



Desafio Competitivo do Distrito Federal

Julho/2016



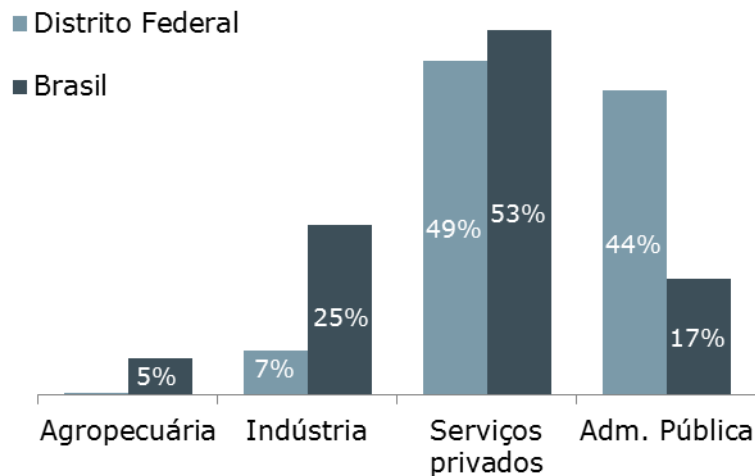
DF – especialização em serviços públicos e privados

Estrutura econômica peculiar

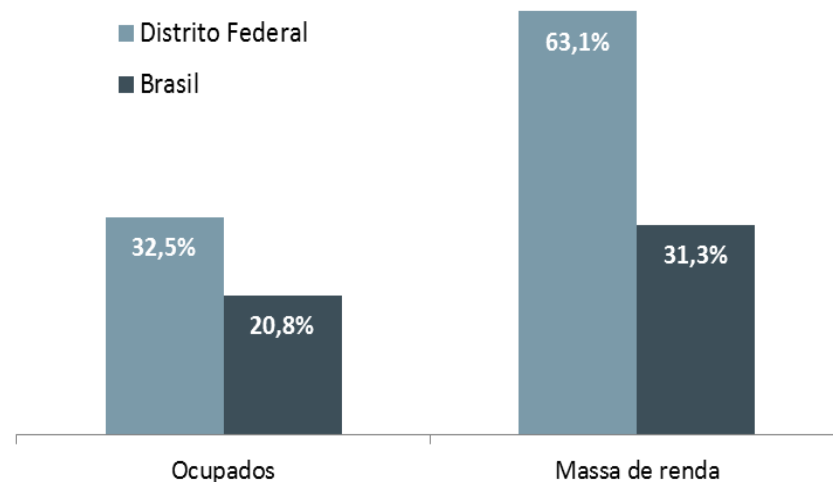
- Preponderância de atividades ligadas ao setor público e aos serviços privados de modo geral
- Padrão de especialização que torna o DF vulnerável às mudanças drásticas da economia brasileira

Economia concentrada nos segmentos de comércio e serviços

Elevada participação do setor público na geração de renda



Composição do PIB em 2013



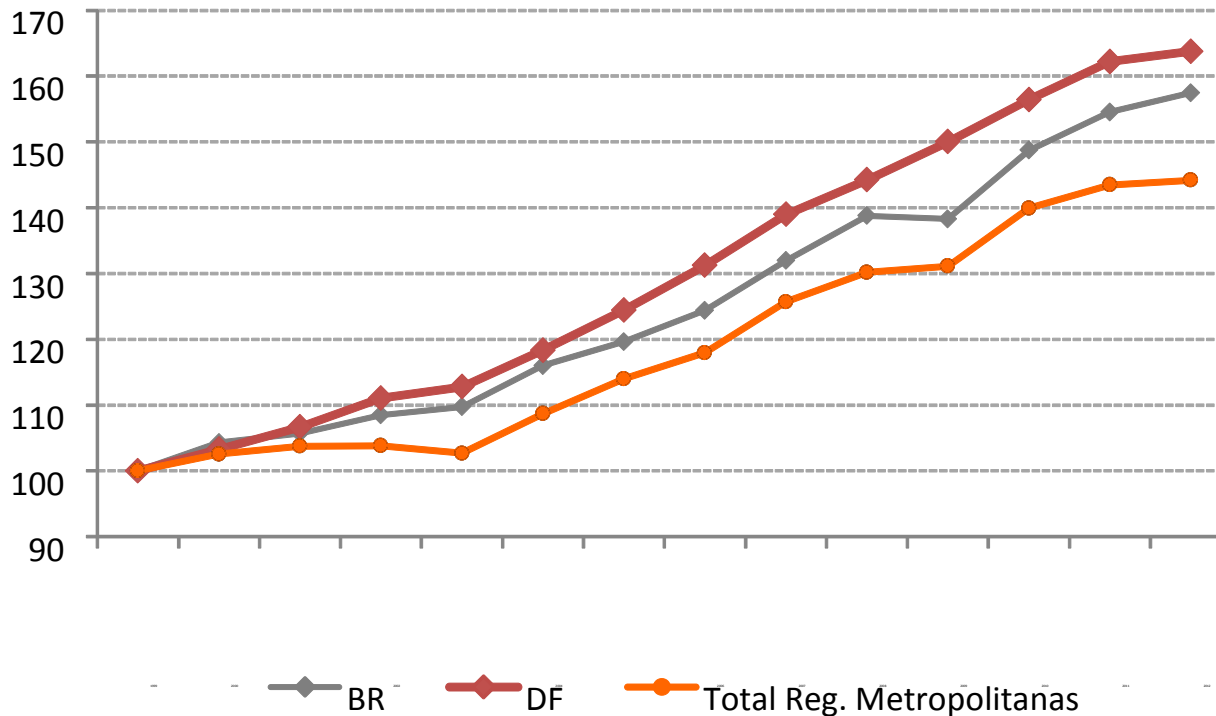
Participação do setor público no emprego e na massa de renda real em 2014

Um histórico de dinamismo econômico e social

DF foi destaque de crescimento econômico entre 1999 e 2012

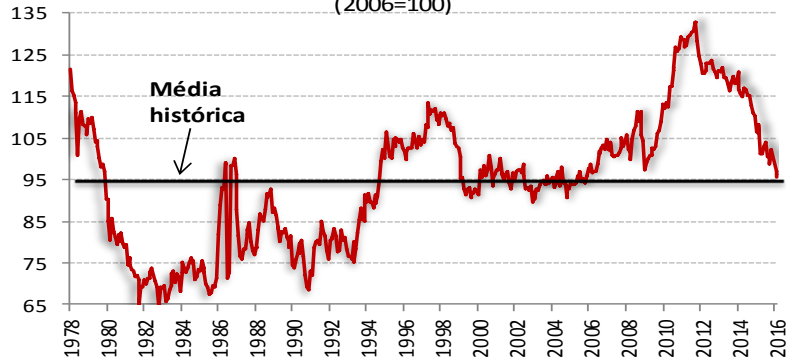
- 3,9% aa: DF
- 3,6% aa: BR
- 2,9% aa: conjunto das 27 RM

Evolução do PIB DF x conjunto das regiões metropolitanas e Total Brasil

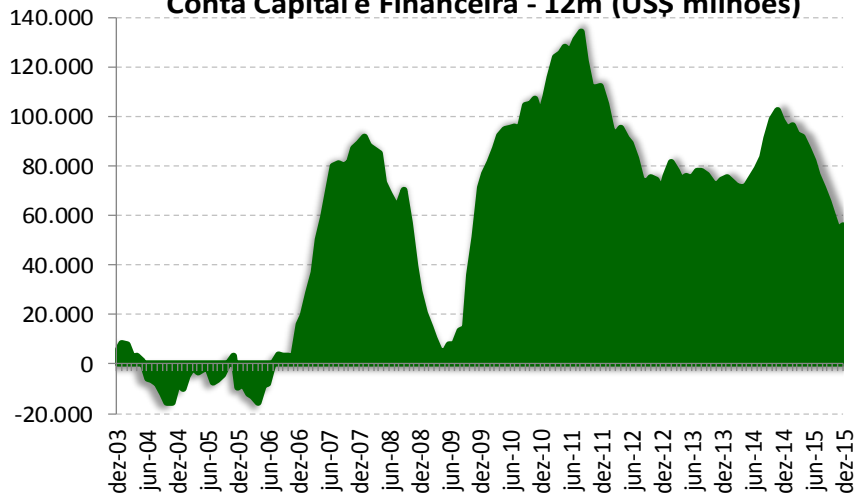


O futuro menos promissor da atual estrutura produtiva

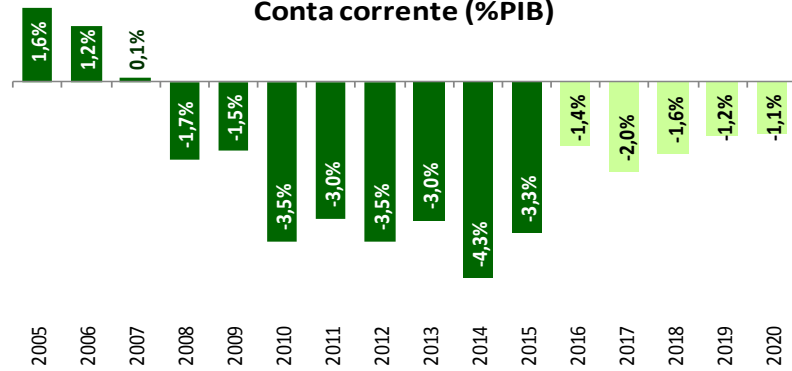
Termos de troca
(2006=100)



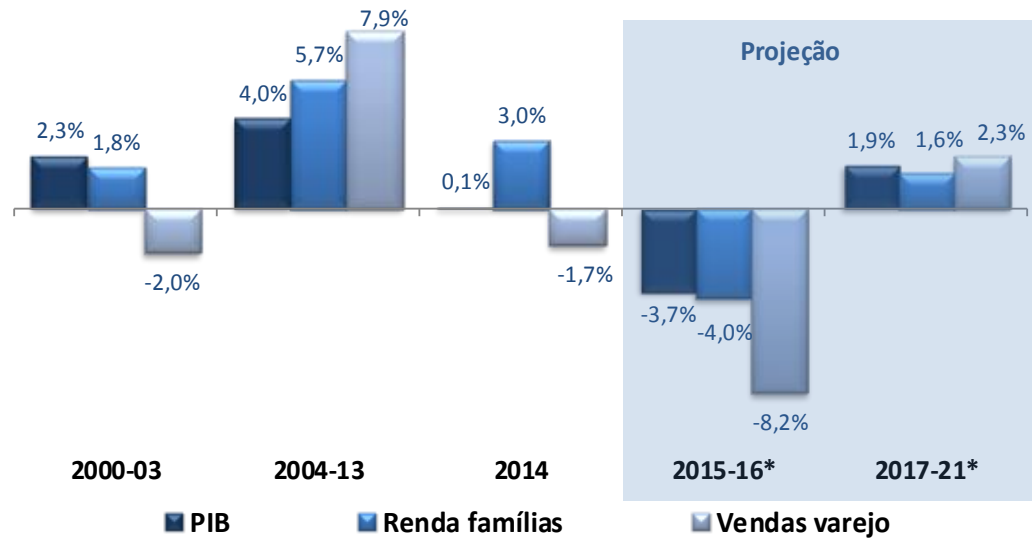
Conta Capital e Financeira - 12m (US\$ milhões)



Conta corrente (% PIB)



EVOLUÇÃO COMPARATIVA PIB X RENDA DAS FAMÍLIAS X VENDAS NO VAREJO



A forte bonança externa verificada entre 2004 e 2013, com aumento dos termos de troca (relação entre preços de exportação e importação) do Brasil e volume expressivo de entrada de fluxos estrangeiros, favoreceu o consumo e a renda do Brasil.

No entanto, estamos assistindo uma forte reversão desta tendência e que deve se manter nos próximos anos.

O futuro menos promissor da atual estrutura produtiva

Com o esgotamento do ciclo de crescimento que prevaleceu na década anterior, esperam-se dificuldades para a economia distrital nos próximos anos

- A forte recessão brasileira, bem como a lenta recuperação prevista para os próximos anos, prejudicará o crescimento do comércio e dos serviços.
- Com as dificuldades fiscais da União e dos Estados, deve ser drasticamente reduzido o ritmo de crescimento da massa de renda dos servidores públicos.

Ou seja, fatores que representaram um elemento de dinamismo para o DF estão agora se revertendo em um elemento de fragilidade.

É necessário, portanto, que o DF encontre uma nova vocação econômica alinhada com suas vantagens competitivas para manter o dinamismo econômico.

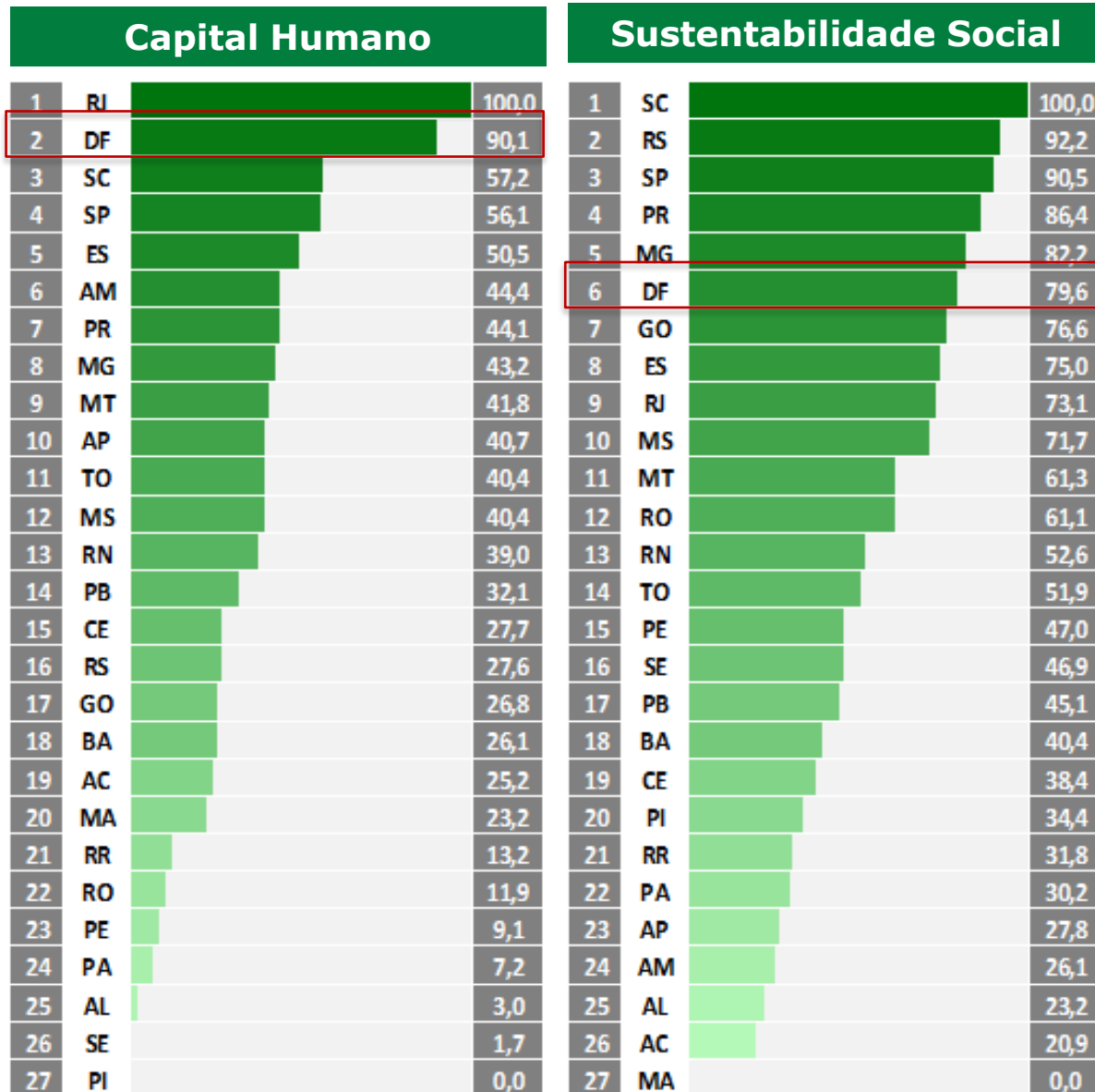
Fatores de competitividade

Ranking Geral			
1	SP		90,1
2	PR		79,7
3	SC		77,3
4	DF		69,8
5	ES		67,8
6	RS		67,5
7	MG		67,3
8	RJ		66,2
9	MS		63,6
10	GO		58,2
11	MT		52,8
12	CE		52,1
13	PE		51,4
14	BA		50,6
15	PB		50,6
16	RR		48,0
17	AM		47,9
18	TO		47,2
19	RO		44,7
20	MA		43,1
21	PI		41,7
22	PA		41,4
23	RN		40,7
24	SE		35,4
25	AP		35,0
26	AC		34,4
27	AL		23,4

Posição de destaque nos indicadores de competitividade

- DF se encontra em 4º lugar no Ranking de Competitividade dos Estados (CLP-Tendências)

Fatores de competitividade



Posição de destaque em
Capital Humano (2º) e
Sustentabilidade Social
(6º)

Fatores de desvantagem competitiva

Mobilidade urbana

1	RR	100,0	20,8
2	TO	95,4	21,9
3	RO	95,4	21,9
4	SC	95,2	21,9
5	PB	89,4	23,3
6	PI	88,8	23,4
7	AP	87,9	23,6
8	RS	81,9	25,0
9	MS	81,0	25,3
10	PR	78,9	25,8
11	CE	78,7	25,8
12	AC	77,6	26,1
13	RN	76,5	26,3
14	MG	75,8	26,5
15	MA	73,5	27,0
16	SE	72,1	27,4
17	PA	70,6	27,7
18	BA	68,5	28,2
19	ES	67,4	28,5
20	GO	65,3	29,0
21	AL	60,6	30,1
22	PE	53,9	31,7
23	MT	44,4	33,9
24	SP	40,5	34,8
25	AM	35,8	35,9
26	DF	27,6	37,9
27	RJ	0,0	44,4

Qual. energia elétrica

1	CE	100,0
2	MA	92,7
3	PB	90,5
4	MG	87,9
5	SP	86,3
6	RR	85,7
7	MS	85,3
8	TO	85,3
9	ES	79,4
10	AM	78,6
11	RN	78,0
12	SE	77,6
13	SC	74,4
14	MT	72,6
15	PR	71,8
16	BA	71,3
17	RO	68,6
18	PE	64,6
19	PA	61,3
20	RJ	57,0
21	DF	55,3
22	RS	53,8
23	PI	53,3
24	AC	42,6
25	AP	13,9
26	AL	7,2
27	GO	0,0

Custo combustíveis

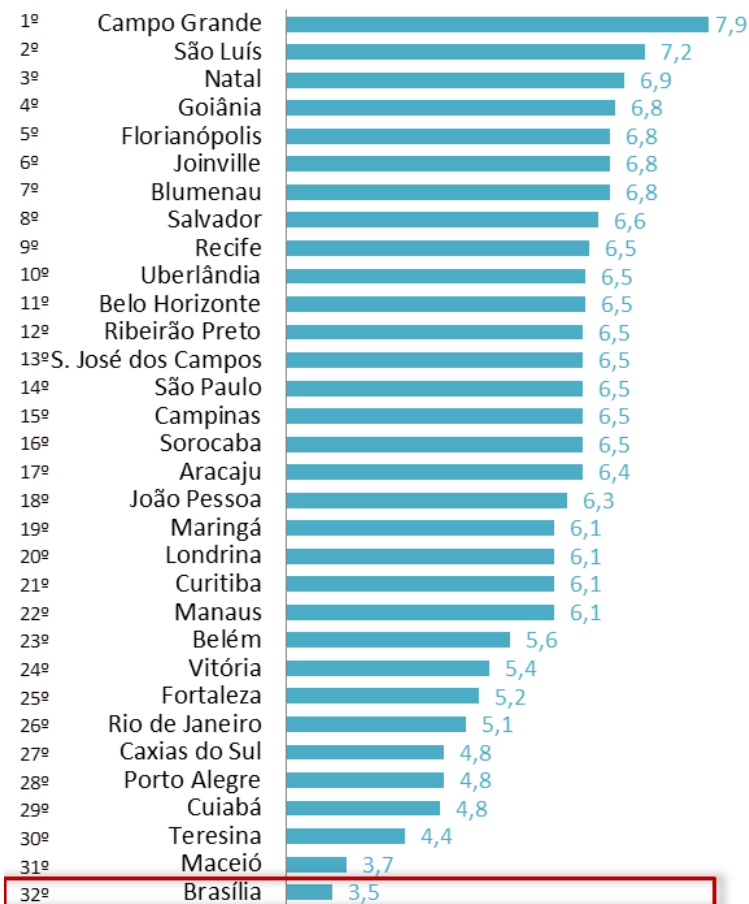
1	SP	100,0	R\$ 2,56
2	PB	95,0	R\$ 2,60
3	PR	92,1	R\$ 2,61
4	PI	88,8	R\$ 2,63
5	PE	86,4	R\$ 2,65
6	SE	82,6	R\$ 2,67
7	MG	81,8	R\$ 2,68
8	MA	81,0	R\$ 2,68
9	BA	80,9	R\$ 2,68
10	RS	79,4	R\$ 2,69
11	AL	78,9	R\$ 2,70
12	SC	78,9	R\$ 2,70
13	ES	75,2	R\$ 2,72
14	TO	73,8	R\$ 2,73
15	RN	73,1	R\$ 2,73
16	GO	72,5	R\$ 2,74
17	CE	72,1	R\$ 2,74
18	RJ	71,0	R\$ 2,75
19	AP	67,6	R\$ 2,77
20	DF	64,6	R\$ 2,79
21	MS	64,0	R\$ 2,79
22	AM	57,8	R\$ 2,83
23	MT	57,1	R\$ 2,83
24	PA	50,9	R\$ 2,87
25	RR	43,9	R\$ 2,92
26	RO	41,1	R\$ 2,93
27	AC	0,0	R\$ 3,19

Roubo Automóveis

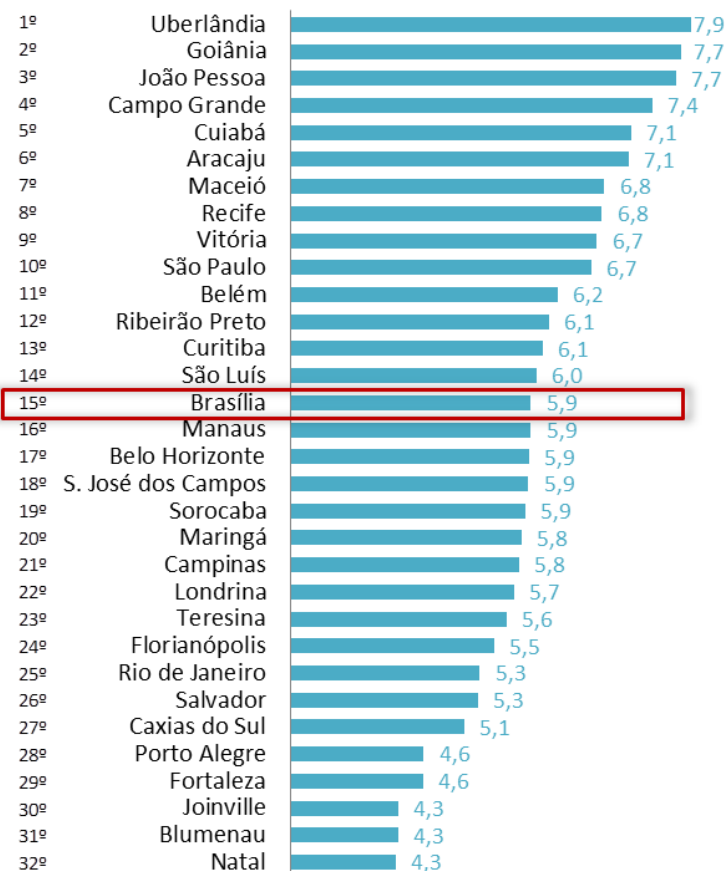
1	RR	100,0	51,4
2	GO	76,5	305,5
3	TO	74,1	331,3
4	MS	72,8	345,4
5	MA	72,2	351,2
6	PR	70,7	368,0
7	SC	70,5	370,0
8	MG	67,9	397,6
9	ES	67,4	403,1
10	PA	65,2	427,0
11	PI	62,5	456,1
12	PE	60,5	477,1
13	RO	60,5	477,5
14	MT	59,2	492,0
15	AP	56,7	518,4
16	RS	56,0	526,2
17	BA	50,6	584,6
18	AM	50,4	586,7
19	AC	50,3	587,5
20	PB	48,5	607,0
21	AL	40,9	689,4
22	RN	38,7	712,5
23	RJ	25,9	850,9
24	SP	24,9	861,4
25	SE	21,6	897,3
26	DF	14,3	975,7
27	CE	0,0	-

Índice de Cidade Empreendedoras – Ambiente Regulatório

Complexidade tributária




Tempo de processos



A importância de um bom ambiente de negócios

- A estabilidade e a clareza das regras, bem como a agilidade dos processos, afetam diretamente a decisão de investimento por parte das empresas, além da qualidade dos produtos e serviços ofertados.
- Geram maior segurança, melhor planejamento e menores custos judiciais para empresas, favorecendo a economia local

Há grandes desafios a serem superados pelo Distrito Federal no estabelecimento de um ambiente de negócios propício a investimentos

-  Em estudo da Endeavor sobre ambiente de negócios, **Brasília apresentou resultados alarmantes** em diversos eixos:
 - Isso aponta a necessidade de simplificação das regras tributárias e de esforços no sentido da criação de normas mais estáveis, com maior estabilidade e segurança jurídica.

- **Ações de simplificação e desburocratização dos procedimentos, além de medidas que visem à estabilidade das regras, poderiam gerar importantes ganhos à capital federal, no sentido da atração de investimentos.**
- **Criação de canais institucionais de interlocução entre o GDF e a iniciativa privada.**



Rua Estados Unidos, 498,
01427-000, São Paulo, SP
Tel 55-11-3052-3311, Fax 55-11-3884-9022
tendencias@tendencias.com.br
www.tendencias.com.br