-230/PA

LOTE 3

TT-0532/13

TORC – TERRAP. OBRAS RODOVIÁRIAS LTDA



LADEIRA DA VELHA



BR-230/PA

LOTE 3

TT-0532/13

TORC – TERRAP. OBRAS RODOVIÁRIAS LTDA



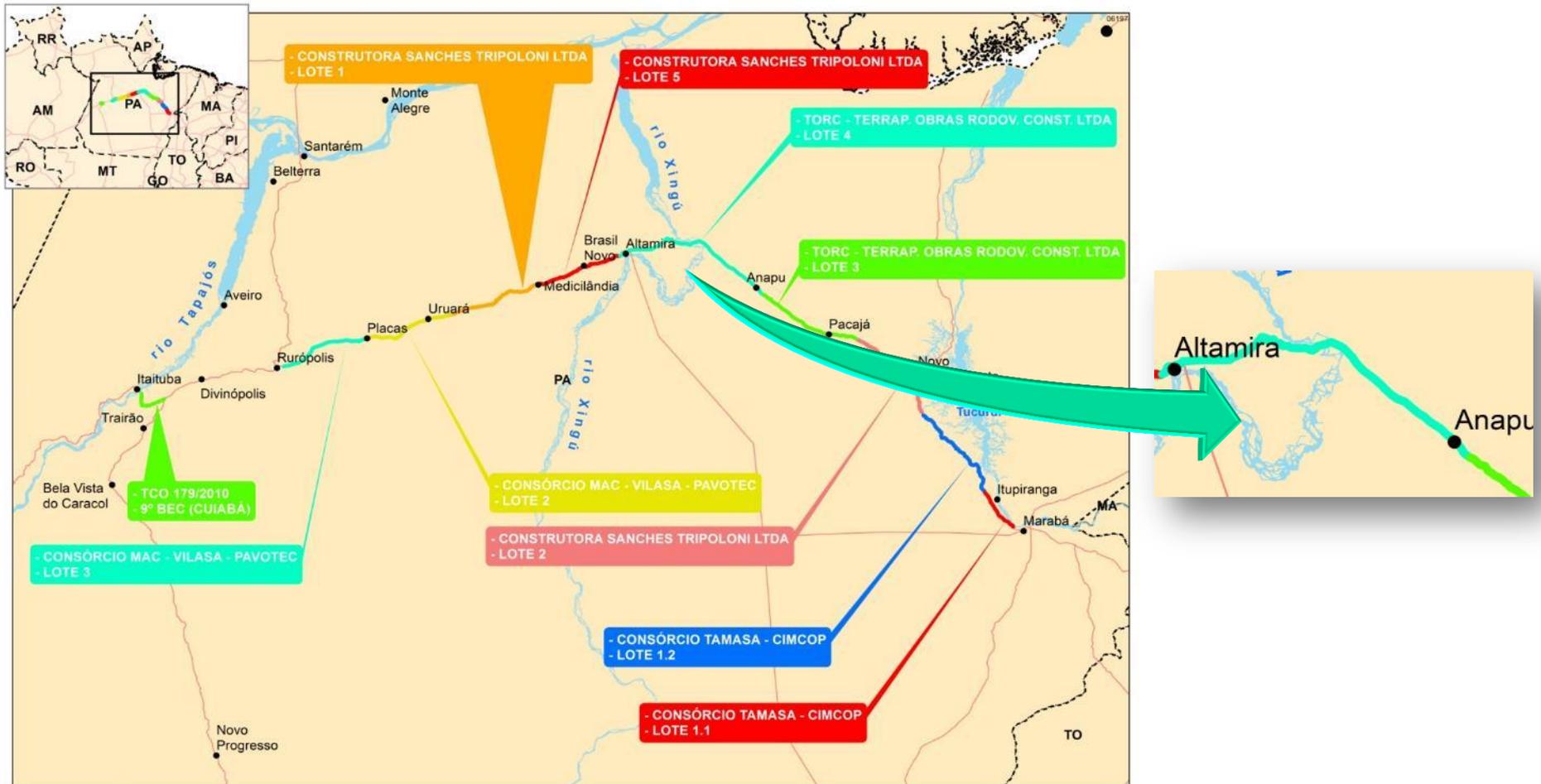
BR-230/PA

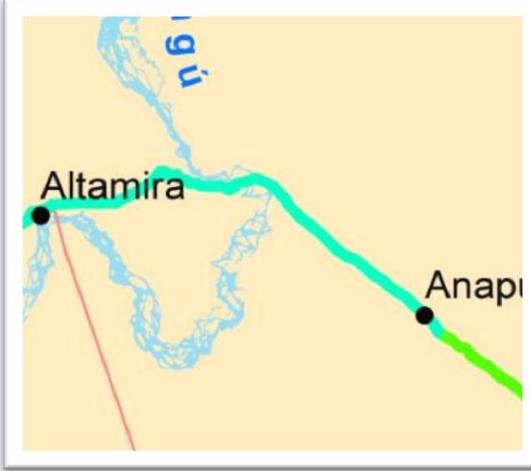
LOTE 4

TT-0584/10

TORC – TERRAP. OBRAS RODOVIÁRIAS LTDA

ANAPÚ - ALTAMIRA



BR-230/PA		LOTE 4	TT-0584/10
TORC – TERRAP. OBRAS RODOVIÁRIAS LTDA			
ANAPÚ - ALTAMIRA		LOCALIZAÇÃO	
KM Inicial:	493,6		
KM Final:	643,6		
Extensão (km):	150,0		
Nº dias para execução:	1.647		
Início dos Serviços:	28/06/2010		
Término dos Serviços:	30/12/2014		
Valor do contrato (PI):	R\$ 156.077.379,10		
Total de Aditivos:	R\$ 27.374.290,62		
Serviços Executados:	75,1%		

Informações relevantes:

- Lote sobre influencia da UHE Belo Monte.
- Ponte sobre Rio Xingu em fase de licitação;
- Falta definição sobre Travessia de Altamira-PA.

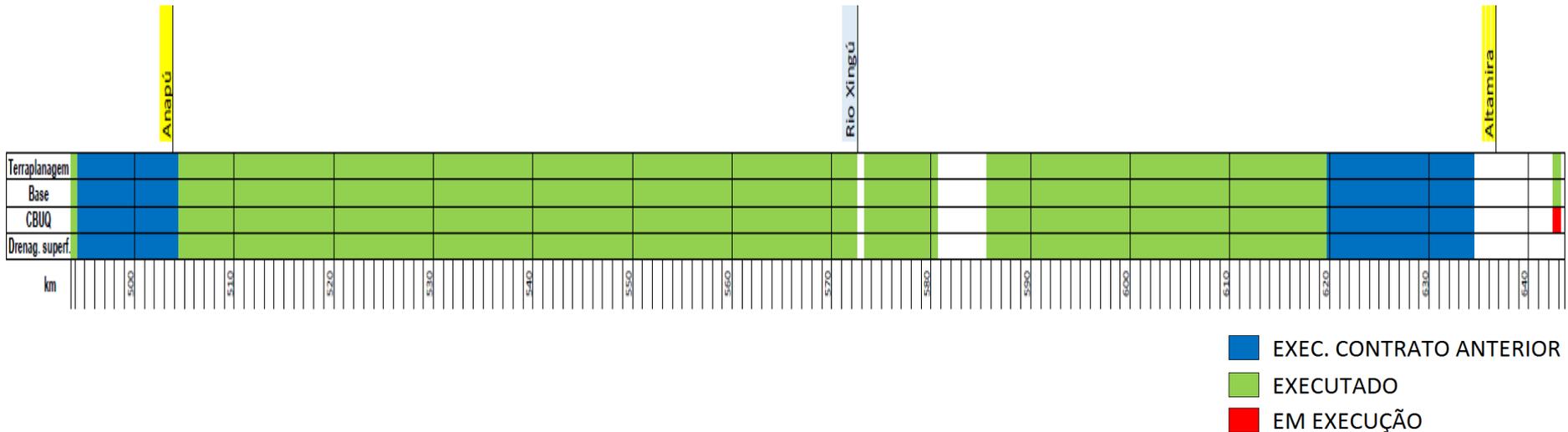
BR-230/PA

LOTE 4

TT-0584/10

TORC – TERRAP. OBRAS RODOVIÁRIAS LTDA

AVANÇO FÍSICO



Avanço Físico:

- Obra praticamente toda concluída – 135 km concluído;
- Acesso à ponte do Rio Xingu;
- Travessia da UHE Belo Monte;
- Travessia Urbana de Altamira-PA.

BR-230/PA

LOTE 4

TT-0584/10

TORC – TERRAP. OBRAS RODOVIÁRIAS LTDA



BR-230/PA

LOTE 4

TT-0584/10

TORC – TERRAP. OBRAS RODOVIÁRIAS LTDA



TRAVESSIA DO RIO XINGU



BR-230/PA

LOTE 4

TT-0584/10

TORC – TERRAP. OBRAS RODOVIÁRIAS LTDA



TRAVESSIA URBANA ALTAMIRA-PA

- Aguardando SR se pronunciar;
- Alto custo indenizações;
- Urbanização do trecho;
- EVTEA para definição da travessia.



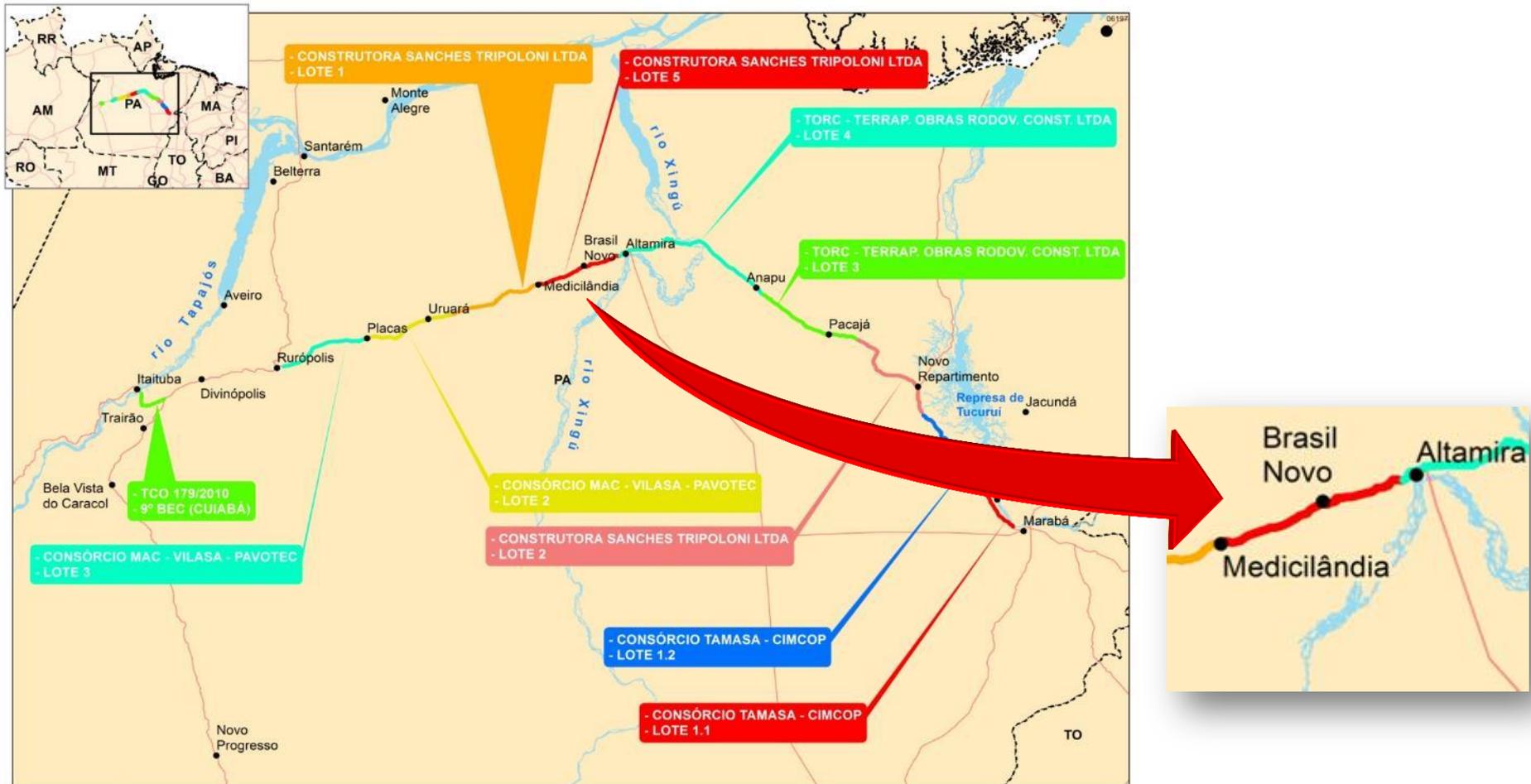
BR-230/PA

LOTE 5

TT-0435/12

CONSTRUTORA SANCHES TRIPOLONI

ALTAMIRA - MEDICILÂNDIA



BR-230/PA	LOTE 5	TT-0435/12
CONSTRUTORA SANCHES TRIPOLONI		
ALTAMIRA - MEDICILÂNDIA		LOCALIZAÇÃO
KM Inicial:	643,6	
KM Final:	728,0	
Extensão (km):	84,4	
Nº dias para execução:	875	
Início dos Serviços:	09/08/2012	
Término dos Serviços:	31/12/2014	
Valor do contrato (PI):	R\$ 79.984.028,33	
Total de Aditivos:	R\$ 0,00	
Serviços Executados:	92,0 %	

Informações relevantes:

- Obras adiantadas;
- Rompimento de aterros – apuração de responsabilidades;

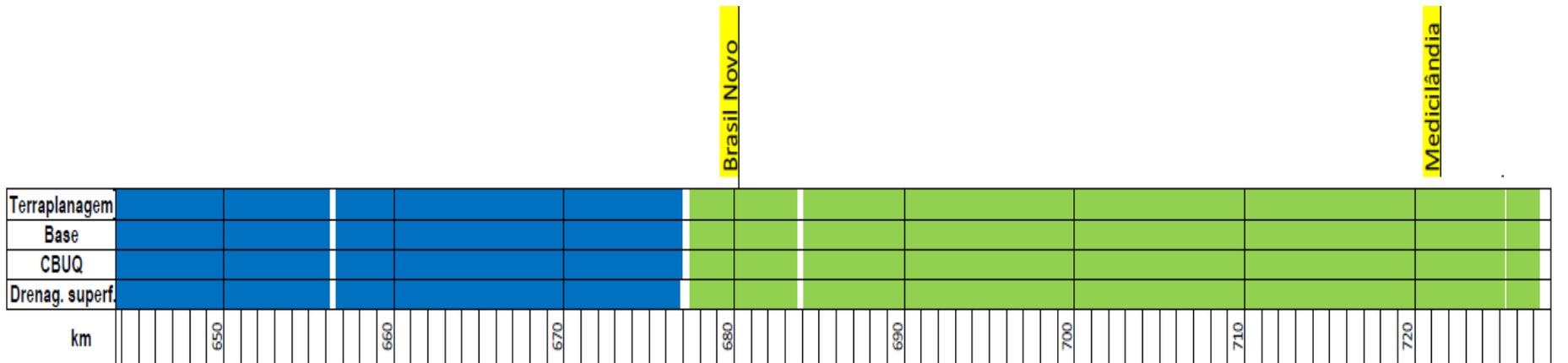
BR-230/PA

LOTE 5

TT-0435/12

CONSTRUTORA SANCHES TRIPOLONI

AVANÇO FÍSICO



Informações relevantes:

- Faltam apenas 3 km de pavimentação para conclusão.
- Trecho em azul executado pela Semenge S/A – contrato 0585/10 rescindido em junho de 2012;

■ EXEC. CONTRATO ANTERIOR
■ EXECUTADO
■ EM EXECUÇÃO

BR-230/PA

LOTE 5

TT-0435/12

CONSTRUTORA SANCHES TRIPOLONI



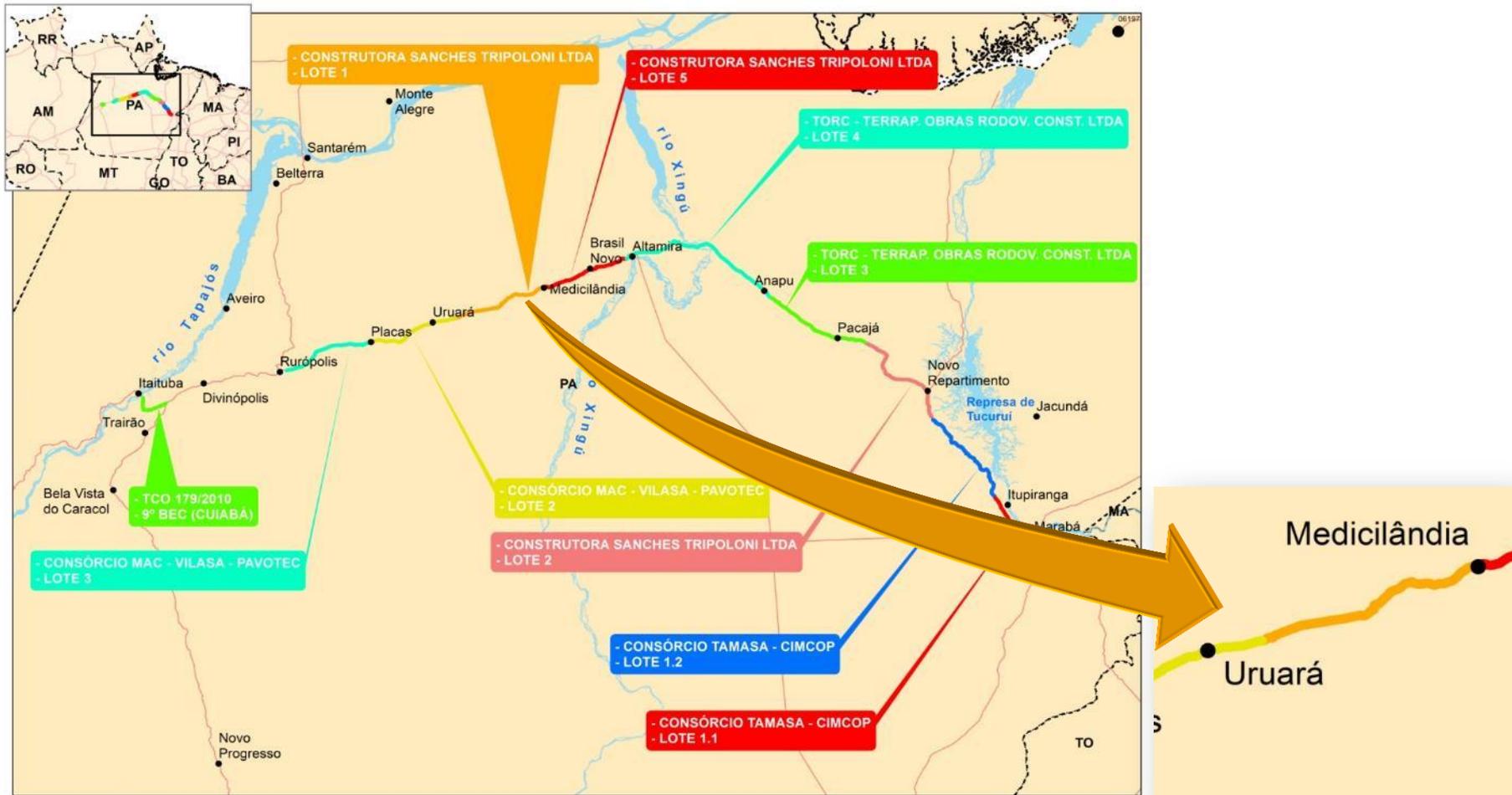
BR-230/PA

LOTE 1

TT-1032/12 (RDC)

CONSTRUTORA SANCHES TRIPOLONI

MEDICILÂNDIA - URUARÁ



BR-230/PA

LOTE 1

TT-1032/12 (RDC)

CONSTRUTORA SANCHES TRIPOLONI



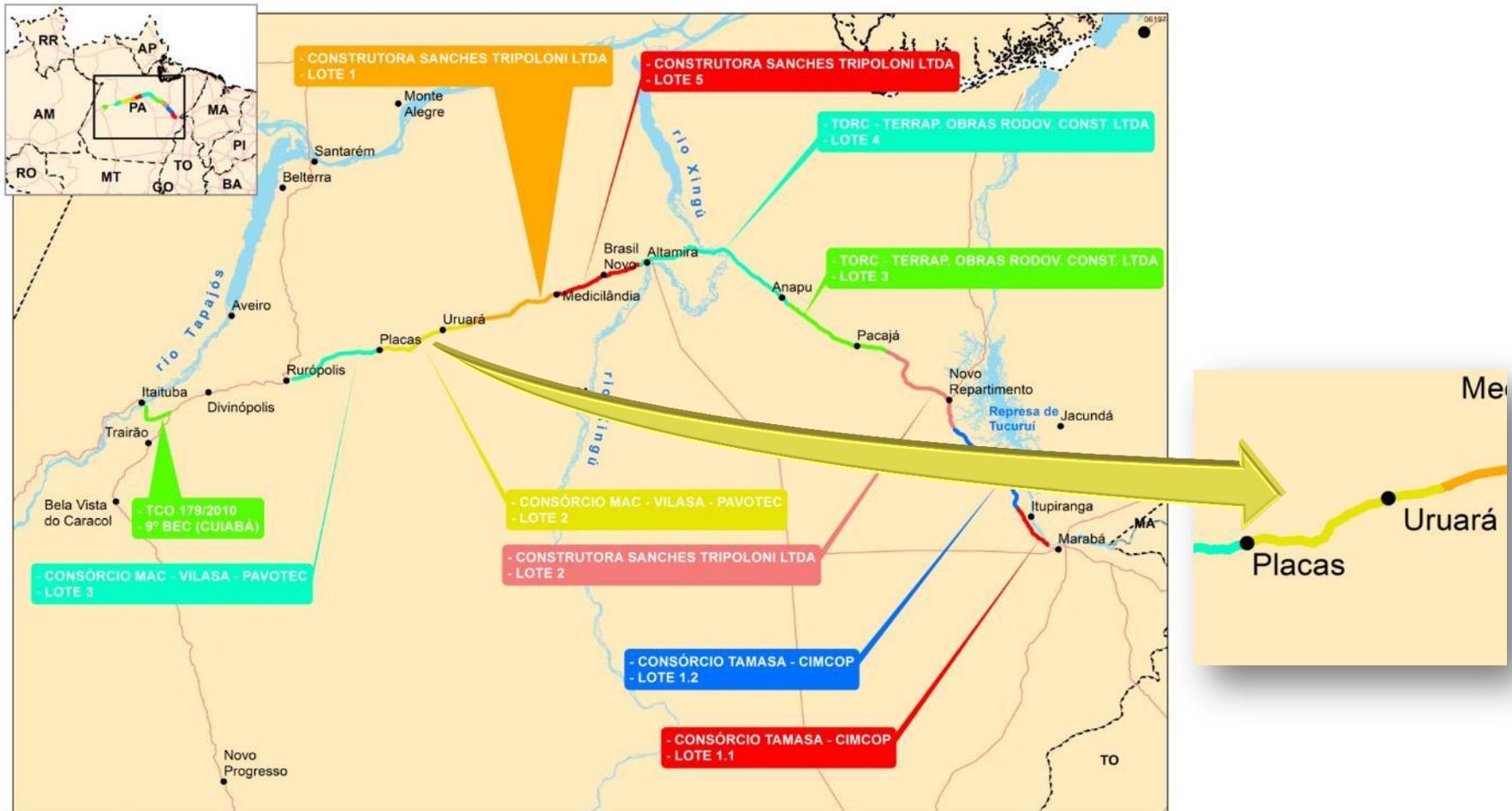
BR-230/PA

LOTE 2

TT-1037/12 (RDC)

CONSÓRCIO MAC-VILASA-PAVOTEC

URUARÁ - PLACAS



BR-230/PA	LOTE 2	TT-1037/12 (RDC)
CONSÓRCIO MAC-VILASA-PAVOTEC		
URUARÁ - PLACAS		LOCALIZAÇÃO
KM Inicial:	811,1	
KM Final:	894,2	
Extensão (km):	83,1	
Nº dias para execução:	900	
Início dos Serviços:	14/08/2013	
Término dos Serviços:	30/01/2016	
Valor do contrato (PI):	R\$ 127.000.000,00	
Total de Aditivos:	R\$ 0,00	
Serviços Executados:	2,0%	

Informações relevantes:

- Regime Diferenciado de Contratação
- Cerca de 40 km estão sem licença ambiental devido liberação da FUNAI
- FUNAI exigiu contratação do PBA Indígena – PBAI Contratado - Elaboração

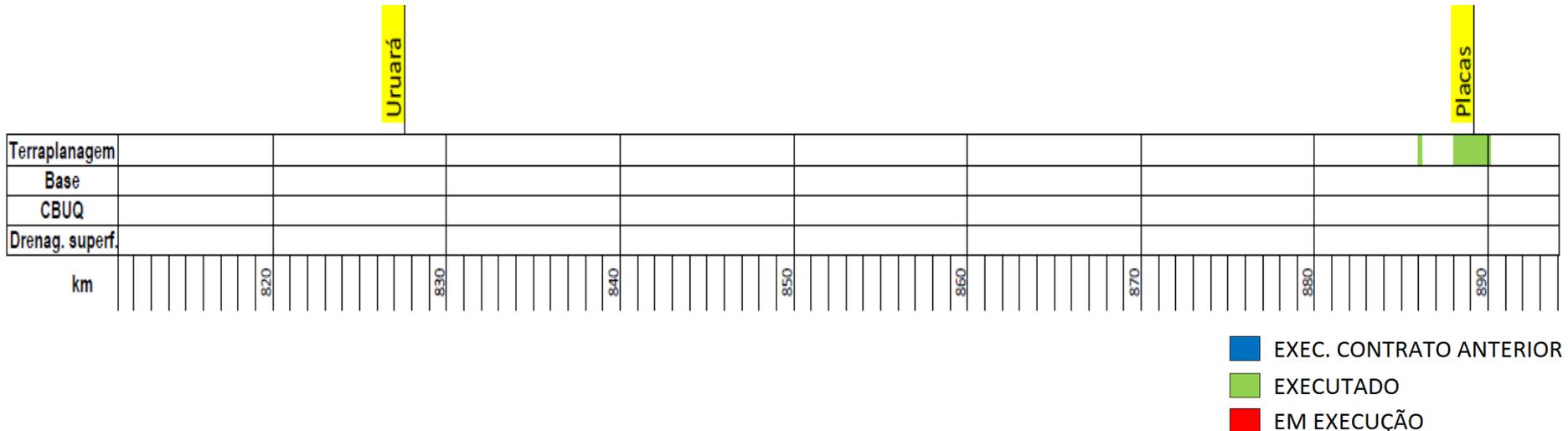
BR-230/PA

LOTE 2

TT-1037/12 (RDC)

CONSÓRCIO MAC-VILASA-PAVOTEC

AVANÇO FÍSICO



Informações relevantes:

- 40 km ainda não liberados – Aguardando licença ambiental;
- Execução de Bueiros durante inverno amazônico.

BR-230/PA

LOTE 2

TT-1037/12 (RDC)

CONSÓRCIO MAC-VILASA-PAVOTEC



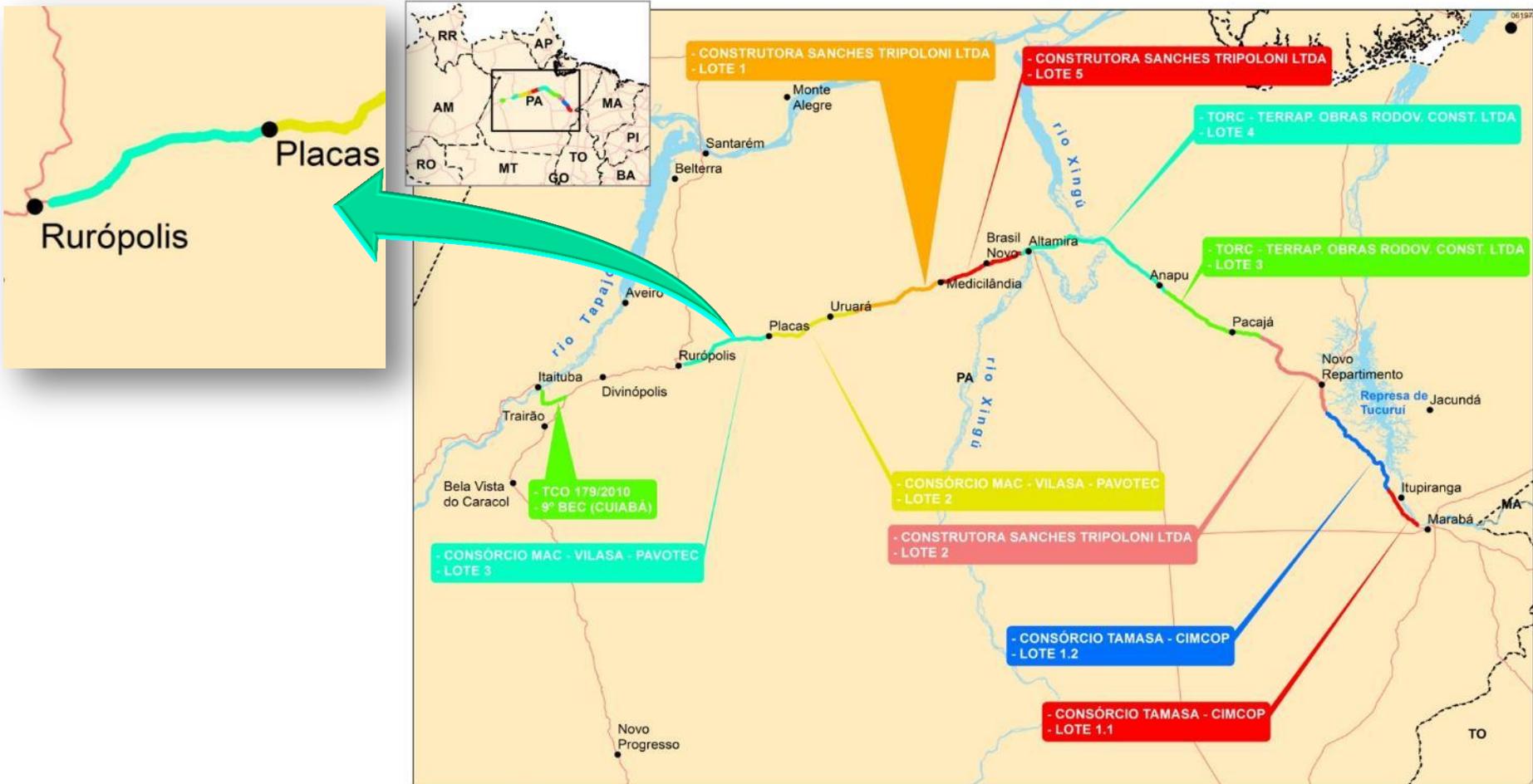
BR-230/PA

LOTE 3

TT-1038/12 (RDC)

CONSÓRCIO MAC-VILASA-PAVOTEC

PLACAS - RURÓPOLIS



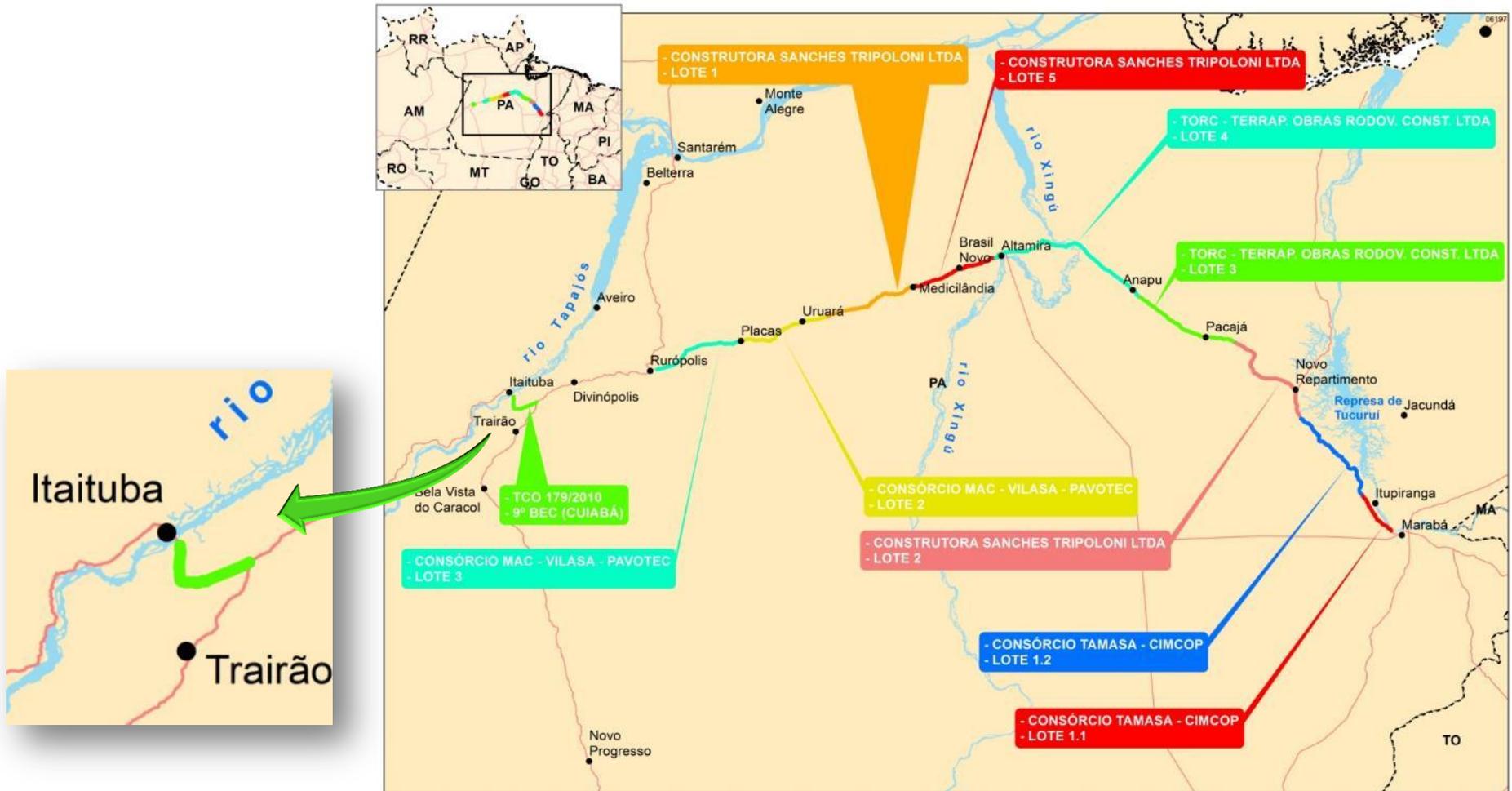
BR-230/PA

LOTE ÚNICO

TCO-179/10

9º BEC - CUIABÁ

ENTR. BR-163 - MIRITITUBA

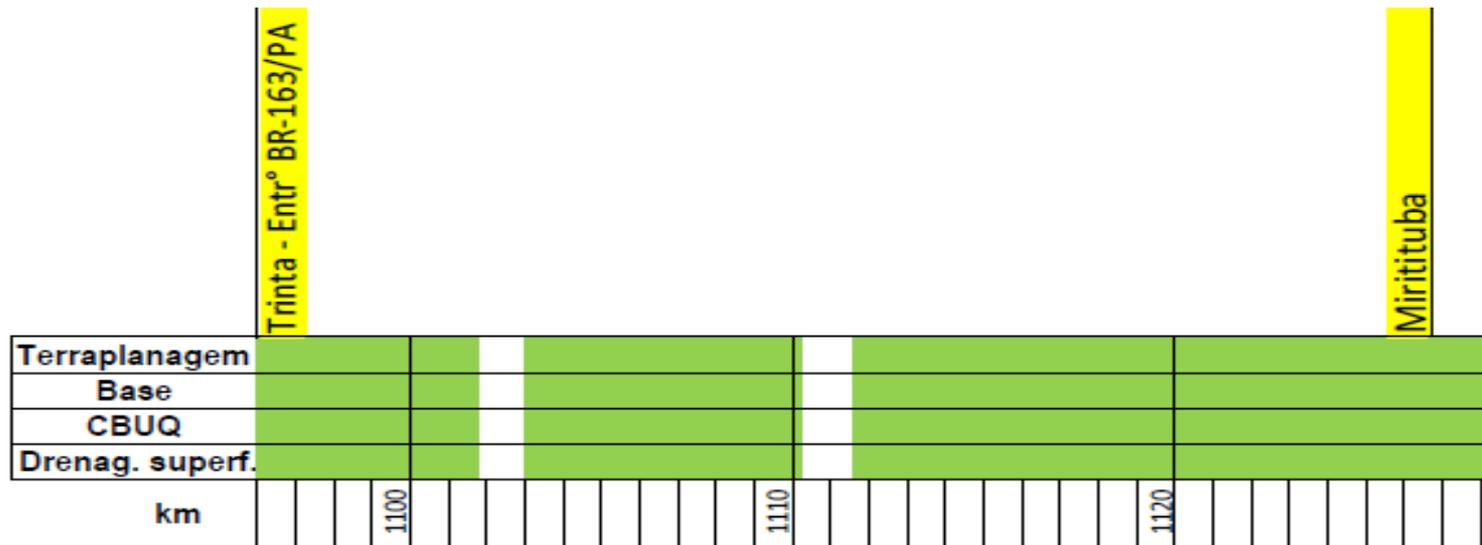


BR-230/PA		LOTE ÚNICO	TCO-179/10
9° BEC - CUIABÁ			
ENTR. BR-163 - MIRITITUBA		LOCALIZAÇÃO	
KM Inicial:	1.096,0		
KM Final:	1.128,2		
Extensão (km):	32,2		
Nº dias para execução:	2.222		
Início dos Serviços:	01/12/2007		
Término dos Serviços:	30/12/2014		
Valor do contrato (PI):	R\$ 38.913.662,37		
Total de Aditivos:	R\$ 32.494.794,83		
Serviços Executados:	96,0%		

Informações relevantes:

- Acesso ao porto de Miritituba – Definição de Traçado – Licitação programada para Maio/2014.

BR-230/PA	LOTE ÚNICO	TCO-179/10
9° BEC - CUIABÁ		
AVANÇO FÍSICO		



Informações relevantes:

- Pontes do rio Samurai e Itapacurazinho à licitar
- Pavimentação concluída – falta apenas acesso às pontes.

■ EXECUTADO
■ EM EXECUÇÃO

BR-230/PA

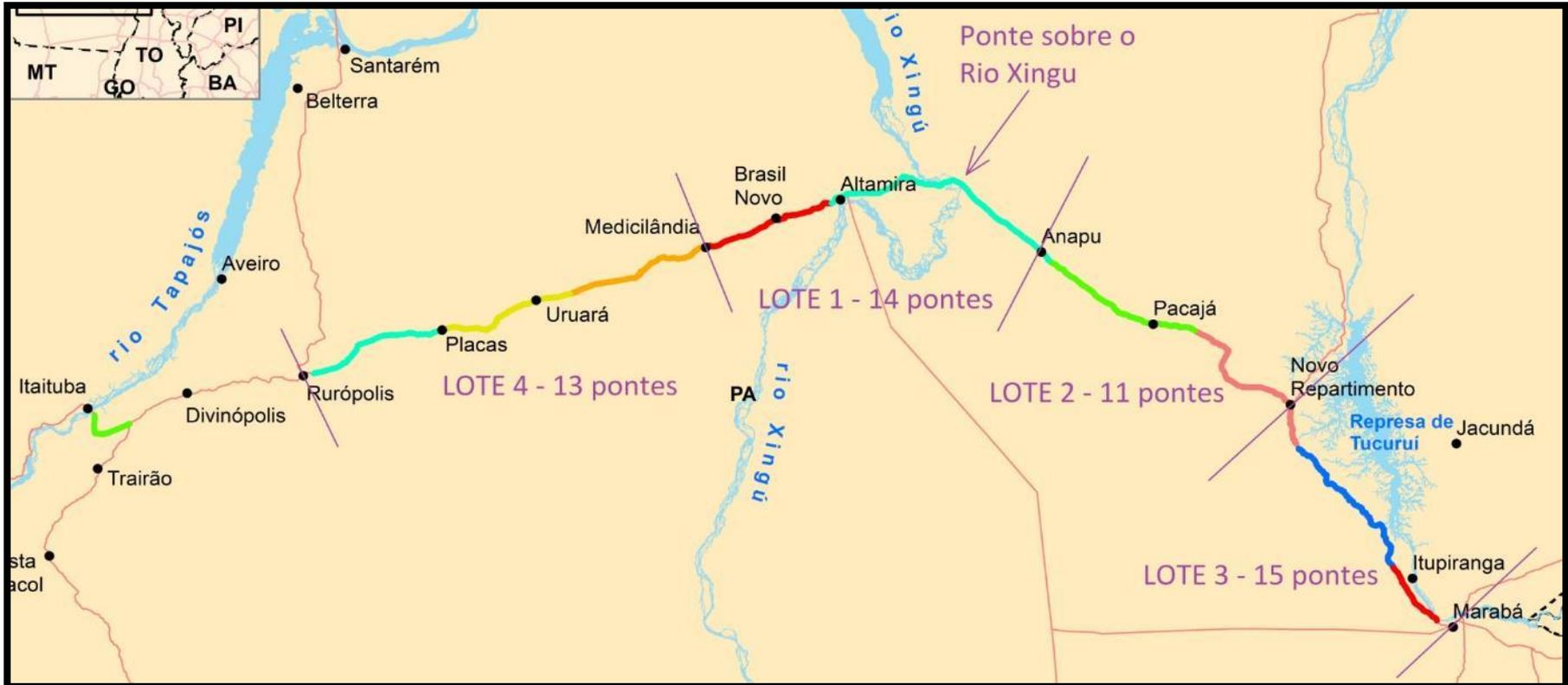
LOTE ÚNICO

TCO-179/10

9° BEC - CUIABÁ

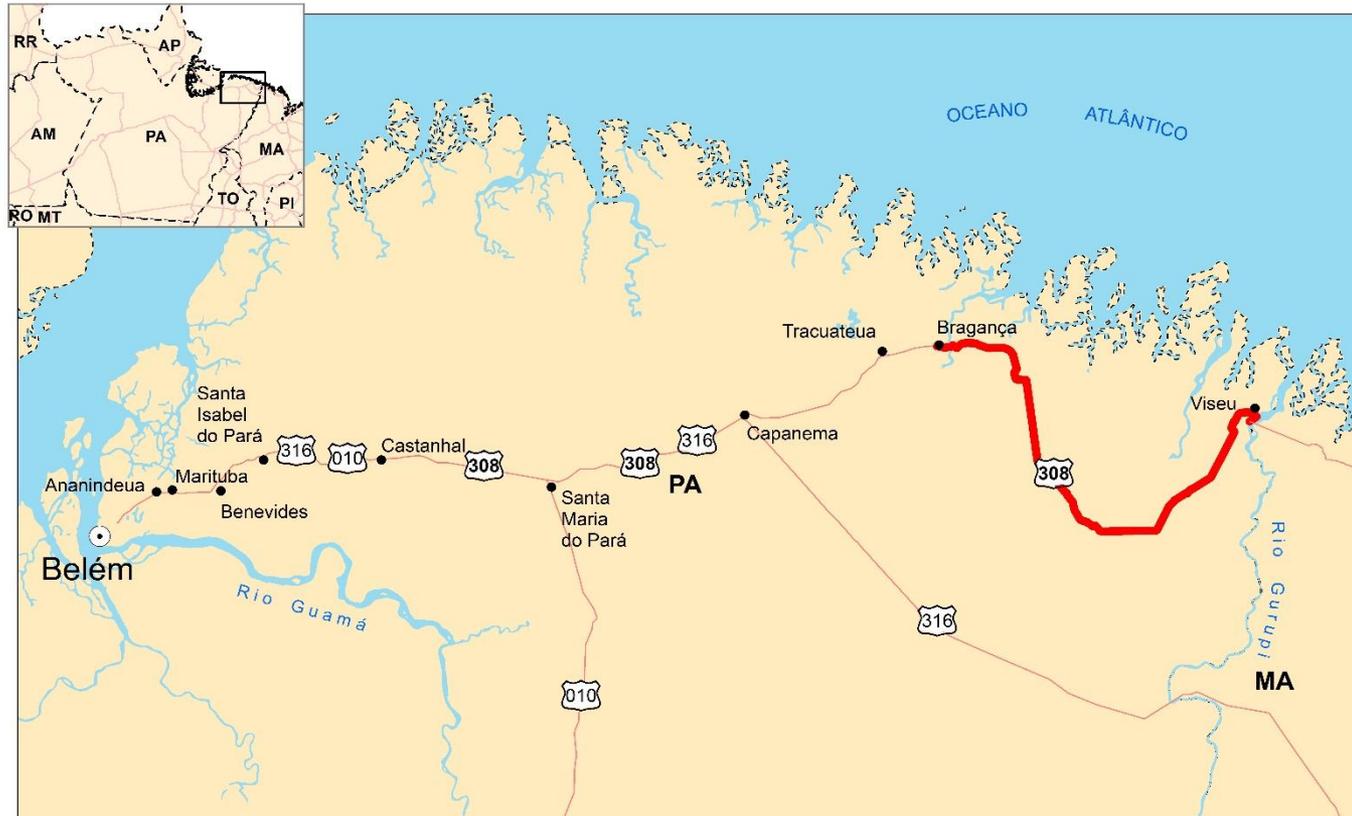


OBRAS-DE-ARTE NA BR-230/PA



- Licitação de 54 pontes - 4 Lotes - previsão Edital de Licitação Jul/Ago/Set/Out 2014
- Ponte Rio Xingu – Edital publicado em 25/04/2014;
- Revisão de Anteprojetos para incluir acesso às pontes no orçamento dos editais de licitação

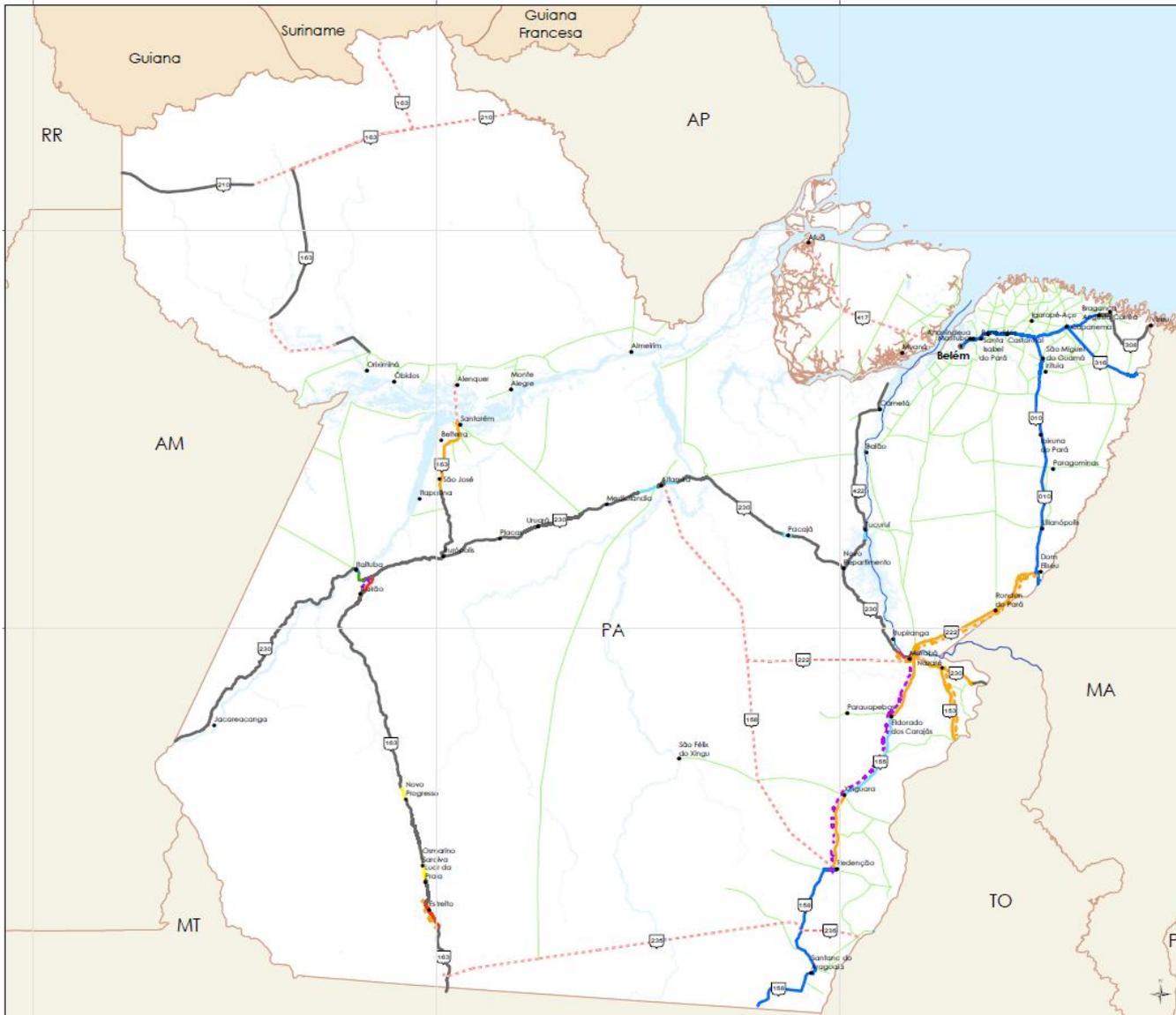
BR-308/PA – Bragança - Viseu



- Extensão: 75 km (confirmar)
- Projeto sendo realizado;

CONTRATOS DE RESTAURAÇÃO E MANUTENÇÃO – CREMA`S

Contrato	km	km	Ext	Empresa executora	Intervenção	Data de Início	Data de Término	Valor Vigente	Valor Pago (Acumulado)	% Executado
BR-155/PA										
00 00629/2013	250,34	343,98	93,64	CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	CREMA 1a.ETAPA	01/10/2013	30/09/2015	36.694.173,97	5.718.704,59	16%
00 00630/2013	0,00	107,00	109,80	CONSÓRCIO SOUZA REIS/CBC/NOVATEC	CREMA 1a.ETAPA	01/10/2013	30/09/2015	41.719.153,94	3.494.723,98	8%
02 00732/2012	107,00	228,46	121,46	GUIZARDI JUNIOR CONSTR. E INCORP. LTDA	CONSERVAÇÃO	17/10/2012	07/10/2014	25.622.903,92	10.652.100,31	42%
BR-158/PA										
00 00496/2013	590,50	889,58	299,08	PAVOTEC -PAVIMENTO TERRAPLENAGEM LTDA	CREMA 2a.ETAPA	10/07/2013	14/06/2018	83.649.638,53	1.759.818,95	2%
BR-163/PA										
TC-146/14	354,90	419,90	65,00	8º BEC	CONSERVAÇÃO	17/02/14	17/06/14	3.347.463,69	0,00	20%
	537,20	578,32	41,12							
00 00024/2013	904,80	1002,80	98,00	CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	CREMA 1a.ETAPA	04/03/2013	03/03/2015	36.184.225,39	14.339.338,79	40%
BR-230/PA										
00 00125/2013	12,10	117,20	105,10	CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	CREMA 1a.ETAPA	15/04/2013	14/04/2015	27.052.237,52	7.499.017,18	28%
00 00128/2008	1473,00	1569,00	96,00	CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	CONSERVAÇÃO	12/11/2008	10/11/2014	11.331.284,05	9.308.795,74	82%
00 00129/2008	1385,00	1473,00	88,00	CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	CONSERVAÇÃO	28/11/2008	26/11/2014	11.225.142,29	9.259.621,41	82%
00 00130/2008	1296,30	1385,00	88,70	CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	CONSERVAÇÃO	04/12/2008	01/12/2014	10.811.757,63	8.933.142,97	83%
00 00131/2008	1131,80	1211,80	80,00	CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	CONSERVAÇÃO	11/11/2008	08/11/2014	10.066.362,54	8.277.047,97	82%
00 00132/2008	984,00	1129,00	145,00	CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	CONSERVAÇÃO	07/11/2008	04/11/2014	18.394.364,65	15.172.745,10	82%
00 00146/2008	728,00	851,00	123,00	CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	CONSERVAÇÃO	31/10/2008	29/10/2014	15.603.637,71	12.857.136,36	82%
00 00147/2008	851,00	984,00	133,00	CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	CONSERVAÇÃO	31/10/2008	29/10/2014	16.895.563,20	13.877.927,13	82%
02 00261/2011	390,80	570,90	180,10	CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	CONSERVAÇÃO	18/05/2011	01/05/2014	17.981.724,79	13.398.833,51	75%
02 00262/2011	571,30	727,90	156,60	CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	CONSERVAÇÃO	18/05/2011	01/05/2014	10.775.100,26	5.899.230,22	55%
02 00376/2011	194,50	390,80	196,30	RODOCON CONSTRUÇÕES RODoviÁRIAS LTDA	CONSERVAÇÃO	15/06/2011	29/05/2014	20.688.778,83	19.386.072,94	94%
BR-308/PA										
00 00458/2013	150,70	203,50	52,80	CONSÓRCIO CSR/CCM/GETEL	CREMA 2a.ETAPA	26/09/2013	31/08/2018	210.309.036,90	22.124.313,39	11%
02 00606/2009	150,70	318,90	168,20	CONSTRUTORA MEIRELLES MASCARENHAS LTDA	CONSERVAÇÃO	28/10/2009	01/10/2014	32.933.954,39	28.146.375,54	85%



GERENCIAMENTO DA MANUTENÇÃO DAS RODOVIAS FEDERAIS PAVIMENTADAS DO PARÁ MARÇO DE 2014

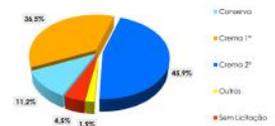


Legenda

● Capital Estadual	
● Cidades	
CONSERVAÇÃO	240,4 Km
CREMA 1ª	780,7 Km
CREMA 2ª	980,9 Km
SEM LICITAÇÃO	96,0 Km
OUTROS	41,0 Km
Total pavimentada - DNIT	2.139,0 Km

- NÃO PAVIMENTADO
- - - PLANEJADO
- RODOVIAS ESTADUAIS
- DELEGADO
- PROGRAMAÇÕES
- CREMA 1
- RESTAURAÇÃO

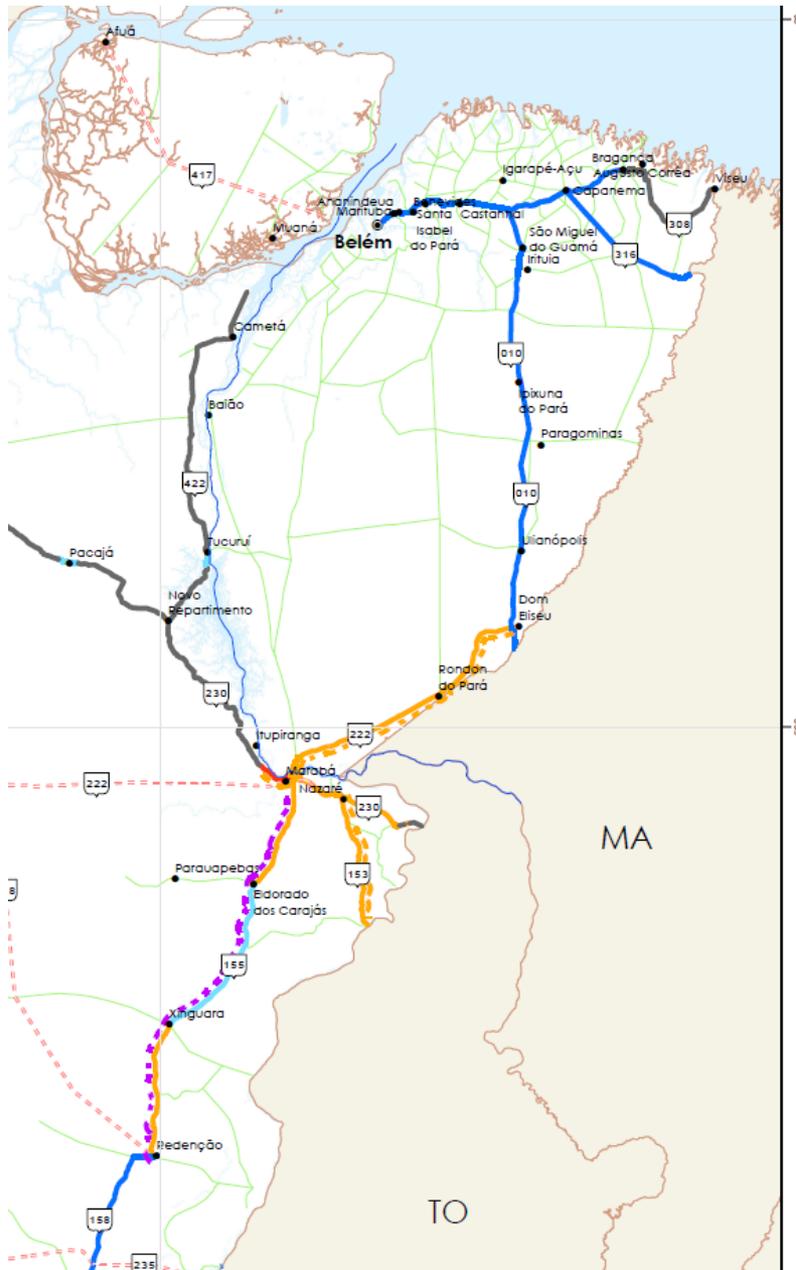
Total Pavimentado - DNIT



Mapa Elaborado pelo Coordenação Geral de Planejamento e Programação de Investimentos - COPLAN e Coordenação Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária - CGMR. Criticas, sugestões e/ou cópias pelo e-mail: planejamento@dnit.gov.br ou pelo tel: (61) 3315-4151. Atualizado em: 10/04/2014



Sistema de Coordenadas Geográficas: GCS SIRGAS 2000
 Projeção: Transversa Mercator
 Datum: SIRGAS 2000



Legenda

●	Capital Estadual	
•	Cidades	
—	CONSERVAÇÃO	240,4 km
—	CREMA 1ª	780,7 km
—	CREMA 2ª	980,9 km
—	SEM LICITAÇÃO	96,0 km
—	OUTROS	41,0 km

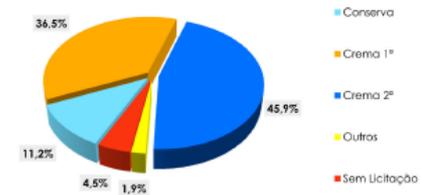
Total pavimentado - DNIT 2.139,0 km

- NÃO PAVIMENTADO
- - - PLANEJADO
- RODOVIAS ESTADUAIS
- DELEGADO

Programações

- CREMA 1
- RESTAURAÇÃO

Total Pavimentado - DNIT



Mapa Elaborado pela Coordenação Geral de Planejamento e Programação de Investimentos - CGPLAN e Coordenação Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária - CGMRR
 Críticas, sugestões e/ou cópias pelo e-mail: planejamento@dnit.gov.br ou pelo tel: (61) 3315-4151
 Atualizado em: 10/04/2014

**DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
DNIT**

**Diretoria de Infraestrutura Rodoviária
(061) 3315-4300/4301
luiz.mello@dnit.gov.br**