

CONAPORTOS PORTO 24h

Brasília - DF

MÁRIO LIMA
Secretário Executivo



SECRETARIA DE PORTOS DA PRESIDÊNCIA DA REPÚBLICA
SEP/PR

12SET2013



PORTO 24h

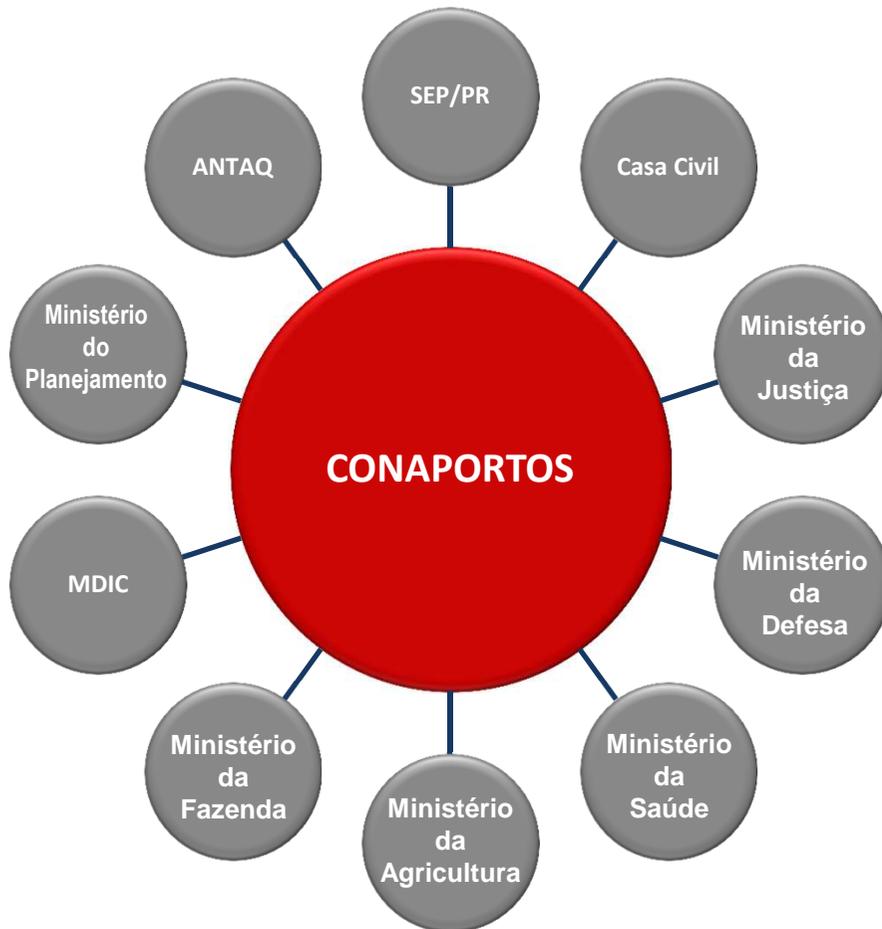
PROJETO DE GOVERNO

OBJETIVO

Enquadrar os portos brasileiros no mesmo nível internacional de **desempenho, produtividade e qualidade** da prestação dos serviços portuários; e atender antigas reivindicações dos usuários

24h

CRIAÇÃO DA CONAPORTOS



CONAPORTOS - Comitês Técnicos

- Comitê Técnico de Modernização Portuária
- Comitê Técnico de Integração de Sistemas
- Comitê Técnico de Parâmetros de Desempenho
- Comitê Técnico de Ações Especiais

CONAPORTOS Comissões Locais

- Santos
- Rio de Janeiro
- Vitória
- Paranaguá
- Rio Grande
- Itajaí
- Fortaleza
- Suape

A Comissão Nacional das Autoridades nos Portos (Decreto nº 7.861/13) permite uma atuação conjunta dos órgãos que atuam nos portos, visando tornar os processos mais eficientes

24h

PRINCIPAIS AÇÕES EM ANDAMENTO NO ÂMBITO DA CONAPORTOS

- **Iniciativa do Governo:** aumentar a capacidade de atendimento dos portos nacionais, com a implantação do funcionamento dos portos nacionais em regime de 24h, incluindo todos os órgãos anuentes nos processos portuários (Autoridades Portuárias, Receita Federal, Anvisa, Vigiagro, Marinha e Polícia Federal)

- **Implantação:**
 - Implantado em **Santos, Rio de Janeiro e Vitória** desde 19 de abril de 2013

 - Implantado em **Fortaleza, Suape, Paranaguá, Itajaí, Rio Grande** desde 06 de maio de 2013

- **Destaques:**
 - Governo deu início ao processo, rompendo com o círculo vicioso que impedia a implantação efetiva da medida

 - O setor privado precisará adequar suas atividades ao novo regime de 24h

 - Os órgãos públicos precisam se reestruturar

24h



PORTO 24h

PROJETO DE GOVERNO

RESULTADOS

- Em alguns portos houve aumento da produtividade, em outros não aconteceu demanda expressiva;
- Houve mudanças na cultura de alguns usuários que passaram a utilizar também o período noturno para a realização de suas atividades ou parte delas, específicas;
- Em alguns portos identificou-se, em alguns anuentes, a necessidade de aumento do quadro de técnicos para os plantões noturnos. Com isso ocorreram algumas perdas da qualidade de atendimento no período diurno, em razão da distribuição da força de Trabalho.

DE MODO GERAL, houve aumento da demanda e da produtividade. Em alguns portos esse aumento foi expressivo, como no porto de SUAPE. Já em outros não, justificadas pelo pouco tempo de funcionamento do novo regime ou porque as características próprias de alguns portos contribuíram pela baixa procura no período noturno.

24h



MÁRIO LIMA
Secretário Executivo
Secretaria de Portos da Presidência da República