

# A Situação dos Portos no Brasil e o Impacto para a Cadeia Produtiva Brasileira

Comissão de Indústria Comércio e Serviços

---

*Brasília, 13 de junho de 2023*

**ABTP**

Associação Brasileira  
dos Terminais Portuários

# Audiência Pública

**Comissão da Indústria Comércio e Serviços da Câmara dos Deputados**

Jesualdo Silva  
Diretor-Presidente

# A situação dos portos no Brasil e o impacto para a cadeia produtiva brasileira

- ABTP: 34 anos de atuação
- Relevância do setor portuário
- Overview da balança comercial
- Principais desafios

## ABTP: 34 anos de atuação

Total das Empresas Associadas da ABTP :		78			
Total de instalações portuárias operadas por Empresas que são Associadas da ABTP	(diretas)	Arrendadas	TUP	ETC	Total
		95	46	10	151
Total de instalações portuárias operadas por Empresas de mesmos grupos econômicos das Associadas da ABTP	(indiretas)	Arrendadas	TUP	ETC	Total
		35	39	6	80
Total (Associadas Diretas e Indiretas)	(diretas e indiretas)	Arrendadas	TUP	ETC	Total
		130	85	16	231

76% da Movimentação Portuária Nacional

Equivalente à 19% do PIB Nacional 2022

Representar e Defender **suas associadas** em todas as esferas e fóruns de discussão envolvendo o setor portuário, sempre buscando a defesa da Soberania Nacional.



## Relevância do setor portuário



### O crescimento da economia

passa pelas instalações portuárias que são responsáveis por mais de

**+95%**

do comércio exterior brasileiro



**100%**

### Da exportação do agronegócio

é escoado pelas instalações portuárias

### Total Movimentado

**1.206,8** (Estável)

Portos Organizados 422,2 milhões de ton. e TUP 784,6 milhões de ton. (2022)

### 35 Portos Organizados

**190** Instalações Portuárias



TUP/ETC  
**212**  
Operativos

## Relevância do setor portuário



PIB  
**U\$1,9**  
trilhões

+2,9% (2022)



Participação ABTP na  
movimentação de cargas

**76%**  
(da movimentação  
portuária nacional-2022)

Terminais Arrendados

**72%**  
305 milhões de  
toneladas (2022)



Movimentação nos portos  
brasileiros

**U\$505**  
bilhões

Corrente de Comércio Marítimo,  
equivalente a 26% do PIB  
nacional 2022.



Participação ABTP no PIB  
nacional

**19%**

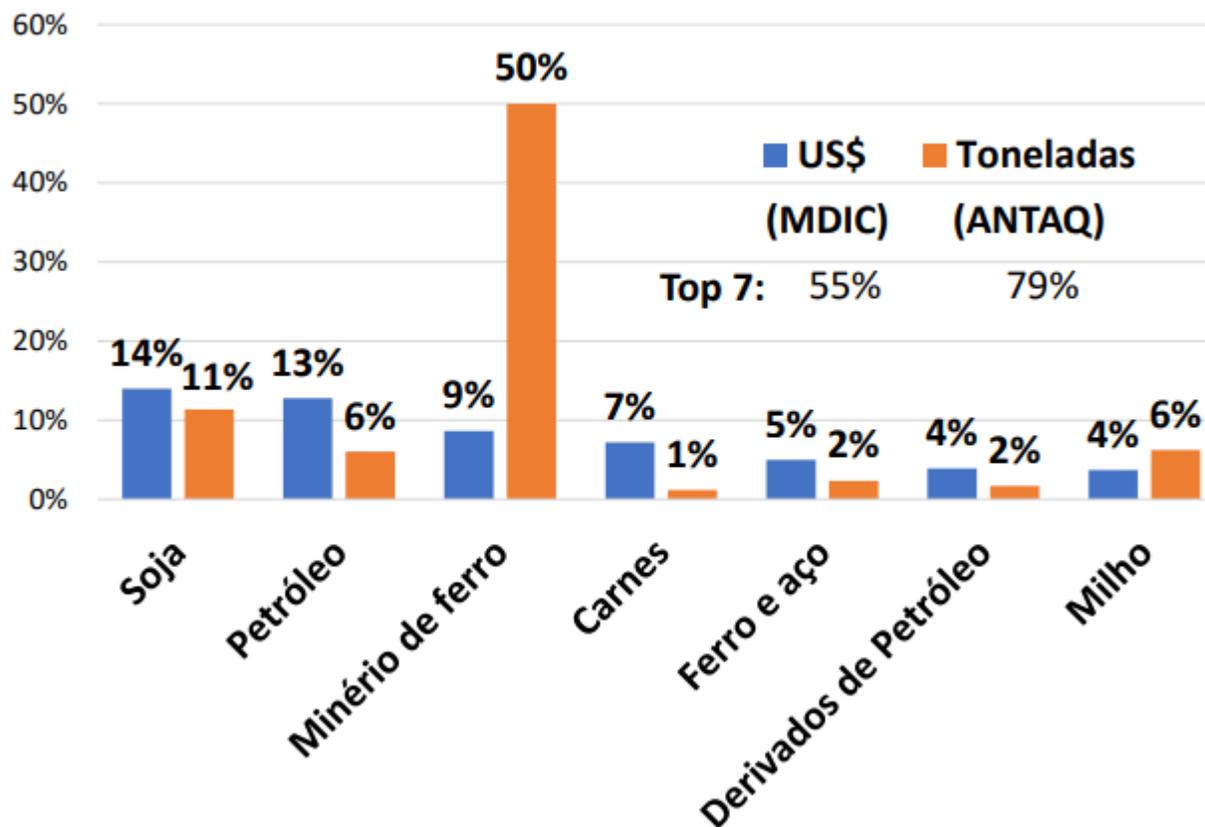
BR

TUP

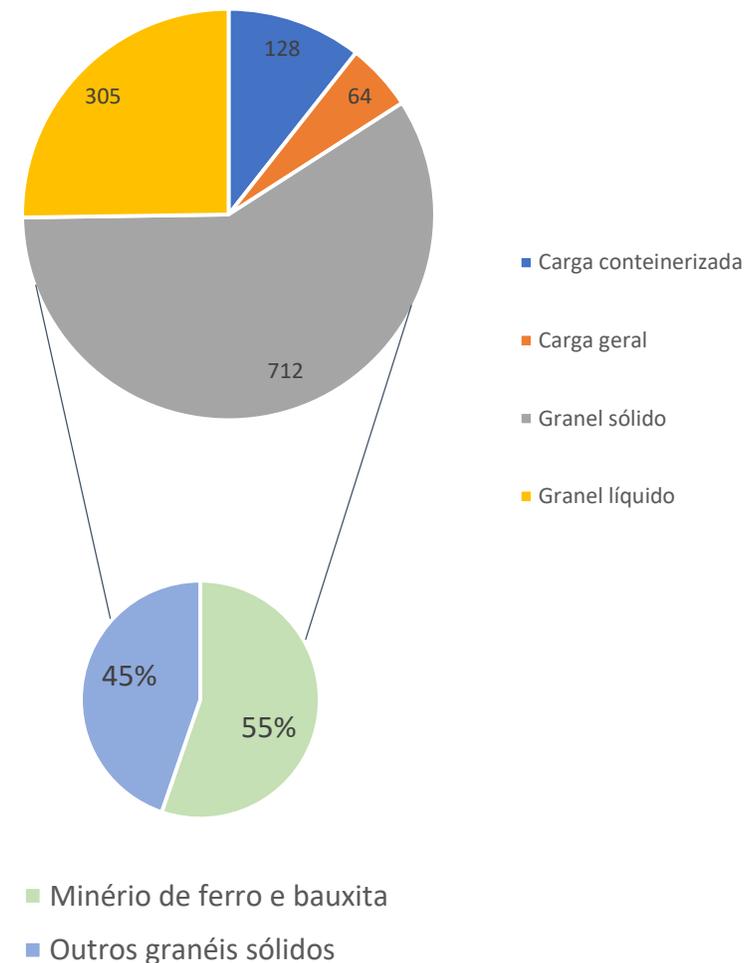
**77%**  
608 milhões de  
toneladas (2022)

# Relevância do setor portuário

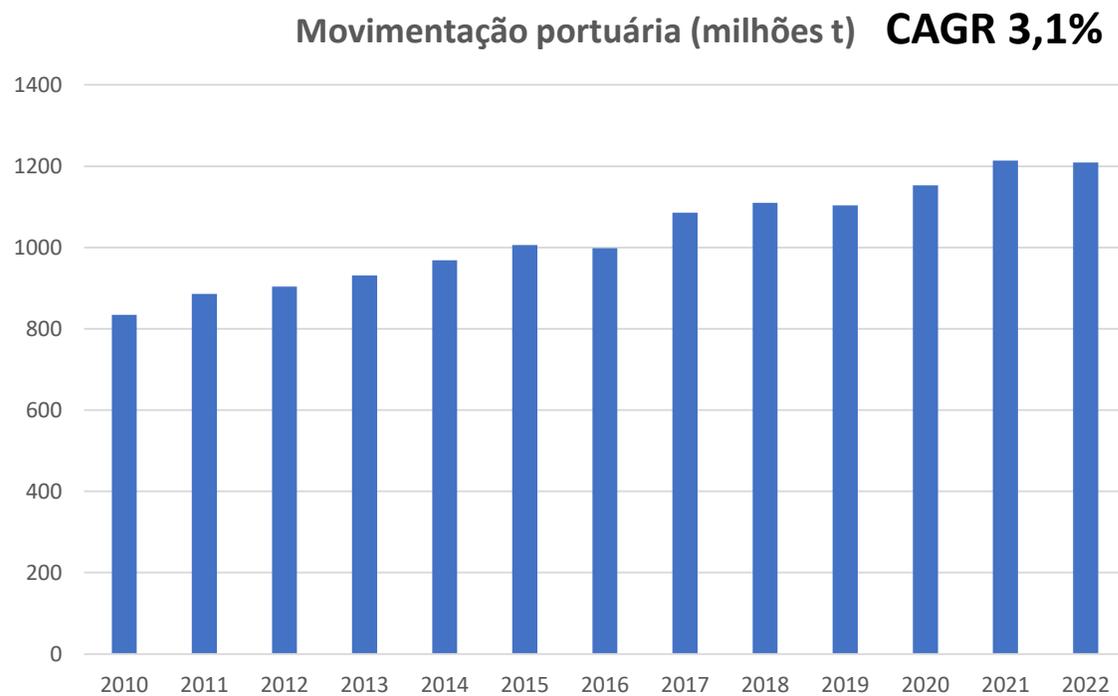
Exportações – Principais mercadorias (2022)



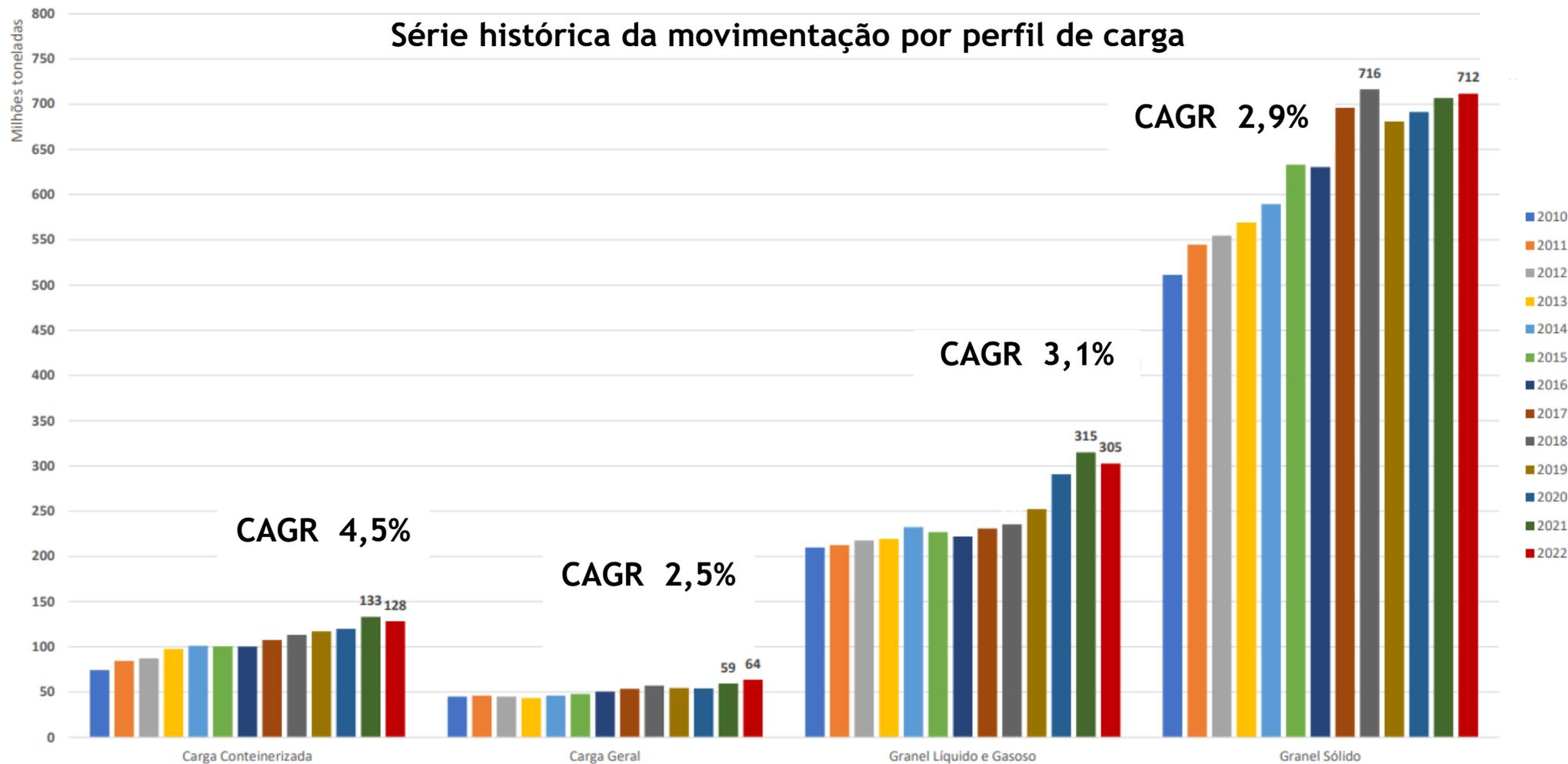
Movimentação portuária por perfil de carga - 2022 (mm t.)



## Relevância do setor portuário



# Relevância do setor portuário



## Principais desafios

Arcabouço regulatório: simplificação e desburocratização – atração de investimentos

- REPORTE
- Reforma Tributária
- Centralização excessiva nos processos decisórios
- falta de autonomia local
- procedimentos fiscalizatórios redundantes
- Modalidades alternativas de valuation de ativos
- Vigência dos Contratos de Arrendamentos
- Marcos regulatórios nos setores de cabotagem e hidroviário
- Questões Laborais



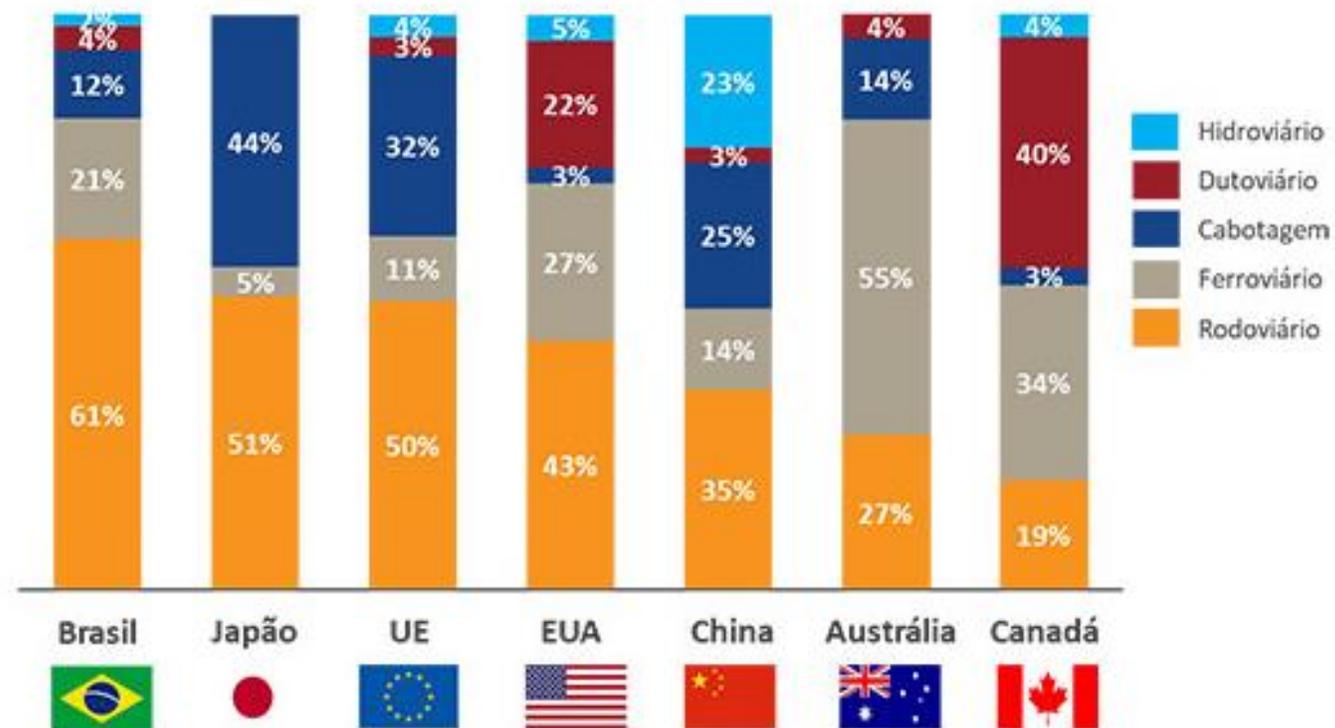
Foto:www.imagensaereas.com.br

## Principais desafios

### Sistemas Logísticos Eficientes

#### INTEGRAÇÃO MULTIMODAL

O Brasil apresenta matriz modal de transportes fortemente voltada para o transporte rodoviário (61%), enquanto o ferroviário responde por 21%. Considerando tratar-se de país com dimensões continentais, não nos parece ser uma matriz equilibrada, uma vez que o transporte rodoviário de cargas tem maior relação de custo e emissão de poluentes comparado aos demais.



## Principais desafios

**ACESSO AQUAVIÁRIO** - Adequação da infraestrutura portuária aos novos perfis de embarcações (dragagem, reforço de cais...)

Necessidade de aprofundamento dos canais de acesso aos principais portos organizados, a fim de permitir que navios maiores e plenamente carregados possam atracar em nossos terminais. Atualmente, navios mais modernos são obrigados a esperar a maré para entrar ou sair do porto ou devem carregar menos carga, ocupando apenas parte da sua capacidade.

**Discussão sobre a atual modelagem de contratação dos serviços de dragagem nos portos brasileiros**

Atualmente, a implementação da navegação com calado dinâmico (NORMAM 33) tenta amenizar esta lacuna, estabelecendo requisitos de segurança da navegação e orientando o uso de softwares. Ex: barra norte do Rio Amazonas, Porto de Paranaguá, Porto de Santos etc



## Principais desafios

### Hidroviias

Orçamento Min. Transportes 2023 – **R\$ 1,06 Bi.**

Necessidade de aperfeiçoamento da legislação sobre o tema, a fim de atrair investimentos privados.

Extensão atual: 19 mil Km

Capacidade total: 42 mil Km



Ilustração de Antônio Netto (Ministério dos Transportes)

## Principais desafios

### Ferrovias

A projeção de recursos privados para investimentos no setor ferroviário, até maio de 2023, totaliza **R\$ 220 bilhões**, em **40 contratos de adesão**, de acordo com painel informativo da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT).

As atuais concessões e autorizações do Governo contemplam estudos que consideram as obrigações contratadas por conta das renovações antecipadas das atuais concessões e o regime de autorização no âmbito federal. Estes fatos devem promover a expansão dos investimentos no setor, além de provocarem o reequilíbrio da matriz de transportes, proporcionando ganhos em ferrovias, cabotagem e progressivamente pela melhor utilização das vias navegáveis do país.

Ferrogrão, FICO, FIOL, Ferrovia Norte-Sul ...



A ferrovia induz a ocupação econômica do cerrado brasileiro, reduz os custos de transportes, reduz a emissão de poluentes, bem como o número de acidentes em estradas e promove a competitividade. Atualmente, as ferrovias estão concentradas na Região Sudeste. Entretanto as Regiões Norte e Centro-oeste passarão a contar com este modal, de maneira efetiva, por meio do início das operações da Ferrogrão, Ferrovia Norte-Sul, Fico e Fiol, todas em fase de implementação no Governo Federal.

## Principais desafios

### ACESSO RODOVIÁRIO

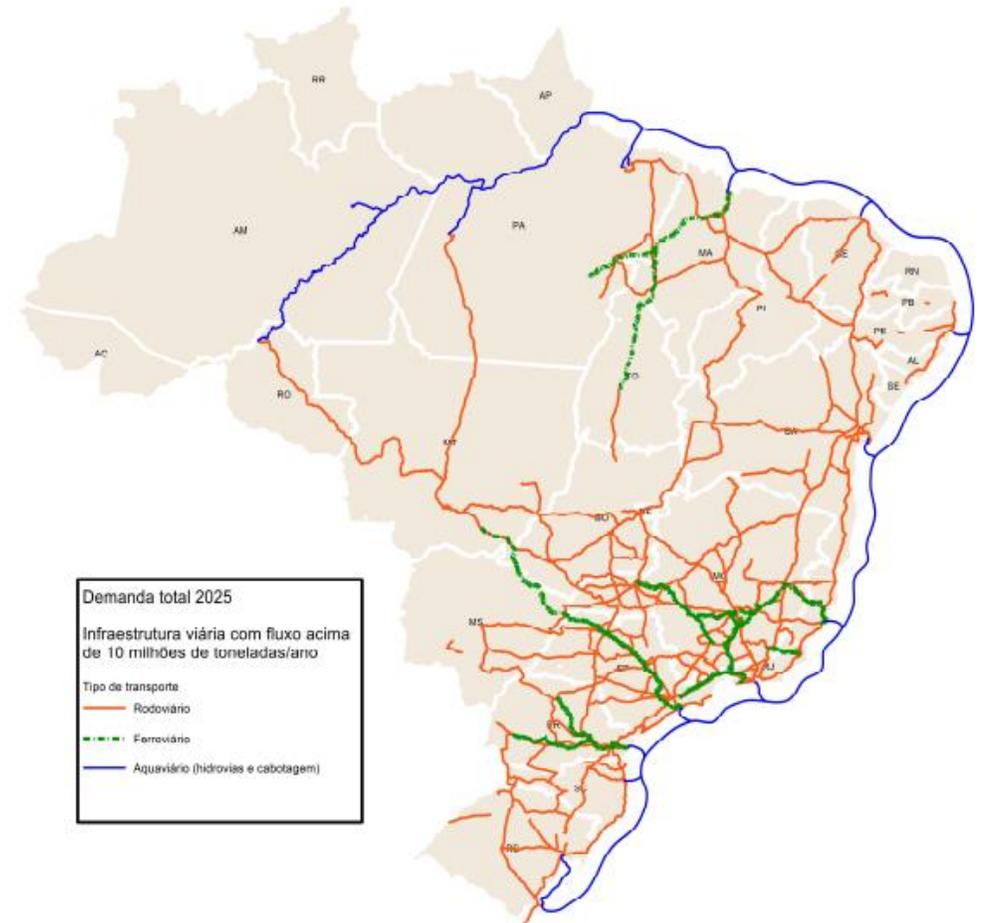
A logística portuária compete com o tráfego urbano.

Regiões do agronegócio precisam de opções para escoar a produção pelos diversos portos nacionais.

Solução: Projetos estruturantes, envolvendo intermodalidade de transportes

- ❖ BR 163 (Mato Grosso do Sul (MS)-Santarém (PA))
- ❖ BR 364 (Cordeirópolis (SP) – Porto Velho (RO))
- ❖ BR 277 (Foz do Iguaçu (PR) - Paranaguá (PR))
- ❖ Perímetro do porto de Santos etc

**Pesquisa CNT de Rodovias 2022** mostra que, em razão das más condições, o custo por viagem aumenta (manutenção, tempo de viagem, consumo de combustível e, até mesmo, o seguro, que considera em seu valor a periculosidade das vias).



## Principais desafios

### Impactos Ambientais

**FATORES CLIMÁTICOS** - Portos no contexto global

**-40% CO<sub>2</sub> (até 2030)**

**-50% GEE (até 2050)**

27ª Conferência do Clima (COP 27) - ficou reafirmado o objetivo de conter o aquecimento global em 1,5°C. Necessidade de medidas rápidas e profundos cortes nas emissões dos gases do efeito estufa.

Ameaças climáticas nos portos – ventos fortes, aumento do nível do mar etc

Medidas para aumentar a resiliência dos portos nacionais:

- Estruturais - obras de engenharia e/ ou prevenção de desastres e ferramentas tecnológicas; e
- Não estruturais - visam reduzir os impactos por meio de gestão.

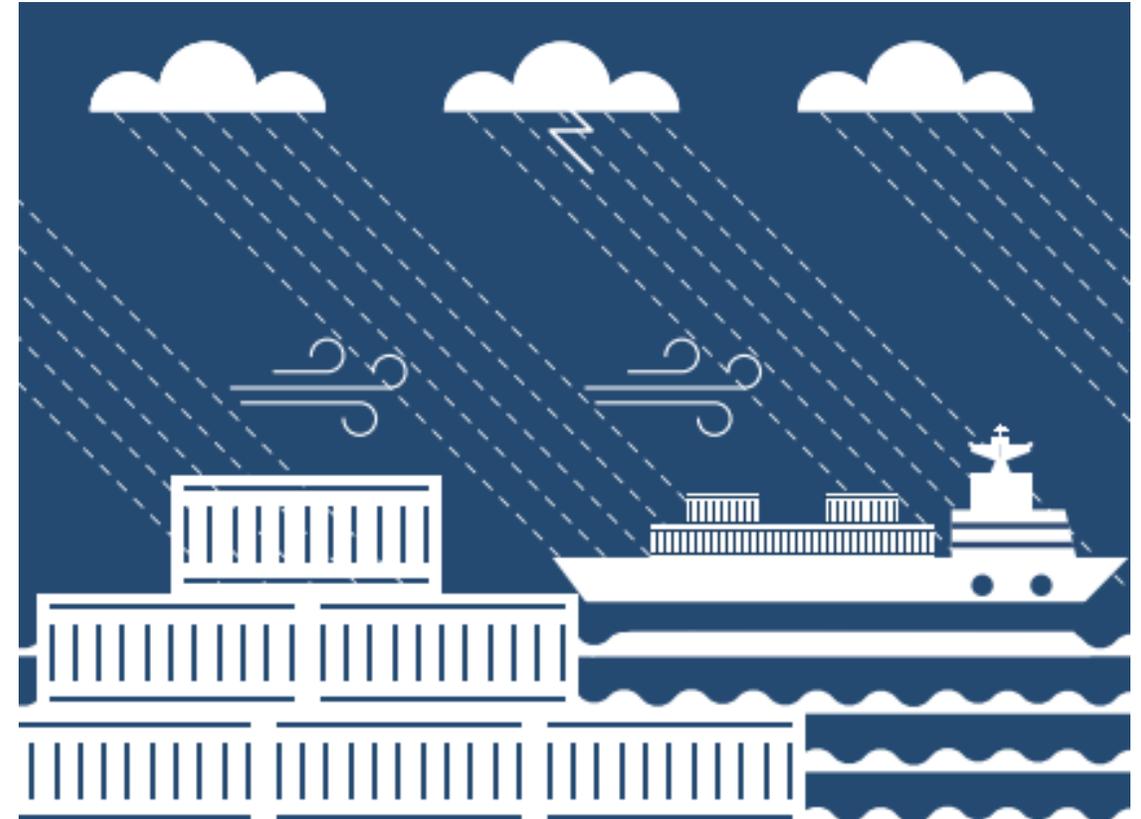


Ilustração Relatório de Impactos e Riscos da Mudança do Clima nos Portos Públicos Costeiros Brasileiros (ANTAQ)



Jesualdo Silva  
**Diretor-Presidente**

[presidencia@abtp.org.br](mailto:presidencia@abtp.org.br)  
[jesualdo.silva@abtp.org.br](mailto:jesualdo.silva@abtp.org.br)

**ABTP:** A ASSOCIAÇÃO EMPRESARIAL  
DO SETOR PORTUÁRIO!