



abiex



Incêndio em Veículos

Dados estatísticos

APRESENTADO POR

ABIEX

Dados estatísticos

Incêndio em Veículos

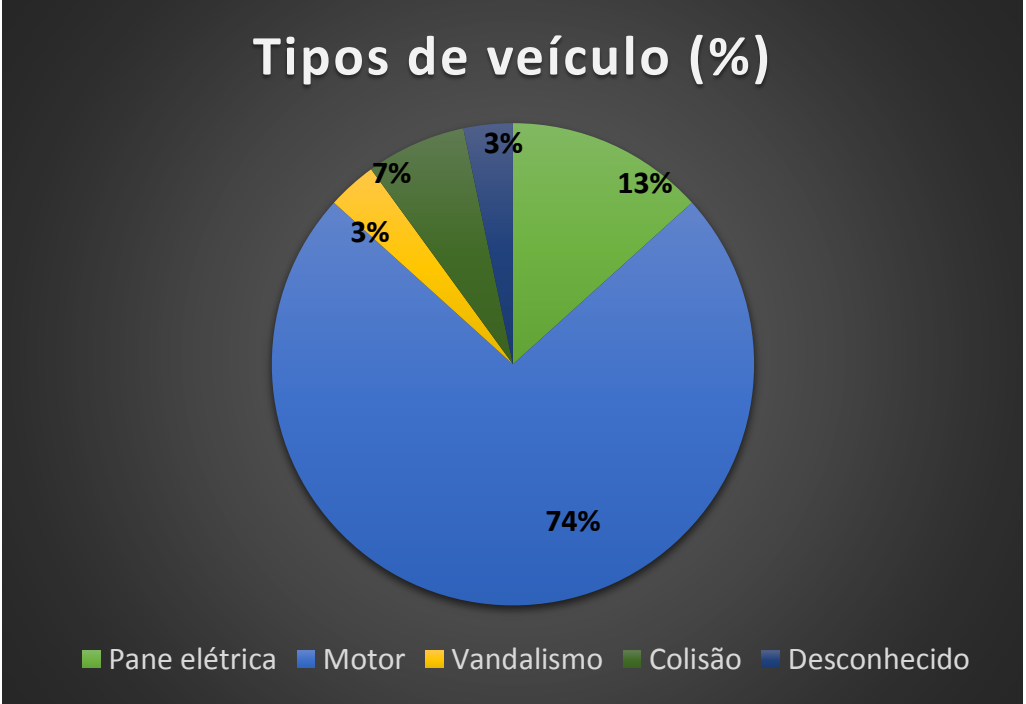
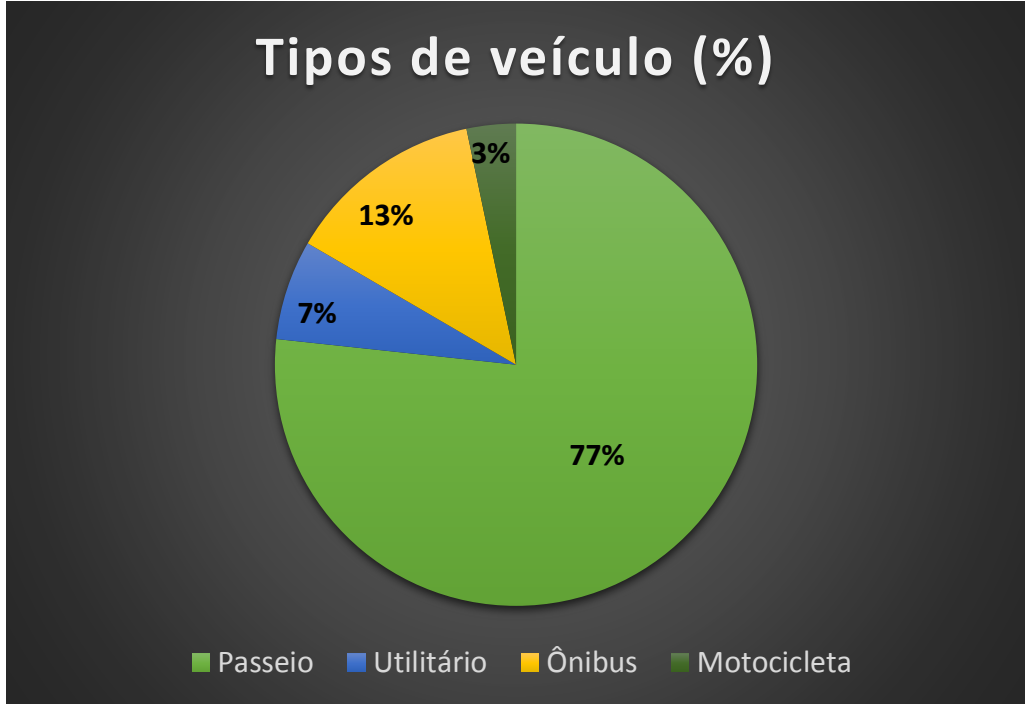
Dados estatísticos desta ordem são inexistentes pois na grande maioria dos casos os Corpos de Bombeiros não são acionados e portanto não existem boletins de ocorrência registrados.

Os incidentes listados abaixo são uma amostra coletada da internet, foram tabulados bom como estão mostrados em slides seguintes com os respectivos links para acesso completo da informação:

Link	Mês	Ano	UF	Mídia	Veículo	Tipo de falha
Folha do Estado da Bahia - Motorista apaga fogo em ônibus urbano...	abr	2013	BA	Folha do Estado da Bahia	ônibus	Pane elétrica
Extintor ABC e usado para apagar incêndio em veículos, entre...	jan	2015	PR	Portal cambé.com.br	passelo	Motor
Criminosos atacam fogo em ônibus e motorista apaga Diário de São...	jan	2015	SP	Diário de São Paulo	ônibus	Vandalismo
Carro pega fogo e interrompe trânsito no centro de Nova Iguaçu...	abr	2015	RJ	Jornal de Hoje	passelo	Desconhecida
Motor de veículo pega fogo e motorista pede ajuda Visão Notícias	out	2014	SP	visão noticias.com	passelo	Motor
Veículo pega fogo e população se mobiliza para apagar as chamas ...	fev	2015	SP	UOL notícias	passelo	Pane elétrica
Popular: assistem a assar fogo em Gol no Centro Silvan Alves	mai	2015	RJ	silvanalves.com.br	passelo	Pane elétrica
Carro pega fogo misteriosamente na ponte Presidente Dutra	jan	2013	BA	Blog do Geraldo José	passelo	Motor
Motoциcleta pega fogo na Via Parque e motoristas ajudam a apagar...	ago	2014	MS	A crítica de Campo Grande	motocicleta	Motor
Motorista bate BMW M5 a 300 km/h e sobrevive - Mega Curioso	abr	2012	(*)	m.megacurioso.com.br	passelo	Colisão
Fogo atinge ônibus em Nazaré; motorista usou extintores de outros...	jun	2013	BA	Política Here	ônibus	Motor
Motorista foge após seu carro pegar fogo - São Carlos Agora	abr	2014	SP	São Carlos Agora	passelo	Motor
Carro pega fogo em Matrinque e sem caminhão bombeiro apaga...	out	2014	SP	São Roque Notícias	passelo	Motor
Motorista para ônibus e ajuda apagar fogo em carro - aRede	abr	2014	PR	A Rede Ponta Grossa	passelo	Motor
Carro pega fogo na Hélio Malerman e fecha trânsito - Franca - Portal...	mai	2015	SP	Portal GGN	passelo	Motor
G1 - Após pane, carro pega fogo na Av. Daniel de la Touche em ...	mai	2015	MA	G1 - globo.com	passelo	Motor
G1 - Mulher é socorrida após carro bater e pegar fogo na Castello ...	fev	2015	SP	G1 - globo.com	passelo	Colisão
G1 - Carro pega fogo na avenida da praia do Perequê, em Guarujá ...	mai	2015	SP	G1 - globo.com	passelo	Motor
G1 - Carro pega fogo em avenida da Praia do Canto, em Vitória...	abr	2015	ES	G1 - globo.com	passelo	Pane elétrica
Viatura do Batalhão de Choque da PM pega fogo na Afonso Pena...	mai	2015	MS	Midianax	utilitário	Motor
Ônibus de Rotary Club pega fogo na MS-395 a caminho de ...	mai	2015	MS	Campo Grande News	ônibus	Motor
G1 - Kombi pega fogo no bairro de São Rafael; não houve feridos...	fev	2015	BA	G1 - globo.com	utilitário	Motor
Motorista é surpreendido por incêndio em veículo em Três...	jul	2015	MG	Alo alo Cidade	passelo	Motor
Carro pega fogo no meio da rua e suspeita que motorista estaria...	mai	2014	MT	AN Agencia de Noticias	passelo	Motor
Carro pega fogo e assusta pedestres na Santa Rita Tribuna de Minas	jul	2015	MG	Tribuna de Minas	passelo	Motor
Carro pega fogo e proprietário agride empresário por filmar...	jul	2015	MG	Acesso.com	passelo	Motor
Carro pega fogo no bairro São Miguel Redesul Notícias	jul	2015	RS	Redesul	passelo	Motor
Sim Notícias - Carro pega fogo e complica o trânsito no centro de ...	ago	2015	ES	Sim notícias	passelo	Motor
Carro pega fogo e populares controlam incêndio Rádio Lider FM...	ago	2015	SC	Lider FM 93,2	passelo	Motor
Incêndio: Carro pega fogo na zona Leste de Ribeirão Preto	set	2014	SP	A Cidade	passelo	Motor

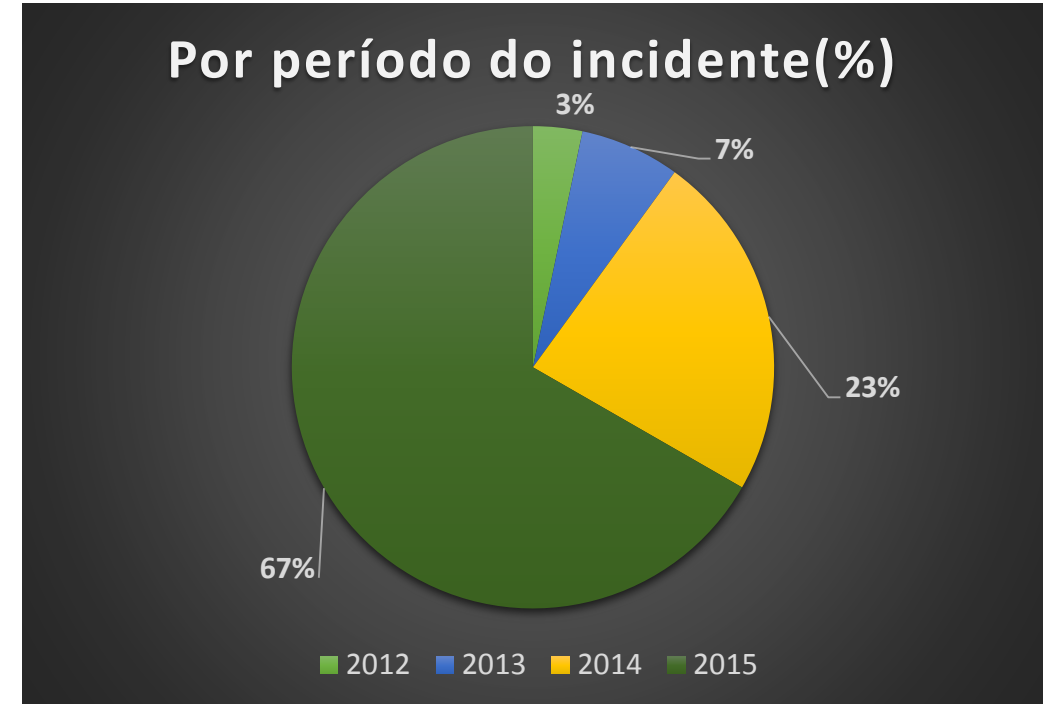
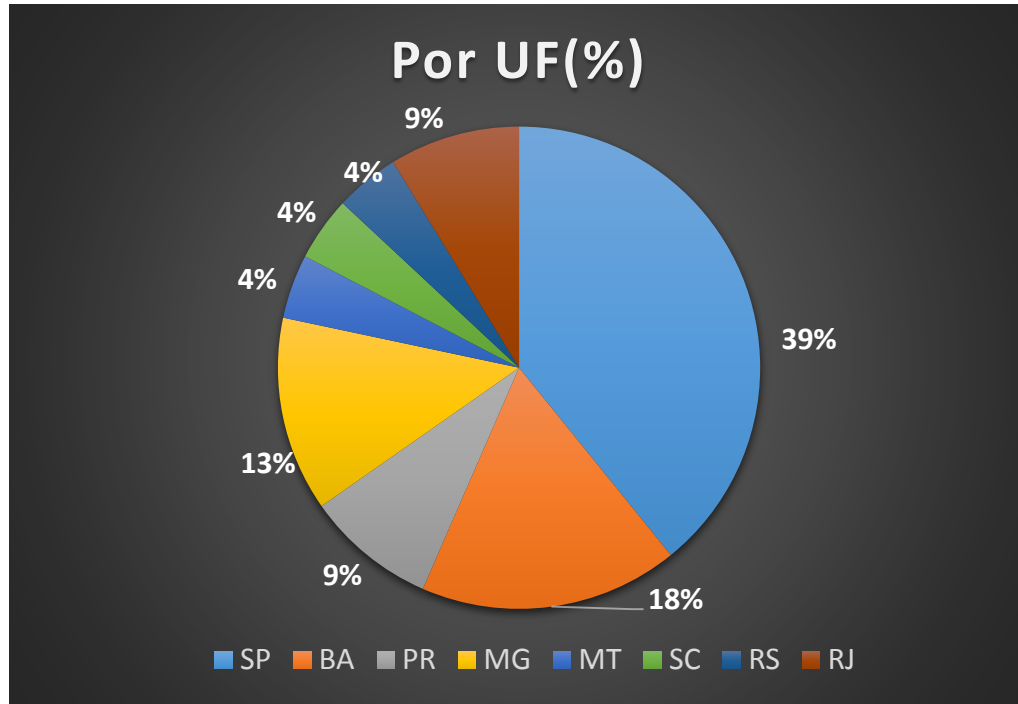
Dados estatísticos

Incêndio em Veículos



Dados estatísticos

Incêndio em Veículos



Dados estatísticos



NATIONAL FIRE PROTECTION ASSOCIATION

Nos EUA, a cada 167 segundos um carro pega fogo

Em 2013:

- **188.000** veículos pegaram fogo
- **320** mortos
- **1.050** feridos
- **US\$ 1,3 bilhões** de prejuízo

Fonte: <http://www.nfpa.org>

Extintor apaga princípio de incêndio em veículo

REPORTAGEM | EXTINTOR

ABC DO EXTINTOR



O extintor comum tem a classificação BC gravada no cilindro. Apaga incêndio em líquidos inflamáveis e seu pó químico não causa curto-circuito. O tipo ABC sugerido pela Abiex tem a mesma eficiência e ainda funciona em sólidos, como borracha.

cairá se esse equipamento virar obrigatório. Tem validade de cinco anos, contra três anos do tradicional comprado novo (35 reais) e um ano do tradicional recarregado (15 reais). Segundo a Abiex, o segredo da longevidade não vem do pó, mas sim da vedação mais caprichada no cilindro. A sugestão do novo extintor feita ao Contran também prevê o fim da recarga. Se for aprovada, entrará em vigor no meio de 2004. Junto com a mudança dos extintores, a proposta prevê cursos de treinamento.

» Quem ganharia com a mudança do extintor?

"Se é para ter extintor, que pelo menos seja um eficiente", diz Saltini. O modelo ABC é mais seguro e, portanto, o público sai ganhando. A Abiex pode estar com a melhor das intenções ao pedir a mudança da lei mas não custa notar que ela também deve ganhar algum dinheiro com a mudança. Líderes da associação, as empresas Kidde e Yanes são as únicas fornecedoras de extintor para os carros novos. As montadoras dizem que pagam 10 reais por unidade, o que dá um faturamento bruto próximo de 14 milhões de reais. Com o fim da reciclagem, as empresas ganhariam também o público que hoje recarrega o extintor. Segundo o Sindincêndio, são cerca de 7 milhões de consumidores. O sindicato também quer o extintor ABC, mas faz restrições ao fim da reciclagem: "Os cilindros são feitos para serem recarregados, esse é um direito do público", diz Irineu Buller.

» Quem ganharia com o fim do extintor obrigatório?

Para quem acha o extintor uma inutilidade, a abolição seria o fim de uma despesa e de um aborrecimento na hora de recarregá-lo no posto. Quem gosta poderia continuar com o equipamento em

dia, indiferente à mudança. As montadoras ficariam livres de comprar os extintores – uma bela economia, se lembrarmos que até lâmpadas de ré têm entrado na contensão de despesas.

» Em que países o extintor é obrigatório?

Só países chamados de "emergentes" exigem: Argentina, Bulgária, Costa Rica, El Salvador, Chile, Guatemala... Na maioria dos lugares, o uso do extintor é optativo. É o caso da China, Índia, Paraguai e Uruguai, além dos prósperos Alemanha, Bélgica, Canadá, Japão, Espanha, França, Noruega, Itália... Os dados são da AEA.

» A obrigatoriedade em países pobres prova que estamos certos?

Dá para interpretar de várias formas. Uma versão otimista: países pobres tendem a ter carros mal-conservados, que pegam fogo com maior frequência. E uma pessimista: países ricos têm governos menos sensíveis ao lobby de empresas que querem vender extintor. As duas são mera opinião para conversa de bar, escolha a sua. Ou vamos a dois fatos que chamam a atenção: o extintor não é obrigatório na Suécia, país com uma das mais rigorosas e eficientes legislações de segurança



Eid: extintores juntos para salvar a criança presa no carro

"Sem o extintor, ela teria morrido"

"Eu voltava para casa pela avenida Atailba Leonel (São Paulo), quando vi um clarão adiante. Dois carros bateram, o tanque de um começou a vazar e o fogo espalhado na pista estava envolvendo todo o automóvel, um Gol. Um casal conseguiu sair, mas a filha deles ficou. Várias pessoas tentaram apagar as chamas com os extintores dos carros, mas sem sucesso. Até que, por um momento,

conseguimos baixar o fogo que queimava a lateral do carro. Um homem abriu a porta do Gol, eu consegui entrar e tirar a menina. Minutos depois, a cabine também pegou fogo. Esses extintores pequenos são fracos, mas juntando alguns deles é possível abortar um princípio de incêndio. Sem eles, a menina teria morrido."

Carlos Alberto Eid
médico

"Sem o extintor, ela teria morrido"

"Eu voltava para casa pela avenida Atailba Leonel (São Paulo), quando vi um clarão adiante. Dois carros bateram, o tanque de um começou a vazar e o fogo espalhado na pista estava envolvendo todo o automóvel, um Gol. Um casal conseguiu sair, mas a filha deles ficou. Várias pessoas tentaram apagar as chamas com os extintores dos carros, mas sem sucesso. Até que, por um momento,

conseguimos baixar o fogo que queimava a lateral do carro. Um homem abriu a porta do Gol, eu consegui entrar e tirar a menina. Minutos depois, a cabine também pegou fogo. Esses extintores pequenos são fracos, mas juntando alguns deles é possível abortar um princípio de incêndio. Sem eles, a menina teria morrido."

Carlos Alberto Eid
médico

Extintor apaga princípio de incêndio em veículo

DEPOIMENTO DE UM OFICIAL DA PM

Ofício da PMSP

SECRETARIA DE ESTADO DOS NEGÓCIOS DA SEGURANÇA
POLÍCIA MILITAR DO ESTADO DE SÃO PAULO
COMANDO DO POLICIAMENTO METROPOLITANO
6ª BATALHÃO DE POLICIAÇÃO MILITAR METROPOLITANO

OFÍCIO Nº 6º BPM/M

Ilmo Sr Dir
JURANDIR RIBEIRO FERNANDES
DD Diretor do Departamento Nacional de Trânsito
Esplanada dos Ministérios, 5º Andar – sala 5 – Anexo II – Brasília/DF

Só para exemplificar o que estou falando, tomei a liberdade de juntar ao presente ofício, cópia de um acidente de trânsito por mim atendido à época em que trabalhava no Policiamento Rodoviário, onde em um acidente grave envolvendo cinco veículos, se não fosse o auxílio de diversos extintores de incêndio dos veículos que estavam passando pelo local, teríamos a carbonização de um corpo que estava dentro do veículo acidentado e a morte de uma outra vítima do acidente, que estava no interior de um dos veículos envolvidos com princípio de incêndio e não conseguia deixá-lo.

ALCYR RENATO DE OLIVEIRA CRUZ
Maj PM – Coord Operacional

Recomendação do Bombeiro

Incêndio em Veículos

POLICIAL

02/09/2015 às 08:54

Facebook Twitter Google+

Bombeiro diz que parque atrapalhou saída das viaturas para acidente. Fotos e vídeo

O tenente fez um alerta para os motoristas de como agir em caso de incêndio em veículos durante acidentes. "Usar o extintor"



Quatro pessoas ficaram feridas em um acidente entre dois carros na manhã desta terça-feira (01) na BR 230 próximo ao Musa Motel, na saída de Sousa para Cajazeiras. Um dos veículos incendiou e foi totalmente destruído pelas chamas. O Samu e os bombeiros foram acionados.

O Corpo de Bombeiros demorou vários minutos para chegar ao local do acidente. O Tenente Nunes, explicou o motivo da demora dos bombeiros para chegar ao local. "um minuto é tempo suficiente para carbonizar uma pessoa acidentada. Nós estamos com grande dificuldade pois nosso batalhão está instalado temporariamente em uma casa ao lado da praça da Matriz. Com a montagem dos parques, alguns veículos estacionam os carros acabam estacionando e impedindo a saída da viatura dos bombeiros", disse.

O tenente Nunes também fez um alerta para os motoristas de como agir em caso de incêndio em veículos durante acidentes: "Primeiramente quando alguém avistar um acidente com carro em chamas, deve ser utilizado imediatamente o extintor de incêndio e logo em seguida acione o corpo de bombeiros".

 www.diariodosertao.com.br

Extintor apaga princípio de incêndio em veículo

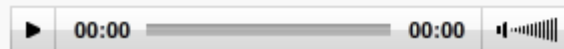
Motorista apaga fogo em ônibus urbano no Contorno

O fato aconteceu no início da noite desta sexta (19)

20/04/2013 às 07:55h



Crédito: Mário Sepúlveda/Portal Folha do Estado



Entrevistas: Motorista apaga fogo em ônibus urbano no Contorno

Tweet 0 Recomendar

Mais um ônibus urbano da empresa 18 de setembro quase pega fogo, em Feira de Santana. No início da noite desta sexta-feira (19), o motor do ônibus, que fazia a linha Aviário/Rodoviária, nº de ordem B141, com cerca de 40 passageiros, começou a pegar fogo, nas proximidades da Cerb, na avenida de Contorno. O motorista do veículo conseguiu conter as chamas com o extintor.

"O ônibus estava pegando fogo, deu um curto circuito, o motorista conseguiu apagar com o extintor. Muita gente saiu pulando na janela. Minha tia, Antonia Bento, 47 anos, caiu, foi pisoteada e teve uma fratura na perna", contou o sobrinho da vítima, Edielson Marques.

www.jornalfolhadoestado.com.br

Extintor ABC é usado para apagar incêndio em veículo, entre Rolândia e Cambé

Publicado por Equipe Portal Cambé em janeiro 8, 2015 às 9:50 am

0 Comentários A+ a-

Um princípio de incêndio em um veículo Fiat/Strada – Branca, com placas de Rolândia, foi registrado na BR-369, no final da tarde desta quarta-feira (08), entre Cambé e Rolândia.

Vários motoristas que passavam pelo local trouxeram seus extintores "modelo ABC" para auxiliar no combate ao incêndio no motor do veículo. O internauta José S. Neto parabenizou todos os motoristas que pararam e trouxeram seus extintores para apagar o fogo. "Está aprovado, o extintor ABC foi muito bom", disse Neto a nossa equipe.

Fonte: Rolândia 190/Foto: Jean Henk

Vários motoristas que passavam pelo local trouxeram seus extintores "modelo ABC" para auxiliar no combate ao incêndio no motor do veículo. O internauta José S. Neto parabenizou todos os motoristas que pararam e trouxeram seus extintores para apagar o fogo. "Está aprovado, o extintor ABC foi muito bom", disse Neto a nossa equipe.



www.portalcambe.com.br

Extintor apaga princípio de incêndio em veículo

07/01/2015 08:27

Criminosos ateam fogo em ônibus e motorista apaga

O condutor do veículo usou um extintor de incêndio para conter as chamas; ninguém se feriu



O ônibus foi parado na Rua Peixoto de Melo Filho, no Jardim Miriam / Reprodução TV Globo

Por: Diário SP Online

Criminosos tentaram colocar fogo em um ônibus da linha Jardim São Jorge - Parque do Ibirapuera, na madrugada desta quarta-feira (7). O ataque ocorreu na Rua Peixoto de Melo Filho, no Jardim Miriam, Zona Sul da capital paulista.

Os criminosos pararam o coletivo, por volta das 0h, e mandaram todos descerem. Após atear fogo, fugiram. O motorista do ônibus conseguiu conter as chamas com um extintor de incêndio. Ninguém se feriu.

O teto e alguns bancos do veículo ficaram danificados.

 www.diariodesp.com.br

Carro pega fogo e interrompe trânsito no centro de Nova Iguaçu



Incêndio assustou os motoristas que tentaram retornar pela contramão
Foto: Alzira Xavier

Um veículo pegou fogo ontem (13) de manhã, na Rua Iracema Soares Pereira Junqueira, centro de Nova Iguaçu. O acidente causou um grande congestionamento em uma das principais ruas de acesso ao Viaduto Padre João Mush. O fluxo de veículos só foi liberado 30 minutos após o trabalho dos bombeiros no local. O trânsito parado afetou toda extensão da rua até a Via Light.

O motorista do carro, Julio Pereira da Costa, 32 anos, estava acompanhado de sua esposa Joyce Lima, 29. Segundo ele, o motivo do incêndio é desconhecido.

"As pessoas na rua e os outros motoristas que me avisaram que estava saindo fumaça do meu carro. Mas eu não

sei o que aconteceu, não sei o porquê começou a pegar fogo. Acabei de reformar toda parte elétrica do carro", declara.

Ainda segundo o proprietário do veículo, o lacre do extintor de incêndio foi um problema. "Ele travou e eu não conseguia retirar para usá-lo. Mas um motorista me cedeu o extintor do seu ônibus e quando os bombeiros chegaram, eu já tinha conseguido apagar o fogo", comenta o susto.

Durante o incêndio, alguns motoristas tentaram retornar de marcha à ré, causando pânico para quem passava por lá. A rua foi bloqueada em função de ser executado o trabalho de ocorrência dos bombeiros. De acordo com a corporação, não há registro de feridos. O veículo foi retirado da pista pelos agentes de trânsito da prefeitura.

 www.jornalhoje.inf.br

Extintor apaga princípio de incêndio em veículo

27/10/2014 18h29 - Atualizado em 27/10/2014 19h35

Motor de veículo pega fogo e motorista pede ajuda em Ourinhos

Mulher dirigia o carro nesta segunda-feira quando percebeu o problema. Extintores foram usados por voluntários para conter as chamas.

Do G1 Bauri e Merrill



Um carro começou a pegar fogo com a motorista ainda dentro nesta segunda-feira (27), na rua Doutor Antonio Prado, em **Ourinhos** (SP). De acordo com as informações da polícia, uma mulher dirigia o veículo quando percebeu a fumaça e parou.

Pessoas que passavam pelo local ajudaram a apagar o fogo usando extintores de outros veículos. Os bombeiros foram chamados, mas as chamas no motor já tinham sido controladas. Ninguém ficou ferido.

 www.g1.com.br

abiex

Veículo pega fogo e população se mobiliza para apagar as chamas; carro ficou destruído

De acordo com testemunhas, por volta das 2h, o veículo Honda Fit teve uma pane elétrica e começou a pegar fogo

Cidades | Em 23/02/15 às 08h36, atualizado em 23/02/15 às 08h48 | Por Hyldo Pereira



Reprodução: paralbamix



Carro em chamas no Cariri

Um veículo pegou fogo na madrugada desta segunda-feira (23), no centro da cidade de Serra Branca, no Cariri do estado a 230 km de João Pessoa. Ninguém ficou ferido.

Leia mais Notícias do Portal Correio

De acordo com testemunhas, por volta das 2h, o veículo Honda Fit teve uma pane elétrica e começou a pegar fogo.

O motorista estacionou o carro nas imediações na praça central e pediu socorro. Populares se mobilizaram e utilizaram vários extintores até o fogo ser contido.

As chamas consumiram todo o veículo. O proprietário do automóvel disse que o carro estava com a manutenção em dia.

 www.portalcorreio.com.br

Extintor apaga princípio de incêndio em veículo

POPULARES AJUDAM A APAGAR FOGO EM GOL NO CENTRO

12 de maio de 2015



O motorista de um Gol levou um grande susto no final da manhã desta terça-feira na Avenida JK, Centro de Muriaé. O motor do veículo começou a pegar fogo quando ele passava pela avenida e felizmente ninguém se feriu. O Homem foi ajudado por populares que conseguiram apagar as chamas rapidamente usando extintores dos veículos. A frente do Gol teve danos e aparentemente, o fogo teria sido causado por uma pane elétrica. *Colaboração nesta nesta reportagem: internauta Vítor Andreose, que enviou as fotos do flagrante pelo WhatsApp do Site SILVAN ALVES. VIU? REGISTROU?... ENVIE PRA GENTE. ADICIONE NOSSO NÚMERO EM SUA AGENDA E ENVIE SUGESTÕES, INFORMAÇÕES, FOTOS, VÍDEOS E ÁUDIOS. (32) 9908.8163*

 [Populares ajudam a...](#)

abiex

CARRO PEGA FOGO MISTERIOSAMENTE NA PONTE PRESIDENTE DUTRA

VARIADAS     ouvir texto |  pausar  comentar

29 de Janeiro / 2013 às 10:27



Era para ser uma manhã comum na rotina diária dos motoristas que trafegam na ponte presidente Dutra, elo entre Juazeiro (BA) e Petrolina (PE), ao restante do país, não fosse um incêndio repentino de um carro gol prata. O incidente aconteceu por volta das 6h10 da manhã desta terça-feira, 29, quando o senhor Rudeberg Reis, seguia seu destino para mais um dia de trabalho, e ao passar próximo ao posto de fiscalização da ADAB, na cabeça da ponte o veículo que conduzia pegou fogo. O trânsito na ponte ficou interrompido por alguns minutos, motoristas, frentistas e policiais ajudaram a apagar as chamas com extintores e água. Não houve vítima fatal.

 [Carro pega fogo mis...](#)

Extintor apaga princípio de incêndio em veículo

27/08/2014 11:50

Motocicleta pega fogo na Via Parque e motoristas ajudam a apagar chamas

Stephanie Romcy

Imprimir Enviar Curtir Compartilhar 0 Twostar 0 G+1 Recomendar



Uma motocicleta pegou fogo na Avenida Via Parque, em Campo Grande, na manhã desta quarta-feira. O leitor Gelson Rodrigues de Souza registrou o ocorrido e encaminhou fotos à redação do **Campo Grande News** por meio do [WhatsApp](#).

Gelson relatou que não foi necessário chamar os bombeiros, já que outros motoristas ajudaram o proprietário do veículo a apagar as chamas com o auxílio de extintores.

 campograndenews.com.br

Motorista bate BMW M5 a 300 km/h e sobrevive



Depois de bater nas proteções dos dois lados da pista, rodar e capotar várias vezes (por cerca de 100 metros), o carro parou e os filhos do motorista (que estavam em dois outros carros BMW) conseguiram apagar o fogo e salvar o pai, um passageiro e um cachorro que estava no **veículo**. Todos foram encaminhados para o hospital, mas não houve mortes.

 megacurioso.com.br

Extintor apaga princípio de incêndio em veículo

Fogo atinge de ônibus em Nazaré; motorista usou extintores de outros seis coletivos



Um princípio de incêndio atingiu o motor de um ônibus que passava na avenida Joana Angélica, no bairro de Nazaré, em Salvador. O incidente aconteceu por volta das 7h, quando o coletivo passava próximo ao prédio do Ministério Público, sentido Barbalho.

O motorista do ônibus, que fazia a linha Pernambués/Barroquinha, percebeu a fumaça na área do motor e encostou o veículo. Para apagar as chamas, foi necessário pedir ajuda a outros seis coletivos que disponibilizaram extintores de incêndio.

Os três passageiros que estavam dentro do ônibus no momento do incidente foram relocados para outras linhas. Por conta da situação, o trânsito no local ficou lento. Com informações da repórter Yne Manuella.

 correio24horas.com.br

Motorista foge após seu carro pegar fogo

Um veículo pegou fogo na Rua Capitão Manoel Alves Carneiro, Boa Vista, na noite desta sexta-feira (11).

Não se sabe ainda o que provocou o incêndio na parte do motor do Escort azul, porém quando os Bombeiros chegaram ao local, populares já haviam conseguido apagar as chamas.

Segundo informações colhidas no local, o motorista pegou alguns objetos no interior do veículo e fugiu correndo, não sendo mais localizado.

O carro foi recolhido ao Pátio Municipal.



 saocarlosagora.com.br

Extintor apaga princípio de incêndio em veículo

23/10/2014 17:25:23 - Atualizado em: 23/10/2014 17:31:06

Carro pega fogo em Mairinque e sem caminhão bombeiro apaga com extintor

Foto Internauta



Um veículo ficou totalmente destruído após pegar fogo na manhã desta quinta-feira, 23, no bairro Jardim Cruzeiro, em Mairinque.

O incidente foi registrado numa rua próxima a Escola Estadual Profª Maria de Oliveira Lellis Ito.

O motorista informou à polícia que o veículo apresentou uma falha mecânica e logo em seguida começou a pegar fogo.

O veículo pegou fogo na região do bairro Jardim Cruzeiro em Mairinque

As chamas se iniciaram na parte dianteira do Santana e em alguns minutos tomou conta do carro.

O Corpo de Bombeiros da cidade foi acionado e chegou aproximadamente 15 minutos depois, segundo testemunhas que acompanhavam a ocorrência.

Assim que a equipe chegou, em um veículo, o incêndio foi controlado com extintores.

De acordo com testemunhas, o caminhão do Corpo de Bombeiros de Mairinque está sem pneus, porém, em contato com a corporação a informação dos pneus não procede.

O veículo incendiado, que teve perda total, foi levado para a Delegacia de Mairinque e apreendido deve passar por perícia.

Motorista do transporte coletivo de Ponta Grossa parou ônibus no meio da rua para ajudar a controlar incêndio em veículo

Um motorista da Viação Campos Gerais impediu que um carro pegasse fogo na Avenida Dom Pedro II. O princípio de incêndio aconteceu na tarde de quinta-feira (10), quando Joaquim Lemes de Souza fazia a linha terminal Oficinas – terminal Nova Rússia e percebeu que um carro estava pegando fogo. “Eu não tive dúvida. Sinalizei e avisei os passageiros que precisava ajudar e foi o que eu fiz”, relata.

Assim que conseguiu conter as chamas e abrir o capô do veículo, Lemes, como é mais conhecido, continuou sua jornada de trabalho. A atitude e a agilidade do profissional renderam elogios dos passageiros. “Fiquei muito contente em poder ajudar e fazer algo que fui treinado para fazer”, ressalta. Ele refere-se ao treinamento que recebeu no final do ano passado com instruções de combate a incêndios.

Além dos passageiros, quem agradeceu e deu “nota 10” a destreza do condutor foi Floresnal Pires Camargo, motorista do carro que pegou fogo. “Eu fiquei tão nervoso que quando vi ele já estava ali, tentando abrir o capô e solucionar o problema”, conta. Ele ressalta que essas atitudes deveriam servir de exemplo. “Ele poderia ter continuado a sua viagem e nem se preocupado. Mas ele foi além e fez bem mais que o seu trabalho”.

 saoroquenoticias.com.br

 arede.info.br

Extintor apaga princípio de incêndio em veículo

Carro pega fogo na Hélio Palermo e fecha trânsito

Franca Últimas Notícias



25/05/2015

Compartilhar 1 Tweet 0 G+ 0

Enviar



Populares apagam fogo em carro na Hélio Palermo

Foto: *Thalis Valim*

Um veículo Santana cinza pegou fogo no começo da tarde nesta segunda-feira, 25, na avenida Hélio Palermo, nas proximidades do cruzamento da rua Evangelista de Lima. O incêndio começou na parte frontal do carro e não feriu ninguém. Os próprios populares conseguiram conter as chamas.

Policiais militares a bordo de motos estiveram no local para controlar o trânsito, que precisou ser parcialmente interditado para retirada do carro.

A imagem foi encaminhada através do WhatsApp GCN (16) 99122 0761.

gcn.net.br

25/05/2015 20h12 - Atualizado em 25/05/2015 20h12

Após pane, carro pega fogo na Av. Daniel de La Touche em São Luís

Motorista trafegava pela via quando fogo começou no motor. Combate ao fogo foi iniciado pelo proprietário do veículo.



Um veículo pegou fogo na tarde desta segunda-feira (25) quando trafegava pela Avenida Daniel de La Touche, uma das mais movimentadas de São Luís. De acordo com o Corpo de Bombeiros, o proprietário do carro informou que passava pela avenida quando o motor do carro começou a pegar fogo.

O combate ao fogo foi iniciado pelo motorista e por outras pessoas que estavam na rua, os bombeiros terminaram o trabalho. O proprietário estava sozinho no carro e saiu a tempo, apesar do susto ninguém ficou ferido.

O Corpo de Bombeiros disse que as causas do incêndio estão sendo investigadas pelo Instituto de Criminalística (Icrim).

g1.com.br

Extintor apaga princípio de incêndio em veículo

Mulher é socorrida após carro bater e pegar fogo na Castello Branco

Colisão aconteceu no km 70 da rodovia, sentido capital, próximo a Itu. Vítima foi socorrida em estado grave pelo helicóptero Águia.

Uma mulher ficou gravemente ferida em um acidente envolvendo um carro e um caminhão na manhã desta terça-feira (3) na altura do quilômetro 70 da rodovia Castello Branco, em Itu (SP). O acidente foi na pista sentido capital.



O acidente foi registrado por volta das 9h desta terça-feira. De acordo com as primeiras informações da Polícia Militar, o carro colidiu na traseira do caminhão, que estava parado no acostamento. O veículo pegou fogo após a colisão.

Por causa da gravidade dos ferimentos da motorista do carro, ela precisou ser socorrida pelo helicóptero Águia e levada ao Hospital Regional de Sorocaba (SP).

O motorista do caminhão não se feriu.

O tráfego próximo ao km 70 da Castello Branco fechou a ficar interditado no momento do resgate das vítimas, mas já foi normalizado.

Carro pega fogo na avenida da praia do Perequê, em Guarujá, SP

Motorista conseguiu sair do veículo e não ficou ferido. Extintores de restaurante ajudaram a apagar o incêndio.

Um carro pegou fogo, no último sábado (9), em frente a praia do Perequê, em Guarujá, no litoral de São Paulo. Ninguém ficou ferido. Um trabalhador que estava no local do incêndio flagrou a cena e enviou o vídeo ao G1.



Carro pegou fogo na avenida da praia, em Guarujá (Foto: Fábio Sousa/Arquivo Pessoal)

Fábio Alves de Sousa, de 29 anos, estava trabalhando como ajudante em um restaurante, em frente a Estrada Guarujá-Bertioga, quando o veículo começou a pegar fogo na avenida, por volta das 13h.

"Um menino que toma conta de carro viu quando o carro passou em uma das lombadas e estava pegando fogo. Ele avisou o motorista, que desceu do carro. Era um carro novo", conta Sousa.

Segundo o ajudante, o fogo começou no capô do carro. Turistas e moradores que passavam pelo local ajudaram a apagar as chamas. "Foi utilizado o extintor do restaurante para apagar o incêndio. Em questão de cinco minutos já tinha apagado o fogo", explica Sousa. Logo depois, o carro foi retirado do local por um guincho.

Extintor apaga princípio de incêndio em veículo

Carro pega fogo em avenida da Praia do Canto, em Vitória

Motorista suspeita de pane elétrica; ele conteve as chamas com o extintor. Central de Videomonitoramento de Vitória informou que não houve vítimas.



Um carro pegou fogo, na tarde desta quinta-feira (16), na Avenida Saturnino de Brito, na Praia do Canto, em **Vitória**, próximo a Praça dos Namorados. O incidente aconteceu na terceira faixa, no sentido Centro. A Central de Videomonitoramento de Vitória informou que não houve vítimas.

saiba mais

MAPA: Siga o trânsito em Vitória

Uma das ocupantes do carro, um Ford Fiesta, disse que o fogo começou de repente. O próprio motorista apagou as chamas com o extintor e suspeita que veículo tenha sofrido uma pane elétrica.

 g1.com.br

19/05/2015 14h22 - Atualizado em 19/05/2015 18h50

Viatura do Batalhão de Choque da PM pega fogo na Afonso Pena

Militares controlaram incêndio e ninguém ficou ferido



Uma viatura Ford Ranger do BPCoque (Batalhão de Choque da Polícia Militar) pegou fogo por volta das 14 horas desta terça-feira (19), no cruzamento da Avenida Afonso Pena com a Rua Pedro Celestino, em Campo Grande.

As chamas atingiram a parte do motor da viatura do administrativo da Rotac (Rondas Táticas e Ações de Choque). Os militares estacionaram o veículo no canteiro e combateram as chamas com dois extintores do veículo. Ninguém ficou ferido.

De acordo com os policiais, a viatura saiu da oficina na segunda-feira (18). Parte da pista ficou interditada no momento do incidente. O guincho da PM foi acionado para retirar a viatura.

SAIBA MAIS

- Carreta bate em mureta de posto da CCR na BR-163, tomba e pega fogo
- Carga de algodão transportada por carreta pega fogo na BR-163
- Casal perde tudo em incêndio de casa em Campo Grande

Extintor apaga princípio de incêndio em veículo

Ônibus de Rotary Club pega fogo na MS-395 a caminho de Congresso

Lúcio Borges

Imprimir Enviar Curtir Compartilhar 2 Tweetar 0 G+1 Recomendar

CLIQUE PARA AMPLIAR



Rotarianos de Mato Grosso do Sul passaram um susto nesta sexta-feira (15) com incêndio no ônibus que estava levando uma comitiva para um congresso distrital em Araçatuba-SP. O veículo pegou fogo na MS-395, entre Anaurilândia e Bataguassu, com integrantes do Rotary Club de Batayporã.

Veja Mais

- > [Ação recolhe mais de 900 quilos de embalagens vazias de agrotóxicos](#)
- > [Visita de MPF e Funai à fazenda incomoda e proprietária procura polícia](#)

Segundo o presidente do clube, Sergio Agnaldo, houve princípio de incêndio na parte de trás do ônibus, onde fica

Chamas não chegaram a afetar a parte interna do ônibus (Foto: Nova News)

o motor do veículo. Contudo, as chamas não chegaram a afetar a parte interna do ônibus e foi controlado pelos passageiros, pelo motorista e por populares. "Nós controlamos as chamas com extintores. Sorte que percebemos o fogo no início", contou.

Segundo o site local Nova News, mesmo incêndio sendo controlado pelos passageiros e ninguém ficando ferido, o Corpo de Bombeiros da cidade de Bataguassu chegou a ser acionado. Mas ao chegar ao local o fogo já estava controlado. Os brigadistas desconectaram as baterias do veículo a fim de evitar um novo princípio de incêndio.

Após o susto, o grupo teve que aguardar o envio de um novo ônibus para que pudessem seguir a viagem até o interior de São Paulo.

 campograndenews.com.br

Kombi pega fogo no bairro de São Rafael; não houve feridos no incidente

Incêndio foi apagado por pessoas que estavam no local. Nem polícia e nem Transalvador registraram a ocorrência.



Um princípio de incêndio em uma kombi, na manhã desta terça-feira (3), no bairro de São Rafael, em **Salvador**, causou um pequeno congestionamento no local.

O veículo estava estacionado na avenida principal do bairro quando, por volta das 8h30, o fogo iniciou na região do motor do veículo. Ninguém se feriu no incidente.

O incêndio foi apagado por pessoas que estavam no local e não chegaram a causar grandes prejuízos ao carro.

 g1.com.br

Extintor apaga princípio de incêndio em veículo

Motorista é surpreendido por incêndio em veículo em Três Corações, MG

O motorista estava parado no semáforo quando o motor começou a pegar fogo



Motorista é surpreendido por incêndio em veículo em Três Corações, MG - Fotos: Alô Alô Cidade

O carro ficou parcialmente destruído pelo incêndio que começou por volta do 12:30h, no centro da cidade de Três Corações.

Segundo informações do Corpo de Bombeiros, o motorista estava parado no semáforo do cruzamento das avenidas, 07 de Setembro com a Getúlio Vargas quando percebeu a fumaça saindo do capô, logo começou o fogo que tomou conta da dianteira do automóvel com placas de Três Corações, MG.

Ainda segundo informações do Corpo de Bombeiros, assim que os militares chegaram, o incêndio já havia controlado por populares, vários extintores foram usados no combate as chamas. No veículo só havia o motorista, que não sofreu ferimentos.

Carro pega fogo no meio da rua a suspeita que motorista estaria embriagado

Uma testemunha que presenciou a cena e ajudou no combate ao fogo contou que o motorista aparentava estar sob influência de álcool

Um carro pegou fogo e foi totalmente destruído pelas chamas na noite desta quinta-feira, (29), no bairro Jardim Planalto em Confresa, o fato ocorreu por volta das 21hs20min e foi presenciada por moradores da região. Agência de Notícias/ Samuel Castilho

De acordo com informações repassadas ao Site Agência da Notícia, o veículo VW Voyage seguia pela rua quando o motorista notou que o carro havia esquentado além do normal e ao parar o veículo as chamas tomaram conta do carro.

Moradores que presenciaram as cenas ajudaram ao motorista a combater as chamas que se alastraram rapidamente por todo veículo, e com um extintor de outro carro as chamas foram controladas.

Uma testemunha que presenciou a cena e ajudou no combate ao fogo contou que o motorista aparentava estar sob influência de álcool, além de está com o filho de aproximadamente 6 anos de idade.

O carro era dirigido por outra pessoa que ao ver o veículo em chamas fugiu do local deixando pai e filho para trás.



O fato foi registrado por um internauta que passava pelo local

 aloalocidade.com.br

 agenciadanoticia.com.br

Extintor apaga princípio de incêndio em veículo

16 de julho de 2015 - 17:05

Carro pega fogo e assusta pedestres na Santa Rita

POR TRIBUNA

 Tweetar 1  Compartilhar 30

Um carro pegou fogo na tarde desta quinta-feira (16), na Rua Santa Rita, no Centro da cidade, e assustou quem passou pelo local. Conforme a assessoria do Corpo de Bombeiros, o Fiat Elba estava estacionado na via há duas horas quando o condutor teria chegado e tentado dar a partida no veículo. Na segunda tentativa, o incêndio teria começado debaixo do capô do carro.

As chamas começaram a ser debeladas pelos próprios populares, com extintores de carros e lojas próximas. Os bombeiros foram acionados e isolaram o local, fechando parte da rua. Além disso, a fiação da bateria foi cortada. Ainda de acordo com a corporação, o veículo também utilizava GNV, mas o fogo não chegou a atingir o cilindro, que fica na parte traseira. Foram necessários aproximadamente mil litros de água para conter as chamas. Ninguém ficou ferido.



Carro pega fogo e proprietário agride empresário por filmar acidente em JF

Um carro modelo Fiat Elba (GNV e gasolina) pegou fogo na rua Santa Rita, por volta das 15h, desta quinta-feira, 16 de julho, em Juiz de Fora. Segundo o tenente **Ferreira**, do Corpo de Bombeiros, a companhia foi acionada por populares que informaram que o veículo estava estacionado há duas horas na via e começou a pegar fogo quando o condutor tentou dar partida. "Nos deslocamos para a ocorrência e quando chegamos aqui a população estava combatendo as chamas com extintores. Finalizamos a operação e utilizamos cerca de mil litros de água", diz.

O acidente deixou a via interditada por alguns minutos e a rua foi tomada por curiosos, que filmavam a cena, sendo que um empresário, 46 anos, foi agredido pelo dono do automóvel e seu pai. "Estava filmando o acidente e perguntei o dono do carro o que havia no veículo. Neste momento, ele falou que era para eu parar de questionar e o pai dele me jogou no chão. As pessoas me ajudaram a levantar e fiquei escondido em uma imobiliária. Logo em seguida o dono do carro também me agrediu", relata o homem que teve escoriações leves na cabeça e no braço.

O acidente não teve vítimas e a agressão foi registrada no Boletim de Ocorrências da Polícia Militar (PM). A causa do incêndio ainda não foi divulgada. O proprietário não quis falar com a imprensa.



 tribunademinas.com.br

 acessa.com.br

Extintor apaga princípio de incêndio em veículo

Carro pega fogo no bairro São Miguel

Chamas foram controladas pelos Bombeiros Voluntários



Um carro pegou fogo na manhã desta quarta-feira, 29/07, no bairro São Miguel por volta de 9h45min. A condutora do automóvel Gol, placa JTA-9498, fazia o sentido São Miguel - BR 470 quando percebeu fumaça saindo do carro. Ela conseguiu estacionar o veículo às margens da estrada e acionar os Bombeiros Voluntários de Garibaldi.

Com o auxílio do extintor, e posteriormente com a chegada dos Bombeiros, as chamas foram controladas, mas destruíram completamente a frente do veículo. A mulher estava acompanhada de sua filha, mas ambas não sofreram ferimentos.

Carro pega fogo e complica o trânsito no centro de Vitória



Um carro pegou fogo na manhã desta quinta-feira (13) na Avenida Elias Miguel no sentido centro em Vitória.

O veículo pegou fogo na via mas não houve colisão. O incêndio já foi controlado.

Segundo a Guarda Municipal de Vitória, o carro ocupa a faixa da direita da via e o trânsito segue nas outras duas faixas com lentidão que vai até a Ponte Seca na Vila Rubim.

Os agentes da Guarda Municipal estão no local orientando os motoristas e aguardando o guincho para

retirada do veículo.

A previsão é que a avenida seja totalmente liberada ainda nesta manhã.

Extintor apaga princípio de incêndio em veículo

Carro pega fogo e populares controlam incêndio em Maravilha

Bombeiros realizaram procedimentos de avaliação para que o fogo não reiniciasse.

Comente agora! Recomendar correção

 Tweetar 0  Recomendar 7



Divulgação Corpo de Bombeiros

O sinistro aconteceu no início da madrugada deste sábado (22), na Rua José de Anchieta, Centro de Maravilha.

Os bombeiros foram acionados por volta das 00h36 deste sábado (22), para controlar um incêndio em um Monza, placas de Pinhalzinho. Quando a equipe chegou ao local, populares já haviam controlado o foco com extintores. Os bombeiros realizaram procedimentos de avaliação para que o fogo não reiniciasse. A Polícia Militar esteve no local.

Carro pega fogo na zona Leste de Ribeirão Preto

11h03 | 09/09/2014

Jornal A Cidade / Da reportagem

 compartilhar 0  tweetar 0  G+ 0



Fogo começou logo após a motorista ligar o carro; veja mais fotos na galeria (foto: Vinícius Alves / EPTV)

O veículo foi parcialmente destruído pelo fogo nesta manhã (9), no Jardim Palma Travassos, zona Leste de Ribeirão Preto.

VEJA FOTOS

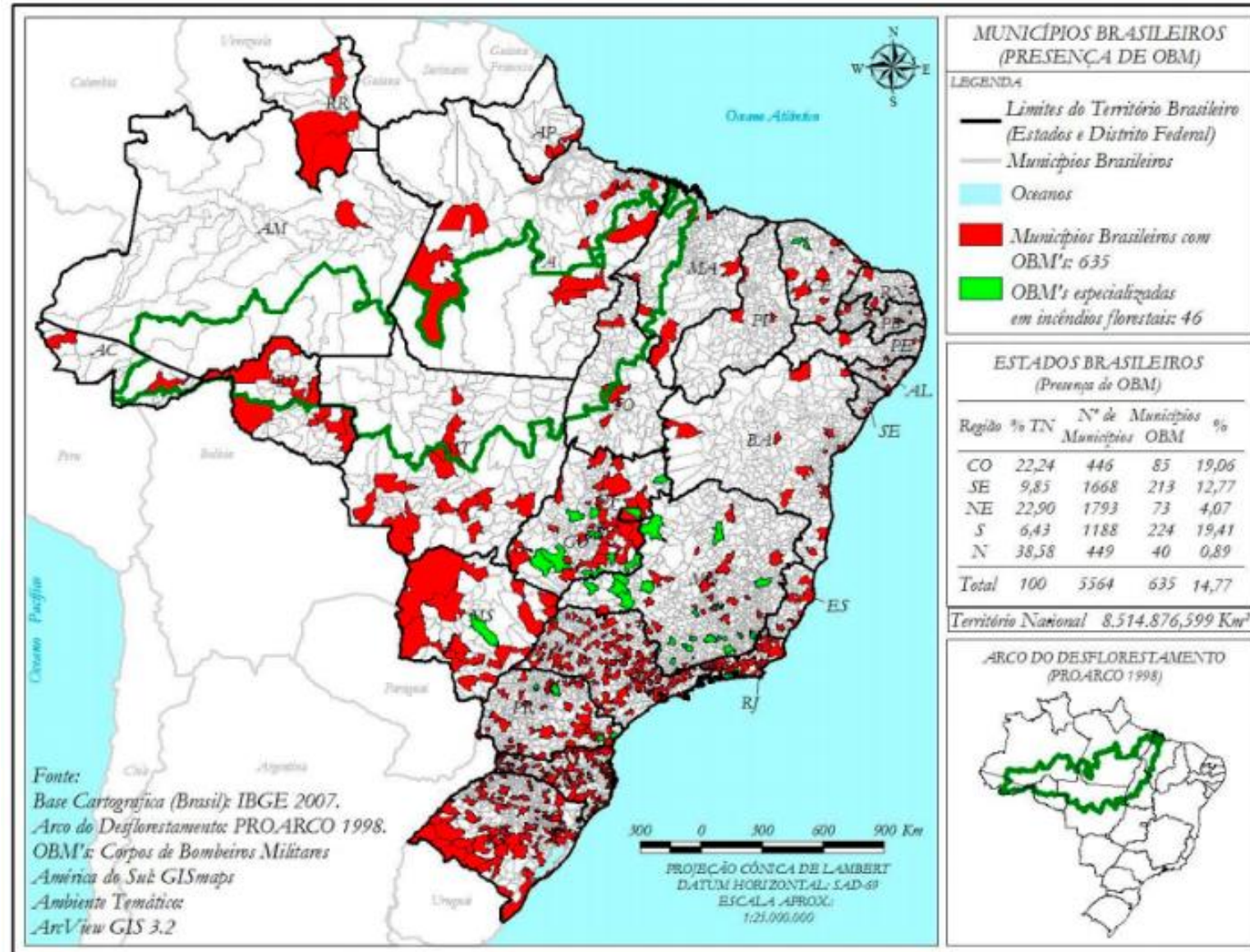
De acordo com testemunhas, ao dar partida no carro na garagem de sua residência, a motorista percebeu que começou a sair fumaça do motor. Ela saiu do veículo, que rapidamente começou a pegar fogo.

Um homem que passava pela rua pegou o extintor e conseguiu conter as chamas antes mesmo da chegada dos bombeiros. Ninguém se feriu e o veículo não é segurado.

 wh3.com.br

 jornalacidade.com.br

A presença de Bombeiros Militares nas Cidades Brasileiras



Dados estatísticos

Distribuição dos Municípios com Bombeiros Militares

ESTADO	Municípios (total)	Municípios com OBM (BSC)	Percentual (%)
AC	22	2	9,09
AL	102	6	5,88
AM	62	1	1,61
AP	16	3	18,75
BA	417	15	3,6
CE	184	14	7,61
DF	1	1	100
ES	78	9	11,54
GO	246	47	19,1
MA	217	7	3,23
MG	853	46	5,39
MS	78	20	25,64
MT	141	15	10,64
PA	143	15	10,49
PB	223	8	3,59
PE	185	5	2,7
PI	223	4	1,79
PR	399	48	12,03
RJ	92	44	47,83
RN	167	6	3,59
RO	52	10	19,23
RR	15	4	26,67
RS	496	90	18,14
SC	293	88	30,03
SE	75	2	2,67
SP	645	120	18,6
TO	139	5	3,6
BRASIL	5.564	635	11,41

Fonte: Projeto Brasil sem Chamas (2009) / Agencia Brasil, 2008 & IBGE/MUNIC, 2006.

Ocorrências formais de incêndios em veículos

Estado	Ocorrências (*)	Frota (**)	VPM
Paraná	1.310	6.716.094	195
São Paulo	7.701	25.718.248	299
Minas Gerais		9.437.008	
Rio Grande do Sul	1.285	6.217.960	207
Rio de Janeiro		5.915.612	
TOTAL	10.296	54.004.922	701

Fontes: (*) CB's dos respectivos estados, dados 2014

(**) Site DENATRAN

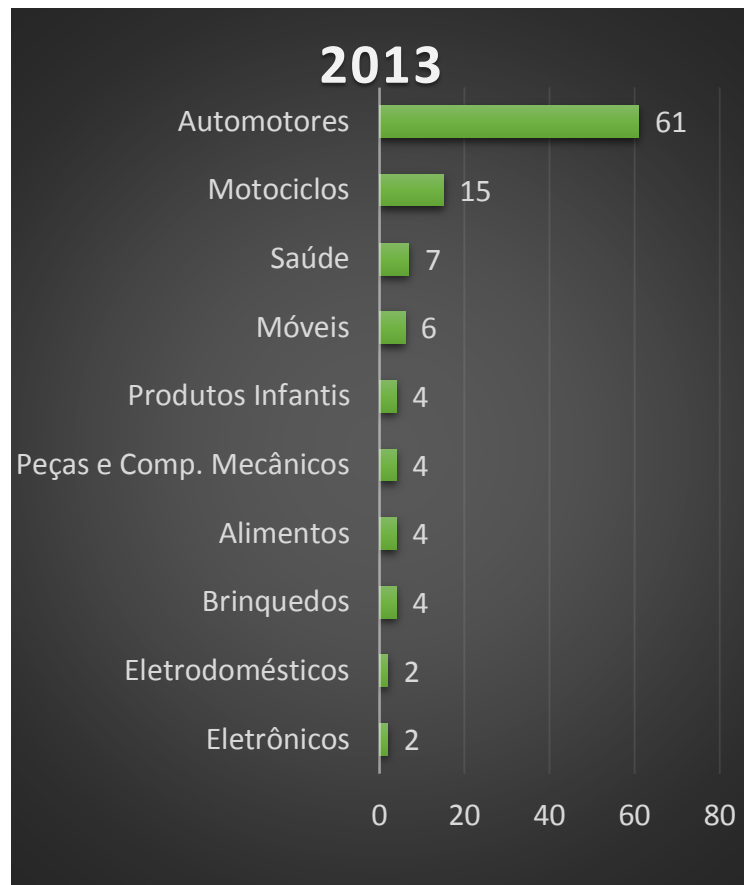
VPM = Veículos por milhão referente à frota de veículos circulantes

Os 10.296 casos apresentados na tabela tratam apenas de registros de ocorrências em três corpos de bombeiros estaduais que até o momento disponibilizaram informações.

Legislação de alguns países: Uso do Extintor no Veículo

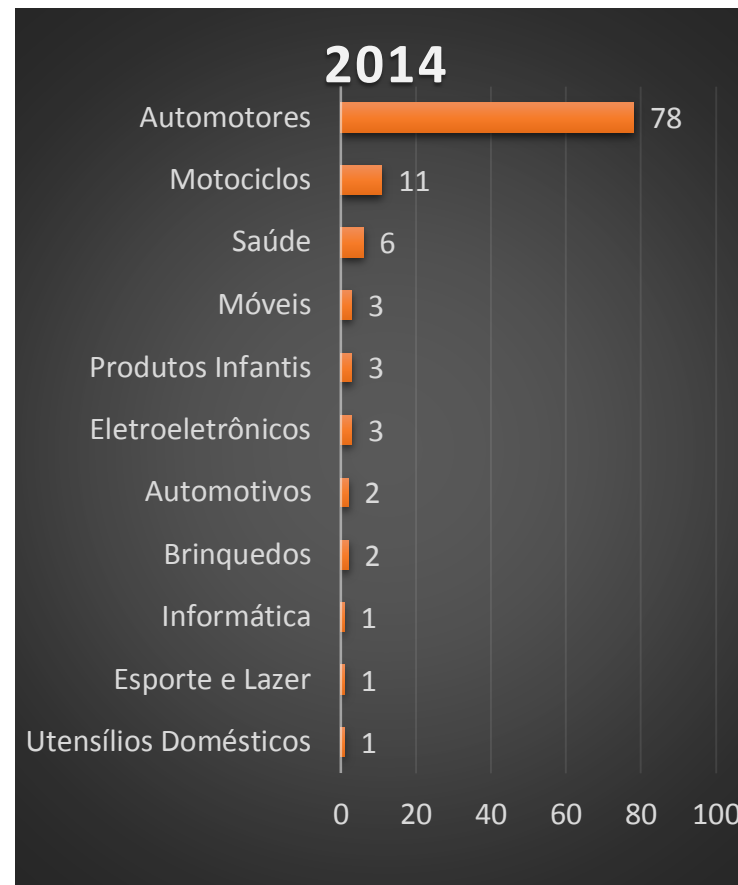
PAÍS	OBRIGATÓRIO	RECOMENDADO
AMÉRICA LATINA		
ARGENTINA	SIM	-
BOLÍVIA	SIM	-
PARAGUAI	SIM	-
URUGUAI	SIM	-
EUROPA		
BÉLGICA	SIM	-
BELARUS	SIM	-
BULGÁRIA	SIM	-
ESTÔNIA	SIM	-
GRÉCIA	SIM	-
LITUÂNIA	SIM	-
NORUEGA	NÃO	SIM
POLÔNIA	SIM	-
ROMÊNIA	SIM	-
RÚSSIA	SIM	-
SUÉCIA	NÃO	SIM
SUÍÇA	NÃO	SIM
OUTROS CONTINENTES		
EGITO	SIM	-
ISRAEL	SIM	-
JORDÂNIA	SIM	-
TURQUIA	SIM	-

Ocorrências de Recall



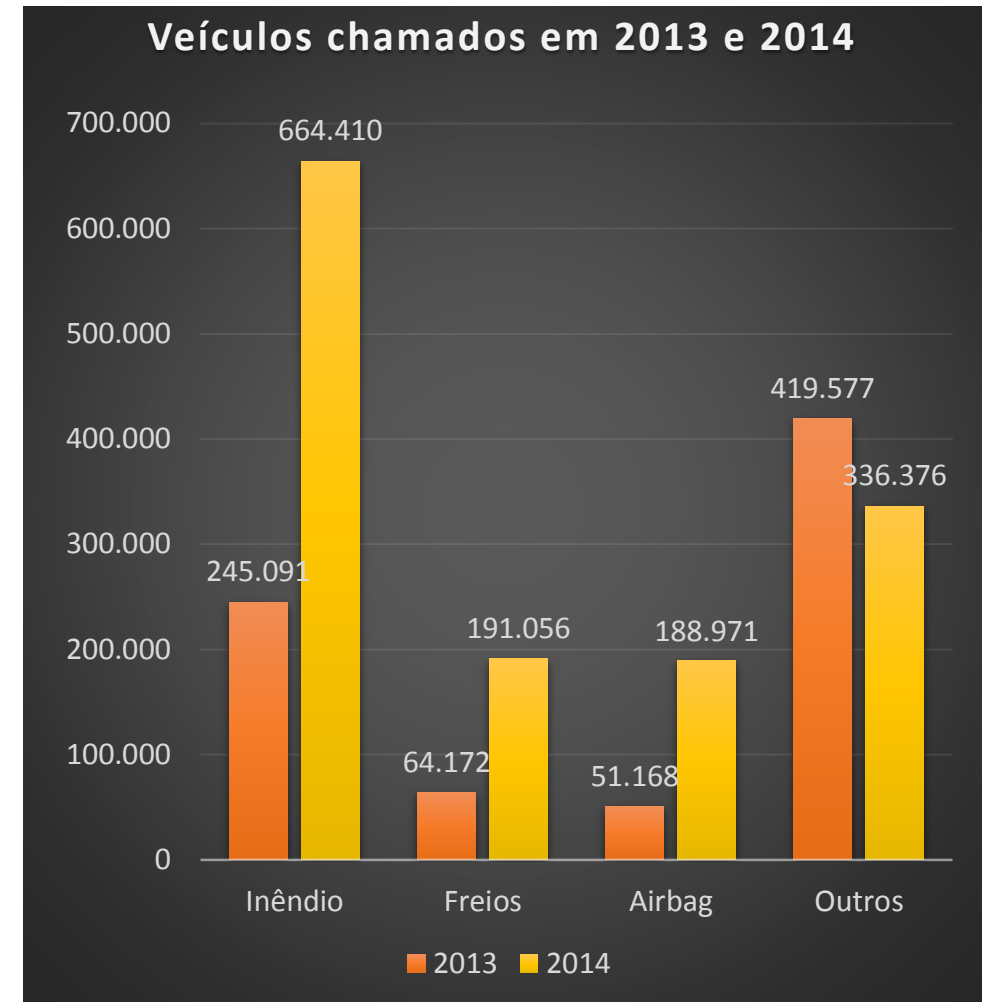
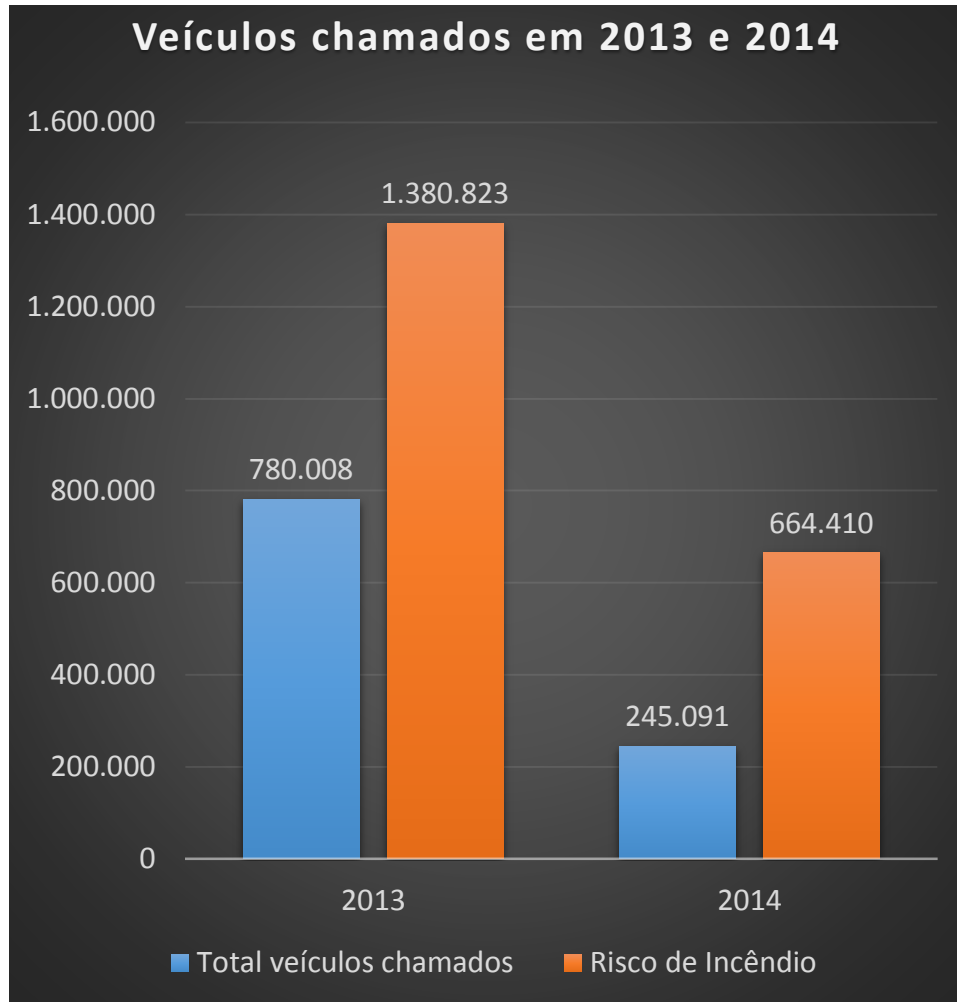
Em 2013, 109 Campanhas de Chamamento foram protocoladas, mantendo-se a predominância dos recalls de automotores (55,96%), categoria que envolve automóveis, caminhões e ônibus.

<http://www.justica.gov.br/noticias/ministerio-da-justica-divulga-boletim-sobre-recalls>



Em 2014, especificamente, houve 120 campanhas de recall, um aumento de 10,09% em relação a 2013. A tendência de maior quantidade de campanhas de automotores permanece, representando 55,96% do total.

Ocorrências de Recall



Risco de incêndio é o maior motivo para Recalls em veículos automotores

FONTE: SENACON – Secretaria Nacional do Consumidor -Boletim Saúde e Segurança do Consumidor – 2015 - Ministério da Justiça

Ocorrências de Recall

SERVIÇO

Nesta seção, analisamos os problemas de manutenção e de uso do seu carro. Confira

RECALL X FROTA

A quantidade de carros convocados entre 2012 e os sete primeiros meses de 2015 já é maior do que toda a frota do Norte, Nordeste e do Estado do Mato Grosso do Sul, somadas. Um em cada dez carros do país tem defeito.

A quantidade de carros convocados entre 2012 e os sete primeiros meses de 2015 já é maior do que toda a frota do Norte, Nordeste e do Estado do Mato Grosso do Sul, somadas. Um em cada dez carros do país tem defeito.

Carros que não foram reparados somam quase a frota do Centro-Oeste e Rio de Janeiro

PRECISAMOS FALAR SOBRE RECALL

POUCOS CARROS COM DEFEITOS SÃO REPARADOS NO BRASIL. JUNTOS, ÓRGÃOS PÚBLICOS, MONTADORAS E SOCIEDADE PODEM MUDAR ISSO

GUILHERME BLANCO MUNIZ (gmuniz@edglobo.com.br)

Você sabe se o seu carro tem um defeito de fábrica? E o do seu vizinho, tem? E o carro de um desconhecido que passa por você em um cruzamento movimentado? As chances de que todos nós, brasileiros, estejamos expostos a carros com falhas de fabricação no nosso cotidiano é grande. Por outro lado, esse problema é fácil de ser resolvido e, melhor ainda, é grátis.

De 2002 até o começo de agosto de 2015, as montadoras que vendem carros no Brasil detectaram falhas de fabricação em quase 9 milhões de carros. Mais precisamente: 8.915.100, segundo dados do Procon do Estado de São Paulo. Só entre janeiro e as primeiras semanas de agosto deste ano, 11/24.221 desses carros foram diagnosticados com algum tipo de problema que ameaça a segurança. Assim, 2015 conquistou o desagradável título de ano em que mais carros tiveram recall.

Sempre que uma montadora percebe que seus carros foram fabricados com uma falha que pode colocar a vida da população em risco, é obrigada por lei a fazer uma convocação. Ou seja: deve comunicar a todos os proprietários que fará uma ampla campanha de reparo do problema. O chamado deve ser nacional, feito nos principais meios de comunicação e não tem data de validade. Isso quer dizer que, mesmo que seu carro tenha sido convocado há anos, você ainda pode (e deve) ir a uma oficina e exigir o reparo. E, em hipótese alguma, esse serviço pode ser cobrado. "O ideal é que não exista o recall,

92 - autoesporte.com.br

Carros convocados

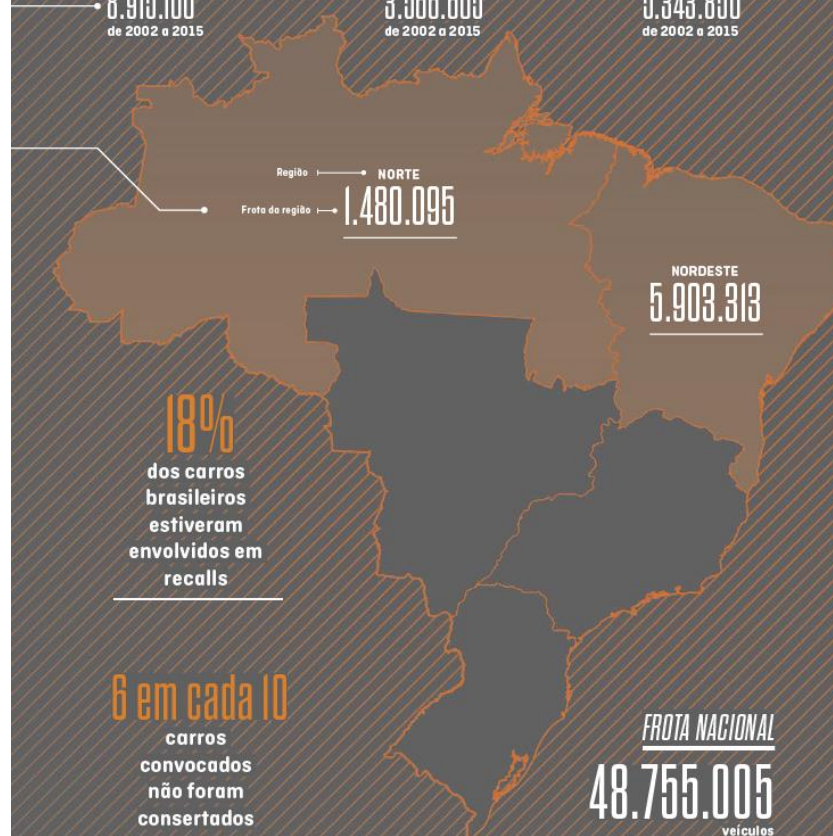
8.915.100
de 2002 a 2015

Carros reparados

3.566.605
de 2002 a 2015

Carros não reparados

5.348.850
de 2002 a 2015



FONTE: Datafolha (Frota de veículos - MAJ/15) e Procon-SP (16.10/08)

setembro / 2015 - 93

Ocorrências de Recall

SERVIÇO

OS RISCOS À SAÚDE

Entenda como cada tipo de defeito pode afetar a sua saúde e a segurança do seu carro

Os defeitos colocam em risco motoristas, passageiros e outras pessoas

<p>Sistema de airbag</p> <p>Risco de fraturas múltiplas, lesões graves de cabeça, face, pescoço, tórax e abdômen.</p> <p>Risco à saúde: ●●●</p> <p>Potencial de danos ao carro: grave</p> <p>Veículos afetados: 800.495 Veículos atendidos: 1.061</p>	<p>Sistema do motor</p> <p>A falha é muito grave, pois pode gerar fogo no motor. Há risco de lesões gravíssimas e óbito.</p> <p>Risco à saúde: ●●●</p> <p>Potencial de danos ao carro: muito grave</p> <p>Veículos afetados: 7.336 Veículos atendidos: 0</p>
<p>Sistema de freios</p> <p>Fraturas múltiplas, lesões graves de cabeça, face, pescoço, tórax e abdômen.</p> <p>Risco à saúde: ●●●</p> <p>Potencial de danos ao carro: muito grave</p> <p>Veículos afetados: 4.471 Veículos atendidos: 34</p>	<p>Sistema de cinto de segurança</p> <p>Risco de lesões graves no quadril, coluna, cabeça, tórax, abdômen e vísceras. Há risco de hemorragia interna e de óbito.</p> <p>Riscos à saúde: ●●●</p> <p>Potencial de danos ao carro: n/a</p> <p>Veículos afetados: 8.167 Veículos atendidos: 3.277</p>
<p>Sistema de rodas</p> <p>Fraturas múltiplas, lesões graves de cabeça, face, pescoço, tórax e abdômen.</p> <p>Riscos à saúde: ●●●</p> <p>Potencial de danos ao carro: grave</p> <p>Veículos afetados: 78 Veículos atendidos: 23</p>	<p>Sistema de combustível</p> <p>Inalação de gases pode levar a problemas respiratórios irreversíveis e explosão pode causar queimaduras graves.</p> <p>Riscos à saúde: ●●●</p> <p>Potencial de danos ao carro: gravíssimo</p> <p>Veículos afetados: 546.913 Veículos atendidos: 2.175</p>
<p>Sistema de direção e tração*</p> <p>Falhas podem comprometer a dirigibilidade e causar acidentes com risco de lesões leves a graves a passageiros e pessoas fora do carro.</p> <p>Riscos à saúde: ●●●</p> <p>Potencial de danos ao carro: muito grave</p> <p>Veículos afetados: 86.734 Veículos atendidos: 742</p>	<p>Sist. de suspensão e amortecedores</p> <p>Risco de doenças ocupacionais graves, além de lesões na coluna e articulações.</p> <p>Riscos à saúde: ●●●</p> <p>Potencial de danos ao carro: muito grave</p> <p>Veículos afetados: 3.768 Veículos atendidos: 0</p>
<p>Sistema de fechamento</p> <p>Inalação de gases pode levar a problemas respiratórios irreversíveis e queimaduras em caso de explosão.</p> <p>Riscos à saúde: ●●●</p> <p>Potencial de danos ao carro: gravíssimo</p> <p>Veículos afetados: 216.142 Veículos atendidos: 0</p>	<p>Sistema elétrico/eletrônico</p> <p>Lesões pequenas, médias ou até graves. Mas pode ser diagnosticado preventivamente.</p> <p>Riscos à saúde: ●●●</p> <p>Potencial de danos ao carro: grave</p> <p>Veículos afetados: 10.034 Veículos atendidos: 1.442</p>

*Não! Sistema de direção, Elétrico de tração e Sistema de direção e tração

FORTE: Procon-SP (até 15/01), (Rua: Rodrigo Alves Jr., (Aramar) e Francisco Sathouni (SAB In call)

FORTE: PROCON-SP



Sistema do motor

A falha é muito grave, pois pode gerar fogo no motor. Há risco de lesões gravíssimas e óbito.

Risco à saúde: ●●●

Potencial de danos ao carro: muito grave

Veículos afetados 7.336

Veículos atendidos 0



Sistema de combustível

Inalação de gases pode levar a problemas respiratórios irreversíveis e explosão pode causar queimaduras graves.

Riscos à saúde: ●●●

Potencial de danos ao carro: gravíssimo

Veículos afetados 546.913

Veículos atendidos 2.175



Sistema elétrico/eletrônico

Lesões pequenas, médias ou até graves. Mas pode ser diagnosticado preventivamente.

Riscos à saúde: ●●●

Potencial de danos ao carro: grave

Veículos afetados 10.034

Veículos atendidos 1.442

Ocorrências de Recall

que não se colocuem no mercado de consumo produtos com defeito, que possam causar riscos à segurança e à saúde do consumidor. Mas, uma vez que isso acontece, a norma exige que seja feito o recall", explica Andréa Arantes, assessora executiva do Procon-SP.

A prática está prevista no Código de Defesa do Consumidor desde os anos 1990, mas só a sua existência não faz com que todos os carros deixem de representar perigo. É preciso fazer mais. Desde 2002, 3.566.638 carros atenderam a recall e foram reparados. O número parece alto, mas significa que outros 5.343.850 ainda podem estar em qualquer rua brasileira prestes a apresentar uma falha. Ou seja: 10% da frota nacional tem de ser consertada. "Isso mostra que temos rodando por aí veículos que colocam em risco a vida, a integridade e a segurança do consumidor", diz Maria Inês Dolci, coordenadora institucional da Proteste - Associação Brasileira de Defesa do Consumidor. Já para a representante do Procon, isso mostra que as campanhas de recall no Brasil precisam ser melhor trabalhadas. "Sempre pode ser mais efetivo. O que a gente vê é que o recall é feito nos moldes determinados legalmente, mas muitas vezes não alcança os consumidores", diz Andréa.

A média de carros reparados desde 2002 gira em torno de 60% a cada ano, mas 2004, 2011, 2013 e 2014 registram médias entre 24% e 46% de atendimento. Ou seja, apenas três em cada dez carros convocados nesses anos já não representam mais risco. Para Mariana Tornero, advogada do Instituto Brasileiro de Defesa do Consumidor (Idec), esse índice "é baixo porque, se é um defeito que pode causar algum dano à saúde e à segurança da pessoa, tinha que ser perto dos 100% [de reparo]".

Assim como as especialistas consultadas são unânimes sobre a gravidade que o baixo índice de resposta aos recalls representa, todas concordam que os órgãos de defesa do consumidor e as montadoras precisam melhorar as formas de contato com a população. "A comunicação no Brasil é feita de maneira a esclarecer que o consumidor faça o reparo, mas os riscos de não realizar não são colocados de maneira transparente. Eles sempre usam eufemismos, tentando não chocar tanto. Eu acho que nesse formato talvez o consumidor não entenda a urgência de fazer aquela reparação", explica Mariana.

Entrar em contato diretamente com cada consumidor afetado seria uma alternativa. "A comunicação indivi-

dualizada é fundamental e muitas vezes não é feita. Não há exigência legal, mas ela é importantíssima. Percebemos baixos índices de atendimento pelo fato de o consumidor não ter tido conhecimento ou não dar a devida importância", diz a representante do Procon. A comunicação individual poderia ser feita por mensagens de texto, email ou telefonemas, por exemplo.

CONTATO DIRETO

Entramos em contato com todas as montadoras que fizeram recall no Brasil em 2015, para saber quais são as práticas adotadas para tornar a comunicação mais efetiva. Das 27 empresas, somente duas afirmaram fazer contato por telefone como padrão: Ferrari e Suzuki. É fácil entender por que a empresa que importa os esportivos italianos adota essa medida: em 2015, vendeu sete carros no Brasil e convocou para recall apenas um (que já está em reparo). Já a Suzuki, vendeu 1.561 carros até junho e convocou 255.

É verdade que essas empresas lidam com um universo pequeno, se comparado com marcas maiores. Mas alguns casos são emblemáticos e servem como bons exemplos. Em 2010, a Suzuki convocou 154 unidades do modelo SX4 e, até agora, reparou 151 deles. "Quando chega o momento em que há uma estagnação da curva de recall, a gente faz um intensivo com a rede de concessionários e tenta contatar os clientes que ainda não fizeram o reparo. Faz parte do nosso 'enxoval básico' de recall", explica Alexandre Zuccato, gerente de pós-venda da Suzuki. No ano passado, a empresa convocou outras 2.833 unidades do Jimmy e cerca de 80% dos carros foram reparados.

Dados do Procon mostram que empresas de maior porte também convocaram chamados de volumes parecidos, mas consertaram percentuais muito menores: a Chevrolet chamou 2701 unidades do Omega, mas números do órgão mostram que nenhum carro foi reparado; já a BMW convocou 2.060 unidades de 11 modelos, também sem índice de reparo até o momento.

O Procon atualiza sua base de dados a partir de informações das próprias montadoras. Por isso, entramos em contato com todas as marcas que realizaram recall neste ano, mas poucas demonstraram ter acompanhamento constante da quantidade de carros reparados. A Chevrolet não respondeu aos nossos questionamentos. Já a BMW explicou que não teria a quantidade atualiza-



RECALLS POR TIPO DE DEFEITO

A maioria dos recalls deste ano foi chamada por falhas nos airbags. O número já é quase três vezes superior ao do ano passado e foi inflado por grandes convocações da Honda. O sistema de combustível, maior motivador em 2014, ainda é responsável por muitos chamados em 2015.



RECALLS POR TIPO DE DEFEITO

A maioria dos recalls deste ano foi chamada por falhas nos airbags. O número já é quase três vezes superior ao do ano passado e foi inflado por grandes convocações da Honda. O sistema de combustível, maior motivador em 2014, ainda é responsável por muitos chamados em 2015.

setembro / 2015 - 95

Ocorrências de Recall

SERVIÇO

RECORDE ADIANTADO

Além de o país ter batido recorde de recalls nos últimos dois anos, proporcionalmente menos carros têm atendido aos chamados. Confira a evolução.

Ano	Unidades afetadas	Unidades atendidas
2002	37.220	517.713
2003	83.383	157.305
2004	128.981	201.534
2005	98.917	146.946
2006	207.959	334.554
2007	151.180	218.306
2008	421.684	982.049
2009	324.026	429.675
2010	737.346	1.107.588
2011	272.386	584.583
2012	194.781	318.771
2013	215.109	652.735
2014	365.407	1.468.120
2015	82.49	1.794.221

Fonte: PROCON-SP

■ Unidades afetadas
■ Unidades atendidas

da de carros reparados neste ano no prazo de uma semana dado pela reportagem. "Eles têm esses dados, mas não querem torná-los públicos. São eles que sabem a quantidade de veículos que colocaram no mercado", comenta Maria Inês. As outras sete empresas que nos responderam explicaram que atuam seguindo apenas as exigências legais e, em poucos casos, enviando correspondências. Outras 16 montadoras não responderam à reportagem.

RESPONSABILIDADE
Apesar de o Código de Defesa do Consumidor não exigir expressamente que as montadoras entrem em contato individualmente com seus clientes, essa medida pode ser exigida caso os recalls não sejam considerados efetivos. "A comunicação individual é mais uma ferramenta importante de que as empresas deveriam fazer uso, independentemente de haver ou não exigência legal", explica André. A representante do Idec tem opinião semelhante: "[a lei] não exige que seja uma convocação direcionada, mas se [a empresa] tem consciência de quem são os consumidores, pode buscar uma comunicação mais direcionada para atingir mais pessoas", diz Mariana.

Luiz Moan, presidente da Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores (Anfavea), engrossa o coro das especialistas que acreditam na necessidade de uma comunicação mais efetiva e explica que as em-

presas têm dificuldades em localizar donos de carros usados. "O recall pode ser mais efetivo se nós conseguirmos um banco de dados que consolide as informações dos atuais proprietários dos veículos. Hoje, a grande dificuldade para se buscar uma maior eficiência e eficácia no recall é justamente porque nós, montadoras, só sabemos o nome do primeiro comprador", diz.

A proposta é boa, mas pode demorar a sair do papel. Em 2010, o Denatran publicou portaria prevendo a criação de uma base de dados semelhante. A intenção era a de que as montadoras informassem quais veículos atenderam aos recalls. Com essa informação no Renavam dos carros, seria possível identificar veículos que ainda têm defeitos na hora da revenda, por exemplo. A medida entraria em vigor no início de 2011, mas quatro anos se passaram e a ferramenta ainda não está em funcionamento. O banco de dados seria importante não só para que os órgãos de defesa do consumidor tivessem acesso a mais dados, mas para que o consumidor pudesse ser mais cobrado a levar o carro à oficina. Afinal, quando um veículo não reparado é vendido, o perigo silencioso é empurrado para as mãos de outras pessoas.

Consumidores que se sentem desamparados devem exigir seus direitos nas lojas e, em último caso, acionar os órgãos de defesa do consumidor. A servidora pública Erika Catão levou seu New Fiesta 2012 para uma oficina autorizada da

Ford de Recife quando percebeu que as portas de seu carro não estavam fechando direito. Ela gastou "entre R\$ 400 e R\$ 500" com o reparo, mas descobriu algumas semanas depois que a falha motivou o recall de mais de 215 mil Fiestas. Agora, Erika garante que exigirá o reembolso do valor e considera entrar na Justiça. O consumidor nunca deve arcar com esses gastos, mas se for aberto um recall por conta da mesma falha depois que o serviço foi executado, a montadora é obrigada a devolver o dinheiro integralmente.

Com leis aprimoradas e novas ferramentas ou não, os recalls no Brasil podem ser mais efetivos. Para isso, porém, todos - sociedade, empresas e órgãos de defesa do consumidor - devem se unir com o objetivo de tirar os riscos que carros defeituosos representam nas ruas do país. "A consciência dos fornecedores foi ampliando no sentido de realização do recall ao longo do tempo. Talvez os consumidores não tenham ainda a noção da importância de cumprir com o chamamento. Então, eu acho que os dois lados têm culpa: um que achou que iria manchar a própria imagem e outro que achou que não era necessário", afirma Mariana, do Idec. "Tem que haver uma fiscalização rigorosa. Todos têm que conversar, é uma cadeia de responsabilidades. E todos saem perdendo", finaliza Maria Inês. **A**

(Colaboraram ALEXANDRE IZO, FILIPE OLIVEIRA e RENATO BONFIM)

96 - autoesporte.com.br

SERVIÇO


RECORDE ADIANTADO

Além de o país ter batido recorde de recalls nos últimos dois anos, proporcionalmente menos carros têm atendido aos chamados. Confira a evolução.

Ano	Unidades afetadas	Unidades atendidas
2002	37.220	517.713
2003	83.383	157.305
2004	128.981	201.534
2005	98.917	146.946
2006	207.959	334.554
2007	151.180	218.306
2008	421.684	982.049
2009	324.026	429.675
2010	737.346	1.107.588
2011	272.386	584.583
2012	194.781	318.771
2013	215.109	652.735
2014	365.407	1.468.120
2015	82.49	1.794.221

Fonte: PROCON-SP

■ Unidades afetadas
■ Unidades atendidas



ATENDA O RECALL

Tire um risco das ruas

O GUIA DO RECALL

Entenda tudo o que pode e o que não pode em uma convocação de recall. Então, agende o conserto do seu carro em uma oficina autorizada e tire esse risco da rua.

- 1 É SEMPRE GRÁTIS?**

Sim, porque a montadora está se responsabilizando por uma falha que ela própria cometeu.
- 2 E SE EU NÃO TIVER FEITO AS REVISÕES?**

O recall pode ser feito em qualquer condição, mesmo sem revisões em dia.
- 3 NÃO SEI SE UM DEFEITO É CASO DE RECALL**

Alerte a montadora e faça uma denúncia em órgãos de defesa do consumidor.
- 4 PERCO A GARANTIA SE NÃO ATENDER AO CHAMADO?**

Não, porque o consumidor não pode ser penalizado devido a um recall.
- 5 DE QUEM É A CULPA SE A FALHA CAUSAR UM ACIDENTE?**

Da montadora, mas o proprietário também pode ser responsabilizado.
- 6 AINDA POSSO PARTICIPAR DE UM RECALL CONVOCADO HÁ MESES?**

Sim, a convocação não tem prazo de validade.
- 7 COMO DESCUBRO SE MEU CARRO FOI CONVOCADO?**

Acesse <http://bit.ly/1gxTwp> ou <http://bit.ly/1CATa9> e clique em "Consulta Recall".
- 8 O QUE DEVO FAZER SE A MARCA NÃO TIVER A PEÇA EM ESTOQUE?**

Informe o problema aos órgãos de defesa do consumidor.
- 9 POSSO FAZER O RECALL EM UMA OFICINA DE CONFIANÇA?**

Não, o reparo só pode ser feito por autorizadas da montadora.
- 10 TENHO DIREITO A CARRO RESERVA?**

A marca tem que oferecer uma compensação caso o consumidor fique sem o carro por um tempo. Pode ser desde o pagamento de uma corrida de taxi até um carro reserva.
- 11 A LEI DO CARRO USADO INDICA SE O RECALL FOI FEITO?**

Não. A Lei 13.111/15 só exige a informação sobre roubos, furtos e débitos do carro.

MAIS NO SITE

Veja mais informações sobre recall em ravisstautoesporte.globo.com

Um recall deve reparar um defeito que gere risco à saúde ou segurança da população

setembro / 2015 - 97

Um recall deve reparar um defeito que gere risco à saúde ou segurança da população



Treinamentos

Extintor de Incêndio Veicular

APRESENTADO POR
ABIEX

Material didático educacional

Treinamentos



Extintores de Incêndio - Automotivos

Referências Legislativas:

Resolução 14/1998 - Equipamentos mandatórios para veículos em circulação, Artigo 1º, Item 20;

Resolução CONTRAN nº 157 de 22 de Abril de 2004 (modificada pela Resolução 228 de 2007, 272 de 2008 e 833 de 2009) para veículos novos pelas Deliberações do Denatran: Deliberação nº 59/08, Deliberação nº 84, de 2009, 140 de 2010, 521 de 2010 e 696 de 2016 para veículos em circulação.

Data da exigência de regularização:

Todos os veículos produzidos a partir de 01/01/2005 já saem de fábrica com os extintores Classe ABC descartáveis e 5 anos de garantia e validade.

A obrigatoriedade para os veículos em circulação foi postergada de 1º de Janeiro de 2010 para 1º de Outubro de 2015, para substituição de extintores de pó BC.

Características dos Extintores

Os extintores são fabricados de acordo à norma ABNT NBR 15508 e atendem à Portaria INMETRO Nº 486/2010. Os extintores Classe ABC utilizados em veículos possuem cinco anos de garantia e validade não precisam de recarga durante este período. O extintor necessita de verificação mensal pelo usuário, conforme instruções do fabricante contidas no rótulo do produto.

Verifique se:

- 1- O indicador de pressão está na faixa verde;
- 2- O laço ou trava estão intactos;
- 3- A aparência geral está em boas condições - sem ferrugem, amassado ou outros danos;
- 4- Ao término do prazo de validade ou se for utilizado, o extintor deverá ser substituído por um novo;
- 5- Se algum dos itens estiver em desacordo, o seu extintor deverá ser substituído;

(Verifique se o extintor a ser adquirido é do tamanho original e se possui a montagem adequada no suporte existente no veículo.)

O extintor Classe ABC é mais eficiente que o antigo Classe BC, pois extingue também fogos de Classe A, além de fogos nos combustíveis líquidos. É indicado para os materiais muito utilizados nos veículos, tais como, papéis, bancos, revestimentos internos, mangueiras de borracha e fiaçãoes do capô do motor.



Comparativo dos Extintores

O antigo extintor Classe BC, 3kg de pó para extingui de incêndios BC, garantia de 1 ano e era indicado para uso em fogos Classe B (combustíveis líquidos) e C (equipamentos elétricos energizados);

O novo extintor Classe ABC, 3kg garantia e validade de 5 anos, é indicado para uso em fogo Classe A (materiais sólidos), além de fogos Classe B e C. Ao invés de ser designado pela quantidade de agente em quilogramas, é classificado pela capacidade extintora 1A,2B,C, que extingue fogo normalizado em engrenagem de madeira Grau 1-A e líquido inflamável Grau 5-B, conforme norma ABNT NBR 15508.

Fiscalização e consequências sobre o uso indevido (legais e técnicas):

Autoridades de trânsito: os veículos que portarem extintores fora da data de validade ou em desacordo com as disposições desta cartilha, incorrem na infração grave, sujeita a multa e retenção do veículo para regularização. CNT Art. 230 inciso XI.

O Art. 9º da Resolução 167/04 do CONTRAN, estabelece quais são os itens do extintor do incêndio fiscalizados pela autoridade de trânsito.

As autoridades de trânsito deverão fiscalizar os extintores de incêndio, como equipamento obrigatório, verificando os seguintes itens:

- I. O indicador de pressão não pode estar na faixa vermelha;
- II. Integridade do laço;
- III. Presença da marca de conformidade do INMETRO;
- IV. Os prazos de durabilidade e de validade do teste hidrostático do extintor de incêndio não devem estar vencidos;
- V. Aparência geral esteja em boas condições (sem ferrugem, amassados ou outros danos);
- VI. Local da instalação do extintor.

Obs.: Não existe nenhuma resolução do CONTRAN que trata de obrigatoriedade de retirada da embalagem (saco plástico) do extintor de incêndio. Porém recomenda-se que o extintor esteja montado em seu suporte sem qualquer embalagem a fim de agilizar o uso em caso de sinistro.

Como utilizar o extintor de incêndio no compartimento do motor

- 1- Pare o veículo e desligue o motor. Tenha certeza que está parado em um local seguro, de preferência no acostamento;
- 2- Saia do carro e retire todos os passageiros o mais rápido possível;
- 3- Retire o extintor do suporte e rompa o laço para destravar a válvula;
- 4- Destrave o capô do motor;
- 5- Mantenha o extintor sempre na posição vertical durante o uso;

6- Abre de uma pequena abertura no capô do motor, espalhe parte do conteúdo do extintor para apagar o fogo;

7- Abra cuidadosamente o capô, localize o local de incidência e elimine o por completo;

8- Ao operar o extintor leve em consideração que a descarga é muito rápida, aproximadamente 10 segundos;

9- Chame o corpo de bombeiros - 193

O que fazer em caso de fogo no seu carro?



1- Pare o carro e desligue o motor. Tenha certeza que está parado em um local seguro, de preferência no acostamento.



2- Saia do carro e retire todos os passageiros o mais rápido possível.



3- Retire o extintor do suporte e rompa o laço para destravar a válvula em segurança e capô do carro.



5- Mantenha o extintor sempre na posição vertical.



6- Abre de uma pequena abertura no capô do motor, espalhe parte do conteúdo do extintor para apagar o fogo.



7- Abra cuidadosamente o capô, localize o local de incidência e elimine o por completo.



8- Ao operar o extintor leve em consideração que a descarga é muito rápida, aproximadamente 10 segundos.



9- Chame o corpo de bombeiros - 193



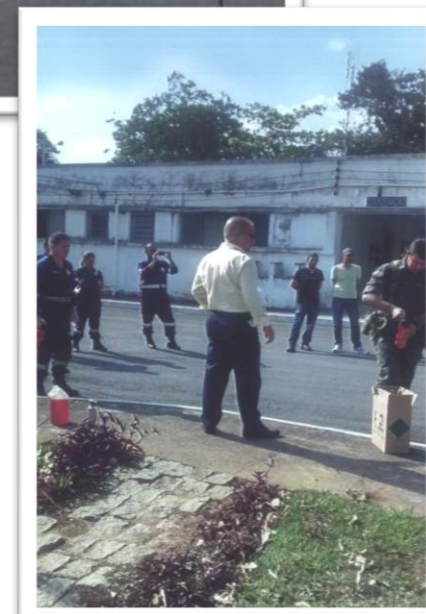
WWW.ABIEX.ORG.BR

ABIEX@ABIEX.ORG.BR

(11) 3912-1100

Polícia Rodoviária Federal – 03/09/2015

Treinamentos



Treinamentos


MINISTÉRIO DA JUSTIÇA
POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL
6ª Superintendência de Polícia Rodoviária Federal
Núcleo de Legislação e Capacitação de Pessoal

Ofício nº 016/2015/NUCAP/CTSP

Cachoeira Paulista/SP, 03 de setembro de 2015.

Ào Sr. ABIEX
Associação Brasileira das Indústrias de Equipamentos

Prezados Senhores,

1. Servimo-nos do presente para agradecer o treinamento sobre a eficiência dos extintores do tipo ABC, prestado por vossa empresa ao Policiais Rodoviários Federais da 8ª Delegacia PRF – Cachoeira Paulista/SP no dia 03/09/2015.


EDUARDO AUGUSTO DO PRADO
Chefe Subst. NUCAP/CTSP

1. Servimo-nos do presente para agradecer o treinamento sobre a eficiência dos extintores do tipo ABC, prestado por vossa empresa ao Policiais Rodoviários Federais da 8ª Delegacia PRF – Cachoeira Paulista/SP no dia 03/09/2015.

Centro de Treinamento de Cachoeira Paulista/SP
Rua Antonio Saciloti Filho, Nº 350, Bairro Alto da Boa Vista, Cachoeira Paulista/SP, CEP 12630-000
Telefone: (012) 3103-1843

Polícia Militar Rodoviária – 04/09/2015

Treinamentos




Polícia Militar Rodoviária – 04/09/2015

Treinamentos



Polícia Militar Rodoviária – 04/09/2015


Treinamentos


www.policiamilitar.sp.gov.br
cprv@policiamilitar.sp.gov.br

SECRETARIA DE ESTADO DOS NEGÓCIOS DA SEGURANÇA PÚBLICA
POLÍCIA MILITAR DO ESTADO DE SÃO PAULO
São Paulo, 10 de setembro de 2015.
OFÍCIO Nº CPRV-536/09/15
Do Chefe do Gabinete de Treinamento do Comando de Policiamento Rodoviário
Ao Sr Claudio Sachs,
DD Diretor da Associação Brasileira das Indústrias de Equipamentos Contra Incêndios e Cilindros de Alta Pressão.
Assunto: Agradecimento.

Apresentando inicialmente meus respeitosos cumprimentos, venho à presença de Vossa Senhoria agradecer pela sua excelente participação em 04 de setembro de 2015, como palestrante sobre o manuseio e composição do novo extintor de incêndio, sendo fundamental para o processo de ensino e aprendizagem dos Policiais Militares.


Aproveito a oportunidade para renovar meus protestos de respeito e consideração.


CYRO P. RAMASCINI
Cap. em Chefia

Este e-mail contém informações confidenciais e/ou privilegiadas. Caso não seja o destinatário, não deve ser divulgado, copiado, reproduzido ou utilizado para qualquer fim. Se você recebeu este e-mail por engano, por favor, não responda e destrua esta mensagem.

Apresentando inicialmente meus respeitosos cumprimentos, venho à presença de Vossa Senhoria agradecer pela sua excelente participação em 04 de setembro de 2015, como palestrante sobre o manuseio e composição do novo extintor de incêndio, sendo fundamental para o processo de ensino e aprendizagem dos Policiais Militares.

Aproveito a oportunidade para renovar meus protestos de respeito e consideração.



OBRIGADO!

Killer PowerPoint Presentation

APRESENTADO POR

ABIEX

✉ abiex@abiex.com.br

🌐 www.abiex.org.br

(11) 5572-5125