





FENOP

Federação Nacional das
Operações Portuárias



COMISSÃO DE INDÚSTRIA, COMÉRCIO E SERVIÇOS

AUDIÊNCIA PÚBLICA: SITUAÇÃO DOS PORTOS NO BRASIL E O IMPACTO NA CADEIA PRODUTIVA

Sérgio Aquino – Presidência FENOP – 29-05-23

The background is a dark teal color. It features several abstract, rounded geometric shapes. There are four white shapes: one large one at the top left, one large one at the bottom left, one large one at the bottom right, and one smaller one at the top right. There are four teal shapes: one at the top left, one at the top right, one at the bottom left, and one at the bottom right. There is one large lime green shape on the right side. The text 'A FENOP' is centered in white, bold, sans-serif font.

**A
FENOP**

- ⊕ A **FENOP** foi fundada em **01 de Agosto de 1.994** (Lei 8.630 de 25 de fevereiro de 1.993);
- ⊕ A **FENOP – Federação Nacional das Operações Portuárias** é a entidade nacional do Sistema federativo, que representa todas as empresas que investem e realizam as operações Portuárias no país;
- ⊕ O Sistema FENOP, tem presença efetiva nacional, com personalidades jurídicas em todos os Estados da Federação, por meio dos Sindicatos Empresariais locais (Estaduais ou Municipais) 20 Sindicatos Empresariais locais;
- ⊕ A FENOP é a única entidade empresarial do sistema confederativo, com representatividade nacional no setor portuário (Não há Confederação Nacional com competência sobre o sistema empresarial portuário);



FENOP

Federação Nacional das Operações Portuárias

A FENOP

⊕ Em função da nova lei portuária 12.815/13, que ampliou as formas de operações portuárias privadas, a FENOP efetuou alteração estatutaria para representar a atividade econômica de operações portuárias privadas, de todas as formas. Novo Estatuto e novo registro Sindical já homologados pelo Governo Federal;

10/06/2020

SE/ME - 8434417 - Certidão



MINISTÉRIO DA ECONOMIA
Secretaria Especial de Previdência e Trabalho
Secretaria de Trabalho
Subsecretaria de Relações do Trabalho
Coordenação-Geral de Registro Sindical
Serviço de Apoio Administrativo

Trabalho Ministério do Trabalho e Emprego		
EXTRATO DO CADASTRO		
Entidade	Ativa	
CNPJ: 00.146.021/0001-10	Grav. Entidade: Federação	Código Sindical: 000.000.397.00000-6
Razão Social: FEDERACAO NACIONAL DAS OPERACOES PORTUARIAS		
Denominação: FENOP - FEDERAÇÃO NACIONAL DAS OPERAÇÕES PORTUÁRIAS		
Representação	Classe: Não se aplica	
Área Geoeconômica: Urbano	Grupo: Empregador	
Categoria: Coordenação das entidades a ela filiadas que tenham a representação da categoria econômica das pessoas jurídicas que atuam nas atividades de operações portuárias, sob qualquer forma ou modalidade e inclusive daquelas habilitadas como Operador Portuário, previsto no inciso XIII do art. 1º, da Lei 12.815/2013, bem como dos Sindicatos locais, regionais ou estaduais de tais categorias econômicas		
Base Territorial: Nacional		

CERTIDÃO

O SUBSECRETÁRIO DE RELAÇÕES DO TRABALHO, no uso da atribuição que lhe confere o art. 80-A, inciso VIII, do Decreto nº 10.072 de 18 de outubro de 2019 e o disposto na Portaria nº 501, de 30 de abril de 2019, certifica, para fins de direito, que consta no Cadastro Nacional de Entidades Sindicais – CNES (Documento SEI nº 8433927) o registro de alteração estatutária referente ao Processo nº 46206.002783/2018-98, do FENOP - FEDERAÇÃO NACIONAL DAS OPERAÇÕES PORTUÁRIAS, inscrição no CNPJ nº 00.146.021/0001-10, para Coordenação das entidades a ela filiadas que tenham a representação da categoria econômica das pessoas jurídicas que atuam nas atividades de operações portuárias, sob qualquer forma ou modalidade e inclusive daquelas habilitadas como Operador Portuário, previsto no inciso XIII do art. 1º, da Lei 12.815/2013, bem como dos Sindicatos locais, regionais ou estaduais de tais categorias econômicas, com (s) base(s) territorial(is) e abrangência Nacional. Certifica, ainda, que se encontra informada junto ao CNES a seguinte diretoria com mandato até

⊕ A FENOP sempre busca atuações de forma harmônica e integrada com as Associações empresariais que atuam no setor empresarial portuário;



FENOP

Federação Nacional das Operações Portuárias

A ATIVIDADE DE OPERAÇÕES PORTUÁRIAS

521 – EMPRESAS QUE ATUAM NA ATIVIDADE DE OPERAÇÕES PORTUÁRIAS (Nos Portos Públicos e TUPs)

385 - TERMINAIS PORTUARIOS

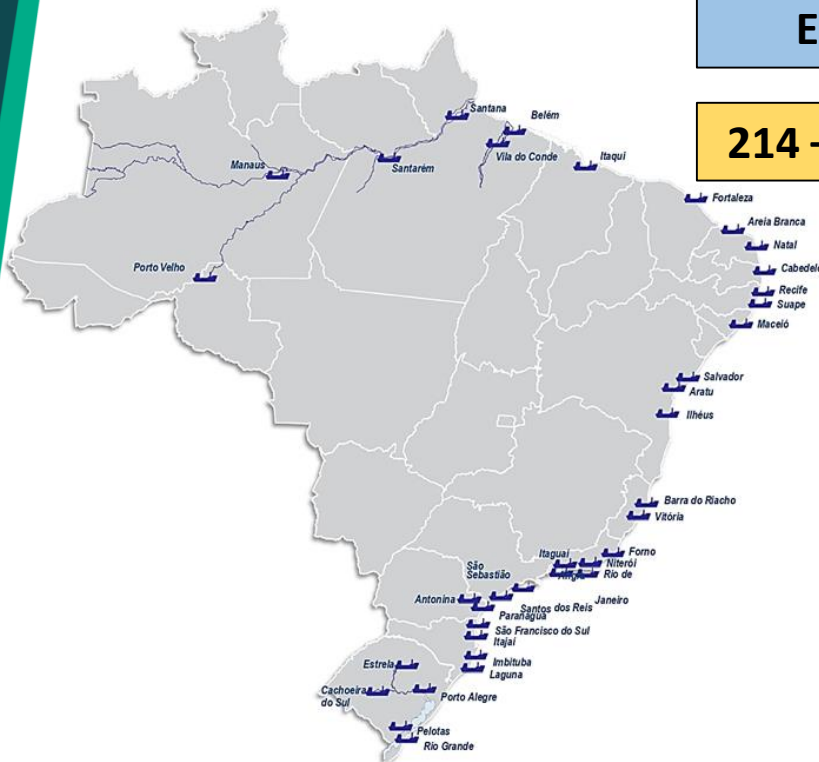
**171 – Terminais portuários arrendados
Em 37 Portos de propriedade pública**

214 – Terminais propriedade privada – TUPs

**307 – OPERADORES PORTUÁRIOS
NOS PORTOS PÚBLICOS**

171 – Operadores Portuários com áreas arrendadas

136 – Operadores Portuários sem áreas arrendadas (Denominados OP Cais Público)





FENOP

Federação Nacional das
Operações Portuárias

A FENOP

SINDOPS QUE PARTICIPAM DA FENOP



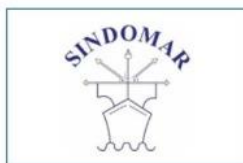
ESPÍRITO SANTO



PARÁ



RIO GRANDE DO SUL



MARANHÃO



PARANÁ



SALVADOR E ARATU



IMBITUBA



PERNAMBUCO



SÃO FRANCISCO DO SUL



ITAJAÍ E NAVEGANTES



RIO DE JANEIRO



SÃO PAULO



FENOP

Federação Nacional das
Operações Portuárias

A FENOP

OGMOS COM ATUAÇÕES NA FENOP



ANGRA DOS REIS



FORTALEZA



ITAQUI



PORTO ALEGRE



RIO GRANDE



SANTOS



VITÓRIA



ANTONINA



ILHÉUS



MACEIÓ



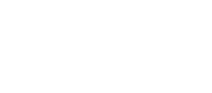
PORTO VELHO



SALVADOR E ARATU



SÃO FRANCISCO DO SUL



PELOTAS



BELÉM E VILA DO CONDE



IMBITUBA



NATAL



RECIFE



SANTARÉM



SÃO SEBASTIÃO



MACAPÁ



CABEDELO



ITAJÁ



PARANAGUÁ



RIO DE JANEIRO, SEPETIBA, FORNO E NITERÓI



SUAPE



DADOS GERAIS TRABALHO PORTUÁRIO

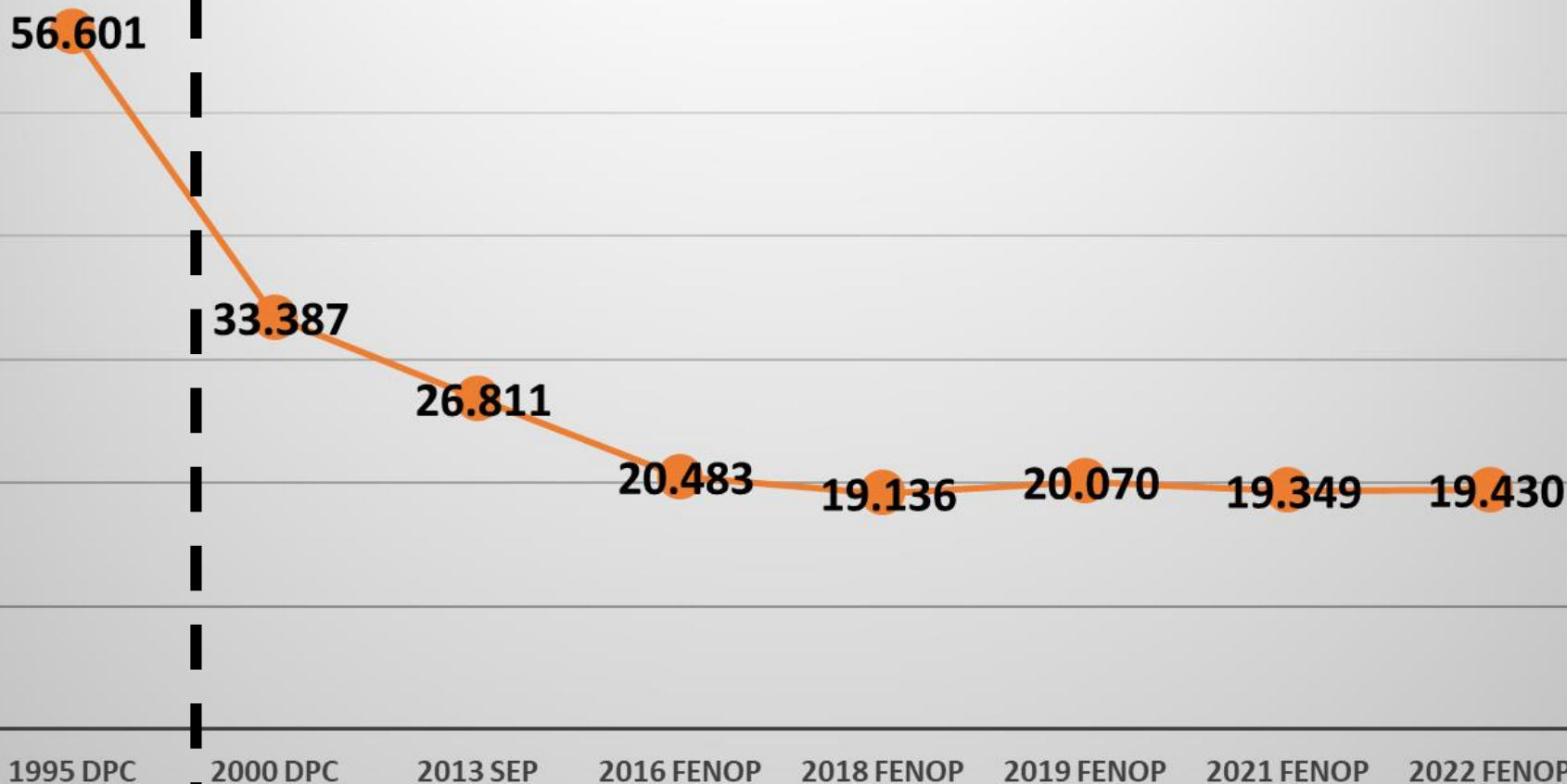


FENOP

Federação Nacional das
Operações Portuárias

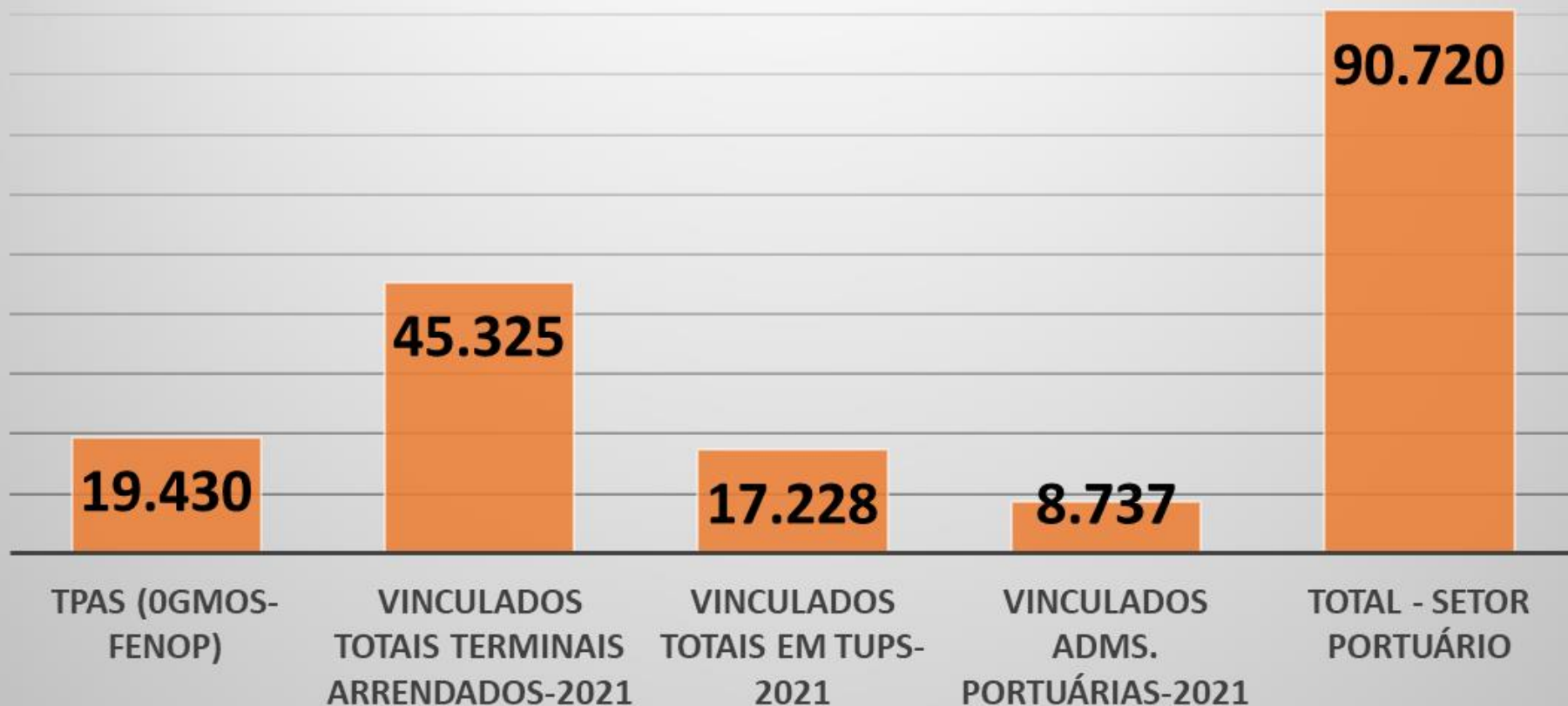


**VARIAÇÕES NAS QUANTIDADES
TPAs COM INSCRIÇÕES VÁLIDAS
FENOP/SINDOPs/OGMOs**





**QUANTITATIVOS DE TRABALHADORES AVULSOS E VINCULADOS NO SISTEMA PORTUÁRIO
LEVANTAMENTO FENOP 2022**





**MODELO
PORTUÁRIO BRASILEIRO
DOIS REGIMES**

MODELO PORTUÁRIO BRASILEIRO

DOIS REGIMES

Porto de propriedade PÚBLICA

Administração

PÚBLICA

Pode ser privada

CONCESSÃO
(COM LICITAÇÃO)

AUTORIZAÇÃO
(SEM NECES LICITAÇÃO)

Implantação Terminal

INICIATIVA PRIVADA

ARRENDAMENTO
(com LICITAÇÃO)

AUTORIZAÇÃO
(SEM NECES LICITAÇÃO)

Operação Portuária

INICIATIVA PRIVADA

AUTORIZAÇÃO
(SEM NECES LICITAÇÃO)

AUTORIZAÇÃO
(SEM NECES LICITAÇÃO)

Trabalho portuário

AVULSO

EMPREGO

VIA OGMO

EXCLUSIVIDADE
REGISTRO OGMO

OPERADORES PRIVADOS COM OBRIGAÇÃO DE CUSTEAR E ADMINISTRAR O OGMO

(*) TUPs TÊM A LIBERDADE QUE SE PRÁTICA MUNDIALMENTE E QUE DEVERIA SER APLICADA NO BRASIL PARA OS DOIS REGIMES

Porto de propriedade PRIVADA (TUPs)

Administração

INICIATIVA PRIVADA

Implantação Terminal

INICIATIVA PRIVADA

Operação portuária

INICIATIVA PRIVADA

Trabalho Portuário

AVULSO

EMPREGO

VIA OGMO

LIBERDADE PLENA
LEI TRABALHO COMUM

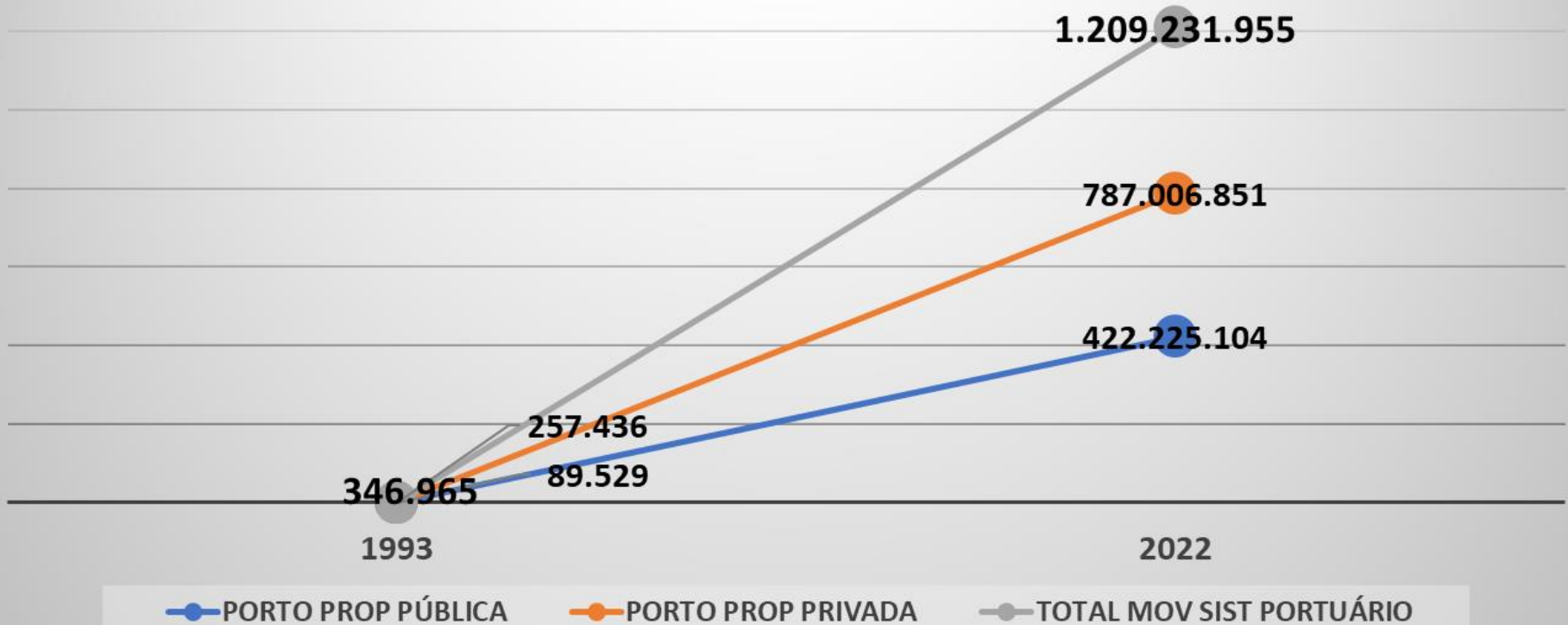
TUPs NÃO TÊM OBRIGAÇÃO DE CUSTEAR E ADMINISTRAR OGMO

(*)

DADOS GERAIS PORTUÁRIOS

EVOLUÇÕES DAS MOVIMENTAÇÕES PORTUÁRIAS NOS TERMINAIS EM PORTOS ORGANIZADOS E NOS TUPs – TERMINAIS PRIVADOS

MOVIMENTAÇÕES PORTUÁRIAS - TONS - 1993/2022





DADOS GERAIS PORTUÁRIOS

EVOLUÇÕES DAS MOVIMENTAÇÕES PORTUÁRIAS NOS TERMINAIS EM PORTOS ORGANIZADOS E NOS TUPs – TERMINAIS PRIVADOS



**MOVIMENTAÇÃO DE CONTÊINERES
SISTEMA PORTUÁRIO BRASILEIRO
1993 / 2022 - TEUs**

288.503

1993

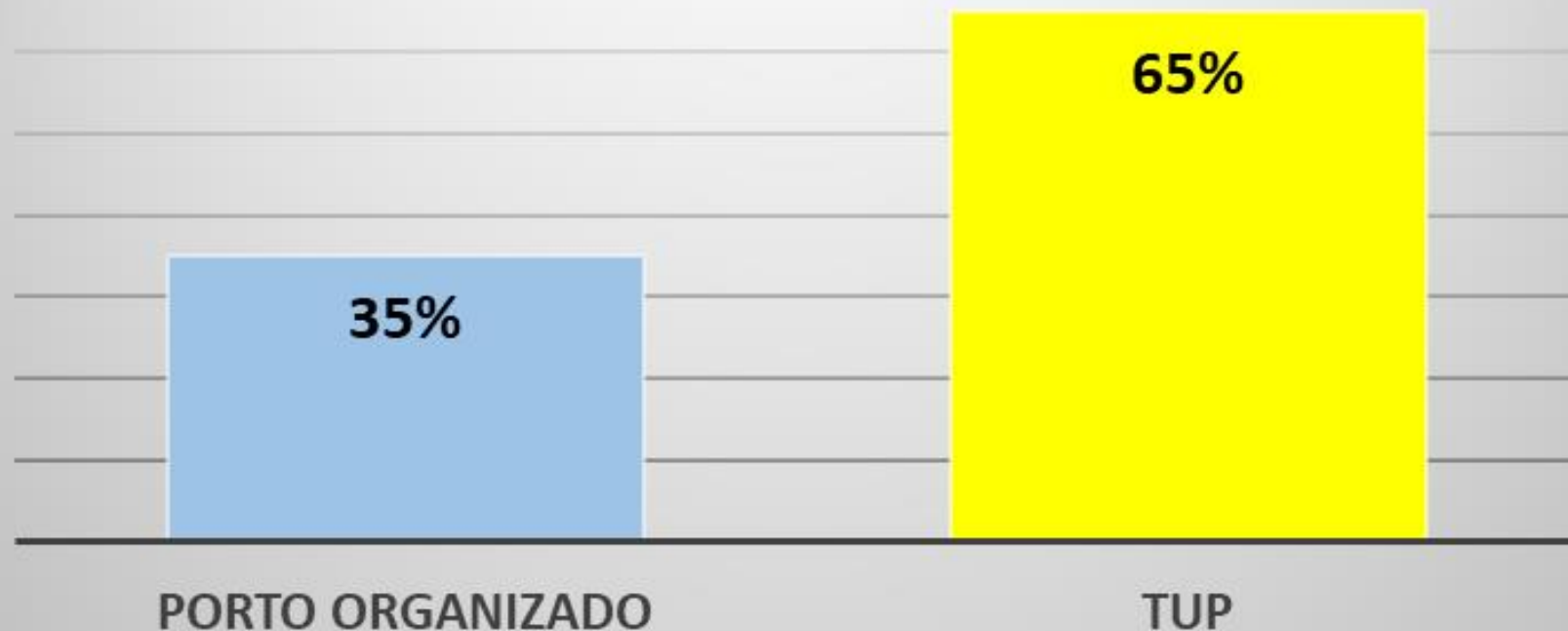
11.697.463

2022

DADOS GERAIS PORTUÁRIOS

MOVIMENTAÇÕES PORTUÁRIAS – PORTOS PÚBLICOS E TUPs - 2022

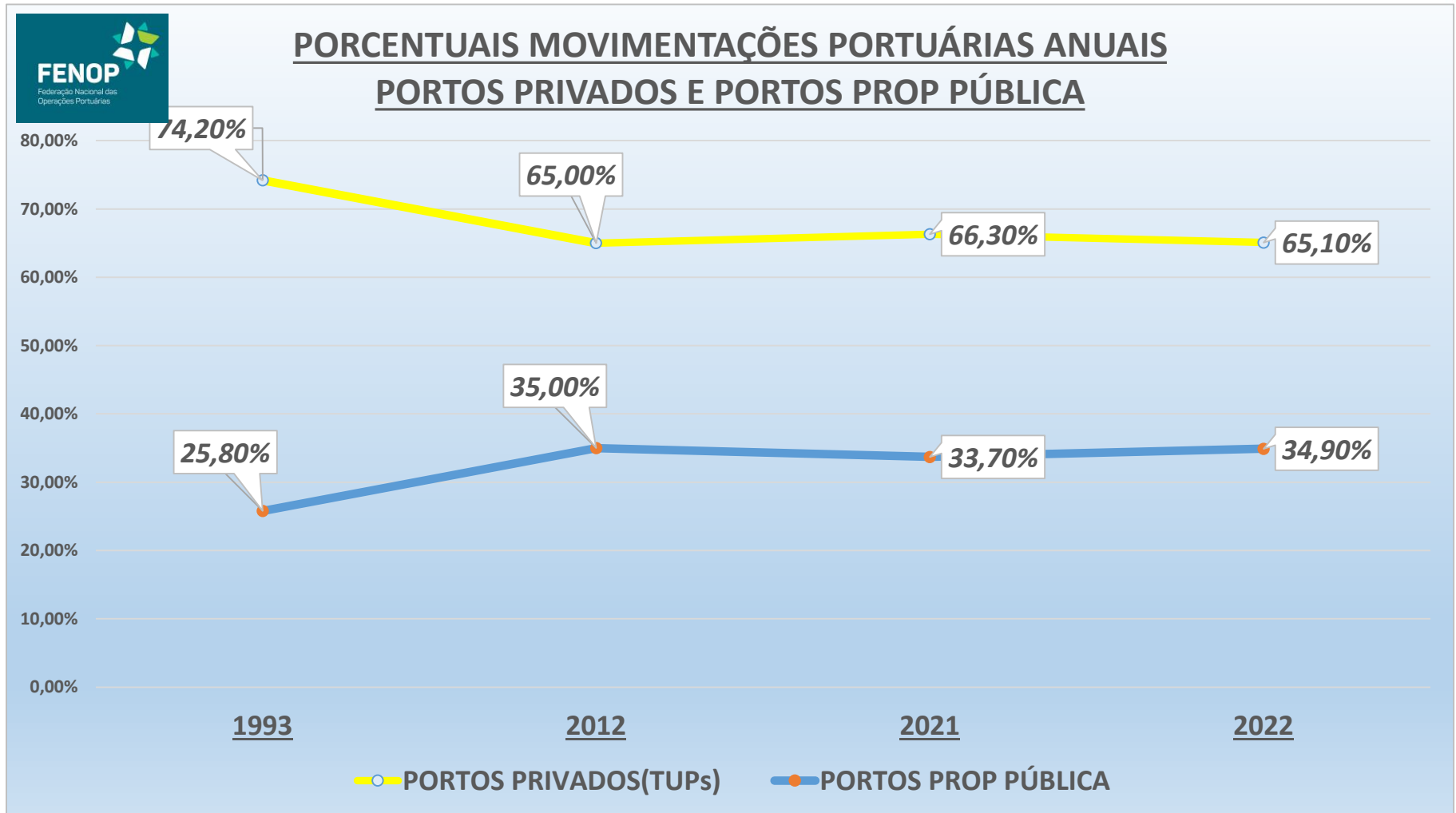
**MOVIMENTO GERAL SISTEMA
PORTUÁRIO BRASILEIRO - 2022**





DADOS GERAIS PORTUÁRIOS

EVOLUÇÕES DAS MOVIMENTAÇÕES PORTUÁRIAS NOS TERMINAIS EM PORTOS ORGANIZADOS E NOS TUPs – TERMINAIS PRIVADOS

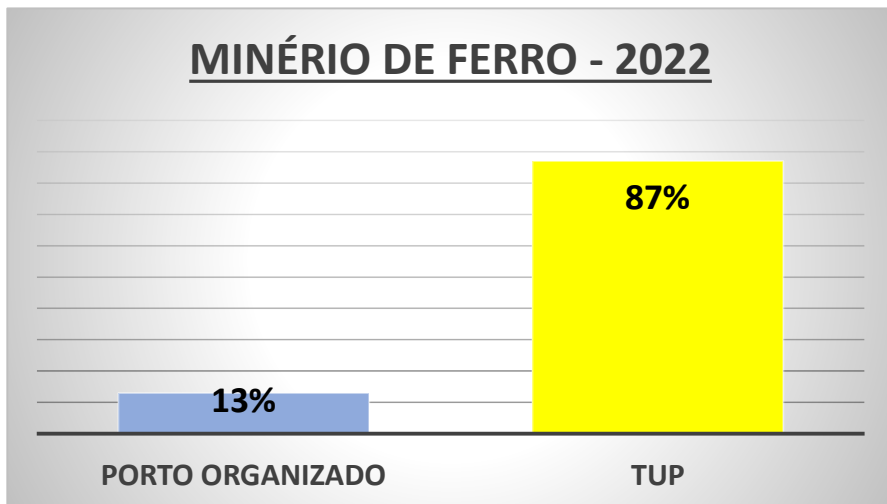


Fonte: GEIPOT – Ministério Transportes - ANTAQ

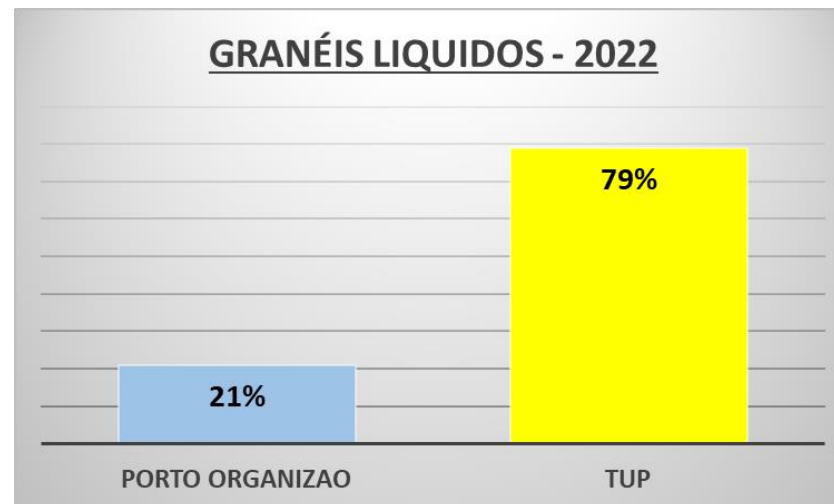
DADOS GERAIS PORTUÁRIOS

MOVIMENTAÇÕES PORTUÁRIAS – PORTOS PÚBLICOS E TUPs - 2022

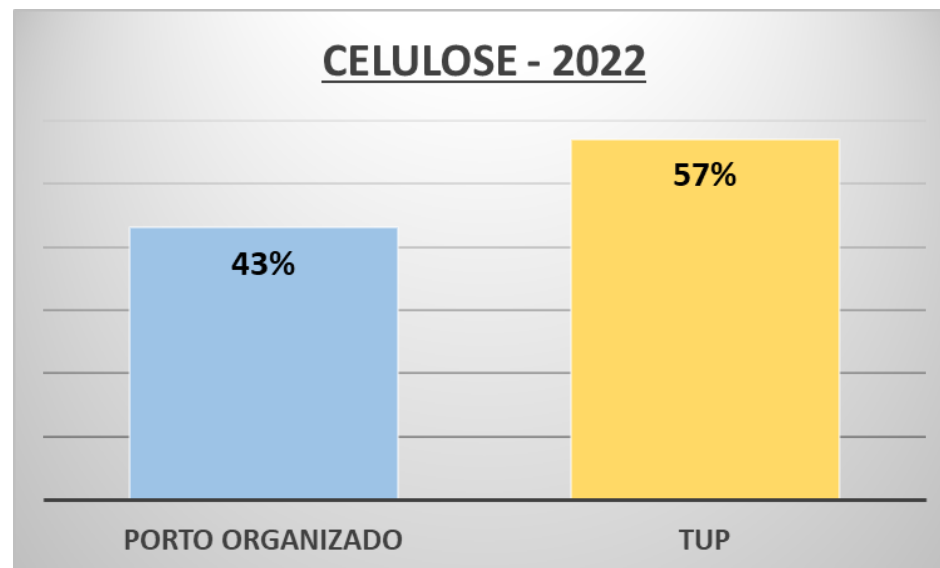
MINÉRIO DE FERRO - 2022



GRANÉIS LIQUIDOS - 2022



CELULOSE - 2022

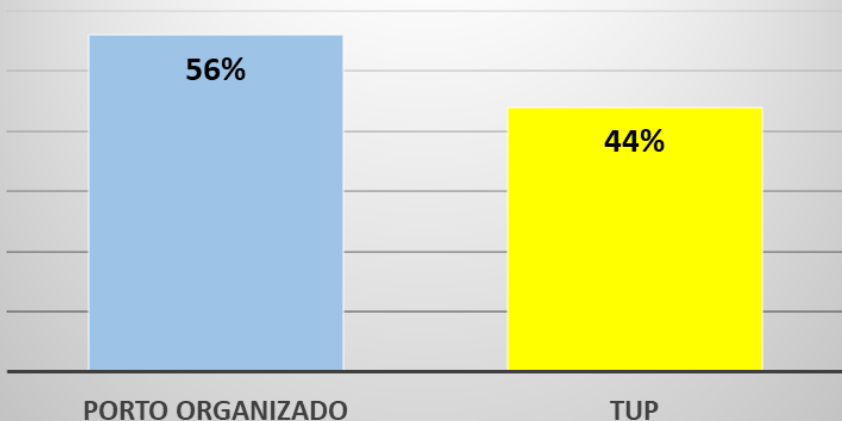


Fonte: ANTAQ

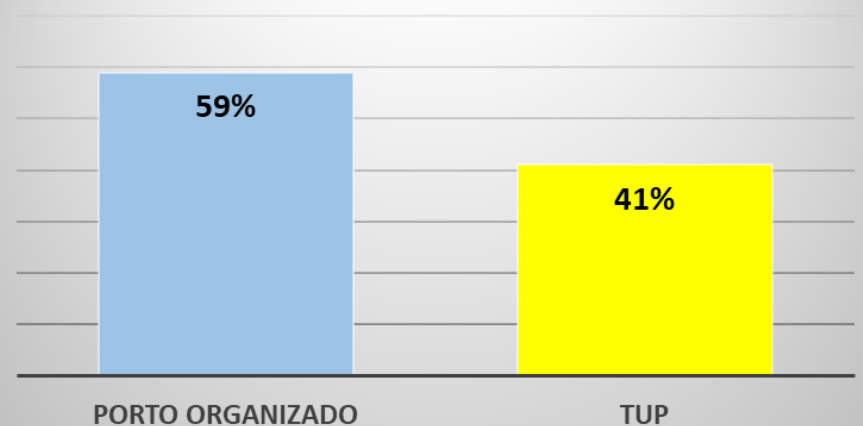
DADOS GERAIS PORTUÁRIOS

MOVIMENTAÇÕES PORTUÁRIAS – PORTOS PÚBLICOS E TUPs - 2022

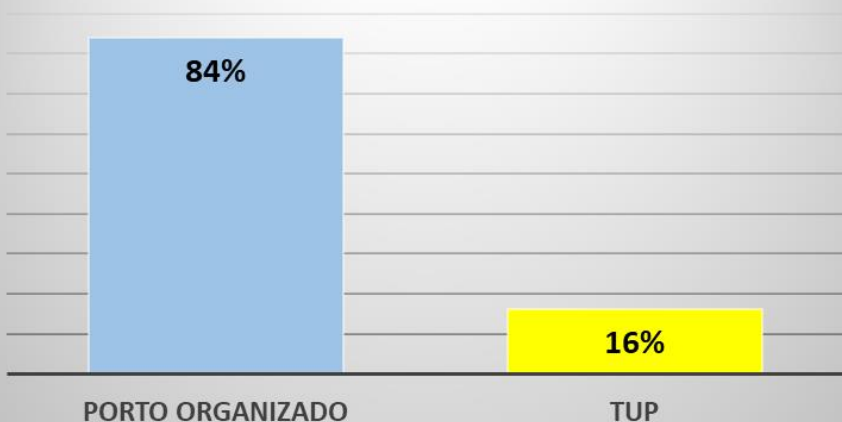
SOJA - 2022



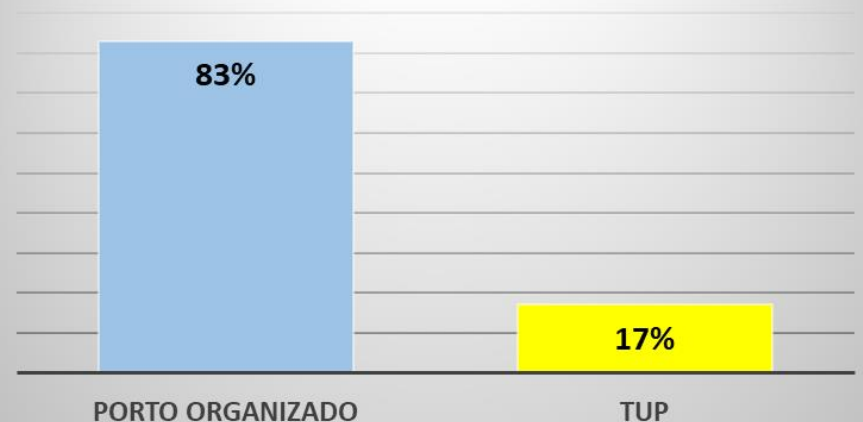
MILHO - 2022



AÇÚCAR - 2022

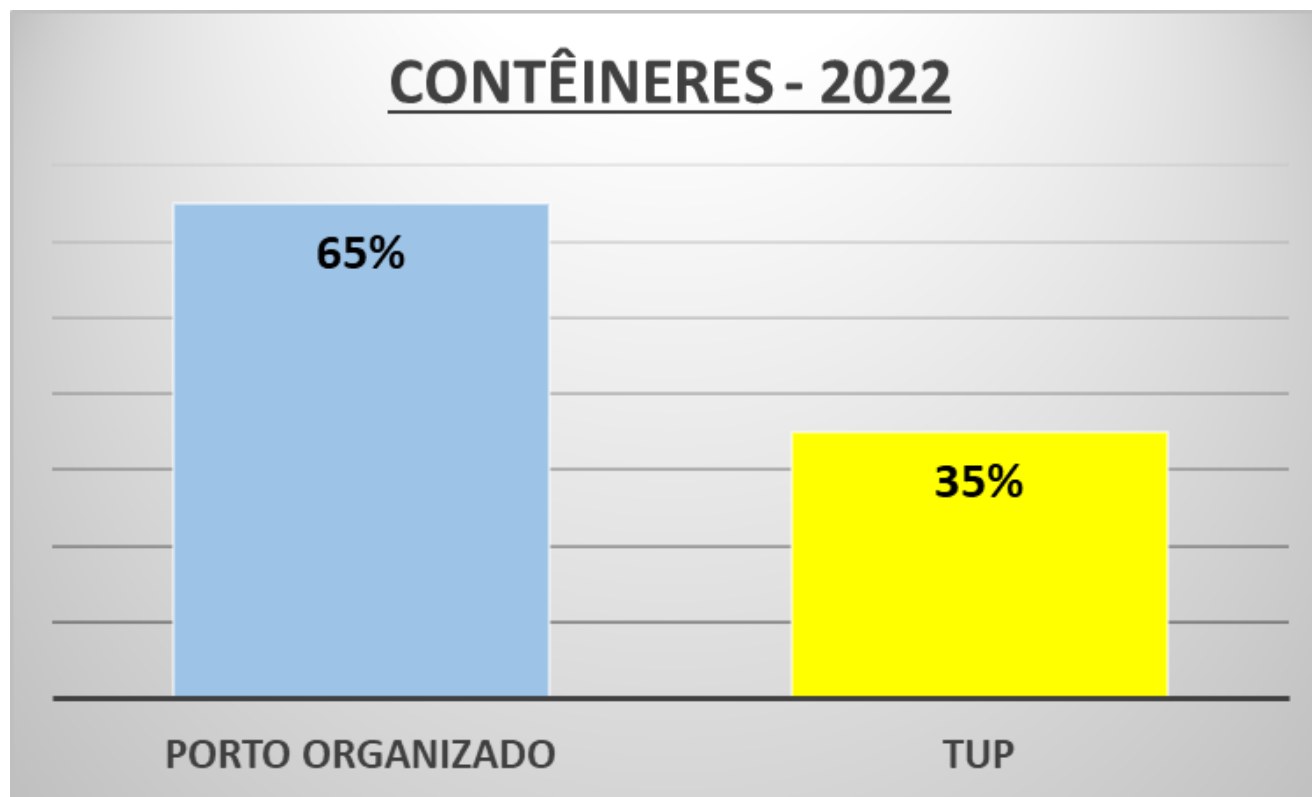


FERTILIZANTES - 2022

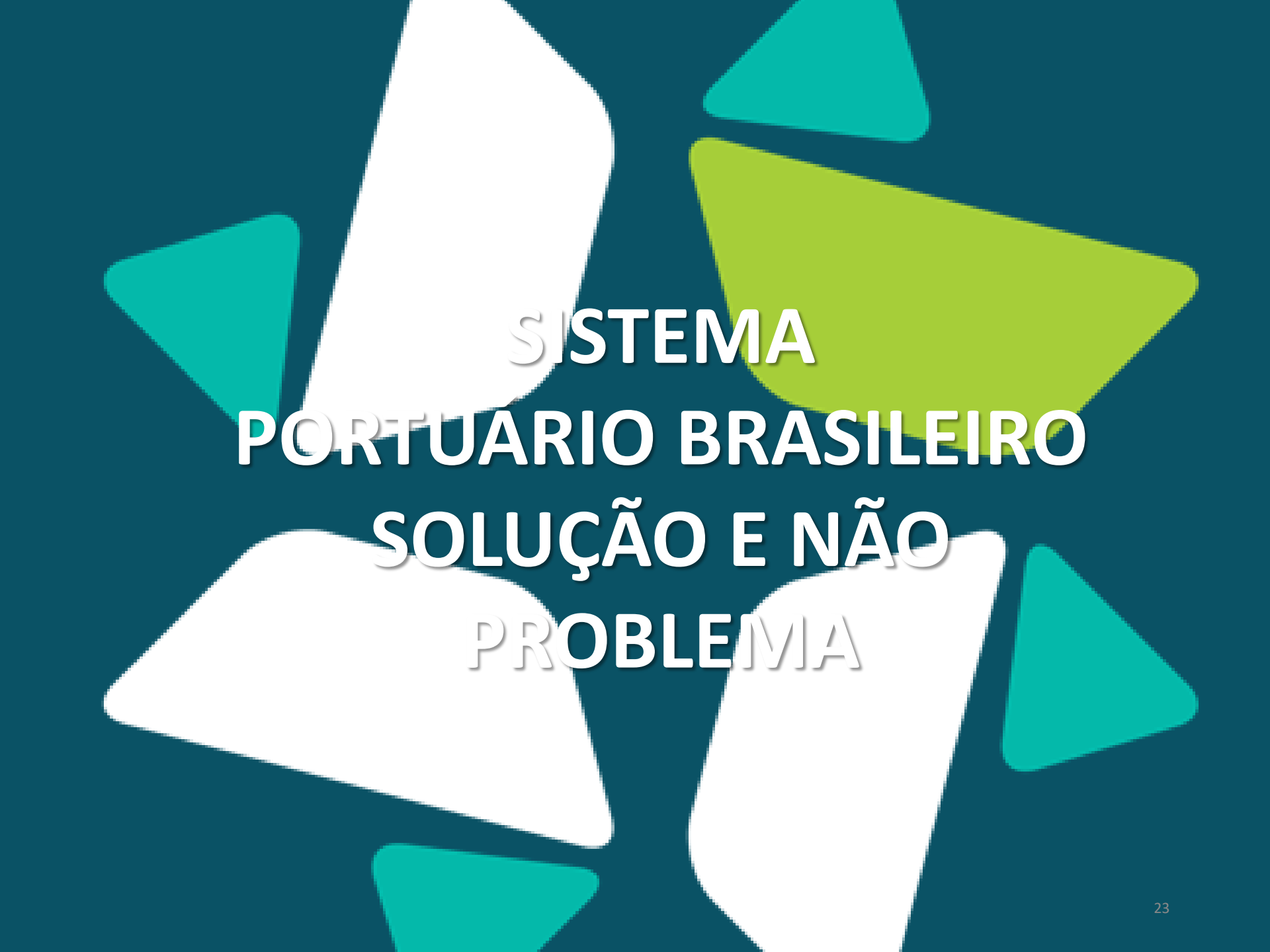


DADOS GERAIS PORTUÁRIOS

MOVIMENTAÇÕES PORTUÁRIAS – PORTOS PÚBLICOS E TUPs - 2022



Fonte: ANTAQ



**SISTEMA
PORTUARIO BRASILEIRO
SOLUÇÃO E NÃO
PROBLEMA**

- ⊕ Sistema portuário Brasileiro tem sido solução para a competitividade Brasileira;
- ⊕ Não falta capacidade para exportações do agronegócio e para as importações de seus insumos (fertilizantes);
- ⊕ Não falta capacidade para as exportações e importações de produtos manufaturados;
- ⊕ Todas as operações portuárias são realizadas por empresas privadas, com Tecnologia de ponta e com altas produtividades;
- ⊕ Há plena concorrência entre os operadores portuários que atuam em terminais arrendados, áreas de uso público e nos terminais autorizados;

The background is a dark teal color. It features several abstract, rounded shapes in white, light teal, and lime green. The shapes are scattered across the page, with some overlapping. The text is centered over these shapes.

DESTAQUES PARA PROBLEMAS QUE AFETAM OS PORTOS

DESTAQUES PROBLEMAS QUE AFETAM OS PORTOS

- ⊕ Falta de acessos terrestres adequados (rodovias e ferrovias);
- ⊕ Falta de dragagens de manutenção e aprofundamentos;
- ⊕ Descontinuidade administrativa em função das constantes alterações dos dirigentes, por decisões políticas;
- ⊕ Legislação Brasileira inadequada, que centraliza todas as decisões e dificulta as contratações e decisões;
- ⊕ Custos tributários sobre os investimentos (necessitando garantias para a renovação do REPORTO);

DESTAQUES PROBLEMAS QUE AFETAM OS PORTOS

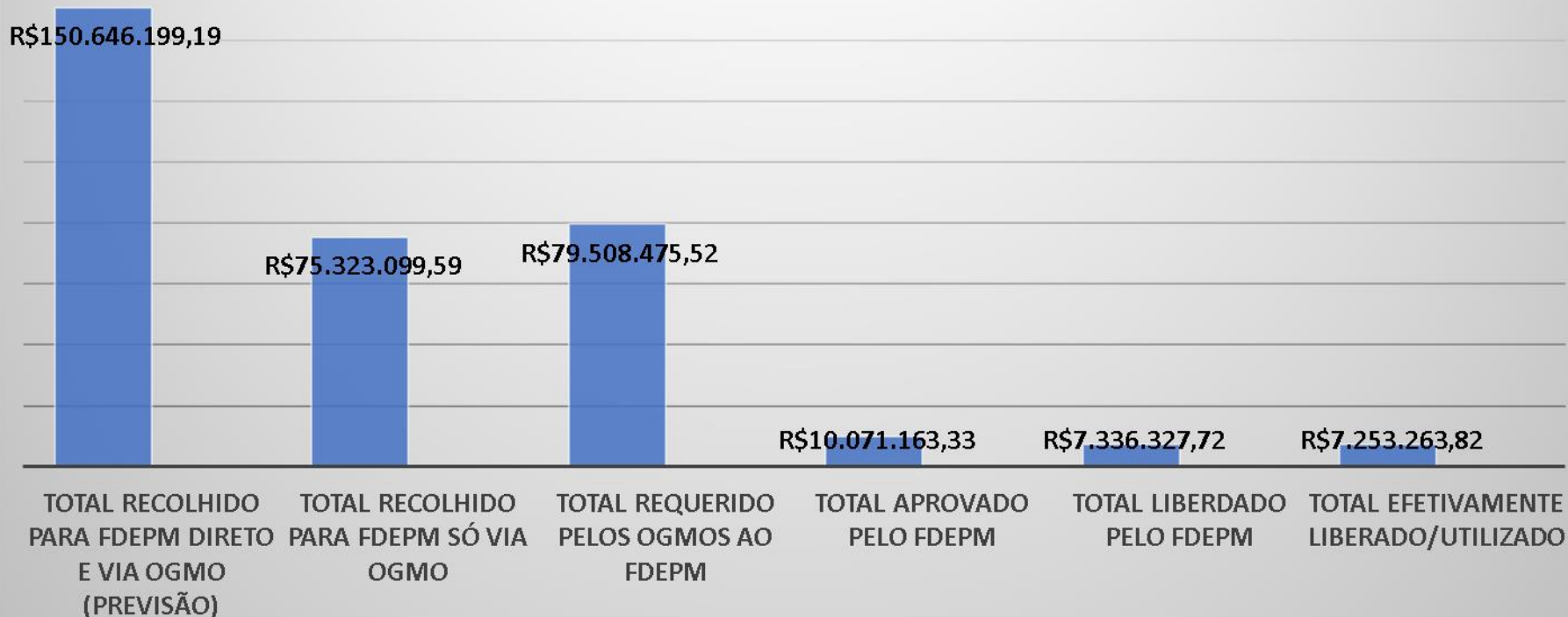
- ⊕ Legislação laboral portuária que necessita revisões;
- ⊕ Sistema de custeio de treinamentos ineficiente e necessitando de revisão legal;



O problema



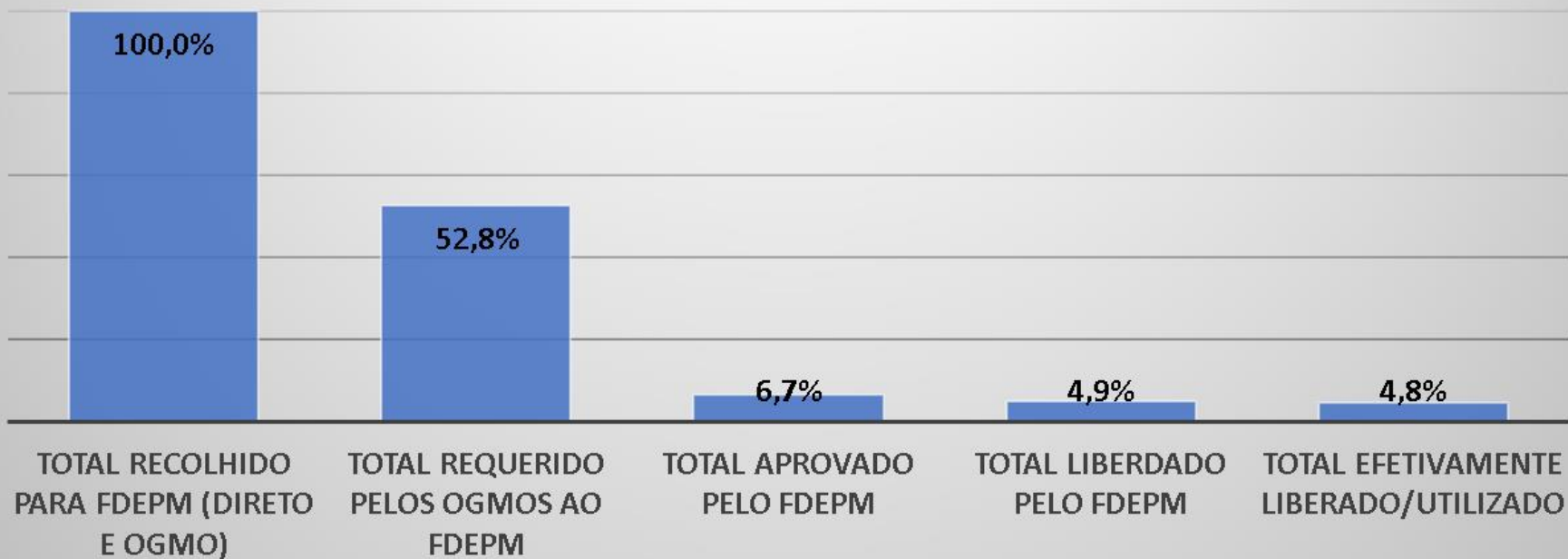
VALORES PAGOS PELOS OPERADORES PORTUÁRIOS DIRETAMENTE E VIA OGMOs PARA FDEPM E VALORES REQUERIDOS/APROVADOS/UTILIZADOS/TREINAMENTOS (FENOP - OGMOs - 2017/2020)



O problema



PERCENTUAIS SOBRE OS VALORES PAGOS PELOS OPERADORES PORTUÁRIOS DIRETAMENTE E VIA OGMOs PARA FDEPM E VALORES REQUERIDOS/APROVADOS/UTILIZADOS/TREINAMENTOS (FENOP - OGMOs - 2017/2020)



The background features several abstract, rounded geometric shapes. There are two large white shapes, one in the upper left and one in the lower left. A large lime green shape is positioned in the upper right. Several smaller teal shapes are scattered around the larger ones, including one in the top right, one in the middle left, one in the middle right, and one in the bottom center.

CONCLUSÕES



FENOP

Federação Nacional das
Operações Portuárias

CONCLUSÕES

- ⊕ O Sistema portuário Brasileiro não é problema;
- ⊕ Os portos de propriedade pública, com os investimentos privados, e os portos de propriedade privada, têm sido soluções para a competitividade do Brasil;
- ⊕ Entretanto há necessidade de melhorias nos portos de propriedade pública, com revisões legais, na busca das melhores práticas mundiais;
- ⊕ Descentralização das administrações, recuperação do CAP (Conselho de Autoridade Portuária) e adoção de regramentos que garantam a perenedidade dos dirigentes portuários são urgentes medidas;
- ⊕ Revisões nas legislações laboral portuária e de custeio dos treinamentos também são urgentes;



FENOP

Federação Nacional das
Operações Portuárias

CONCLUSÕES

- ⊕ A renovação do REPORTO é medida emergencial;
- ⊕ A FENOP está a disposição para debater as medidas de alterações legais necessárias;



FENOP

Federação Nacional das
Operações Portuárias

Obrigado!

Centro Empresarial Norte, SRTVN 701
Conjunto A, sala 218, Brasília – DF, Brasil
CEP 70719-903 | Fone: (61) 3226-7005
fenop@fenop.com.br

Sérgio Aquino
presidencia@fenop.com.br
aquino@spaconsult.com.br