

**BR-470/SC**

Mario Cezar de Aguiar  
Presidente da FIESC



05/12/2024

# Extensão BR 470/SC

- ▶ **356,6 km**  
*Sentido: Leste-Oeste*  
*Início: Navegantes –*  
*Campos Novos*

## Dados Socioeconômicos:

- Pop. em 2024: **2,2 milhões**
- PIB em 2021: **R\$ 138,9 bilhões**
- PIB Ind. em 2021: **R\$ 25,5 bilhões**
- Exp. + Imp. em 2023: **US\$ FOB 23,4 bilhões**
- Estabelecimentos em 2023: **77,8 mil**
- Trabalhadores em 2023: **678,8 mil**
- Arrecadação de Tributos Federais em 2023: **R\$ 42,5 bilhões**
- ICMS em 2023: **R\$ 8,6 bilhões**
- IPVA em 2023: **R\$ 1 bilhão**

## Alguns setores industriais do corredor:

Confecção de Artigos do Vestuário; Prod. Têxteis; Prod. Alimentícios; Fabricação de Móveis; Construção de Edifícios; Serviços Especializados para Construção; Prod. de Metal; Prod. de Madeira; Prod. De Borracha e Plásticos; Prod. de Minerais Não-Metálicos; Máquinas e Equipamentos; Prod. de Madeira; Impressão e Reprodução de Gravações.



# Os Níveis de Serviços Highway Capacity Manual – HCM.



A

B

C

D

E

F

A BR 470/SC, está enquadrada em quase todos os seus segmentos nos **níveis "D, E e F"**.

Frota de veículos nos municípios do entorno (50 km) em 2023:

**1,6 milhão de veículos**

Crescimento de

**113,2%** entre 2023/2008



## Níveis de Serviço

Pop. 2008: 29,2 mil e 2024:  
38,7 mil, **cresc. 32,4%**

PIB 2008: R\$ 1,1 bilhão e 2021: R\$  
2,6 bilhões, **cresc. 142,1%**

Frota de Veículos 2008: 12,4 mil e  
2023: 30,3 mil, **cresc. 144,3%**

Campos Novos

Fronteira com RS

Navegantes

Blumenau

Indaial

Rio do Sul

Curitibanos

Pop. 2008: 461,0 mil e 2024:  
629,9 mil, **cresc. 36,0%**

PIB 2008: R\$ 10,3 bilhões e 2021: R\$  
34,1 bilhões, **cresc. 231,1%**

Frota de Veículos 2008: 255,8 mil e  
2023: 483,7 mil, **cresc. 89,1%**

Pop. 2008: 38,8 mil e 2024:  
41,5 mil, **cresc. 7,0%**

PIB 2008: R\$ 498,5 milhões e 2021:  
R\$ 1,9 bilhão, **cresc. 276,1%**

Frota de Veículos 2008: 15,4 mil e  
2023: 33,9 mil, **cresc. 119,4%**

Fonte: IBGE, Denatran, Unesp – Acesso em 21/02/2023 -  
<https://pessoas.feb.unesp.br/barbara/files/2012/08/hcm-2010-manual-versao3.pdf> -  
Elaboração e compilação: FIESC/GETMS

# Projeto Humanização das Rodovias Catarinenses



## Número de Acidentes e Mortes na BR 470/SC

### De 2011 a 2023:

- ✓ **26.427** acidentes;
- ✓ **1.284** mortes;
- ✓ Custo Estimado dos Acidentes (2011 a 2023): **R\$ 4,7 bilhões;**
- ✓ Custo Estimado das Mortes (2011 a 2023): **R\$ 1,2 bilhão.**



Fonte: PRF e Painel CNT

Elaboração e  
compilação:  
FIESC/GETMS

## BR-470/SC - Manutenção/Conservação – Previsto em 2024 Crema, Pato e Ponte de Ibirama

- Valor estimado: **R\$ 250 milhões**  
**Destes foram executados 42%**



**OGU 2023**

## **BR-470/SC - EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA**

- Lei Orçamentária Anual (LOA): R\$ 357,8 milhões
- Restos a Pagar(RAP): R\$ 65,4 milhões

Total disponibilizado para o ano de 2023

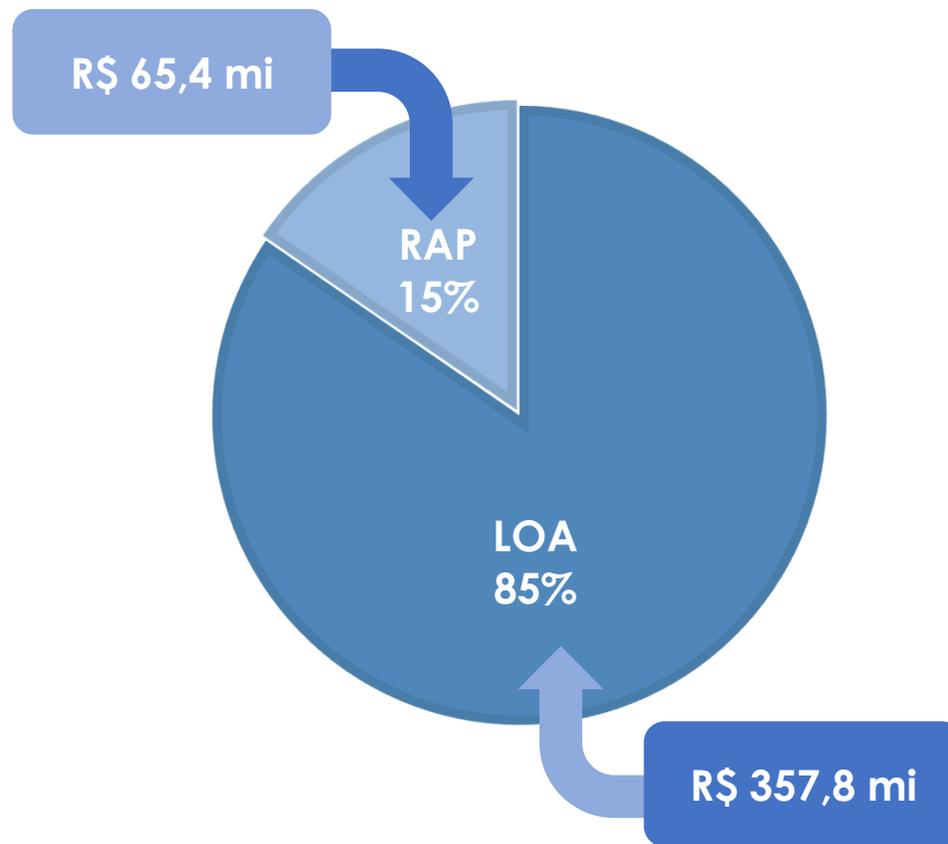
R\$ 423,2 milhões

Total Executado

R\$ 249,7 milhões

Porcentagem Executada (%)

**59%**





OGU 2024

## BR-470/SC - EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA (Até novembro 2024)

- > Lei Orçamentária Anual 2024: R\$ 98,7 milhões
- > Restos a Pagar 2023 e anos anteriores R\$ 173,2 milhões

Total disponível para o ano de 2024

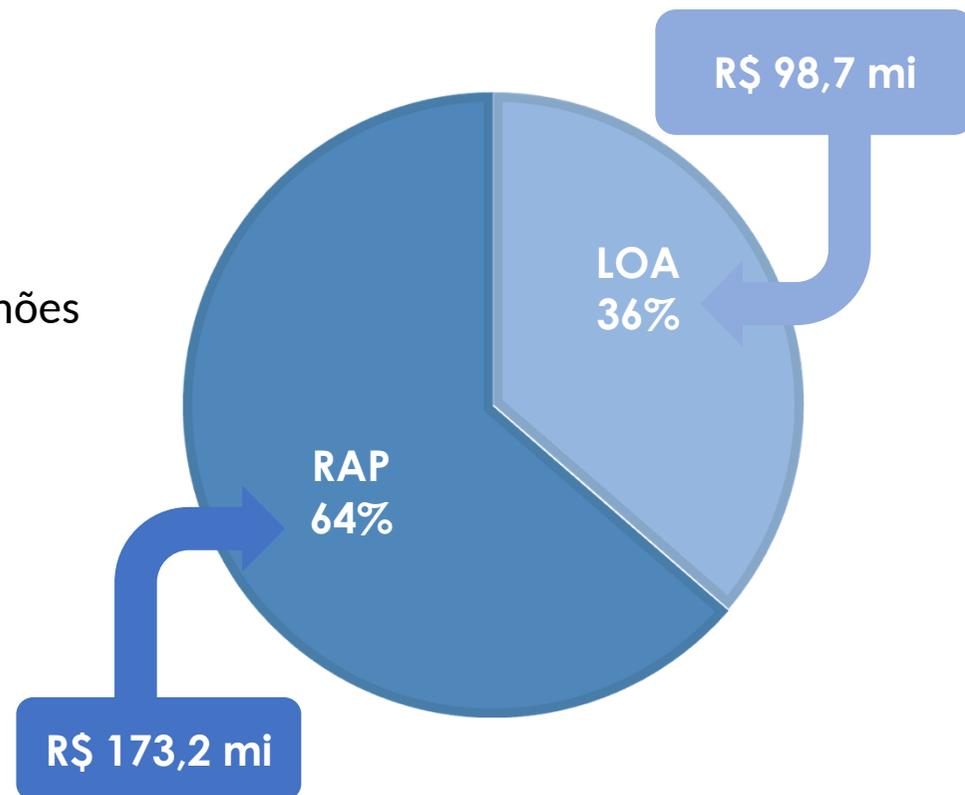
R\$ 271,9 milhões

Total Executado

R\$ 164,1 milhões

Porcentagem Executada (%)

**60,3%**



# Análise Expedita BR 470/SC

## Julho 2024 – Ilustrações Lotes 03 e 04



**“Destaque nos adensamentos das bases do pavimento que estão ocorrendo nas novas pistas de rolamento nos lotes 1 e 2, - em alguns segmentos pontuais executados sobre subleitos em solos moles.”**

**“Como a velocidade máxima de projeto para o trecho em duplicação é de 110 km/h, tais adensamentos no pavimento asfáltico, nos segmentos já duplicados tanto nas novas pistas, como nas antigas, bem como necessidades de reparos em juntas de dilatações nas pontes - tanto em cabeceiras de pontes como também em outros segmentos - acarretam grandes probabilidades de graves acidentes.”**

**Acesso o Estudo  
no QR Code**



**FIESC**

Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina

**PELO FUTURO DA INDÚSTRIA**

**ANÁLISE EXPEDITA DA SITUAÇÃO FÍSICA DAS OBRAS DE  
DUPLICAÇÃO DA BR-470/SC, SEGMENTO  
NAVEGANTES/ILHOTA/GASPAR/BLUMENAU/INDAIAL**

JULHO/2024

Florianópolis/SC

**FIESC**



**A BR 470 (SC) do Futuro**

**Visão FIESC**



## Projeto de Duplicação da Rodovia BR-470/SC, Trecho Indaial – Campos Novos

Homologado o contrato da elaboração dos Projetos Básicos e Executivos de Engenharia: obras de Implantação, Duplicação, Adequação de Capacidade, Restauração, Melhorias de Segurança e Eliminação de Segmentos Críticos entre Indaial e o Entroncamento com a BR-282 (A) em Campos Novos

- Extensão: 228,92 km
- Lotes: 8
- Segmento: km 73,18 ao km 302,10
- Valor estimado: R\$ 30,6 milhões
- Todos os lotes já foram homologados
- **Preocupação da FIESC com as áreas “*non aedificandi*” (Rio do Sul)**



# Um Pacto pelas Rodovias Federais Catarinenses

## 1. PREVISIBILIDADE E SEGURANÇA NOS INVESTIMENTOS

- Dotar um valor factível na Lei Orçamentária Anual - LOA:  
Mobilização junto ao Poder Executivo e fórum parlamentar  
(emendas individuais e coletivas) - compromisso a partir de 2024.

## 2. GESTÃO

- Definir em conjunto, sob a gestão do DNIT/SC, um cronograma com execução de acordo com o previsto e a capacidade, evitando as paralisações.

*\*De acordo com DNIT/SC, se garantir os recursos de emendas de parlamentares, as obras serão concluídas no final de 2026.*

## Um Pacto pelas Rodovias Federais Catarinenses

**Assegurar a previsibilidade orçamentária de obras públicas, aliado a um plano de execução factível, é essencial para garantir que os recursos públicos sejam utilizados de maneira eficiente e eficaz.**



# A Logística Comprometida

Foram comprometidas **6 rodovias federais, entre elas a 470** - e mais de **30 rodovias estaduais**, muitas com mais de um trecho atingido;

O fechamento da **Barra do Rio Itajaí** causou prejuízos milionários para indústria exportadora

## A Agenda da Água



Foram gastos, de 2022 a 2024, segundo o DNIT/SC, **R\$ 437 milhões** com manutenção emergencial em decorrência das chuvas nas Rodovias Federais de Santa Catarina.

Fonte: DNIT/SC.

\*Valores referentes ao contratado em 2023, somando-se aos restos a pagar de 2022

# AGENDA DA ÁGUA FIESC



Objetivo:

**Contribuir para a construção das diretrizes de uma política de estado para a gestão sustentável dos recursos hídricos em Santa Catarina.**

***Um convite para discussão e contribuições da sociedade e organismos relacionados ao tema.***



O documento está disponível  
**[fiesc.com.br/agendadaagua](https://fiesc.com.br/agendadaagua)**

Para contribuições:  
**[getms@fiesc.com.br](mailto:getms@fiesc.com.br)**



Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina

PELO FUTURO DA INDÚSTRIA

## RESERVE SUA AGENDA

# DOIS EVENTOS IMPORTANTES PARA A INFRAESTRUTURA CATARINENSE:

06/12/2024

09h | Sede da FIESC – Florianópolis/SC

Agenda da  
Água 2025



CÂMARA DE  
**MEIO AMBIENTE E  
SUSTENTABILIDADE**

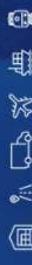
11/12/2024

14h | Sede da FIESC – Florianópolis/SC

Agenda Estratégica para a  
Infraestrutura de Transporte e  
a Logística Catarinense 2025



CÂMARA PARA  
**ASSUNTOS DE  
TRANSPORTE  
E LOGÍSTICA**



CONSELHO ESTRATÉGICO PARA  
INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE E A  
LOGÍSTICA CATARINENSE

Federação das Indústrias do  
Estado de Santa Catarina

**Mario Cezar de Aguiar**  
Presidente da FIESC

