

Superintendência de Regulação

Situação dos portos no Brasil e o impacto na cadeia produtiva

Comissão de Indústria, Comércio e Serviços

MOVIMENTAÇÃO EM 2022

1,209 bilhões de toneladas

var 2022-21

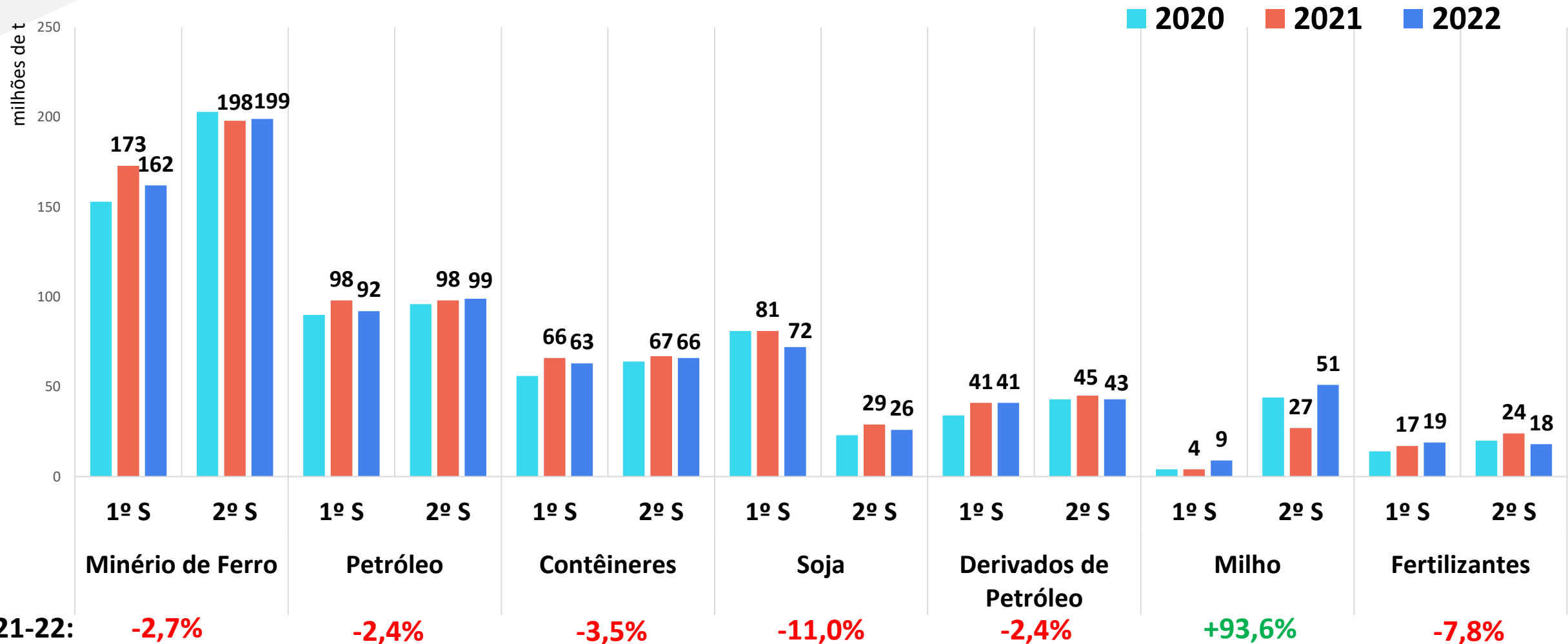
1º Semestre: **-3,4%** 2º Semestre: **+2,6%**

2020: 1,156 bilhões t

1,214 bilhões t

Algumas cargas puxaram queda do 1º S.
Aumento no 2º S não compensou totalmente.

Principais Mercadorias



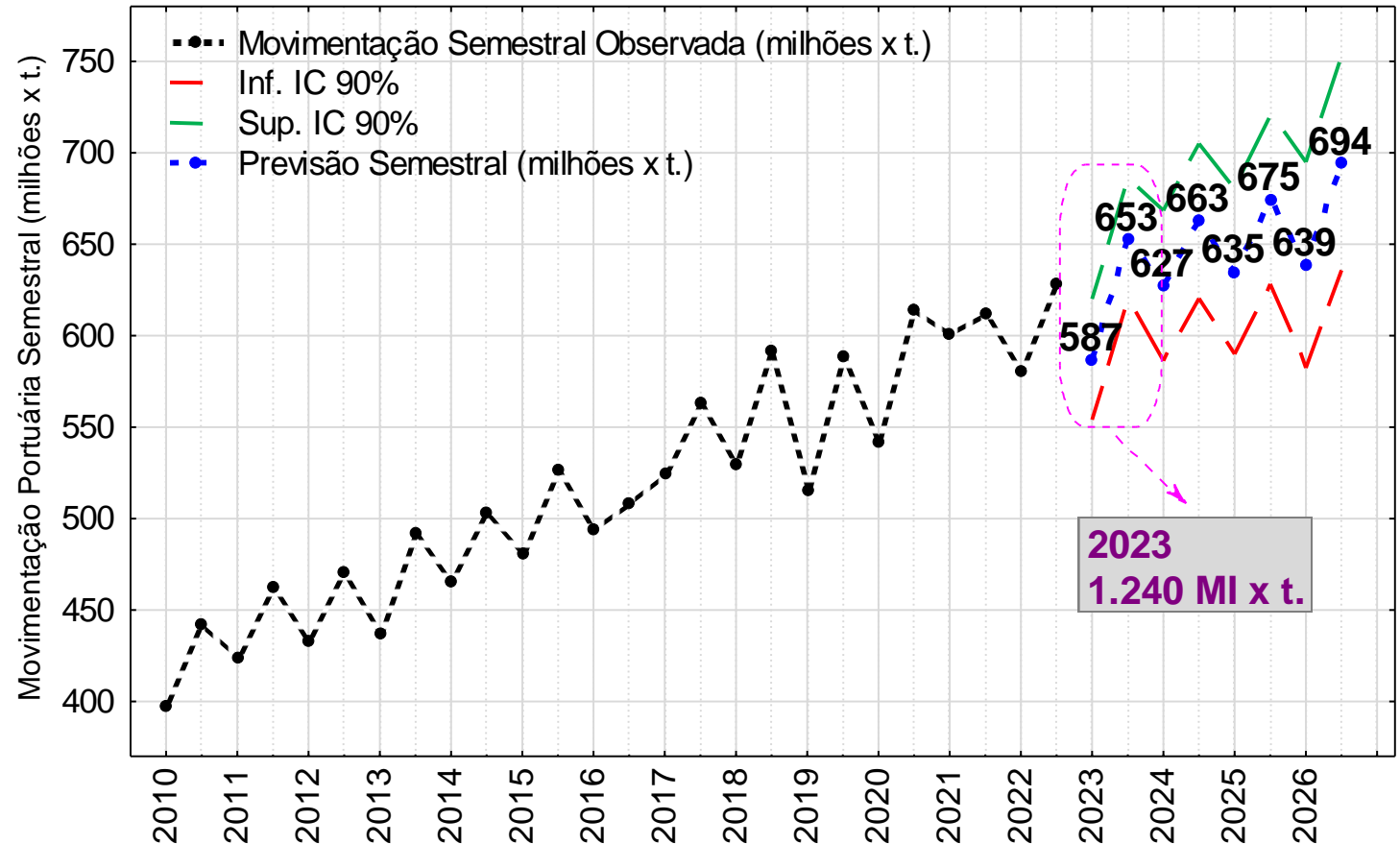
Movimentação projetada para 2023

Modelo ARIMA(0,1,1)(2,1,0)₂ Sazonal para Movimentação Semestral 2010-2022
Previsões Semestrais 1ºSem./2023-2ºSem./2026

1,240 bilhão de toneladas

crescimento previsto de

2,5% em comparação a 2022



Leilões de Arrendamentos Portuários

5 Áreas

3 em Maceió

Granéis líquidos, especialmente combustíveis

1 em Fortaleza

Movimentação de passageiros e atividades de entretenimento

1 em Porto Alegre

Granéis sólidos vegetais

Leilões de Arrendamentos Portuários

Maceió

Investimento total de
cerca de R\$ 105M

Porto Alegre

Investimento de R\$
17M

Leilões de Arrendamentos Portuários

Fortaleza

Investimento total de
cerca de R\$ 3,2M



Concessão VPorts



COMPARAÇÃO DAS TARIFAS

IPCA do período
(dez/21 a abr/23)

+9,5%

Percentual de
Reajuste

-13,9%



COMPARAÇÃO DAS TARIFAS

Movimento	Redução	Aumento menor que a inflação	Aumento maior que a inflação	Criação de modalidade tarifada	Total
Quantidade	57	18	60	35	170
Representatividade	34%	11%	35%	21%	100%



COMPARAÇÃO DAS TARIFAS

Consolidado (Tabela I + II + III)					
Comparação de Custos		Menores Navios/Movimentações realizadas			
Carga	Custo Atracação - Tabela Antiga	Custo Atracação - Tabela Nova	Δ Custo por atracação	Δ%	
Apoio offshore	1.464	2.077	613	41,84%	
Carga geral	11.432	4.044	-7.389	-64,63%	
Container	23.904	14.045	-9.859	-41,24%	
Granel líquido	27.093	27.925	833	3,07%	
Granel sólido mineral	48.272	87.660	39.388	81,59%	
Granel sólido vegetal	75.338	90.563	15.225	20,21%	
Ro-Ro	5.166	5.021	-145	-2,80%	

Comparação de Custos		Navios/Movimentações Médias dos Grupos de Carga			
Carga	Custo Atracação - Tabela Antiga	Custo Atracação - Tabela Nova	Δ Custo por atracação	Δ%	
Apoio offshore	10.922	12.162	1.240	11,35%	
Carga geral	193.822	107.040	-86.782	-44,77%	
Container	56.811	33.380	-23.431	-41,24%	
Granel líquido	88.790	85.458	-3.332	-3,75%	
Granel sólido mineral	227.585	219.384	-8.201	-3,60%	
Granel sólido vegetal	144.805	150.526	5.721	3,95%	
Ro-Ro	23.375	26.387	3.012	12,89%	

Comparação de Custos		Maiores Navios/Movimentações dos Grupos de Carga Considerados			
Carga	Custo Atracação - Tabela Antiga	Custo Atracação - Tabela Nova	Δ Custo por atracação	Δ%	
Apoio offshore	42.442	35.201	-7.241	-17,06%	
Carga geral	414.648	251.621	-163.027	-39,32%	
Container	116.151	68.245	-47.906	-41,24%	
Granel líquido	166.434	157.011	-9.423	-5,66%	
Granel sólido mineral	406.985	355.871	-51.114	-12,56%	
Granel sólido vegetal	282.715	273.431	-9.284	-3,28%	
Ro-Ro	65.689	77.298	11.609	17,67%	

OBRIGADO

Bruno Pinheiro
Superintendente de Regulação – SRG

