

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

APRESENTAÇÃO SITUACIONAL

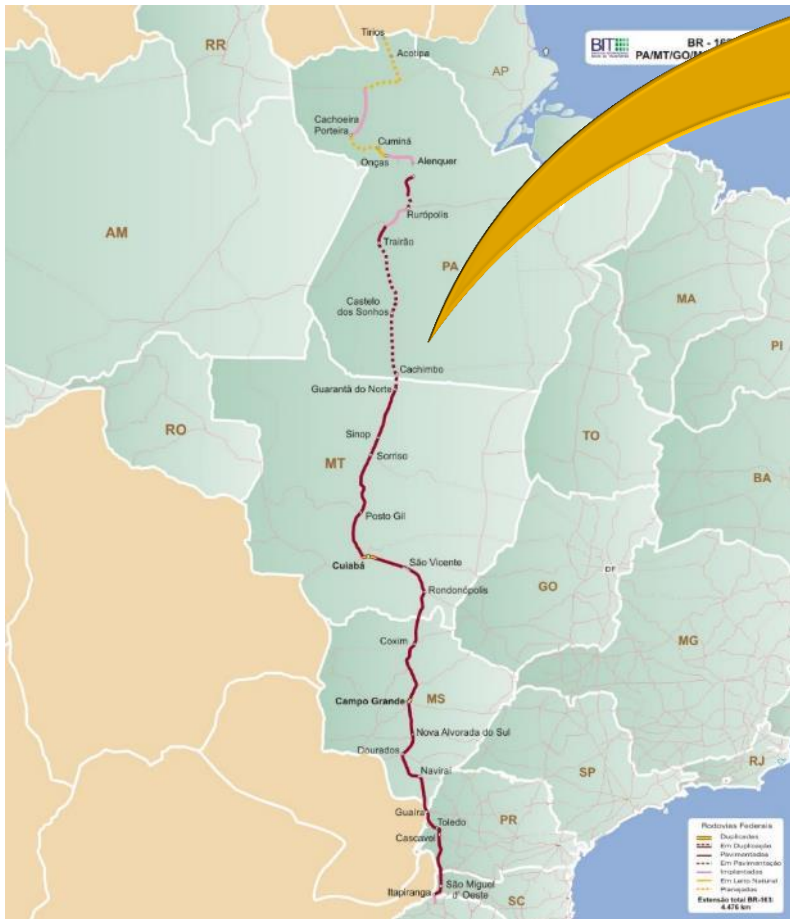
BR-163/PA (Rodovia Cuiabá-Santarém)

BR-230/PA (Rodovia Transamazônica)

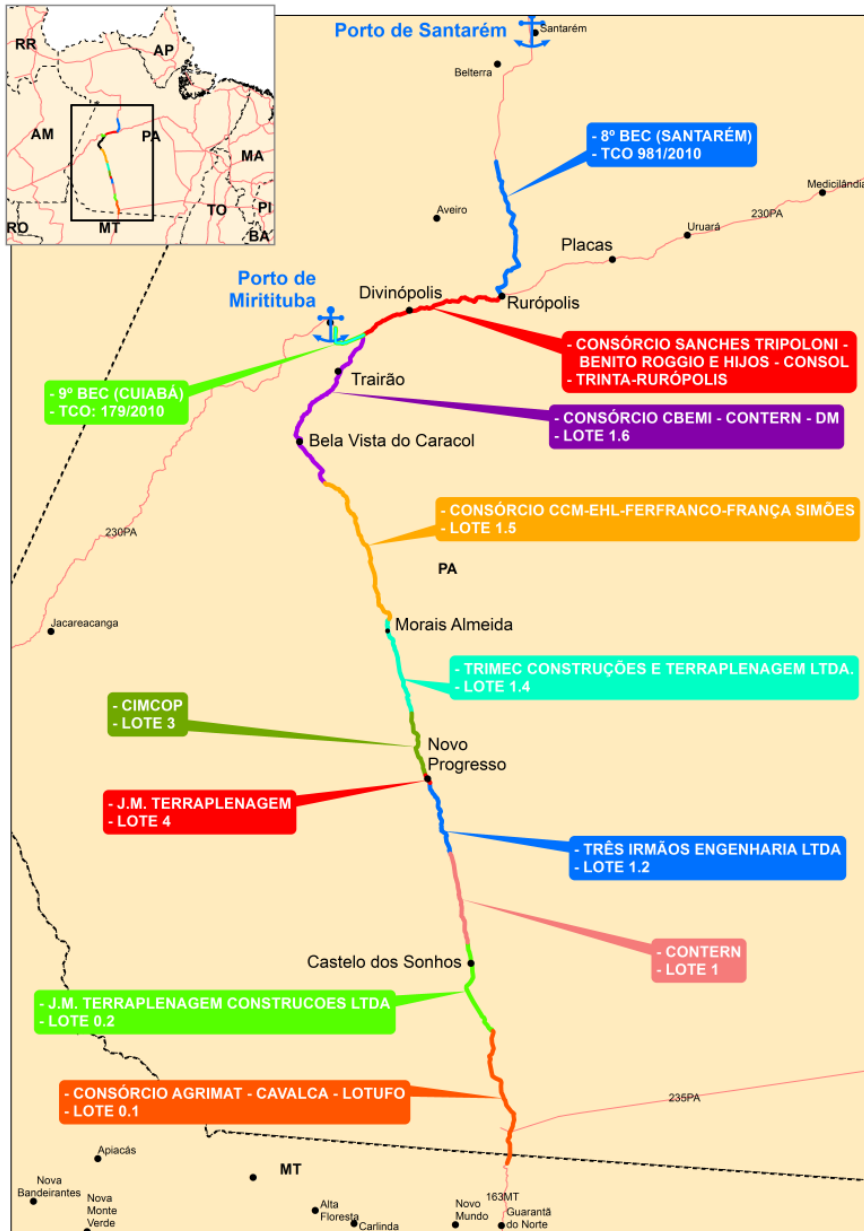
BR-155/PA e BR-158/PA

Brasília-DF, 29 de abril de 2014

BR-163/PA



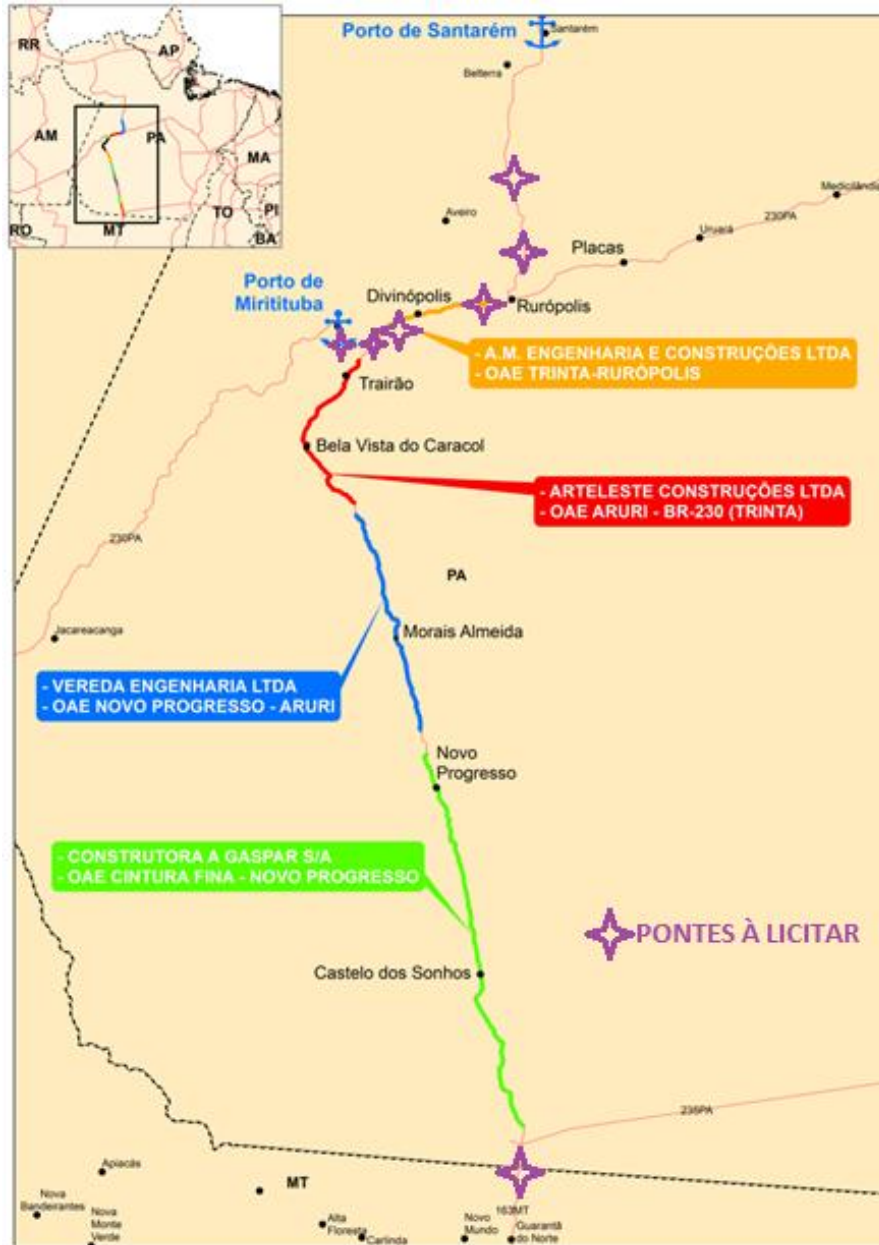
Corredor da Soja



BR-163/PA

DIVISA MT/PA - PORTO DE SANTARÉM:

- 11 LOTES
- VALOR TOTAL: R\$ 1,85 BILHÕES
- 1.000 km (DIVISA MT/PA – SANTARÉM)
- **336 Km à PAVIMENTAR**
- Economia estimada de 34% no frete para os produtores de grãos do MT
- Nova rota marítima PARÁ – PANAMÁ – ÁSIA, com economia de 20% no frete e 4 dias (Em relação à rota Santos – Ásia via África)



BR-163/PA

OBRAS DE ARTE ESPECIAL (PONTES)

- 4 LOTES
- 59 PONTES CONCLUÍDAS
- R\$ 125,2 MILHÕES
- Falta Ponte Cupari (A.M. Engenharia) – Previsão Dez. 14
- 7 PONTES A SEREM LICITADAS, COM PREVISÃO DE LICITAÇÃO EM MAIO/14

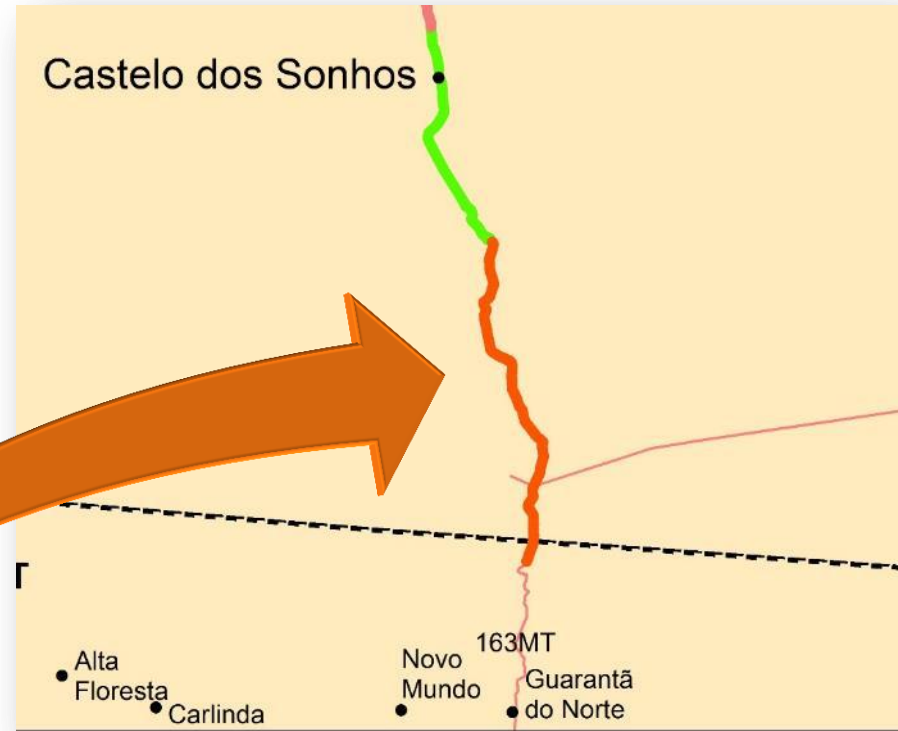
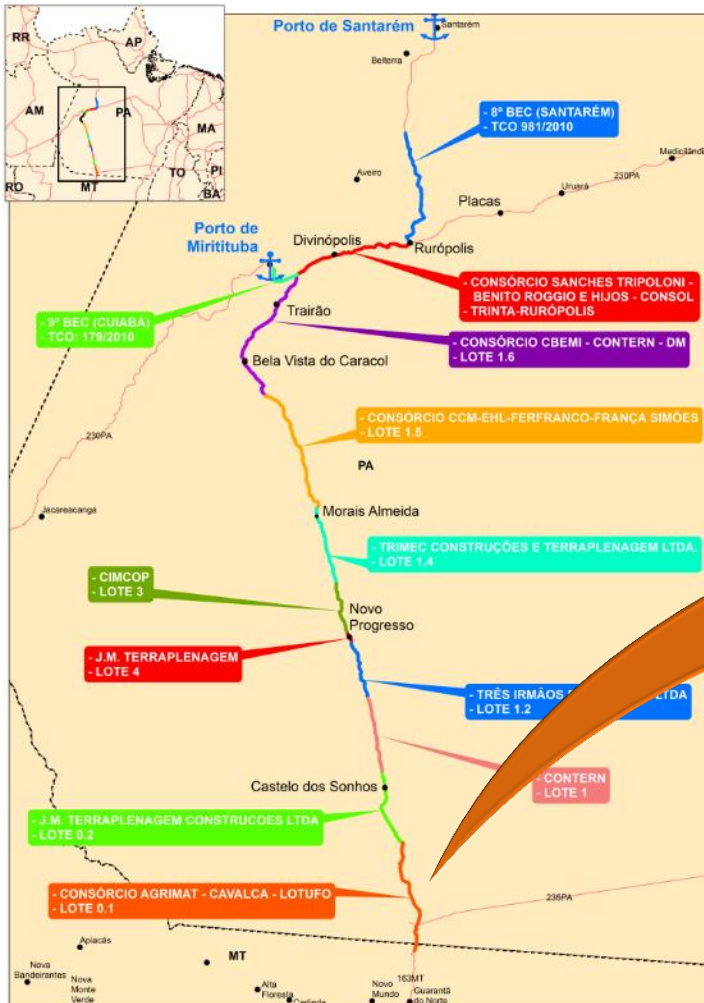
BR-163/PA


Lote 0.1

TT-0528/10

CONSÓRCIO AGRIMAT-CAVALCA-LOTUFO

Divisa MT-PA / Salto do Curuá



BR-163/PA	Lote 0.1	TT-0528/10
CONSÓRCIO AGRIMAT-CAVALCA-LOTUFO		
Divisa MT-PA / Salto do Curuá		LOCALIZAÇÃO
KM Inicial:	0,0	
KM Final:	102,3	
Extensão (km):	102,3	
Nº dias para execução:	1.447	
Início dos Serviços:	25/06/2010	
Término dos Serviços:	10/06/2014	
Valor do contrato (PI):	R\$ 206.428.178,96	
Total de Aditivos:	R\$ 6.247.527,07	
Serviços Executados:	83,47%	

Informações relevantes:

- Não existem problemas de licenciamento ambiental;
- Neste lote foram tratadas erosões do “CINTURA FINA”
- Acórdão TCU nº 193/2014 – Retenção CBUQ e Transporte Material Betuminoso (suspeita de sobrepreço).
- Ponte do Córrego XV de Novembro à ser licitada na divisa MT/PA (MAIO/14)

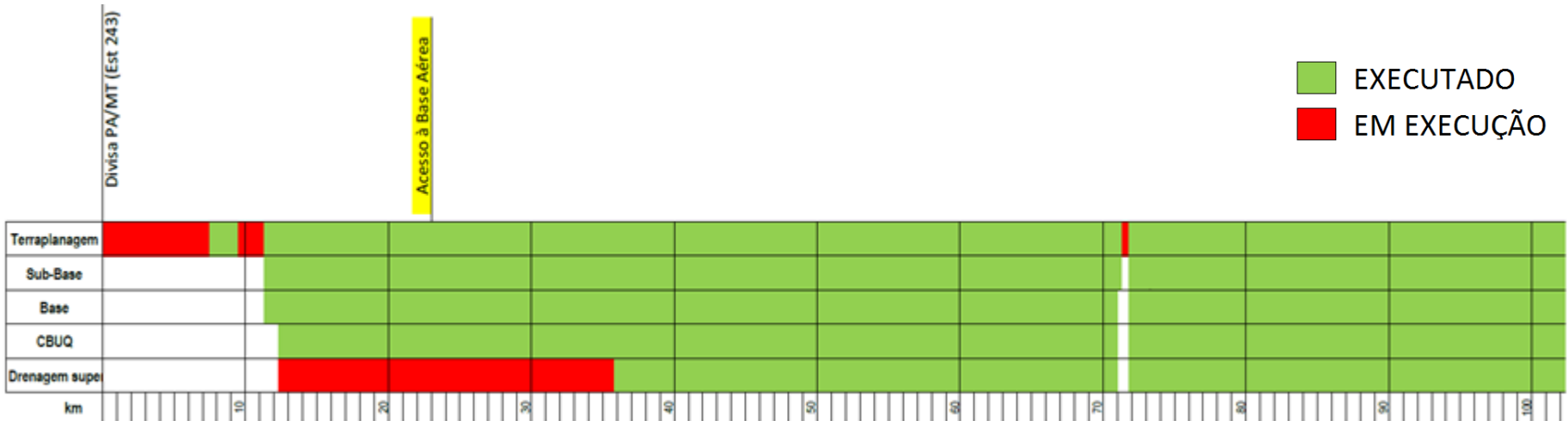
BR-163/PA

Lote 0.1

TT-0528/10

CONSÓRCIO AGRIMAT-CAVALCA-LOTUFO

AVANÇO FÍSICO



Informações relevantes:

- Trecho de 800 metros à pavimentar no Km 72 devido à material de 3ª categoria
- 12 Km de Pavimentação para finalizar o Lote
- Haverá 3ª RPFO para tratar de repactuação de preços, conforme determinação pelo TCU

BR-163/PA

Lote 0.1

TT-0528/10

CONSÓRCIO AGRIMAT-CAVALCA-LOTUFO



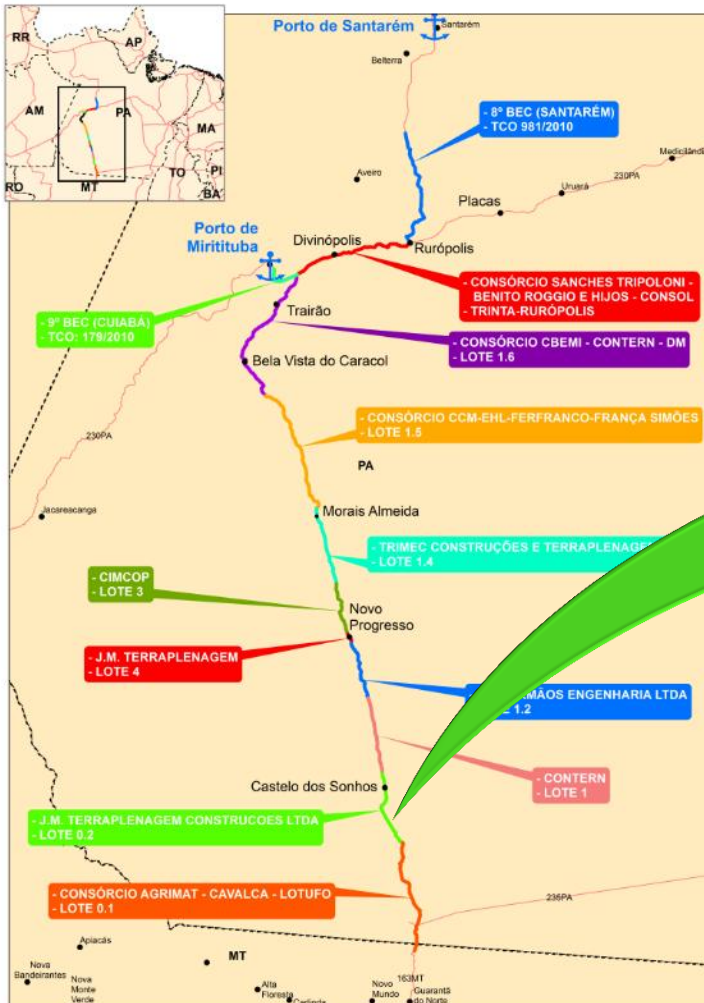
BR-163/PA

Lote 0.2

TT-0329/09

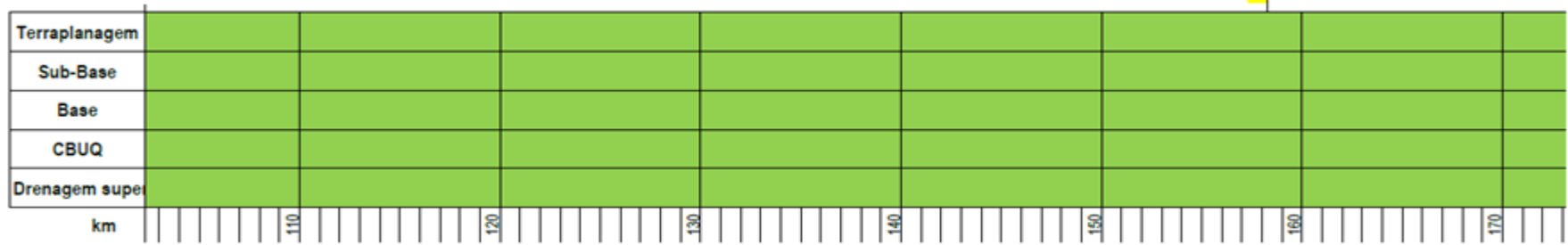
JM TERRAPLANAGEM CONSTRUÇÕES LTDA

Salto Curuá - Castelo dos Sonhos



BR-163/PA		Lote 0.2	TT-0329/09
JM TERRAPLANAGEM CONSTRUÇÕES LTDA			
Salto Curuá - Castelo dos Sonhos		LOCALIZAÇÃO	
KM Inicial:	102,3		
KM Final:	173,2		
Extensão (km):	70,9		
Nº dias para execução:	1.140		
Início dos Serviços:	03/09/2009		
Término dos Serviços:	11/12/2013		
Valor do contrato (PI):	R\$ 74.899.120,02		
Total de Aditivos:	R\$ 18.121.144,06		
Serviços Executados:	100,00%		

Obra recebida definitivamente em 14/01/2014



BR-163/PA

Lote 0.2

TT-0329/09

JM TERRAPLANAGEM CONSTRUÇÕES LTDA



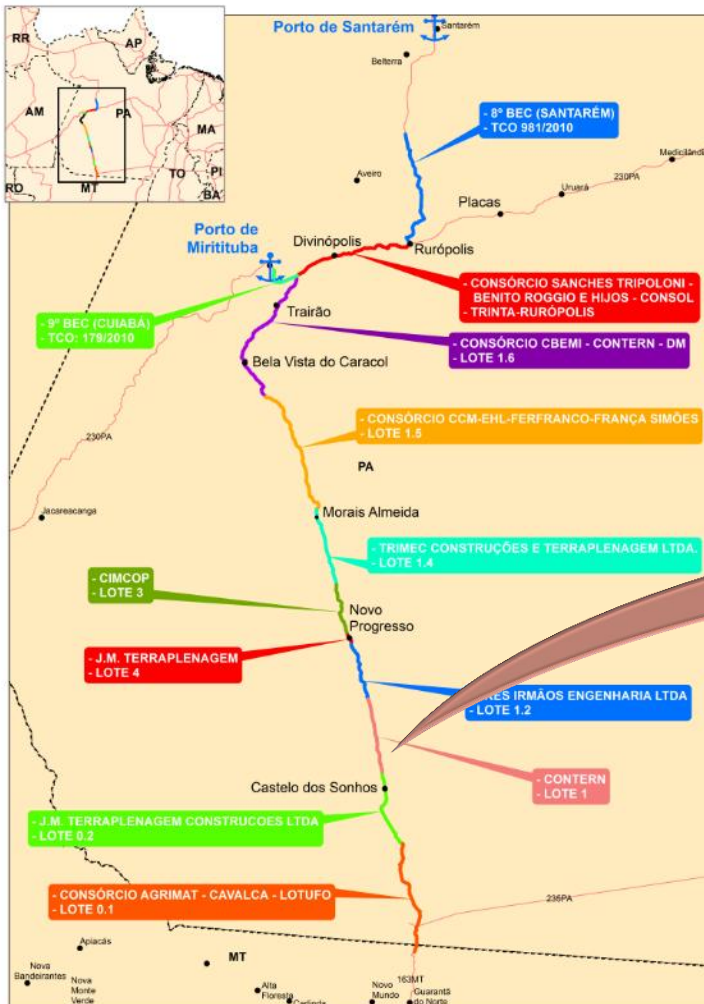
BR-163/PA

Lote 1.1

TT-0037/09

CONSÓRCIO CONTERN/CETENCO

Castelo dos Sonhos - Vila Isol



BR-163/PA

Lote 1.1

TT-0037/09

CONSÓRCIO CONTERN/CETENCO



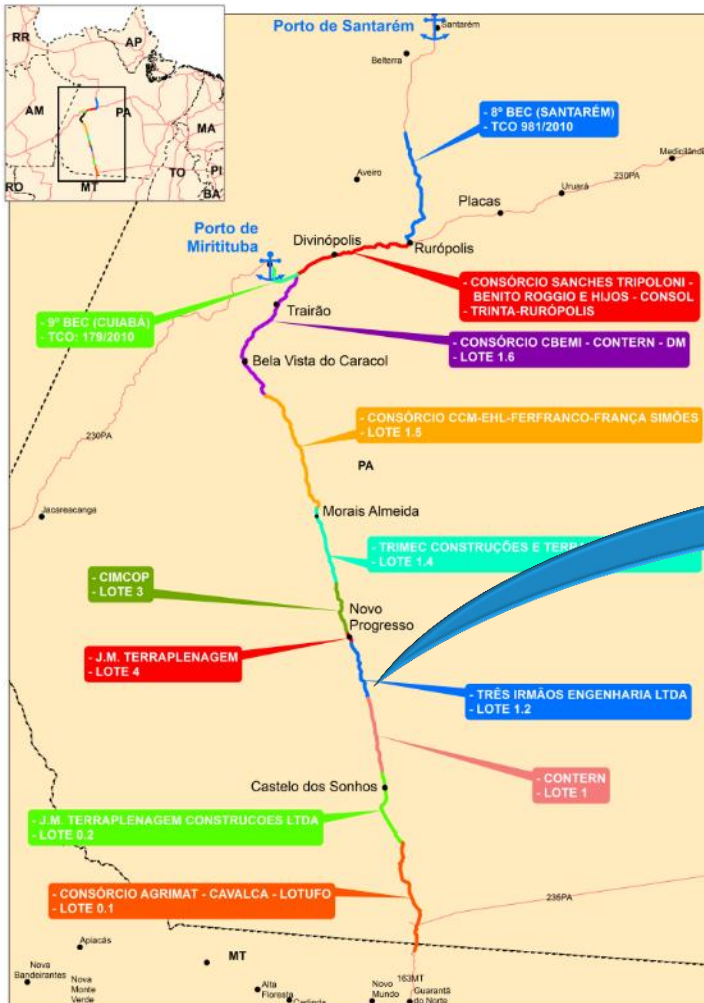
BR-163/PA


Lote 1.2

TT-0038/09

TRÊS IRMÃOS ENGENHARIA LTDA

Vila Isol - Novo Progresso



BR-163/PA	Lote 1.2	TT-0038/09
TRÊS IRMÃOS ENGENHARIA LTDA		
Vila Isol - Novo Progresso		LOCALIZAÇÃO
KM Inicial:	240,5	
KM Final:	308,5	
Extensão (km):	68,0	
Nº dias para execução:	720	
Início dos Serviços:	20/05/2009	
Término dos Serviços:	10/07/2014	
Valor do contrato (PI):	R\$ 65.946.147,51	
Total de Aditivos:	R\$ 12.434.263,66	
Serviços Executados:	83,12%	

Informações relevantes:

- Acórdão TCU nº 193/2014 revogou medida cautelar do Acórdão TCU nº 2.528/2013 – retenção de medição – TCU entendeu que não houve valores pagos indevidamente de "sub-base e base do pavimento", "implantação de cerca de vedação" e "gerador" ;
- Obra com bom ritmo de execução;
- Está sendo finalizada 2ª Revisão de Projeto em Fase de Obra (MAIO/14)

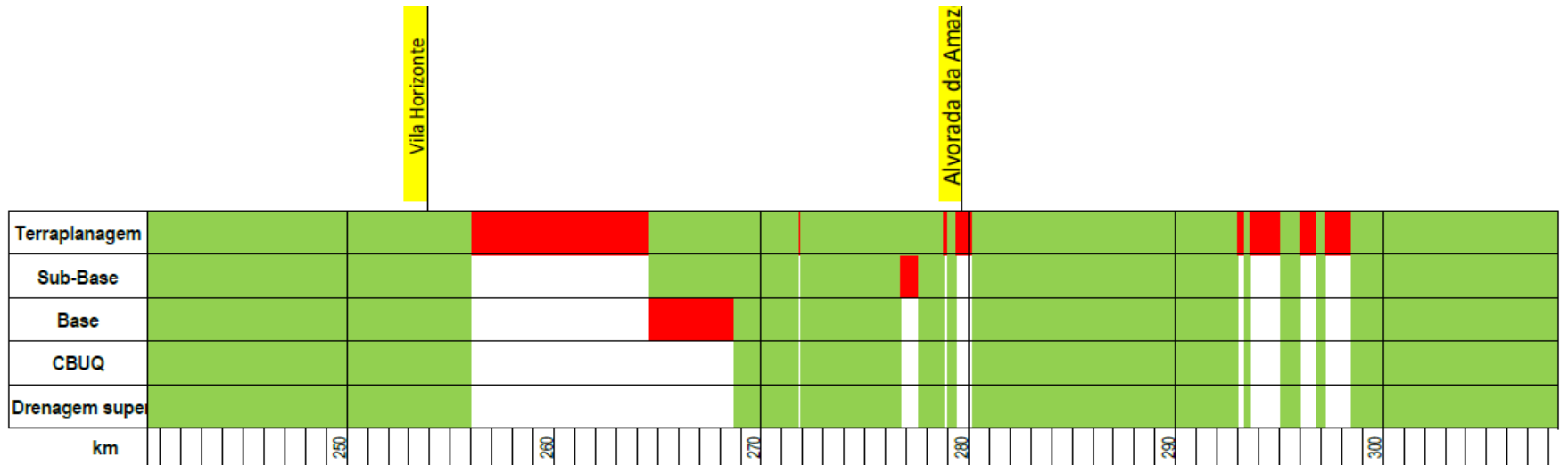
BR-163/PA

Lote 1.2

TT-0038/09

TRÊS IRMÃOS ENGENHARIA LTDA

AVANÇO FÍSICO



■ EXECUTADO
■ EM EXECUÇÃO

Avanço Físico:

- 48 km já pavimentados;
- 20 km serão pavimentados em 2014;
- Previsão de conclusão do lote este ano;

BR-163/PA

Lote 1.2

TT-0038/09

TRÊS IRMÃOS ENGENHARIA LTDA



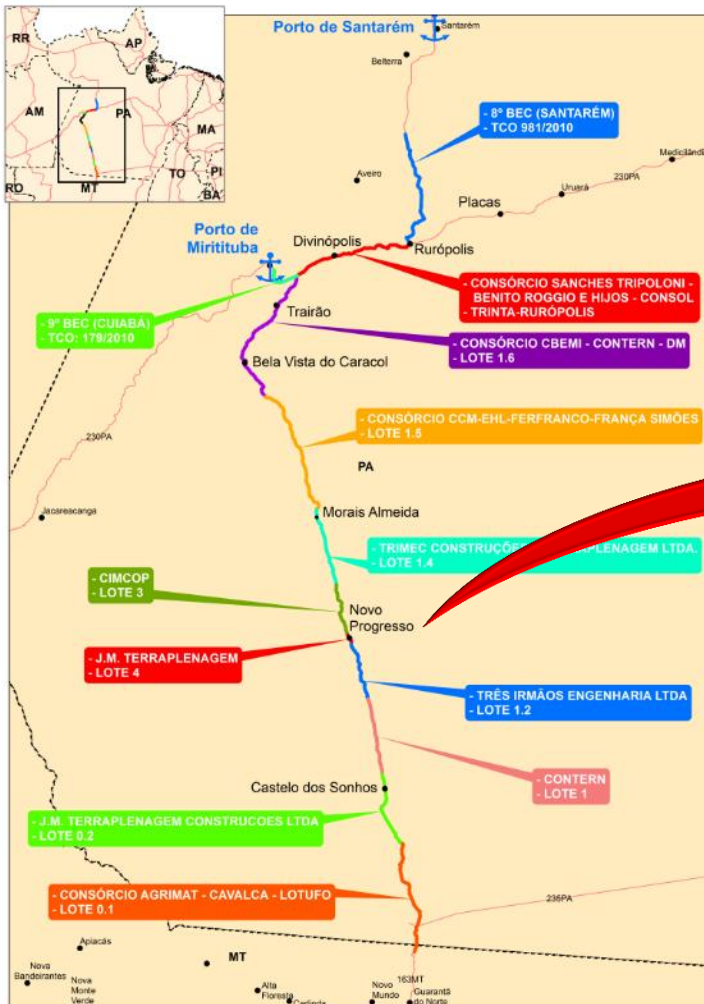
BR-163/PA


Lote Único

TT-0040/09

J.M. TERRAPLANAGEM CONSTRUÇÕES LTDA

Travessia Urbana Novo Progresso



BR-163/PA		Lote Único	TT-0040/09
J.M. TERRAPLANAGEM CONSTRUÇÕES LTDA			
Travessia Urbana Novo Progresso		LOCALIZAÇÃO	
KM Inicial:	308,5		
KM Final:	313,4		
Extensão (km):	4,9		
Nº dias para execução:	540		
Início dos Serviços:	11/05/2009		
Término dos Serviços:	25/08/2011		
Valor do contrato (PI):	R\$ 15.116.779,34		
Total de Aditivos:	R\$ 3.772.450,15		
Serviços Executados:	100,00%		

Obra recebida definitivamente em 14/01/2014

		Novo Progresso
Terraplanagem		
Sub-Base		
Base		
CBUQ		
Drenagem super		
km	310	

BR-163/PA

Lote Único

TT-0040/09

J.M. TERRAPLANAGEM CONSTRUÇÕES LTDA



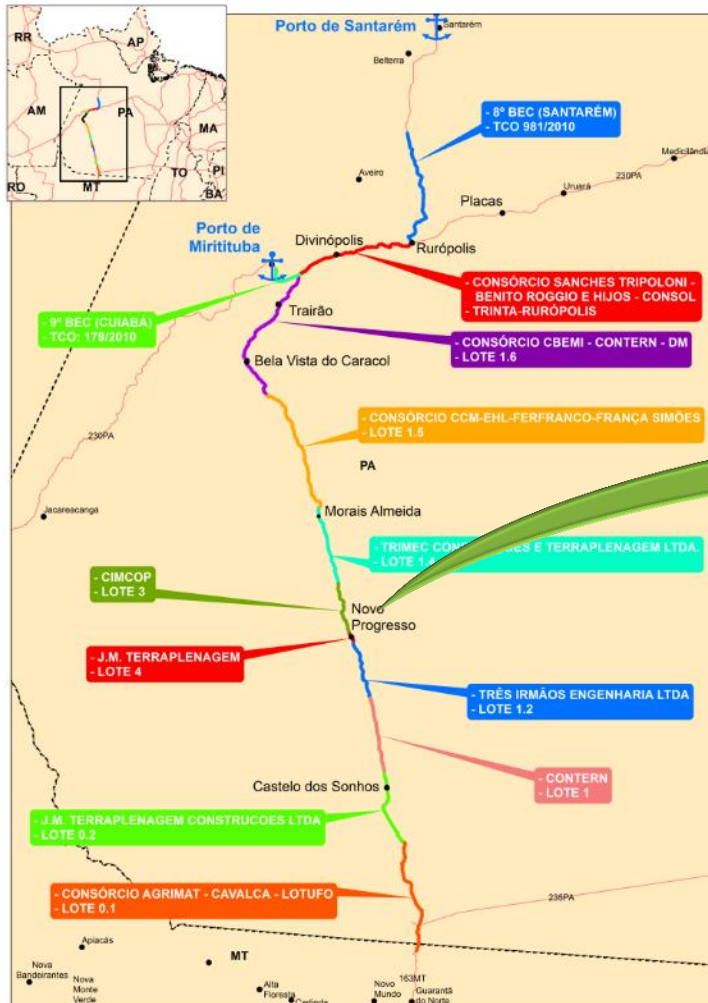
BR-163/PA


Lote 1.3

TT-0039/09

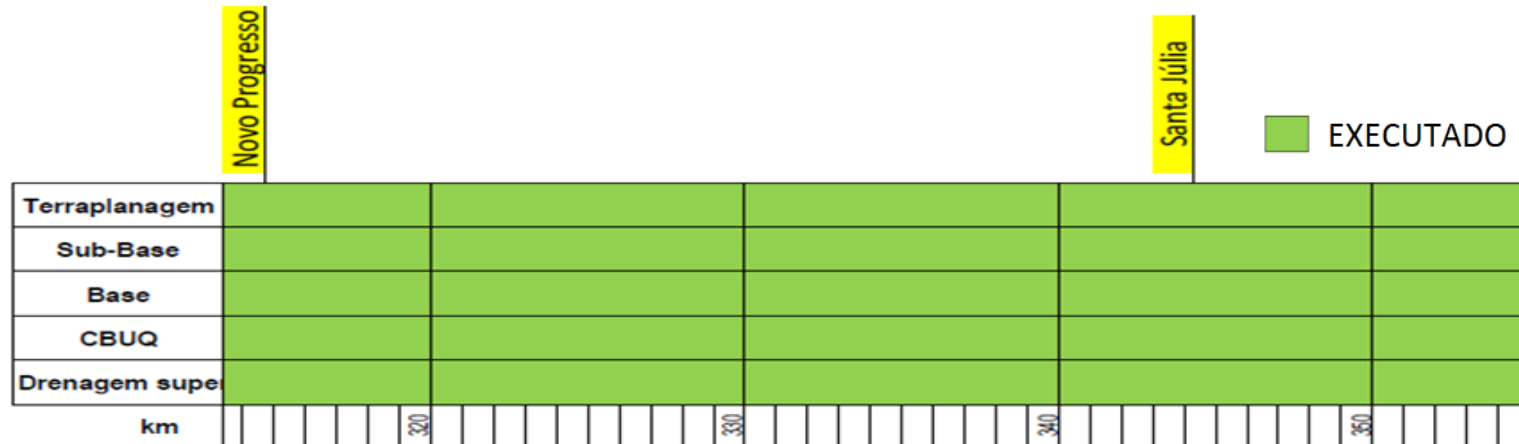
CIMCOP S/A

Novo Progresso - Santa Julia



BR-163/PA		Lote 1.3	TT-0039/09
CIMCOP S/A			
Novo Progresso - Santa Julia		LOCALIZAÇÃO	
KM Inicial:	313,4		
KM Final:	354,9		
Extensão (km):	41,5		
Nº dias para execução:	876		
Início dos Serviços:	07/02/2009		
Término dos Serviços:	30/12/2011		
Valor do contrato (PI):	R\$ 45.968.732,07		
Total de Aditivos:	R\$ 7.232.567,92		
Serviços Executados:	100,00%		

Recebimento Provisório realizado dia 14/01/2014



BR-163/PA

Lote 1.3

TT-0039/09

CIMCOP S/A



Trecho pavimentado e sinalizado.



Ponte sobre o Rio Santa Júlia.

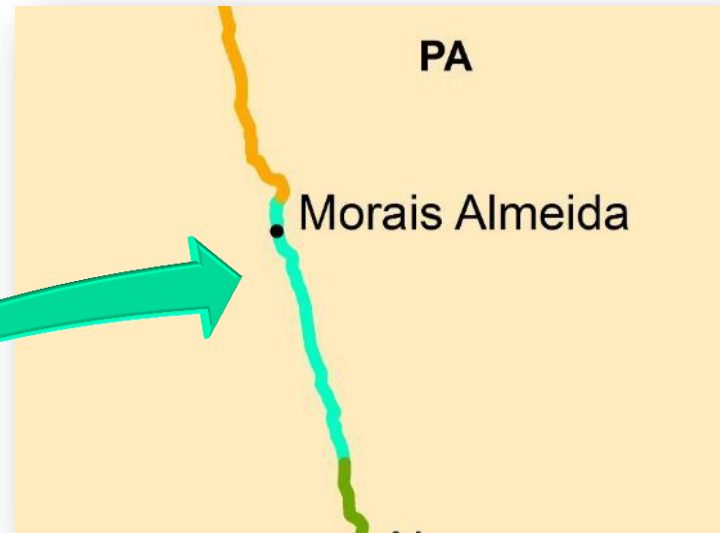
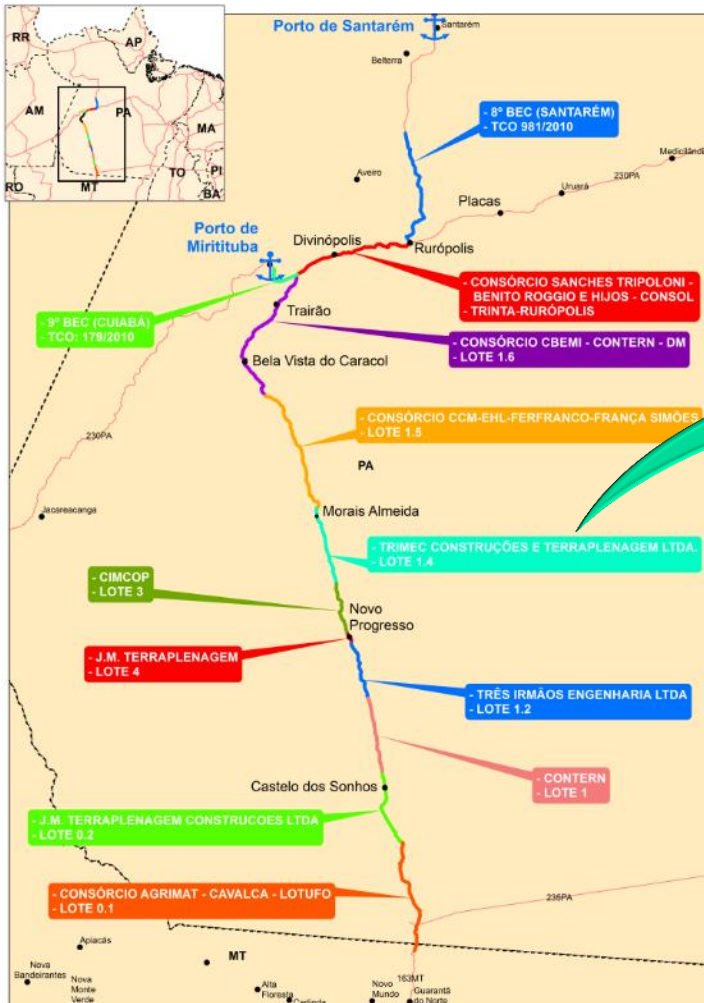
BR-163/PA

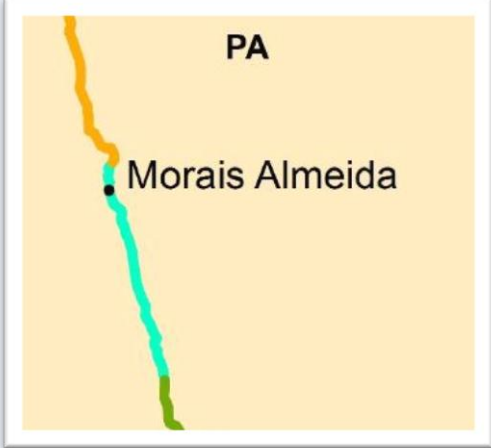
Lote 1.4

TT-0542/10

TRIMEC

Santa Julia - Moraes Almeida



BR-163/PA	Lote 1.4	TT-0542/10
TRIMEC		
Santa Julia - Moraes Almeida		LOCALIZAÇÃO
KM Inicial:	354,9	
KM Final:	419,9	
Extensão (km):	65,0	
Nº dias para execução:	1.630	
Início dos Serviços:	09/07/2010	
Término dos Serviços:	Rescindido	
Valor do contrato (PI):	R\$ 78.388.917,17	
Total de Aditivos:	R\$ 2.620.632,42	
Serviços Executados:	32,12%	

Informações relevantes:

- Contrato rescindido
- Publicação do remanescente das obras em abril de 2014.
- Previsão de término da obra para Dezembro/2016

BR-163/PA

Lote 1.4

TT-0542/10

TRIMEC

AVANÇO FÍSICO



Avanço Físico:

- 6 km com Capa Asfáltica pronta;
- 90% Terraplanagem concluída.
- Manutenção inverno amazônico 2014 realizado pelo 8º BEC e CCM.

EXECUTADO
 EM EXECUÇÃO

BR-163/PA

Lote 1.4

TT-0542/10

TRIMEC



Trecho em obra de pavimentação.



Trecho com terraplanagem.

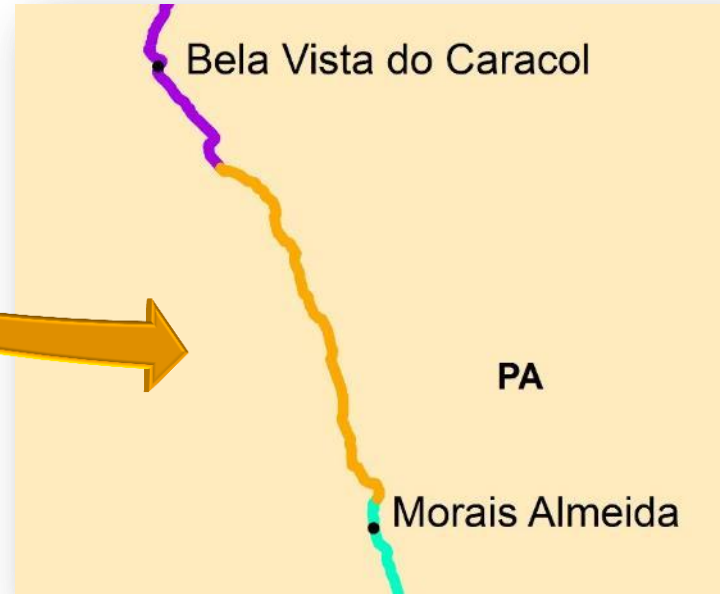
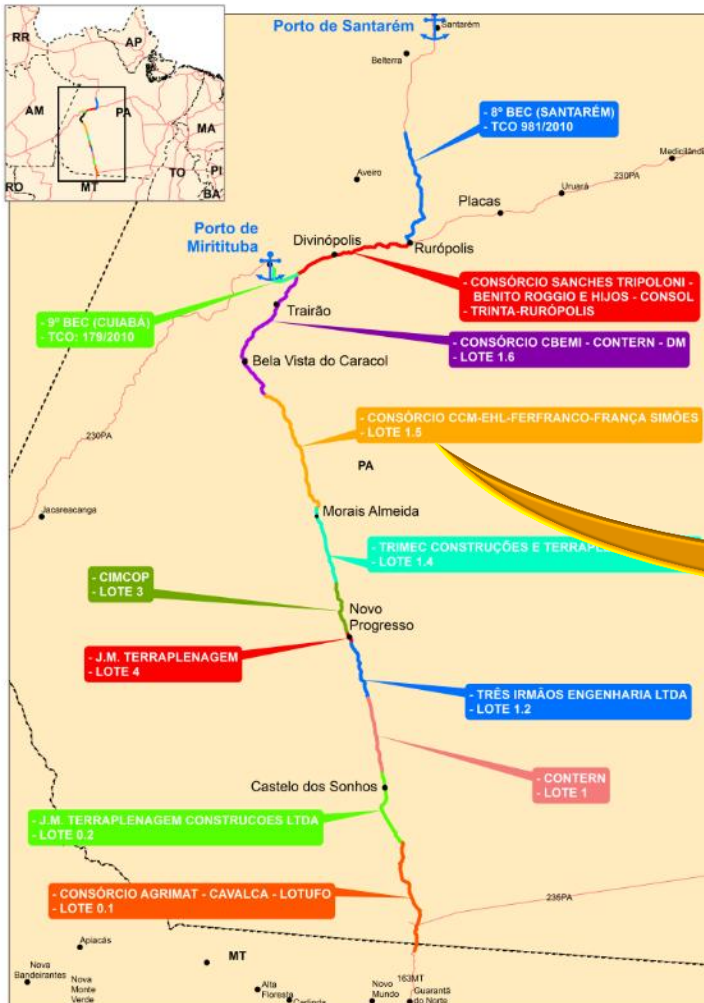
BR-163/PA


Lote 1.5

TT-0543/10

CONSÓRCIO CCM/EHL/FRANÇA SIMÕES/FRFRANCO

Moraes Almeida - Vila Planalto

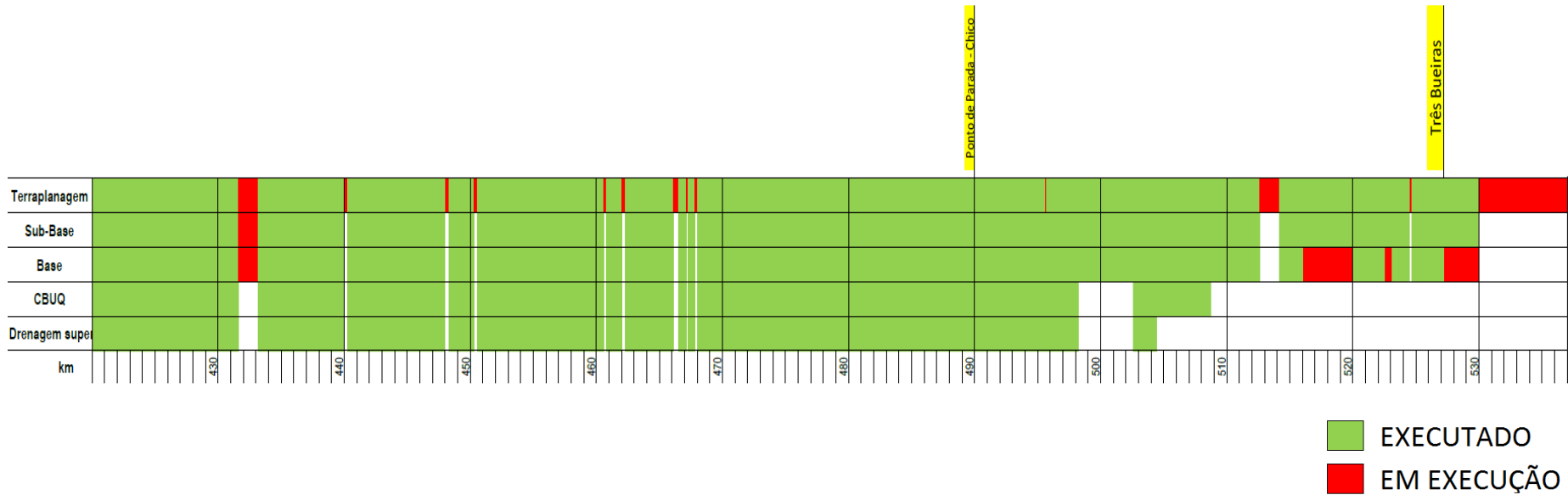


BR-163/PA	Lote 1.5	TT-0543/10
CONSÓRCIO CCM/EHL/França Simões/FerFranco		
Moraes Almeida - Vila Planalto		LOCALIZAÇÃO
KM Inicial:	419,9	
KM Final:	537,0	
Extensão (km):	117,1	
Nº dias para execução:	1.630	
Início dos Serviços:	25/06/2010	
Término dos Serviços:	10/12/2014	
Valor do contrato (PI):	R\$ 223.218.447,96	
Total de Aditivos:	R\$ 35.453.538,25	
Serviços Executados:	82,93%	

Informações relevantes:

- Não existem problemas de licenciamento ambiental;
- Obra com bom ritmo de execução;
- Será necessário 4ª RPFO para tratar projeto específico para Serra Maggi;
- A maior parte deste lote está inserida dentro do Parque Nacional do Jamanxim

BR-163/PA Lote 1.5 TT-0543/10
 CONSÓRCIO CCM/EHL/França Simões/Ferfranco
AVANÇO FÍSICO



Informações relevantes:

- 83 km pavimentados;
- 34 km CBUQ para conclusão;
- 90% de terraplanagem concluída;
- Previsão de conclusão em Dezembro/2014

BR-163/PA

Lote 1.5

TT-0543/10

CONSÓRCIO CCM/EHL/FRANÇA SIMÕES/FERFRANCO



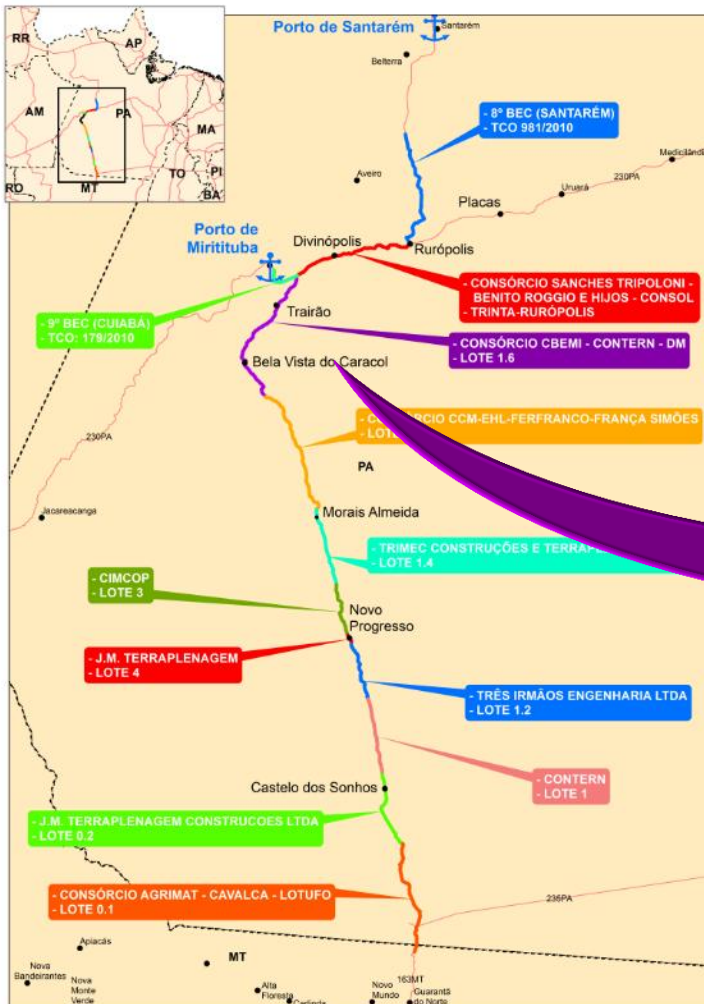
BR-163/PA


Lote 1.6

TT-0544/10

CONSÓRCIO CBEMI - CONTERN – DM

Vila Planalto - Entr. BR-230



BR-163/PA	Lote 1.6	TT-0544/10
CONSÓRCIO CBEMI - CONTERN - DM		
Vila Planalto - Entr. BR-230		LOCALIZAÇÃO
KM Inicial:	537,0	
KM Final:	674,6	
Extensão (km):	137,5	
Nº dias para execução:	1.800	
Início dos Serviços:	16/06/2010	
Término dos Serviços:	20/05/2015	
Valor do contrato (PI):	R\$ 150.389.945,52	
Total de Aditivos:	R\$ 36.708.419,40	
Serviços Executados:	49,85%	

Informações relevantes:

- Acórdão TCU nº 193/2014 revogou medida cautelar do Acórdão TCU nº 2.528/2013 – limitação de pagamento dos serviços de pavimentação
- Trecho com solução do pavimento em material pétreo

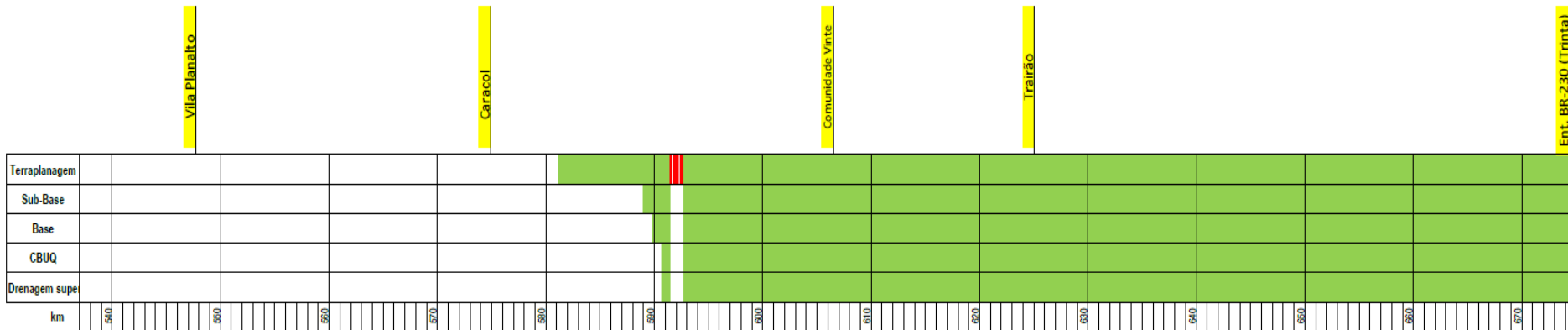
BR-163/PA

Lote 1.6

TT-0544/10

CONSÓRCIO CBEMI - CONTERN – DM

AVANÇO FÍSICO



■ EXECUTADO
■ EM EXECUÇÃO

Informações relevantes:

- 82 km concluídos;
- 54 km à pavimentar;
- Manutenção inverno amazônico 2014 realizado pelo 8° BEC, CCM e própria CBEMI
- Previsão de Conclusão para Dezembro / 2015

BR-163/PA

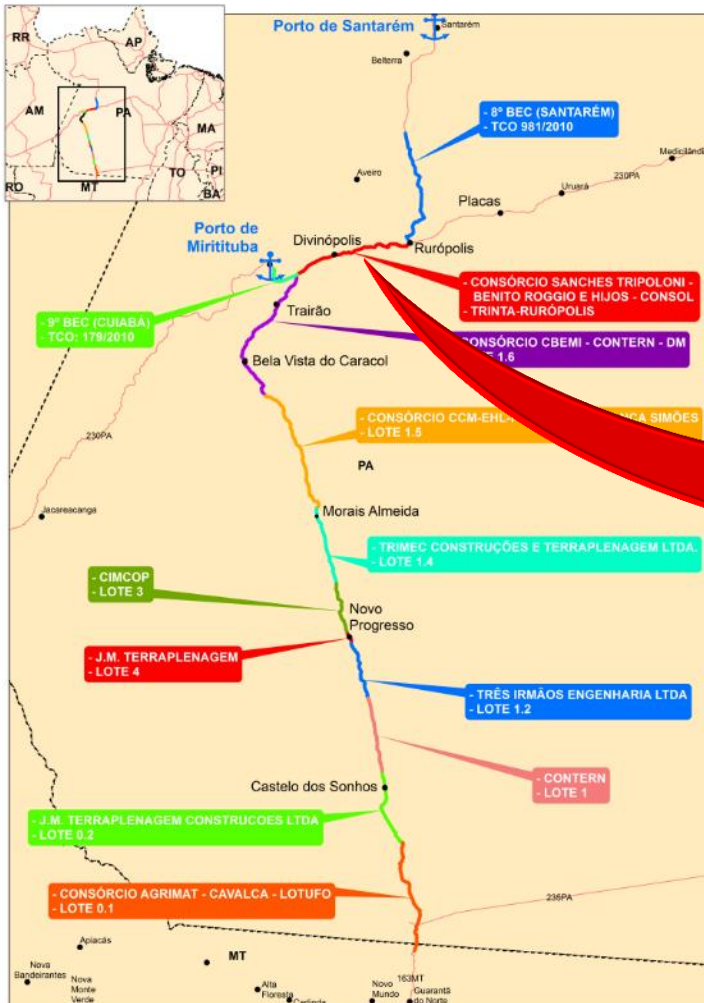
Lote 1.6

TT-0544/10

CONSÓRCIO CBEMI - CONTERN – DM



BR-163/230 Lote Único TT-0035/13 (RDC INTEG.)
CONSÓRCIO SANCHES TRIP. - BENITO – CONSOL
Entr. BR-230 - Rurópolis

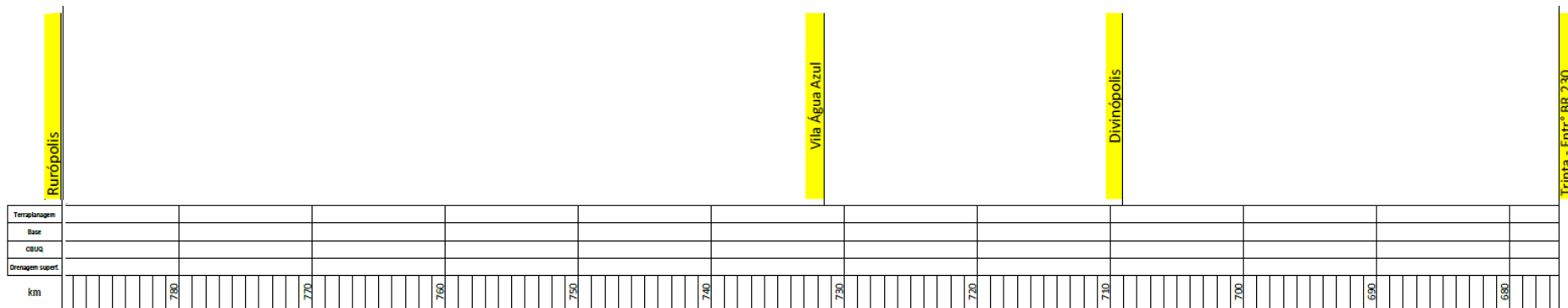


BR-163/230		Lote Único	TT-0035/13 (RDC INTEG.)
CONSÓRCIO SANCHES TRIP. - BENITO - CONSOL			
Entr. BR-230 - Rurópolis		LOCALIZAÇÃO	
KM Inicial:	676,3		
KM Final:	789,0		
Extensão (km):	112,7		
Nº dias para execução:	1.620		
Início dos Serviços:	01/07/2013		
Término dos Serviços:	06/12/2017		
Valor do contrato (PI):	R\$ 229.388.427,00		
Total de Aditivos:	R\$ 0,00		
Serviços Executados:	0,00%		

Informações relevantes:

- Projeto executivo em fase de elaboração
- Remanescente Contrato EIT

BR-163/230 Lote Único TT-0035/13 (RDC INTEG.)
 CONSÓRCIO SANCHES TRIP. - BENITO – CONSOL
AVANÇO FÍSICO



Informações relevantes:

- Pontes concluídas e com acessos parcialmente executados - tráfego sobre as pontes;
- Ponte sobre rio Cupari será executada contrato AM Engenharia;
- Pontes Açuí e Araguari em licitação.

BR-163/230 Lote Único TT-0035/13 (RDC INTEG.)
CONSÓRCIO SANCHES TRIP. - BENITO – CONSOL



Trecho em leito natural.



Trecho em regularização do sub leito.

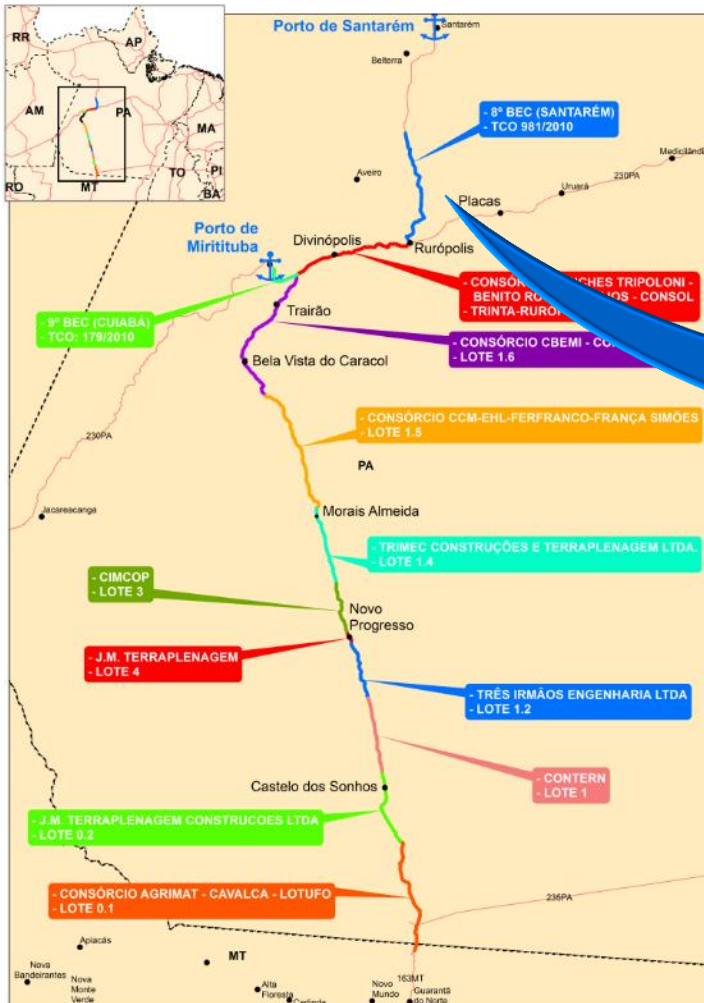
BR-163/PA

Lote Único

TCO-981/10

8º BEC - SANTARÉM

Rurópolis –Santarém



BR-163/PA	Lote Único	TCO-981/10
8º BEC - SANTARÉM		
Rurópolis - Santarém		LOCALIZAÇÃO
KM Inicial:	789,5	
KM Final:	869,8	
Extensão (km):	80,3	
Nº dias para execução:	1.830	
Início dos Serviços:	23/12/2009	
Término dos Serviços:	31/12/2014	
Valor do contrato (PI):	R\$ 130.346.641,64	
Total de Aditivos:	R\$ 54.923.918,25	
Serviços Executados:	62,5%	

Informações relevantes:

- 5,32 km serão executados diretamente pelo 8º BEC.
- Edital RDC nº 02/2013 - licitando km 789,5 ao 869,8 (23,26 km) – Adjudicado e homologado em 19/03/14 (R\$51,7 milhões) – CIMCOP – Prazo Execução – 14 meses;
- Trecho executado em TSD (Tratamento Superficial Duplo)

BR-163/PA

Lote Único

TCO-981/10

8º BEC - SANTARÉM



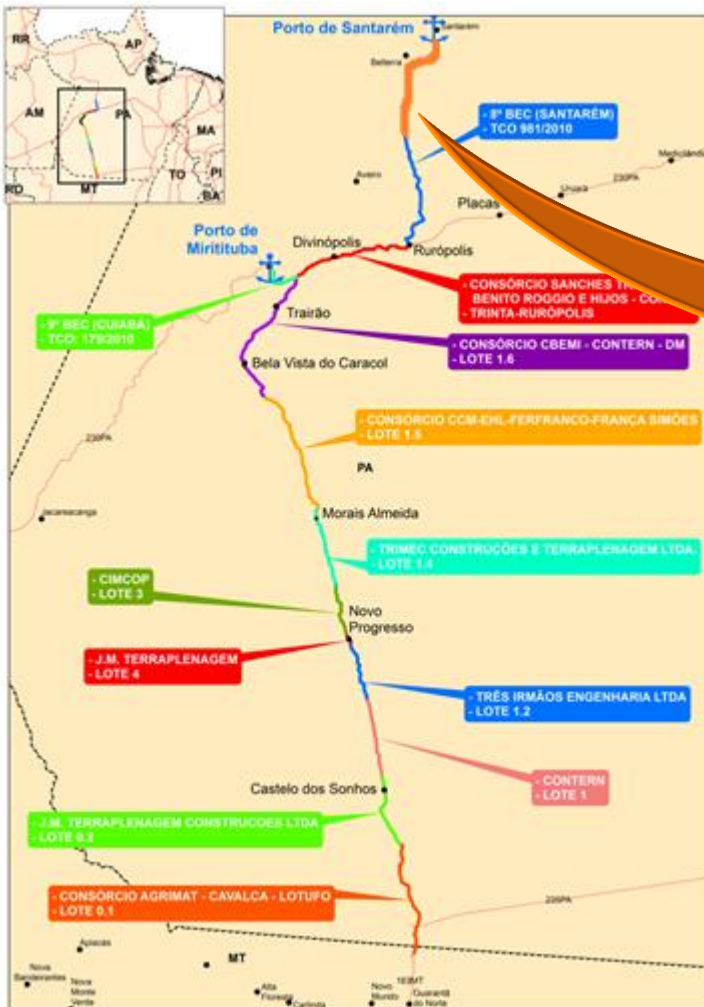
BR-163/PA

CREMA 1ª ETP

TT-0024/13

CCM - CONTRUTORA CENTRO MINAS LTDA

Belterra- Santarém



BR-163/PA	CREMA 1ª ETP	TT-0024/13
CCM - CONTRUTORA CENTRO MINAS LTDA		
Belterra- Santarém		LOCALIZAÇÃO
KM Inicial:	904,8	
KM Final:	1.002,8	
Extensão (km):	98,0	
Nº dias para execução:	730	
Início dos Serviços:	04/03/2013	
Término dos Serviços:	03/03/2015	
Valor do contrato (PI):	R\$ 33.958.926,00	
Total de Aditivos:	R\$ 0,00	
Serviços Executados:	44,1%	

Informações relevantes:

- Programa CREMA 1ª ETAPA.
- Readequação de Capacidade.
- Execução de Micro-Revestimento

BR-163/PA

ACESSO AO PORTO DE SANTARÉM



- 22 KM
 - TRAVESSIA URBANA
 - RDC INTEGRADO
- PREVISTO PARA
JULHO/2014

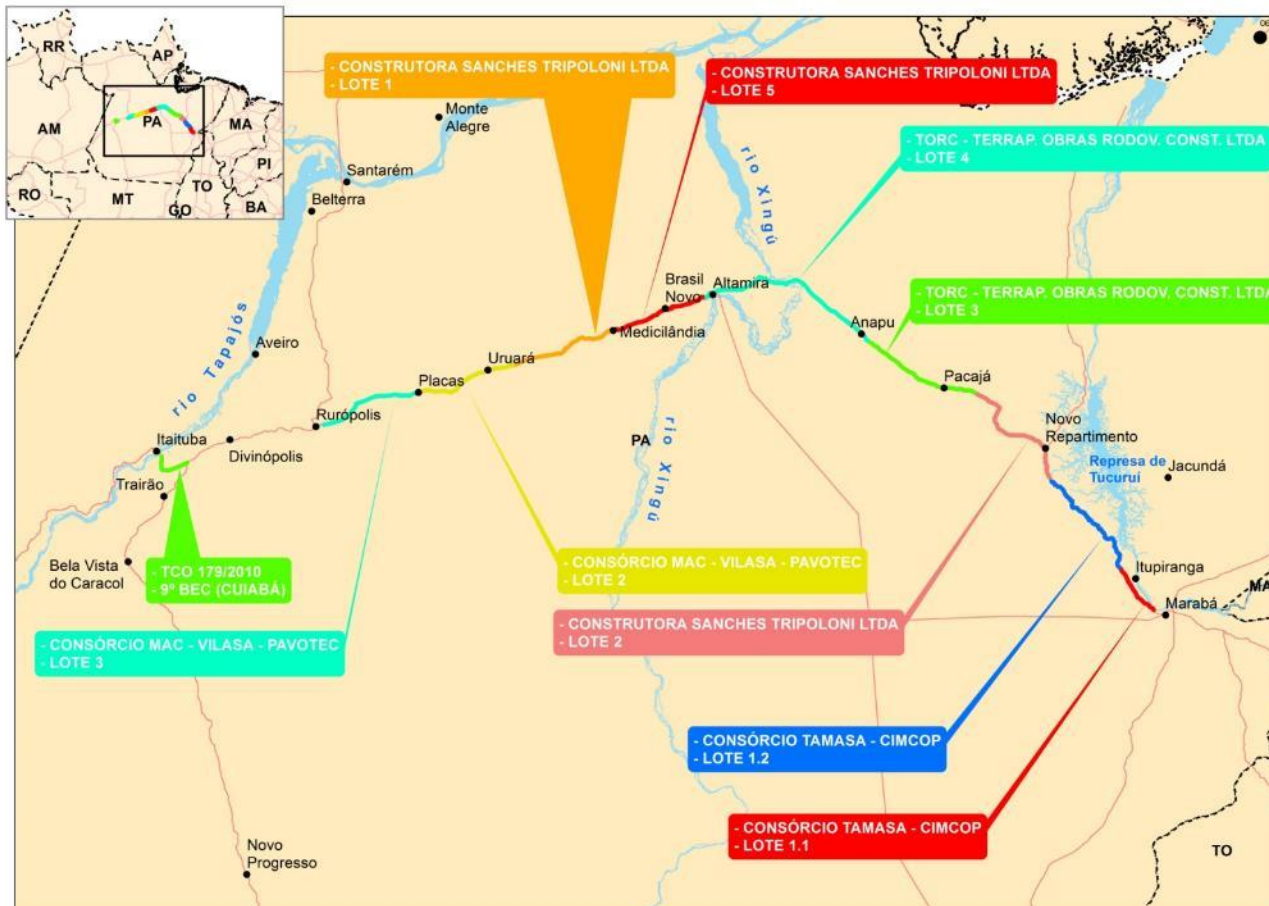
BR-230/PA



Integração Amazônica

BR-230/PA

DIVISA PA/TO - PORTO DE MIRITITUBA



- 10 LOTES
- VALOR TOTAL: R\$ 1,22 BILHÕES
- 1.005 km (MARABÁ – MIRITITUBA)
- 1.569 km (DIVISA TO/PA – DIVISA PA/AM)
- 394 Km PAVIMENTADOS

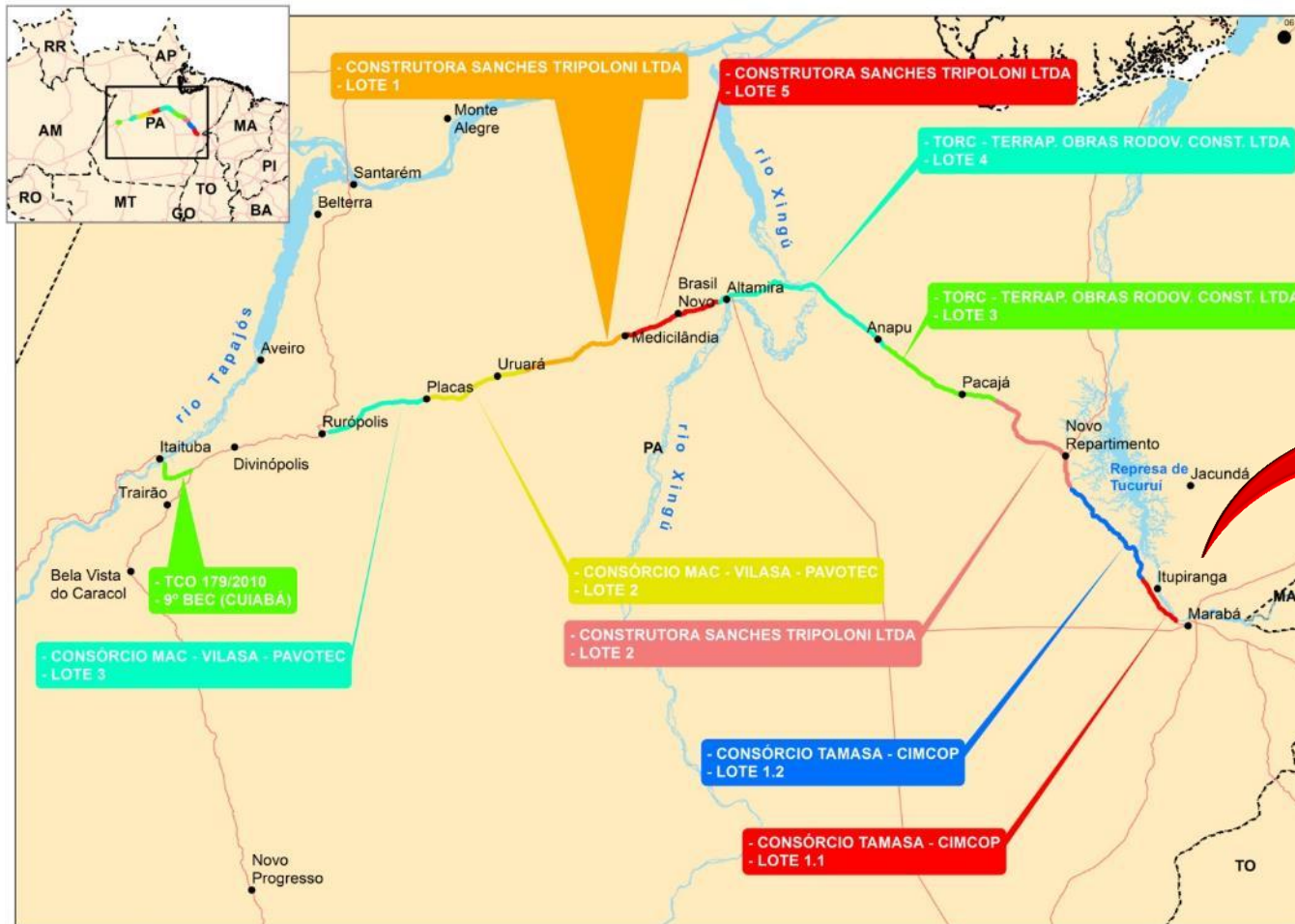
BR-230/PA

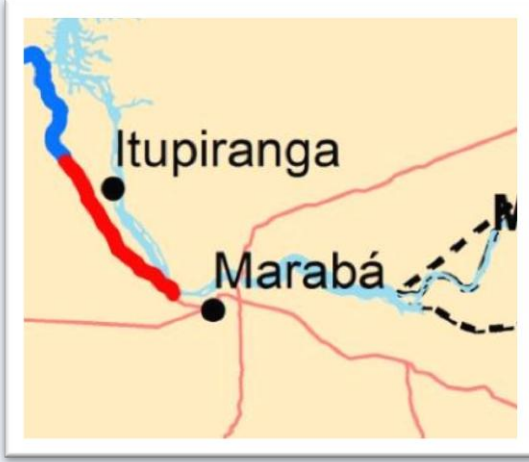
LOTE 1.1

TT-0353/13 (RDC)

CONSÓRCIO TAMASA-CIMCOP

MARABÁ-ITUPIRANGA



BR-230/PA		LOTE 1.1	TT-0353/13 (RDC)
CONSÓRCIO TAMASA-CIMCOP			
MARABÁ-ITUPIRANGA		LOCALIZAÇÃO	
KM Inicial:	134,9		
KM Final:	178,6		
Extensão (km):	43,70		
Nº dias para execução:	360		
Início dos Serviços:	14/08/2013		
Término dos Serviços:	08/08/2014		
Valor do contrato (PI):	R\$ 16.500.000,00		
Total de Aditivos:	R\$ 0,00		
Serviços Executados:	24,5%		

Informações relevantes:

- Regime Diferenciado de Contratação
- Bom ritmo de obras – empresa com boa estrutura;

BR-230/PA

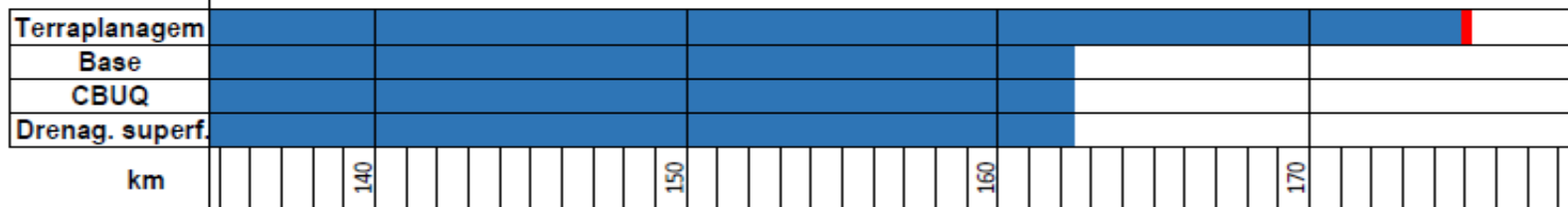
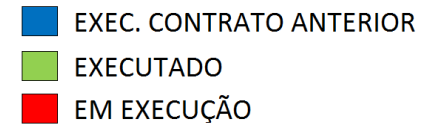
LOTE 1.1

TT-0353/13 (RDC)

CONSÓRCIO TAMASA-CIMCOP

AVANÇO FÍSICO

Marabá (Km = 134,9)



Informações relevantes:

- 27,5 km pavimentados à uma década pela CMT Engenharia (Contrato 0003/01) – necessidade de recuperação.

BR-230/PA

LOTE 1.1

TT-0353/13 (RDC)

CONSÓRCIO TAMASA-CIMCOP



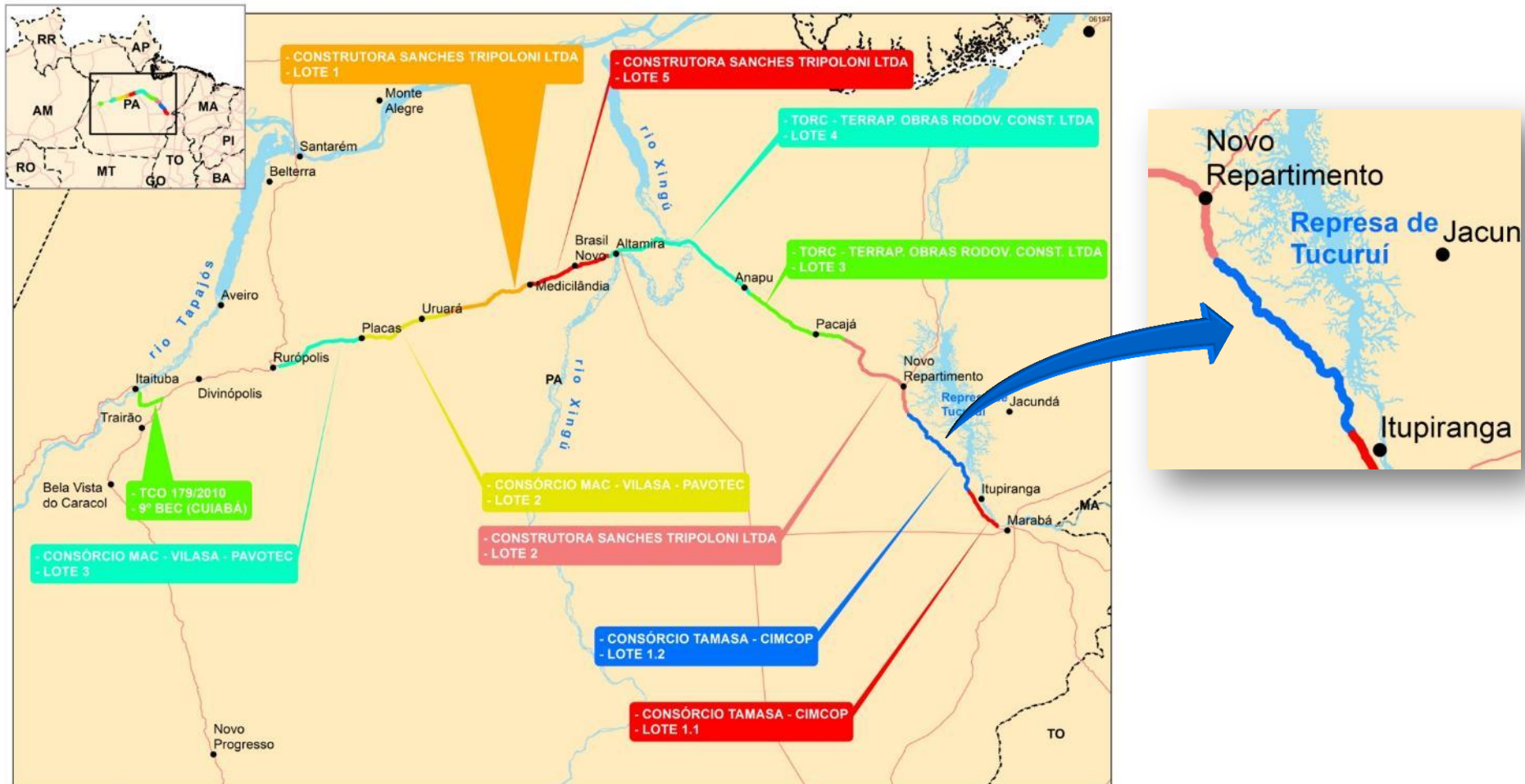
BR-230/PA


LOTE 1.2

TT-0354/13 (RDC)

CONSÓRCIO TAMASA-CIMCOP

ITUPIRANGA-NOVO REPARTIMENTO



BR-230/PA	LOTE 1.2	TT-0354/13 (RDC)
CONSÓRCIO TAMASA-CIMCOP		
ITUPIRANGA – NOVO REPARTIMENTO		LOCALIZAÇÃO
KM Inicial:	178,6	
KM Final:	280,5	
Extensão (km):	101,9	
Nº dias para execução:	900	
Início dos Serviços:	14/08/2013	
Término dos Serviços:	30/01/2016	
Valor do contrato (PI):	R\$ 170.136.000,00	
Total de Aditivos:	R\$ 0,00	
Serviços Executados:	7,01%	

Informações relevantes:

- Regime Diferenciado de Contratação;
- 40 km sem licenciamento – FUNAI – A.I. PARAKANÃ;
- Contratada empresa para realização PBA Indígena – Ecoplan – Elaboração e Execução

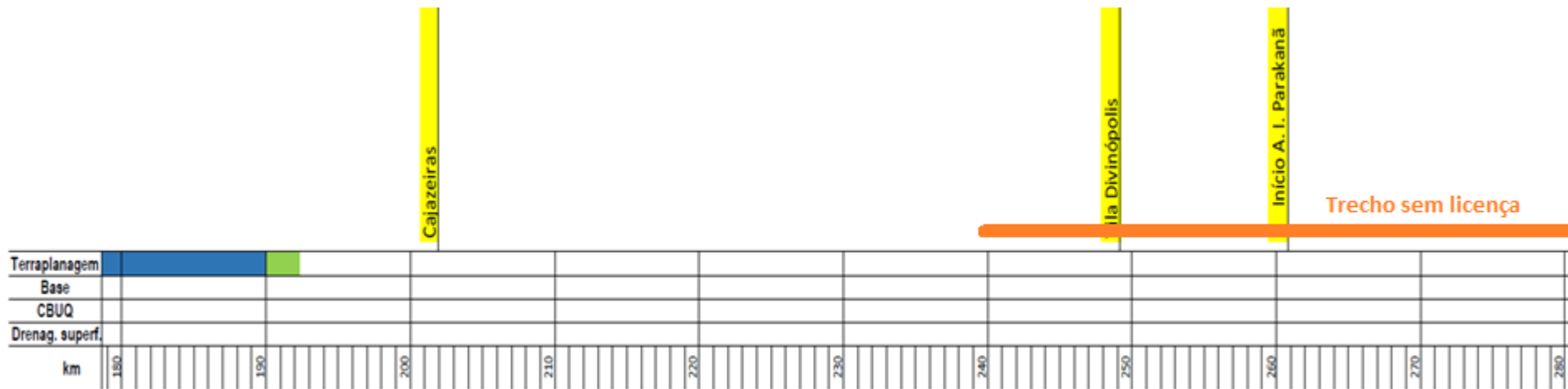
BR-230/PA

LOTE 1.2

TT-0354/13 (RDC)

CONSÓRCIO TAMASA-CIMCOP

AVANÇO FÍSICO

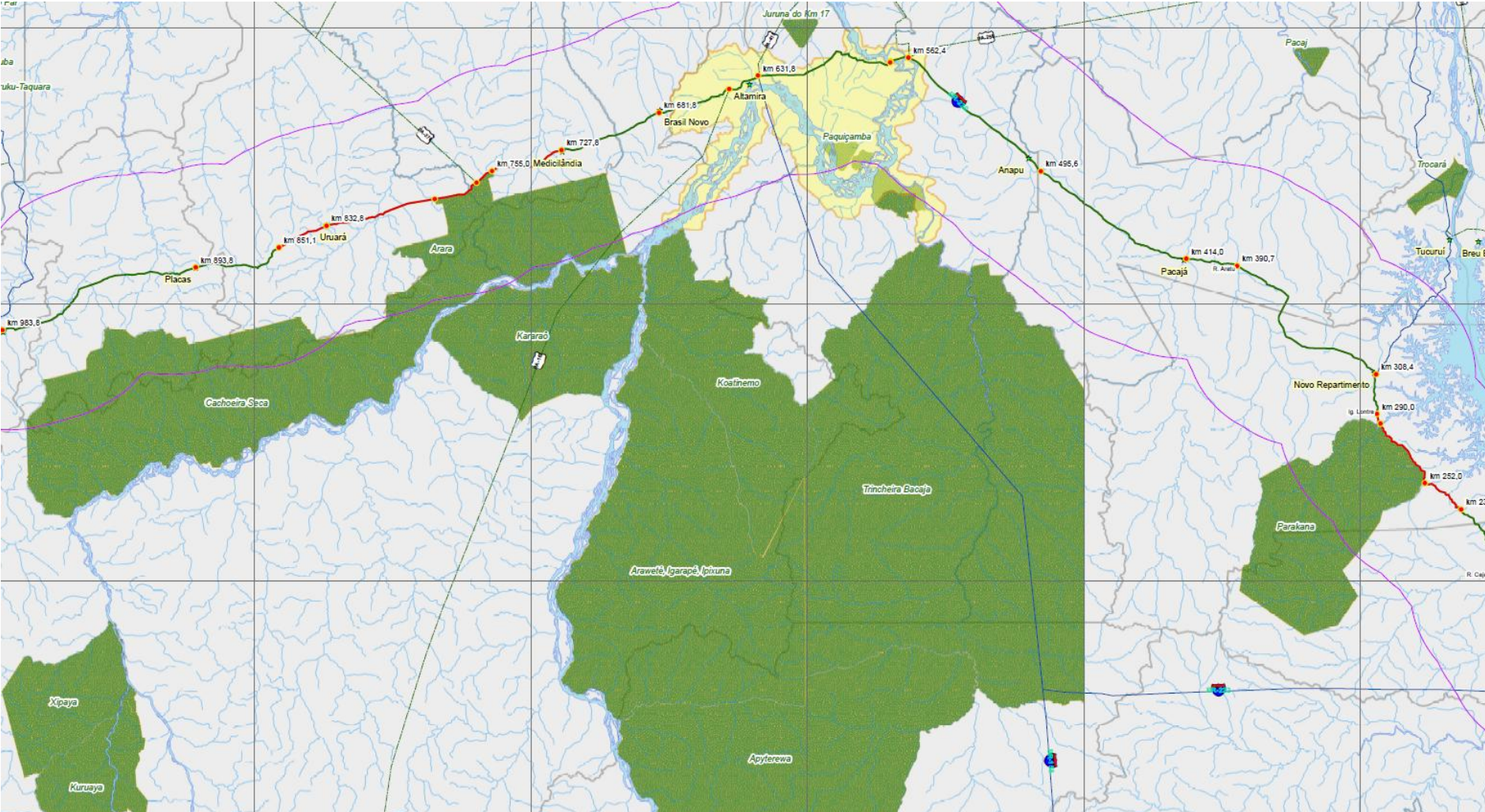


■ EXECUTADO
■ EM EXECUÇÃO

Informações relevantes:

- Trecho com avanço lento devido chuvas
- Falta de perspectiva de licenciamento ambiental.

ALDEIAS INDÍGINAS INCLUSAS NO PBAI



BR-230/PA

LOTE 1.2

TT-0354/13 (RDC)

CONSÓRCIO TAMASA-CIMCOP

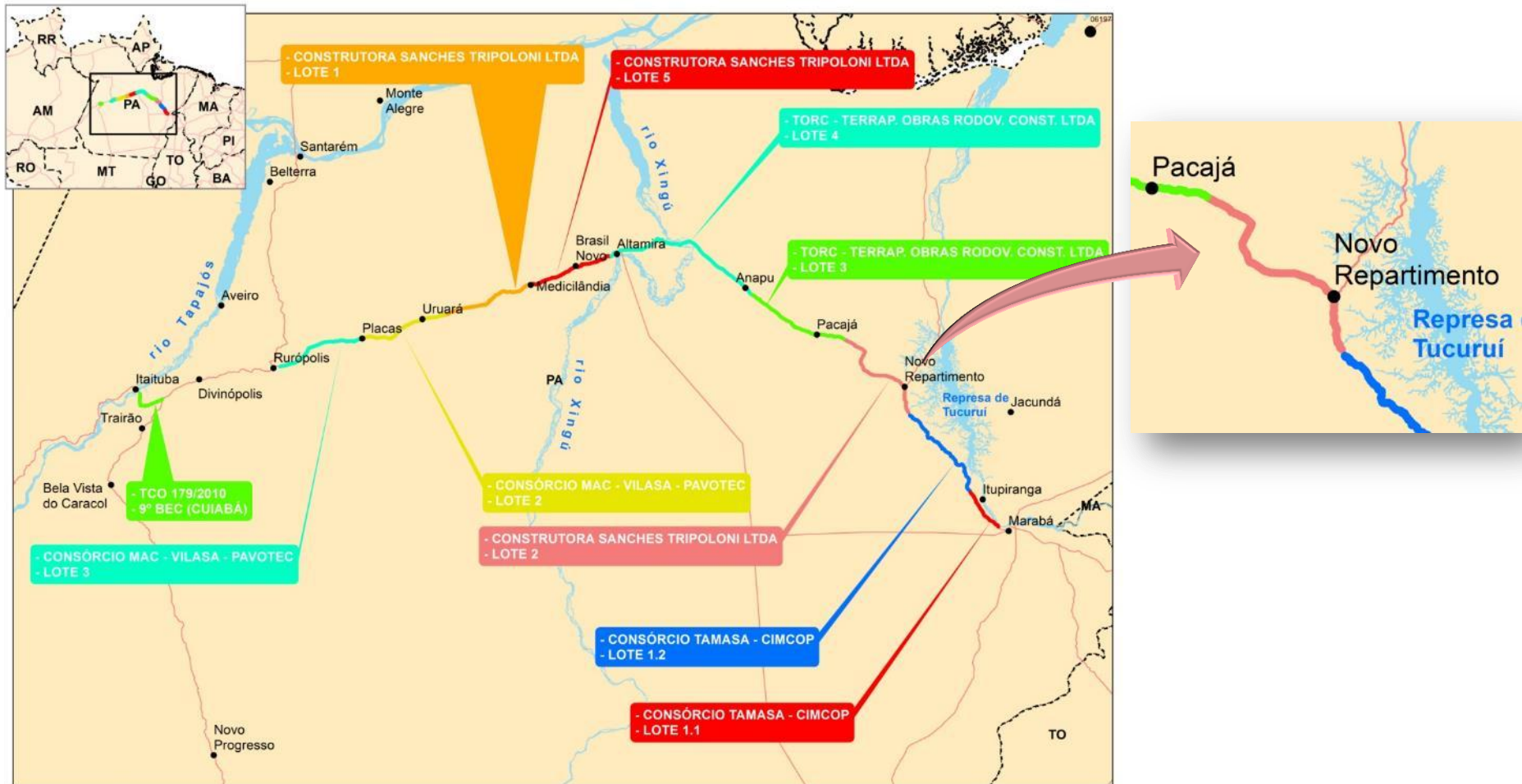



BR-230/PA

LOTE 2

TT-0582/10

CONSTRUTORA SANCHES TRIPOLONI
NOVO REPARTIMENTO - PACAJÁ



BR-230/PA	LOTE 2	TT-0582/10
CONSTRUTORA SANCHES TRIPOLONI		
NOVO REPARTIMENTO - PACAJÁ		LOCALIZAÇÃO
KM Inicial:	283,6	
KM Final:	388,6	
Extensão (km):	105,0	
Nº dias para execução:	1.565	
Início dos Serviços:	05/07/2010	
Término dos Serviços:	05/02/2015	
Valor do contrato (PI):	R\$ 142.930.316,01	
Total de Aditivos:	R\$ 0,00	
Serviços Executados:	57,0 %	

Informações relevantes:

- Muitas interferências com postes da rede de distribuição de energia elétrica
- Empresa resistente à atacar trecho antes de Novo Repartimento enquanto não houver licenciamento ambiental trecho da A. I. Parakanã;

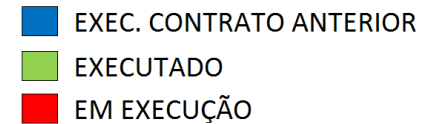
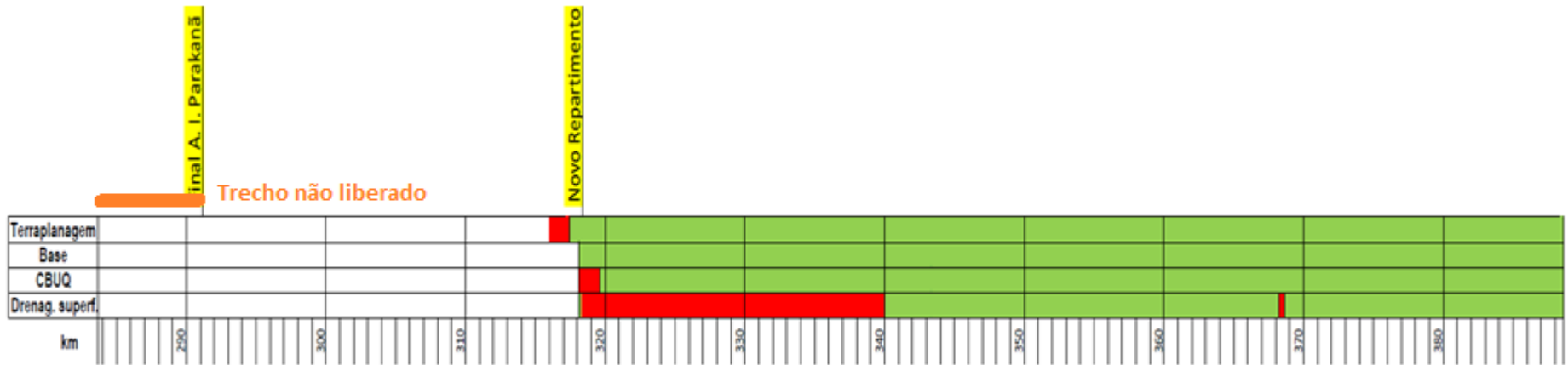
BR-230/PA

LOTE 2

TT-0582/10

CONSTRUTORA SANCHES TRIPOLONI

AVANÇO FÍSICO



Avanço Físico:

- 70 km pavimentados;
- Existência de trecho sem licenciamento ambiental

BR-230/PA

LOTE 2

TT-0582/10

CONSTRUTORA SANCHES TRIPOLONI



BR-230/PA

LOTE 2

TT-0582/10

CONSTRUTORA SANCHES TRIPOLONI



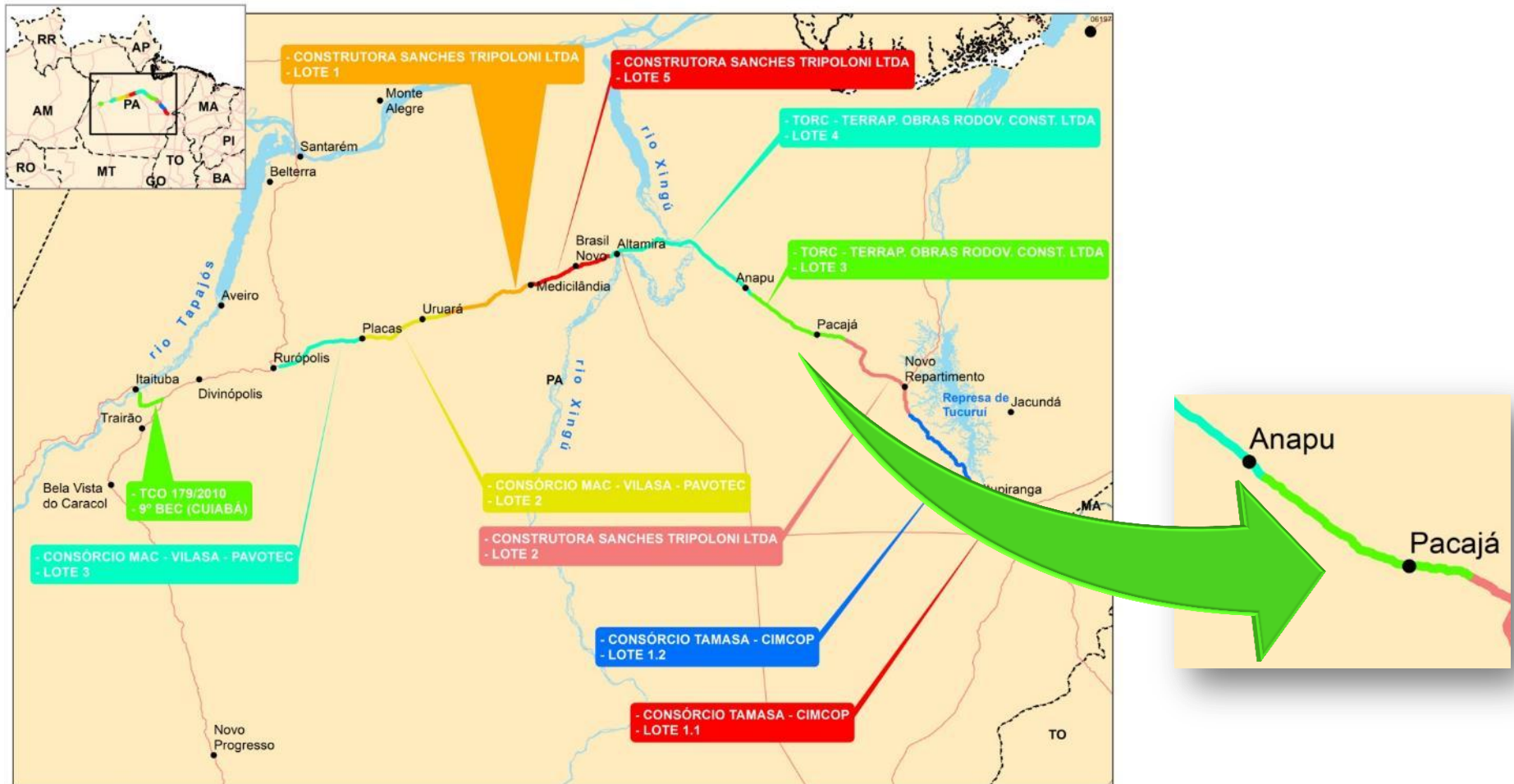
BR-230/PA

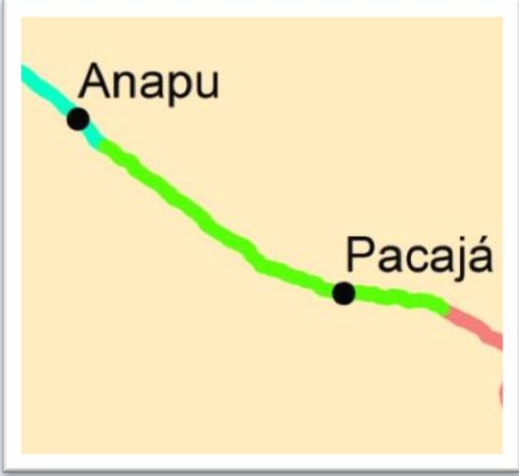
LOTE 3

TT-0532/13

TORC – TERRAP. OBRAS RODOVIÁRIAS LTDA

PACAJÁ - ANAPÚ



BR-230/PA		LOTE 3	TT-0532/13
TORC – TERRAP. OBRAS RODOVIÁRIAS LTDA			
PACAJÁ - ANAPÚ		LOCALIZAÇÃO	
KM Inicial:	388,6		
KM Final:	493,6		
Extensão (km):	105,0		
Nº dias para execução:	720		
Início dos Serviços:	14/08/2013		
Término dos Serviços:	03/08/2015		
Valor do contrato (PI):	R\$ 92.953.923,97		
Total de Aditivos:	R\$ 0,00		
Serviços Executados:	28,1%		

Informações relevantes:

- Justiça Federal expediu liminar embargando obras na “LADEIRA DA VELHA” devido ação NORTE ENERGIA – risco de detonação de rochas atingir Linhas de Transmissão de 500 kV;

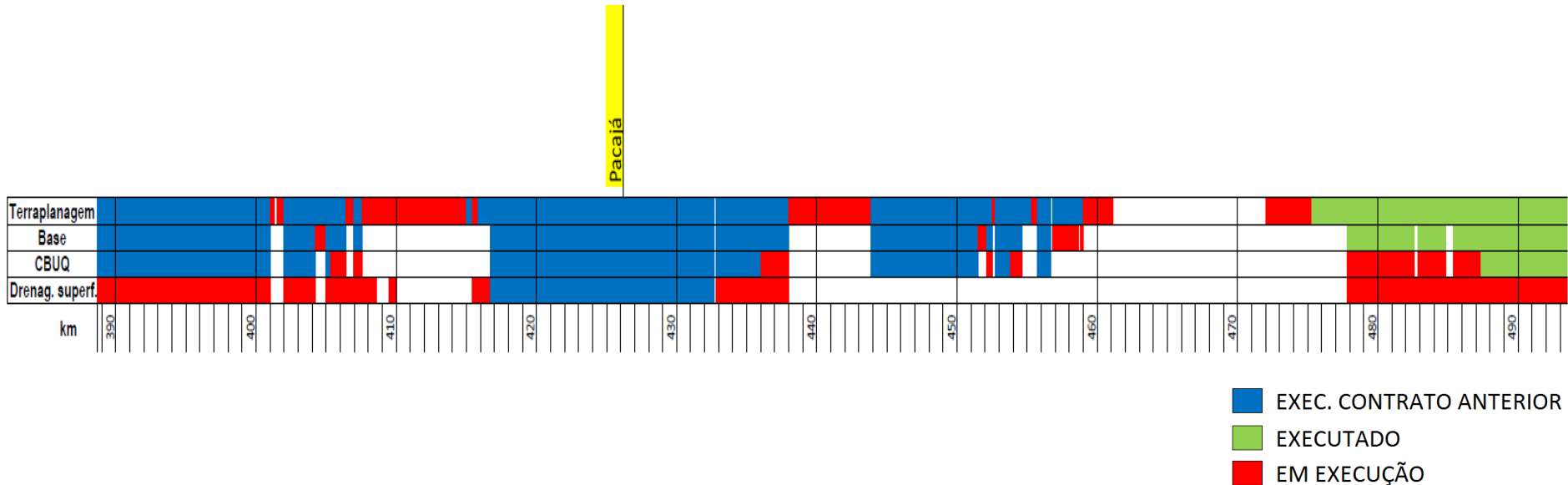
BR-230/PA

LOTE 3

TT-0532/13

TORC – TERRAP. OBRAS RODOVIÁRIAS LTDA

AVANÇO FÍSICO



Avanço Físico:

- 50 km Pavimentados;
- Trechos em azul executados pela Egesa Engenharia S/A, contrato 583/10, rescindido em março de 2013.

BR-230/PA

LOTE 3

TT-0532/13

TORC – TERRAP. OBRAS RODOVIÁRIAS LTDA



LADEIRA DA VELHA



BR-230/PA

LOTE 3

TT-0532/13

TORC – TERRAP. OBRAS RODOVIÁRIAS LTDA



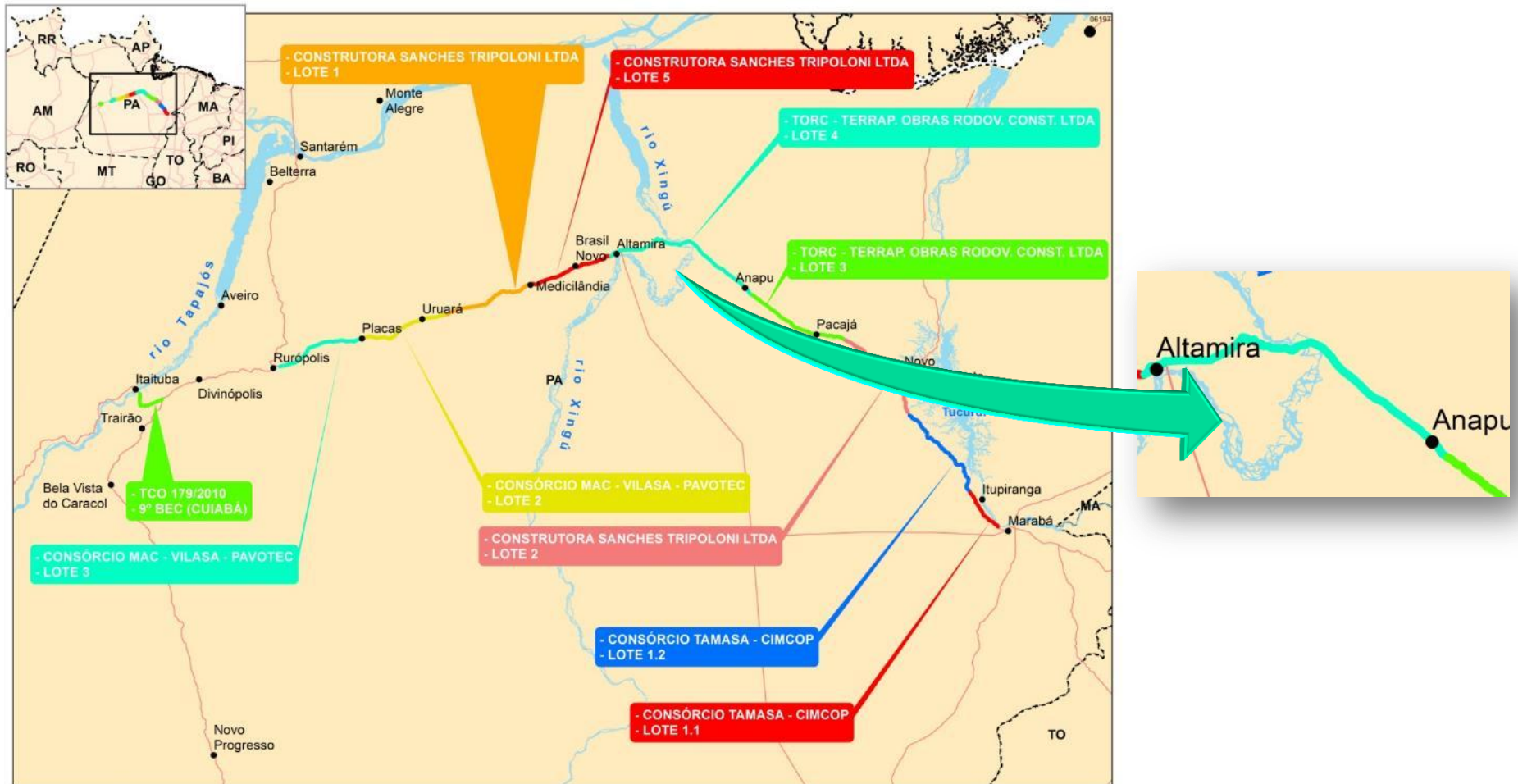
BR-230/PA

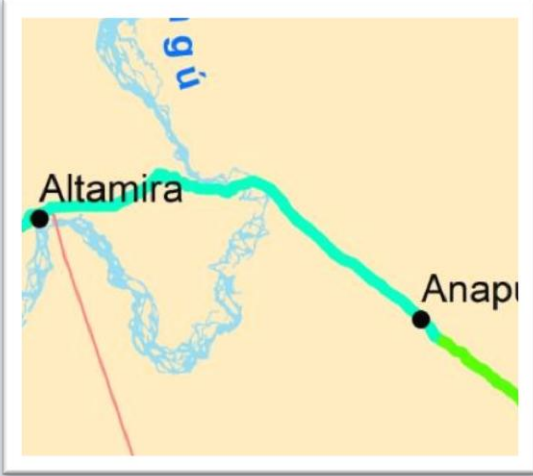
LOTE 4

TT-0584/10

TORC – TERRAP. OBRAS RODOVIÁRIAS LTDA

ANAPÚ - ALTAMIRA



BR-230/PA		LOTE 4	TT-0584/10
TORC – TERRAP. OBRAS RODOVIÁRIAS LTDA			
ANAPÚ - ALTAMIRA		LOCALIZAÇÃO	
KM Inicial:	493,6		
KM Final:	643,6		
Extensão (km):	150,0		
Nº dias para execução:	1.647		
Início dos Serviços:	28/06/2010		
Término dos Serviços:	30/12/2014		
Valor do contrato (PI):	R\$ 156.077.379,10		
Total de Aditivos:	R\$ 27.374.290,62		
Serviços Executados:	75,1%		

Informações relevantes:

- Lote sobre influencia da UHE Belo Monte.
- Ponte sobre Rio Xingu em fase de licitação;
- Falta definição sobre Travessia de Altamira-PA.

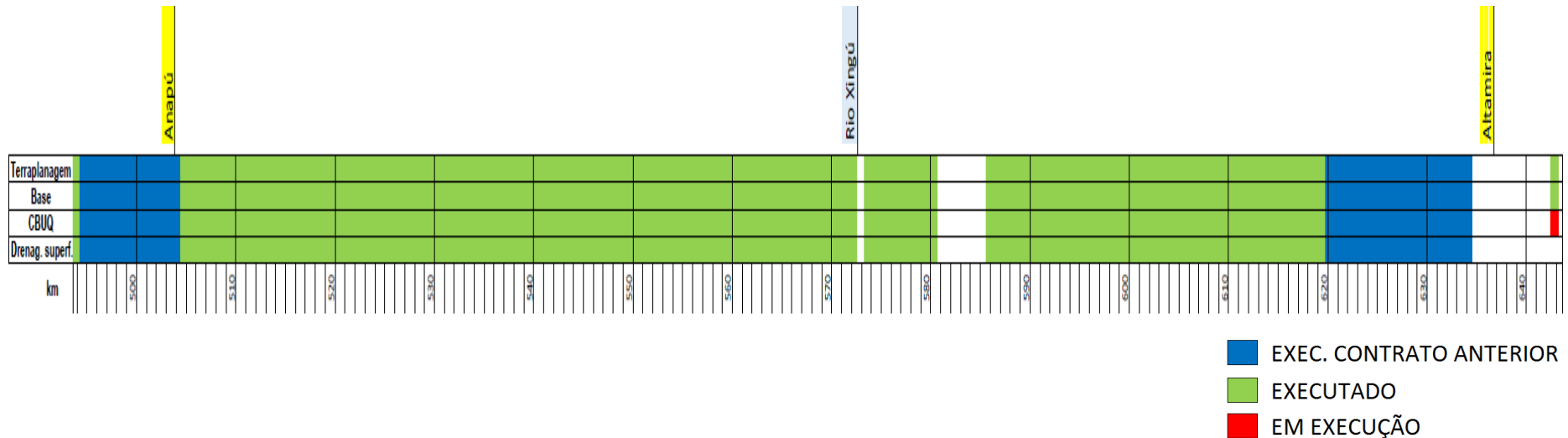
BR-230/PA

LOTE 4

TT-0584/10

TORC – TERRAP. OBRAS RODOVIÁRIAS LTDA

AVANÇO FÍSICO



Avanço Físico:

- Obra praticamente toda concluída – 135 km concluído;
- Acesso à ponte do Rio Xingu;
- Travessia da UHE Belo Monte;
- Travessia Urbana de Altamira-PA.

BR-230/PA

LOTE 4

TT-0584/10

TORC – TERRAP. OBRAS RODOVIÁRIAS LTDA



BR-230/PA

LOTE 4

TT-0584/10

TORC – TERRAP. OBRAS RODOVIÁRIAS LTDA



TRAVESSIA DO RIO XINGU



BR-230/PA

LOTE 4

TT-0584/10

TORC – TERRAP. OBRAS RODOVIÁRIAS LTDA



TRAVESSIA URBANA ALTAMIRA-PA

- Aguardando SR se pronunciar;
- Alto custo indenizações;
- Urbanização do trecho;
- EVTEA para definição da travessia.



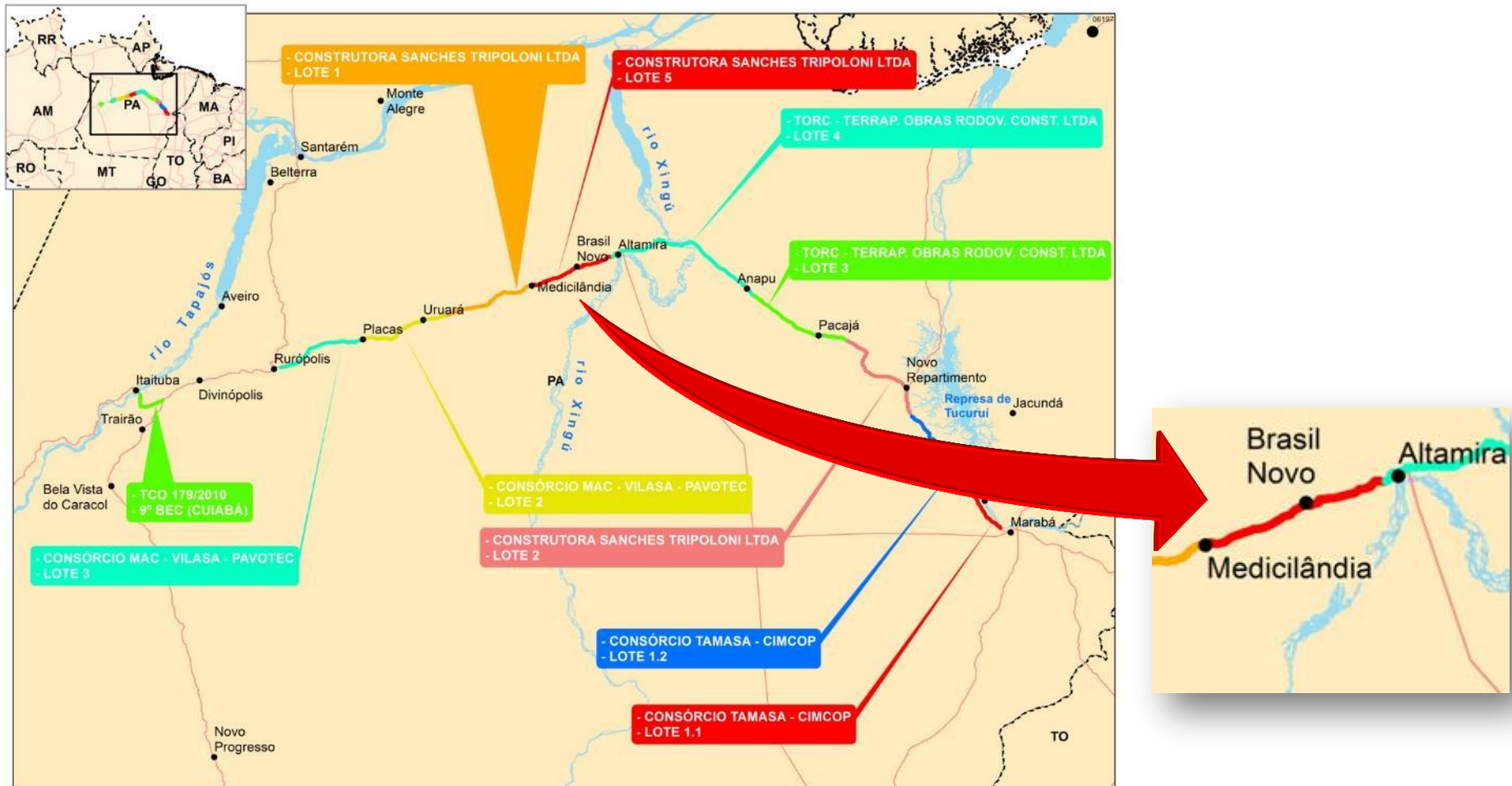
BR-230/PA


LOTE 5

TT-0435/12

CONSTRUTORA SANCHES TRIPOLONI

ALTAMIRA - MEDICILÂNDIA



BR-230/PA	LOTE 5	TT-0435/12
CONSTRUTORA SANCHES TRIPOLONI		
ALTAMIRA - MEDICILÂNDIA		LOCALIZAÇÃO
KM Inicial:	643,6	
KM Final:	728,0	
Extensão (km):	84,4	
Nº dias para execução:	875	
Início dos Serviços:	09/08/2012	
Término dos Serviços:	31/12/2014	
Valor do contrato (PI):	R\$ 79.984.028,33	
Total de Aditivos:	R\$ 0,00	
Serviços Executados:	92,0 %	

Informações relevantes:

- Obras adiantadas;
- Rompimento de aterros – apuração de responsabilidades;

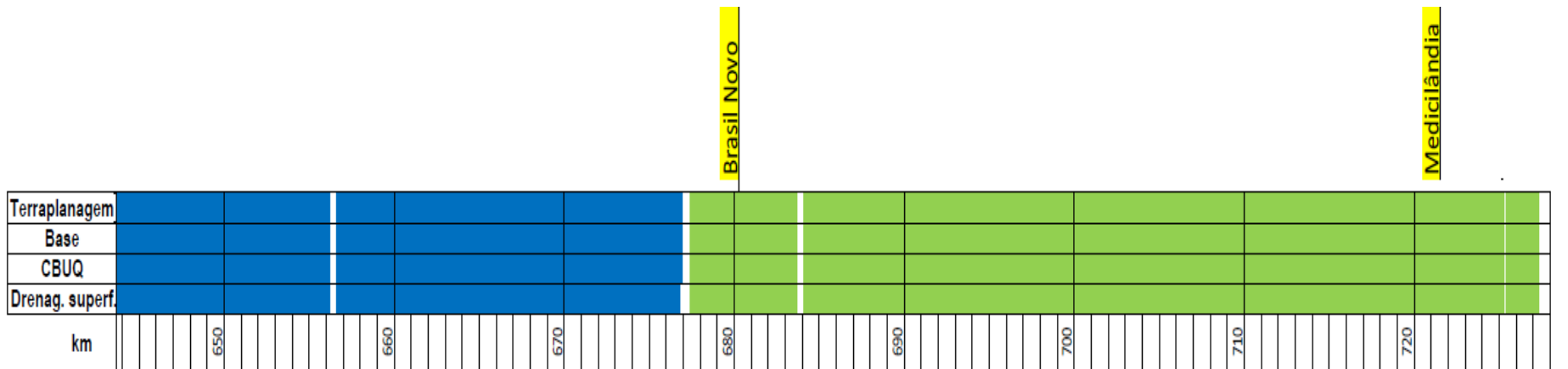
BR-230/PA

LOTE 5

TT-0435/12

CONSTRUTORA SANCHES TRIPOLONI

AVANÇO FÍSICO



Informações relevantes:

- Faltam apenas 3 km de pavimentação para conclusão.
- Trecho em azul executado pela Semenge S/A – contrato 0585/10 rescindido em junho de 2012;

■ EXEC. CONTRATO ANTERIOR
■ EXECUTADO
■ EM EXECUÇÃO

BR-230/PA

LOTE 5

TT-0435/12

CONSTRUTORA SANCHES TRIPOLONI



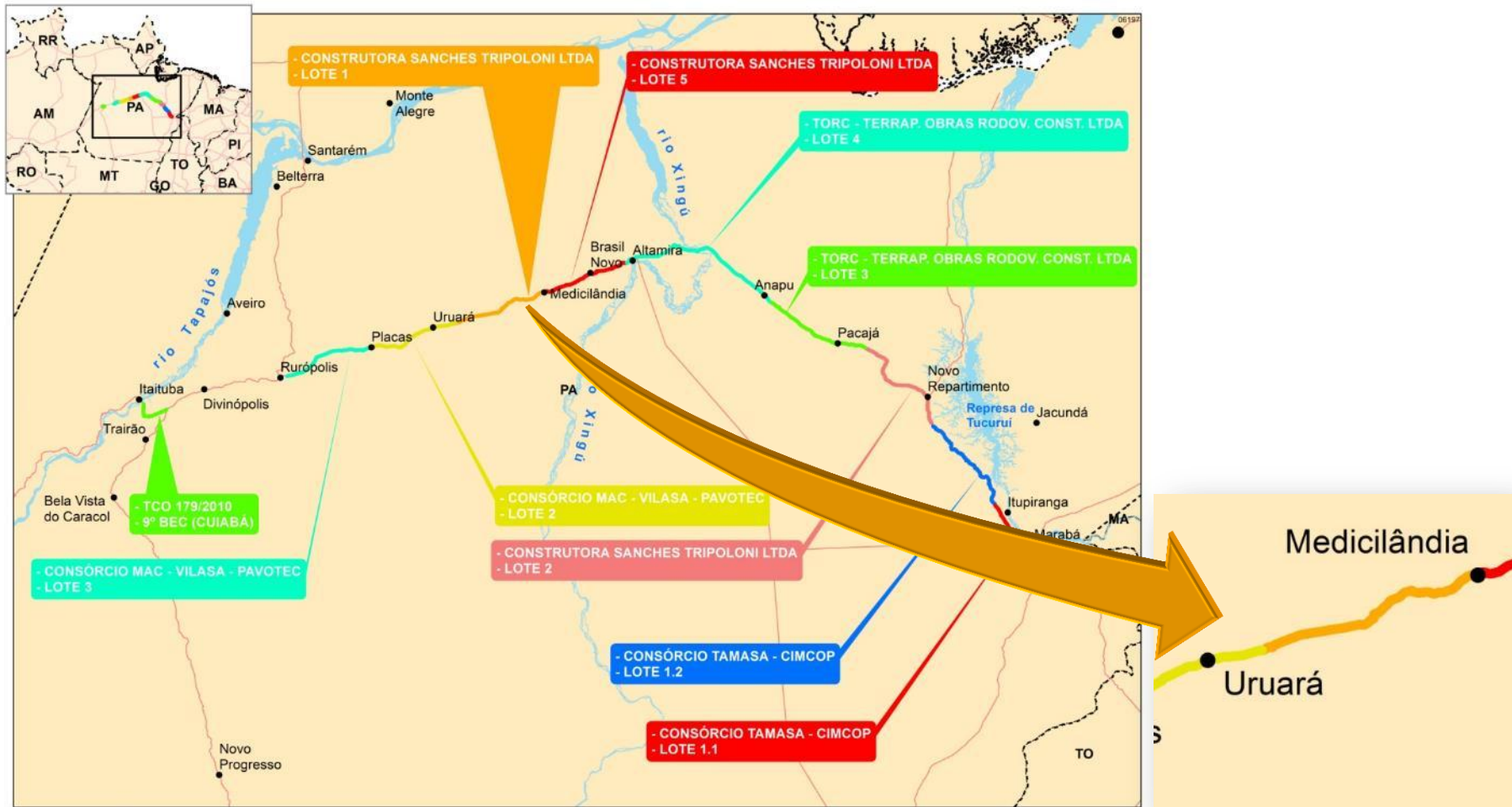
BR-230/PA

LOTE 1

TT-1032/12 (RDC)

CONSTRUTORA SANCHES TRIPOLONI

MEDICILÂNDIA - URUARÁ



BR-230/PA

LOTE 1

TT-1032/12 (RDC)

CONSTRUTORA SANCHES TRIPOLONI



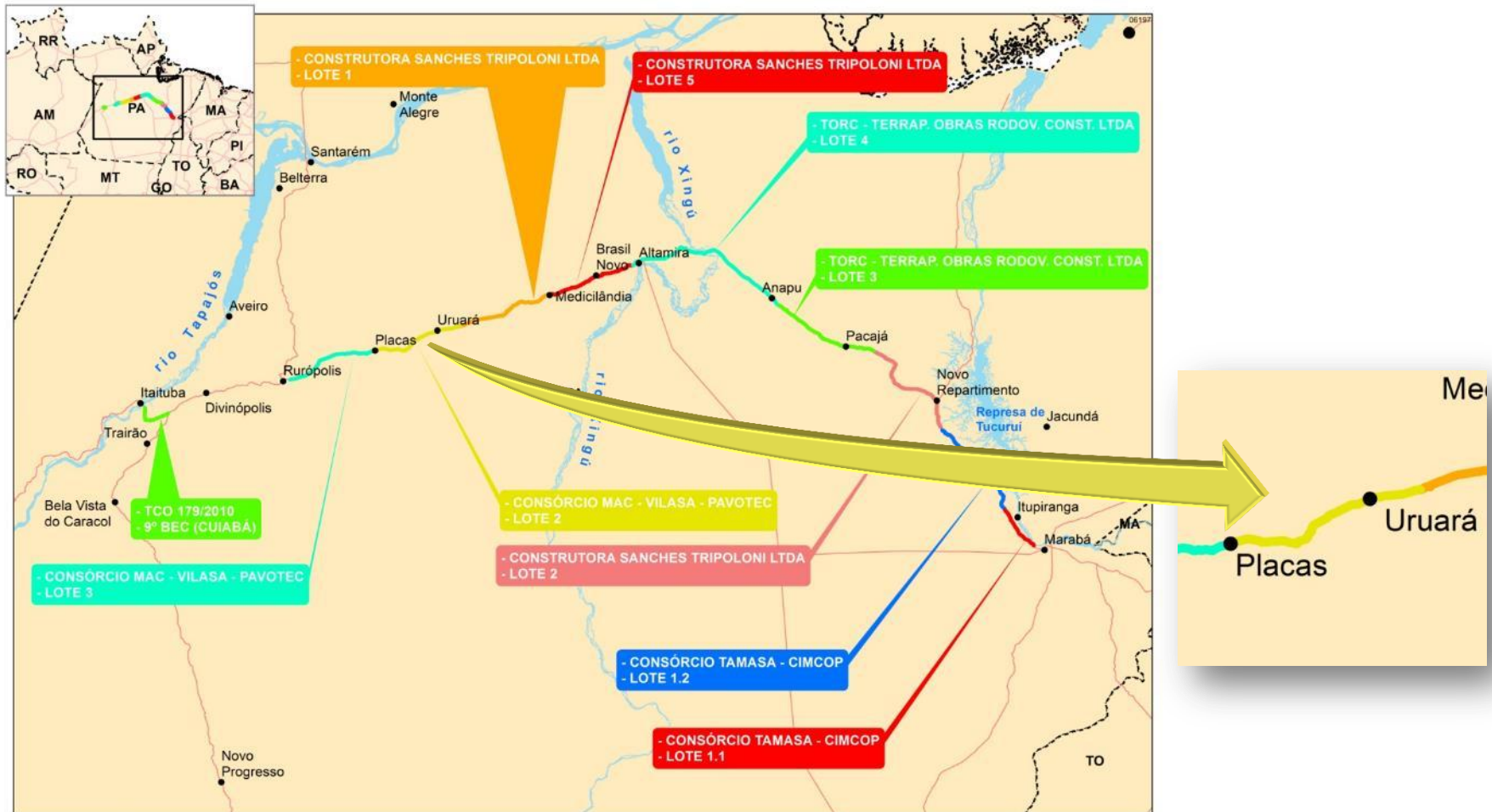
BR-230/PA


LOTE 2

TT-1037/12 (RDC)

CONSÓRCIO MAC-VILASA-PAVOTEC

URUARÁ - PLACAS



BR-230/PA		LOTE 2	TT-1037/12 (RDC)
CONSÓRCIO MAC-VILASA-PAVOTEC			
URUARÁ - PLACAS		LOCALIZAÇÃO	
KM Inicial:	811,1		
KM Final:	894,2		
Extensão (km):	83,1		
Nº dias para execução:	900		
Início dos Serviços:	14/08/2013		
Término dos Serviços:	30/01/2016		
Valor do contrato (PI):	R\$ 127.000.000,00		
Total de Aditivos:	R\$ 0,00		
Serviços Executados:	2,0%		

Informações relevantes:

- Regime Diferenciado de Contratação
- Cerca de 40 km estão sem licença ambiental devido liberação da FUNAI
- FUNAI exigiu contratação do PBA Indígena – PBAI Contratado - Elaboração

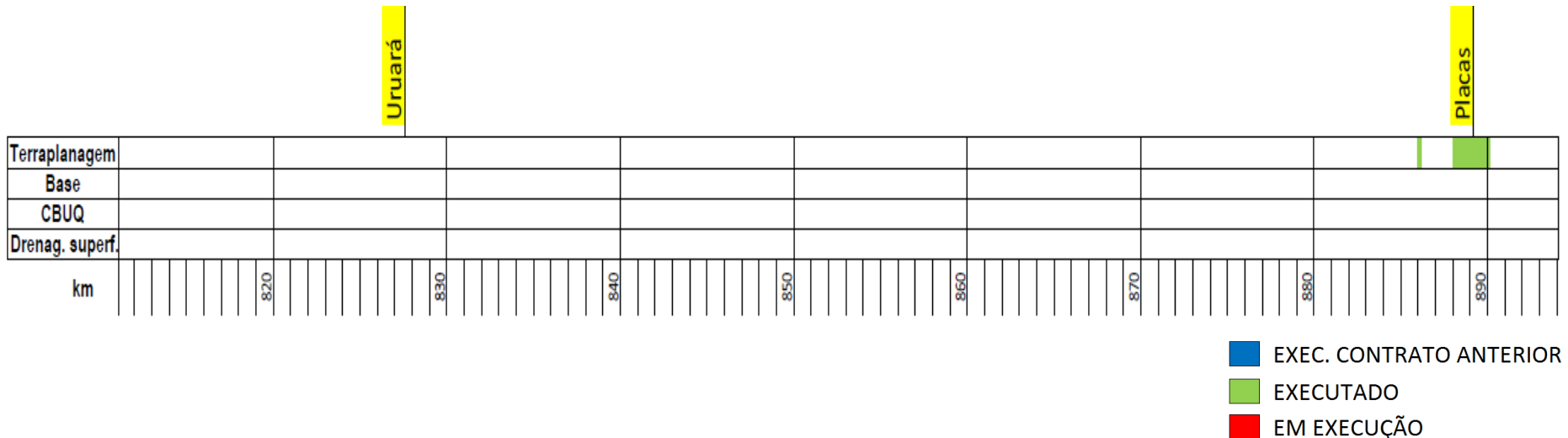
BR-230/PA

LOTE 2

TT-1037/12 (RDC)

CONSÓRCIO MAC-VILASA-PAVOTEC

AVANÇO FÍSICO



Informações relevantes:

- 40 km ainda não liberados – Aguardando licença ambiental;
- Execução de Bueiros durante inverno amazônico.

BR-230/PA

LOTE 2

TT-1037/12 (RDC)

CONSÓRCIO MAC-VILASA-PAVOTEC



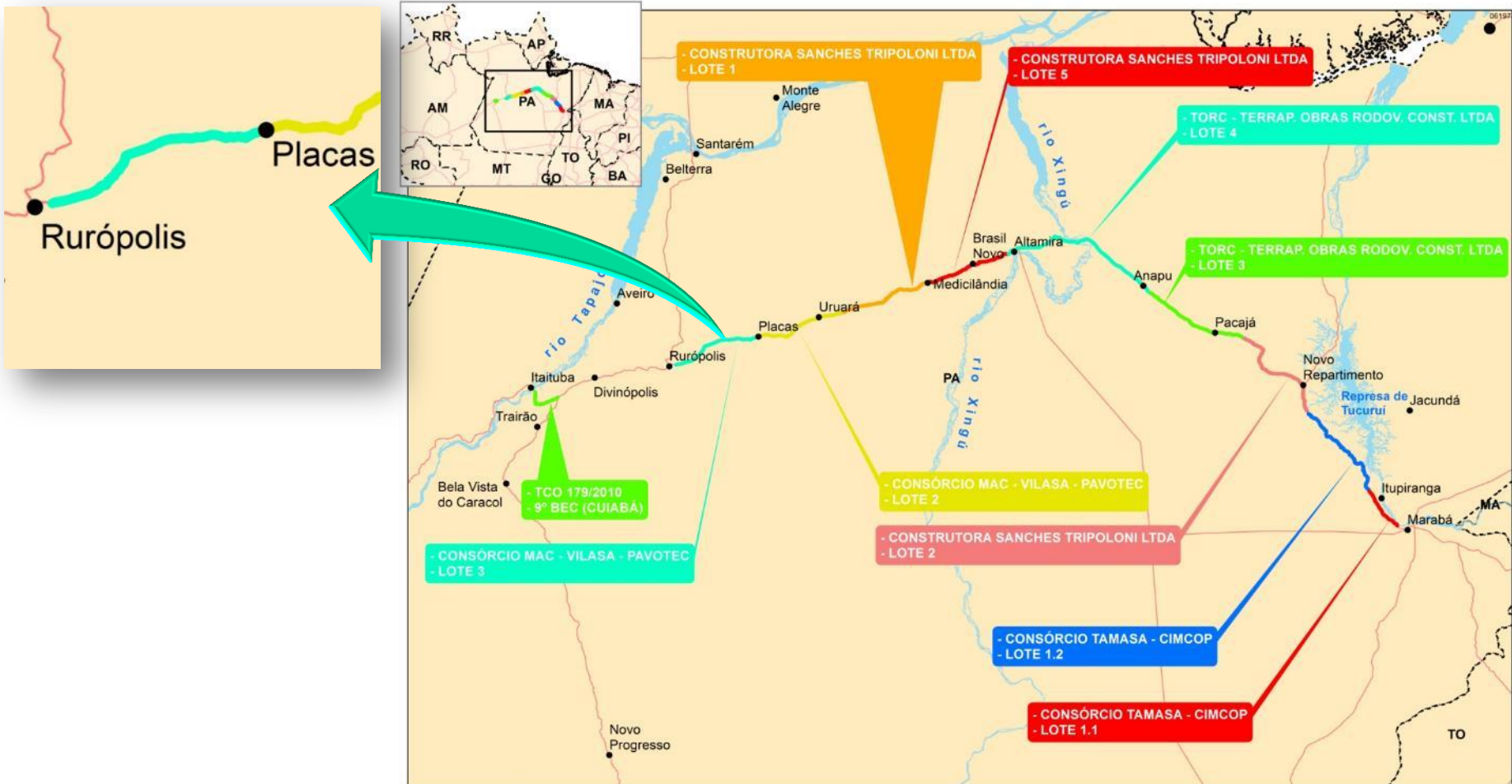
BR-230/PA

LOTE 3

TT-1038/12 (RDC)

CONSÓRCIO MAC-VILASA-PAVOTEC

PLACAS - RURÓPOLIS



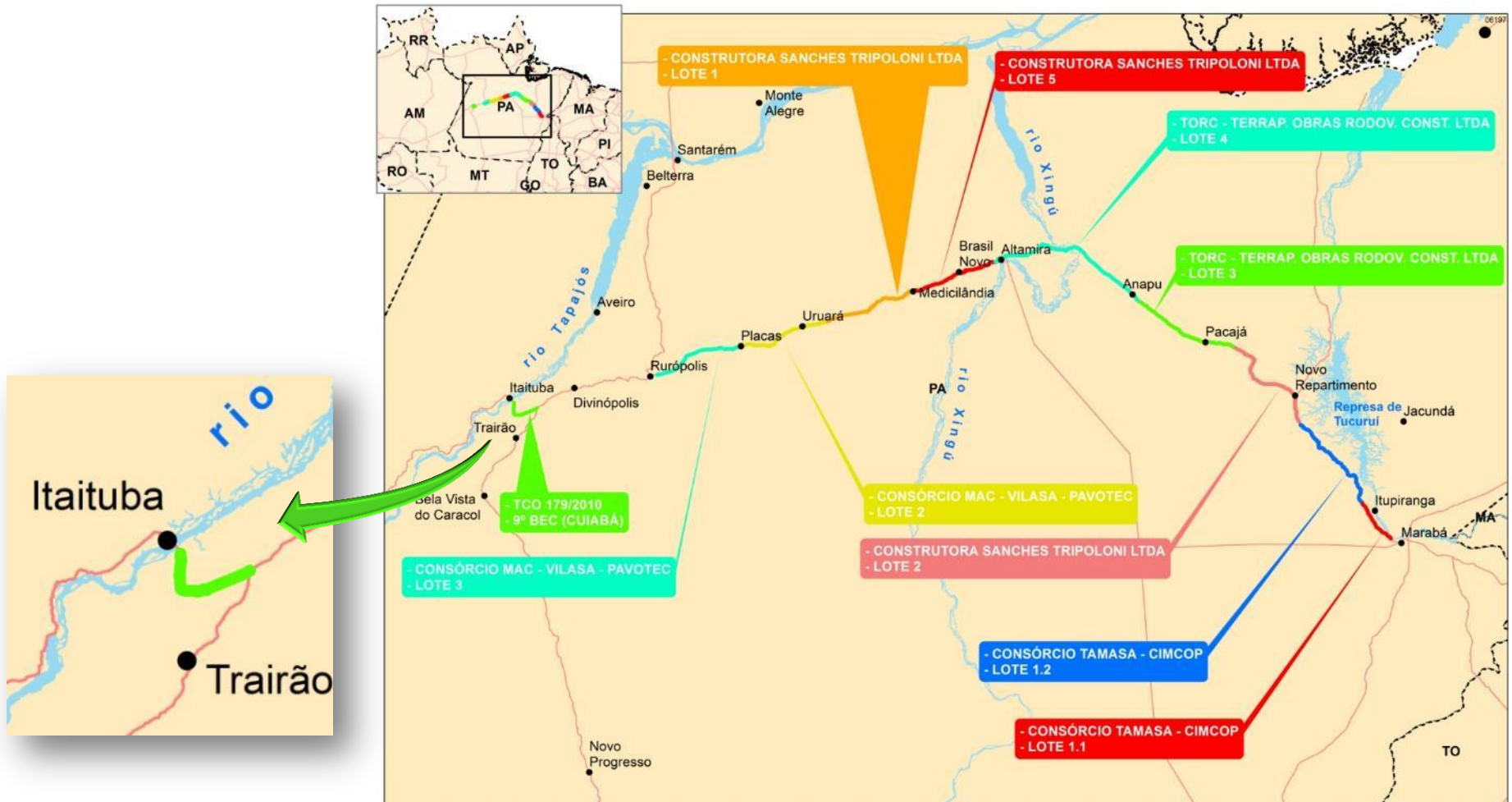
BR-230/PA


LOTE ÚNICO

TCO-179/10

9º BEC - CUIABÁ

ENTR. BR-163 - MIRITITUBA

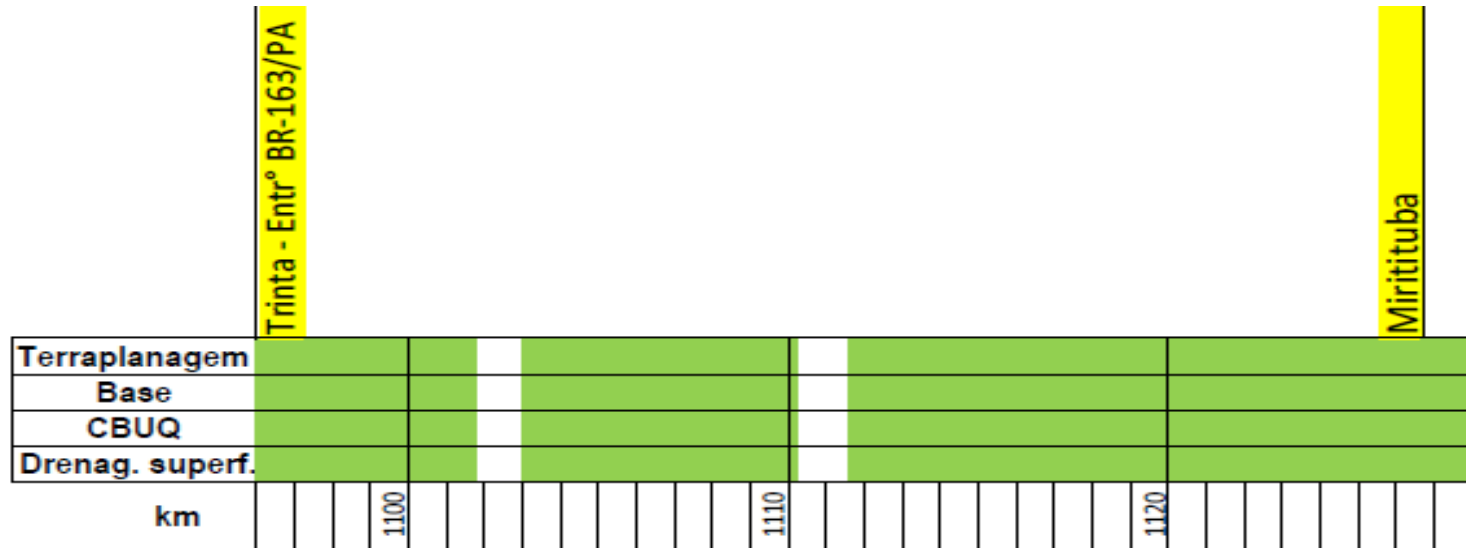


BR-230/PA	LOTE ÚNICO	TCO-179/10
9° BEC - CUIABÁ		
ENTR. BR-163 - MIRITITUBA		LOCALIZAÇÃO
KM Inicial:	1.096,0	
KM Final:	1.128,2	
Extensão (km):	32,2	
Nº dias para execução:	2.222	
Início dos Serviços:	01/12/2007	
Término dos Serviços:	30/12/2014	
Valor do contrato (PI):	R\$ 38.913.662,37	
Total de Aditivos:	R\$ 32.494.794,83	
Serviços Executados:	96,0%	

Informações relevantes:

- Acesso ao porto de Miritituba – Definição de Traçado – Licitação programada para Maio/2014.

BR-230/PA	LOTE ÚNICO	TCO-179/10
9° BEC - CUIABÁ		
AVANÇO FÍSICO		



Informações relevantes:

- Pontes do rio Samurai e Itapacurazinho à licitar
- Pavimentação concluída – falta apenas acesso às pontes.

■ EXECUTADO
■ EM EXECUÇÃO

BR-230/PA

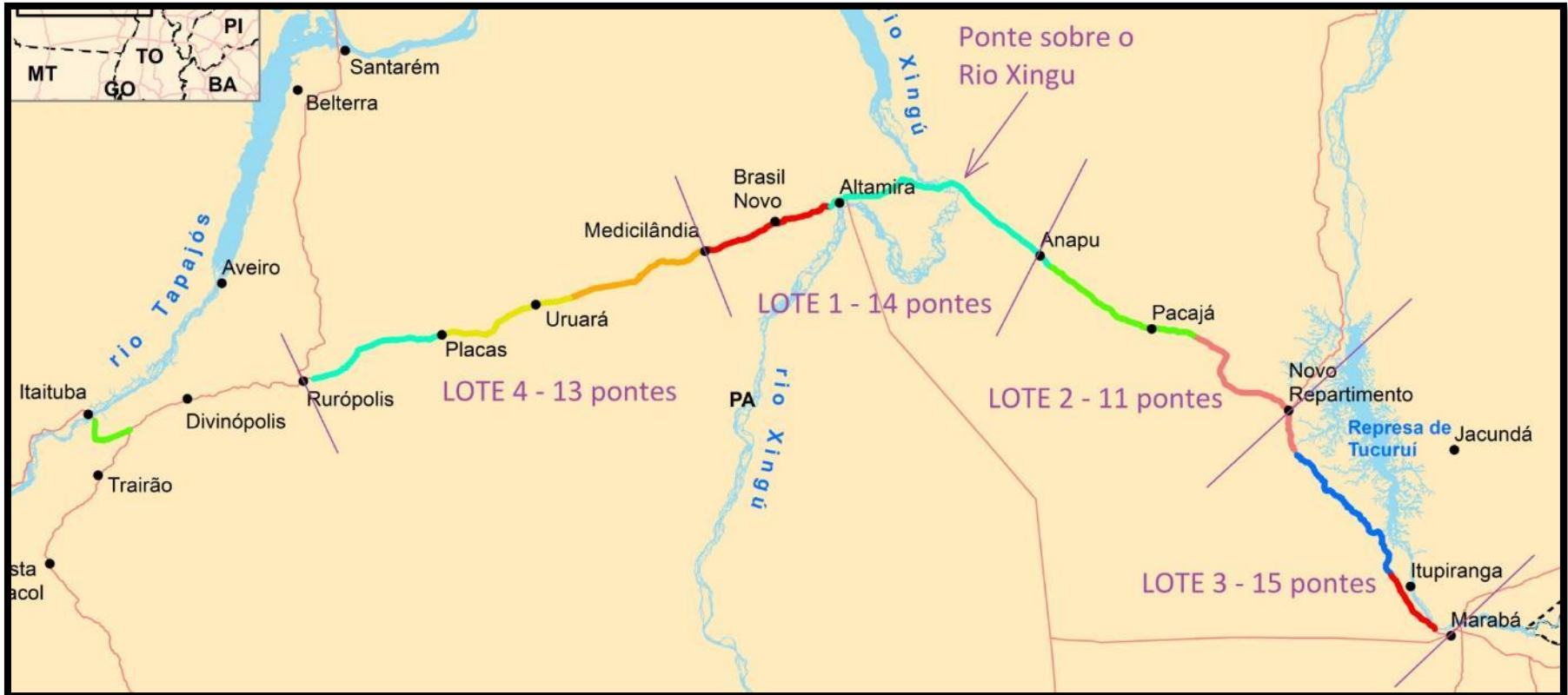
LOTE ÚNICO

TCO-179/10

9° BEC - CUIABÁ



OBRAS-DE-ARTE NA BR-230/PA



- Licitação de 54 pontes - 4 Lotes - previsão Edital de Licitação Jul/Ago/Set/Out 2014
- Ponte Rio Xingu – Edital publicado em 25/04/2014;
- Revisão de Anteprojetos para incluir acesso às pontes no orçamento dos editais de licitação

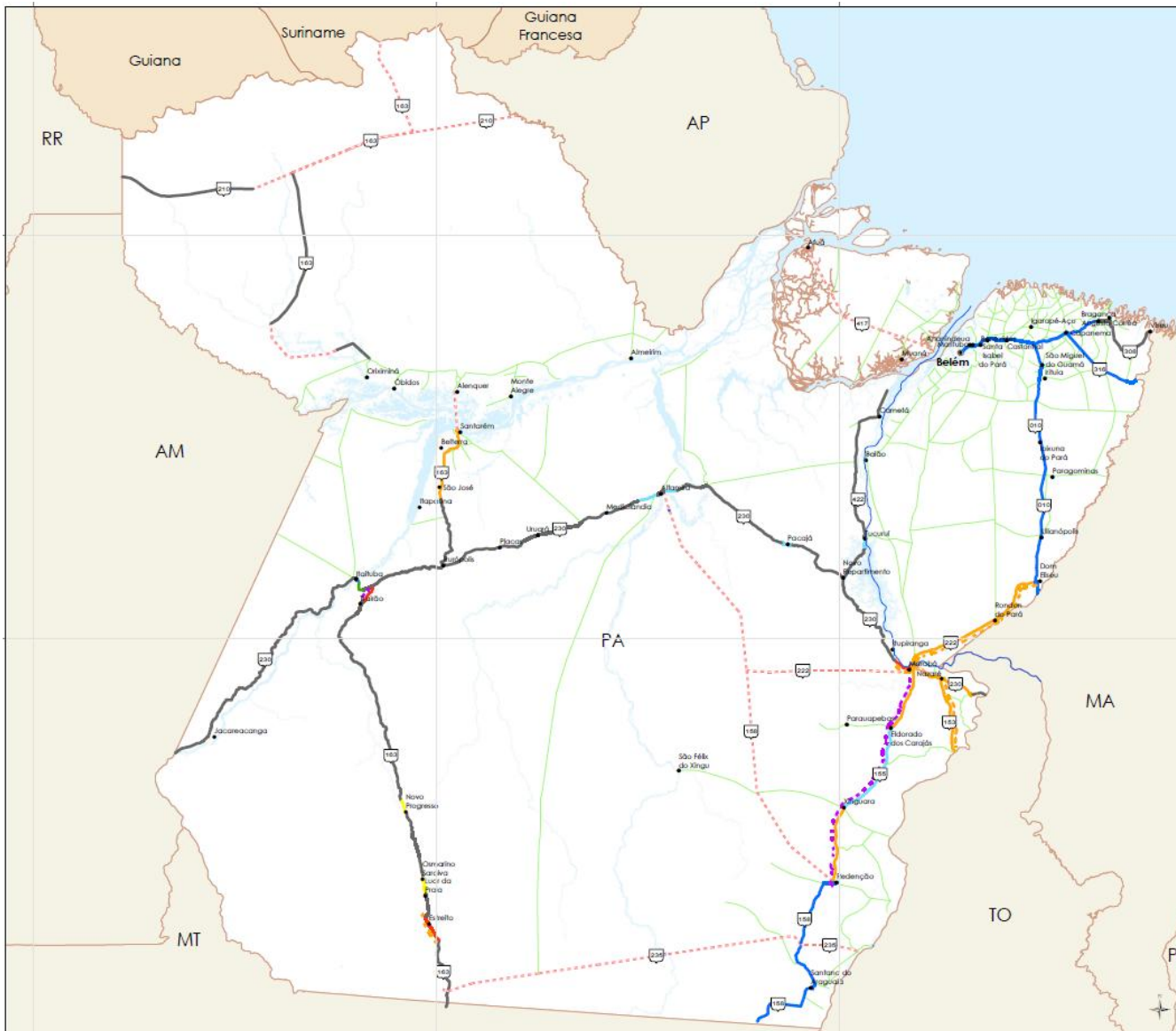
BR-308/PA – Bragança - Viseu



- Extensão: 75 km (confirmar)
- Projeto sendo realizado;

CONTRATOS DE RESTAURAÇÃO E MANUTENÇÃO – CREMA`S

Contrato	km	km	Ext	Empresa executora	Intervenção	Data de Início	Data de Término	Valor Vigente	Valor Pago (Acumulado)	% Executado
BR-155/PA										
00 00629/2013	250,34	343,98	93,64	CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	CREMA 1a.ETAPA	01/10/2013	30/09/2015	36.694.173,97	5.718.704,59	16%
00 00630/2013	0,00	107,00	109,80	CONSÓRCIO SOUZA REIS/CBC/NOVATEC	CREMA 1a.ETAPA	01/10/2013	30/09/2015	41.719.153,94	3.494.723,98	8%
02 00732/2012	107,00	228,46	121,46	GUIZARDI JUNIOR CONSTR. E INCORP. LTDA	CONSERVAÇÃO	17/10/2012	07/10/2014	25.622.903,92	10.652.100,31	42%
BR-158/PA										
00 00496/2013	590,50	889,58	299,08	PAVOTEC -PAVIMENTO TERRAPLENAGEM LTDA	CREMA 2a.ETAPA	10/07/2013	14/06/2018	83.649.638,53	1.759.818,95	2%
BR-163/PA										
TC-146/14	354,90	419,90	65,00	8º BEC	CONSERVAÇÃO	17/02/14	17/06/14	3.347.463,69	0,00	20%
	537,20	578,32	41,12							
00 00024/2013	904,80	1002,80	98,00	CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	CREMA 1a.ETAPA	04/03/2013	03/03/2015	36.184.225,39	14.339.338,79	40%
BR-230/PA										
00 00125/2013	12,10	117,20	105,10	CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	CREMA 1a.ETAPA	15/04/2013	14/04/2015	27.052.237,52	7.499.017,18	28%
00 00128/2008	1473,00	1569,00	96,00	CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	CONSERVAÇÃO	12/11/2008	10/11/2014	11.331.284,05	9.308.795,74	82%
00 00129/2008	1385,00	1473,00	88,00	CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	CONSERVAÇÃO	28/11/2008	26/11/2014	11.225.142,29	9.259.621,41	82%
00 00130/2008	1296,30	1385,00	88,70	CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	CONSERVAÇÃO	04/12/2008	01/12/2014	10.811.757,63	8.933.142,97	83%
00 00131/2008	1131,80	1211,80	80,00	CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	CONSERVAÇÃO	11/11/2008	08/11/2014	10.066.362,54	8.277.047,97	82%
00 00132/2008	984,00	1129,00	145,00	CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	CONSERVAÇÃO	07/11/2008	04/11/2014	18.394.364,65	15.172.745,10	82%
00 00146/2008	728,00	851,00	123,00	CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	CONSERVAÇÃO	31/10/2008	29/10/2014	15.603.637,71	12.857.136,36	82%
00 00147/2008	851,00	984,00	133,00	CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	CONSERVAÇÃO	31/10/2008	29/10/2014	16.895.563,20	13.877.927,13	82%
02 00261/2011	390,80	570,90	180,10	CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	CONSERVAÇÃO	18/05/2011	01/05/2014	17.981.724,79	13.398.833,51	75%
02 00262/2011	571,30	727,90	156,60	CONSTRUTORA CENTRO MINAS LTDA	CONSERVAÇÃO	18/05/2011	01/05/2014	10.775.100,26	5.899.230,22	55%
02 00376/2011	194,50	390,80	196,30	RODOCON CONSTRUÇÕES RODOVIÁRIAS LTDA	CONSERVAÇÃO	15/06/2011	29/05/2014	20.688.778,83	19.386.072,94	94%
BR-308/PA										
00 00458/2013	150,70	203,50	52,80	CONSÓRCIO CSR/CCM/GETEL	CREMA 2a.ETAPA	26/09/2013	31/08/2018	210.309.036,90	22.124.313,39	11%
02 00606/2009	150,70	318,90	168,20	CONSTRUTORA MEIRELLES MASCARENHAS LTDA	CONSERVAÇÃO	28/10/2009	01/10/2014	32.933.954,39	28.146.375,54	85%



GERENCIAMENTO DA MANUTENÇÃO DAS RODOVIAS FEDERAIS PAVIMENTADAS DO PARÁ MARÇO DE 2014



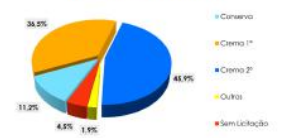
Legenda

- Capital Estadual
- Cidades
- CONSERVAÇÃO 240,4 Km
- CREMA 1ª 780,7 Km
- CREMA 2ª 980,9 Km
- SEM LICITAÇÃO 96,0 Km
- OUTROS 41,0 Km

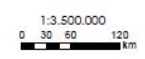
Total pavimentada - DNIT 2.139,0 Km

- NÃO PAVIMENTADO
 - - - PLANEJADO
 - RODOVIAS ESTADUAIS
 - DELEGADO
- Programações**
- CREMA 1
 - RESTAURAÇÃO

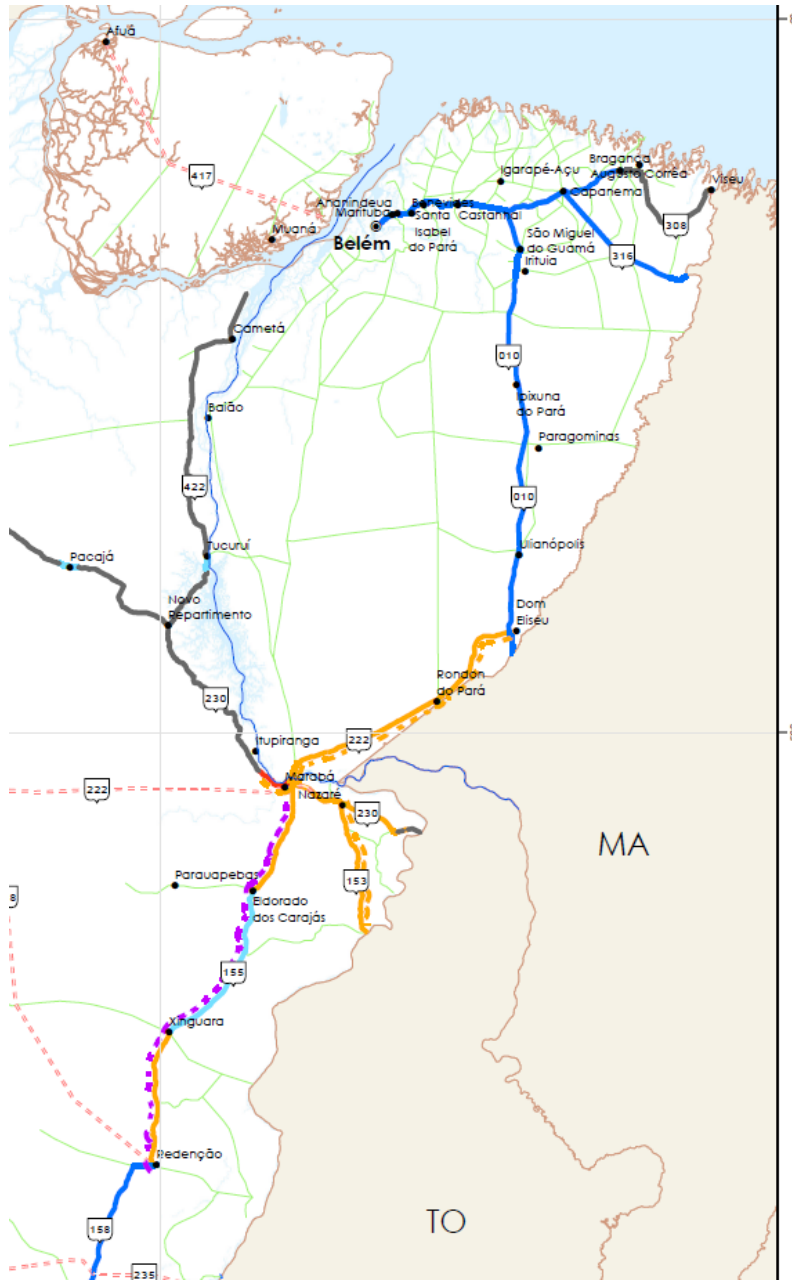
Total Pavimentado - DNIT



Mapa Elaborado pelo Coordenação Geral de Planejamento e Programação de Investimentos - COPLAN e Coordenação Geral de Manutenção e Restauração Rodoviária - CGMR. Criticas, sugestões e/ou cópias pelo e-mail: planejamento@dnit.gov.br ou pelo tel: (61) 3315-4151. Atualizado em: 10/04/2014



Sistema de Coordenadas Geográficas: CGCS SIRGAS 2000
 Projeção: Transversa Mercator
 Datum: SIRGAS 2000



Legenda

●	Capital Estadual	
•	Cidades	
—	CONSERVAÇÃO	240,4 km
—	CREMA 1ª	780,7 km
—	CREMA 2ª	980,9 km
—	SEM LICITAÇÃO	96,0 km
—	OUTROS	41,0 km

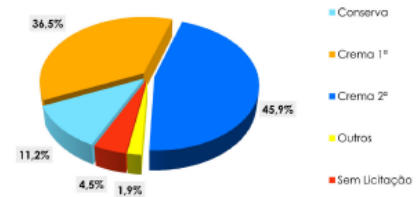
Total pavimentado - DNIT 2.139,0 km

- NÃO PAVIMENTADO
- - - PLANEJADO
- RODOVIAS ESTADUAIS
- DELEGADO

Programações

- CREMA 1
- RESTAURAÇÃO

Total Pavimentado - DNIT



**DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
DNIT**

**Diretoria de Infraestrutura Rodoviária
(061) 3315-4300/4301
luiz.mello@dnit.gov.br**