



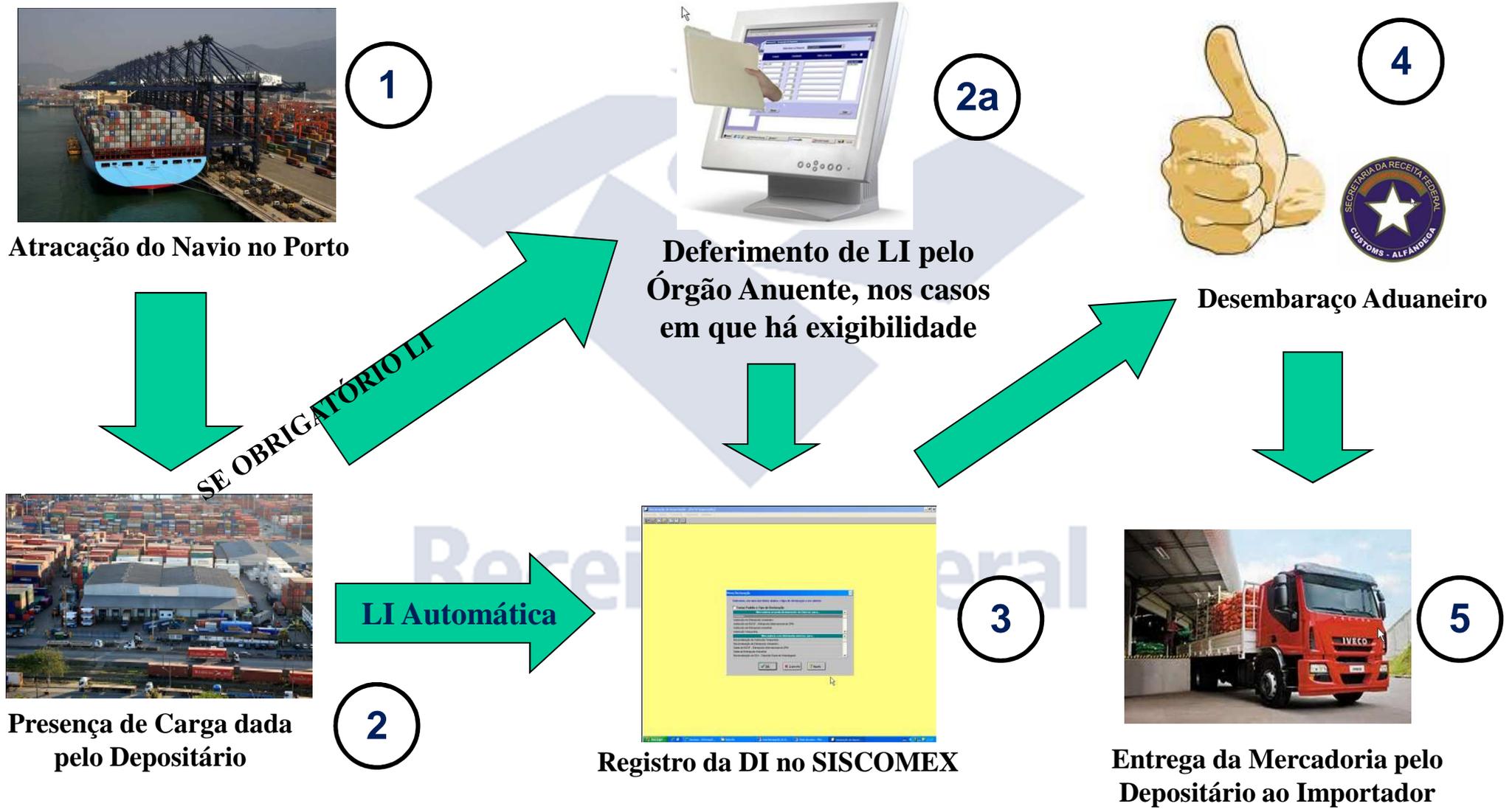
Ministério  
da Fazenda

# *Acompanhamento dos Processos de Despacho*

Conaportos  
*Agosto de 2013*



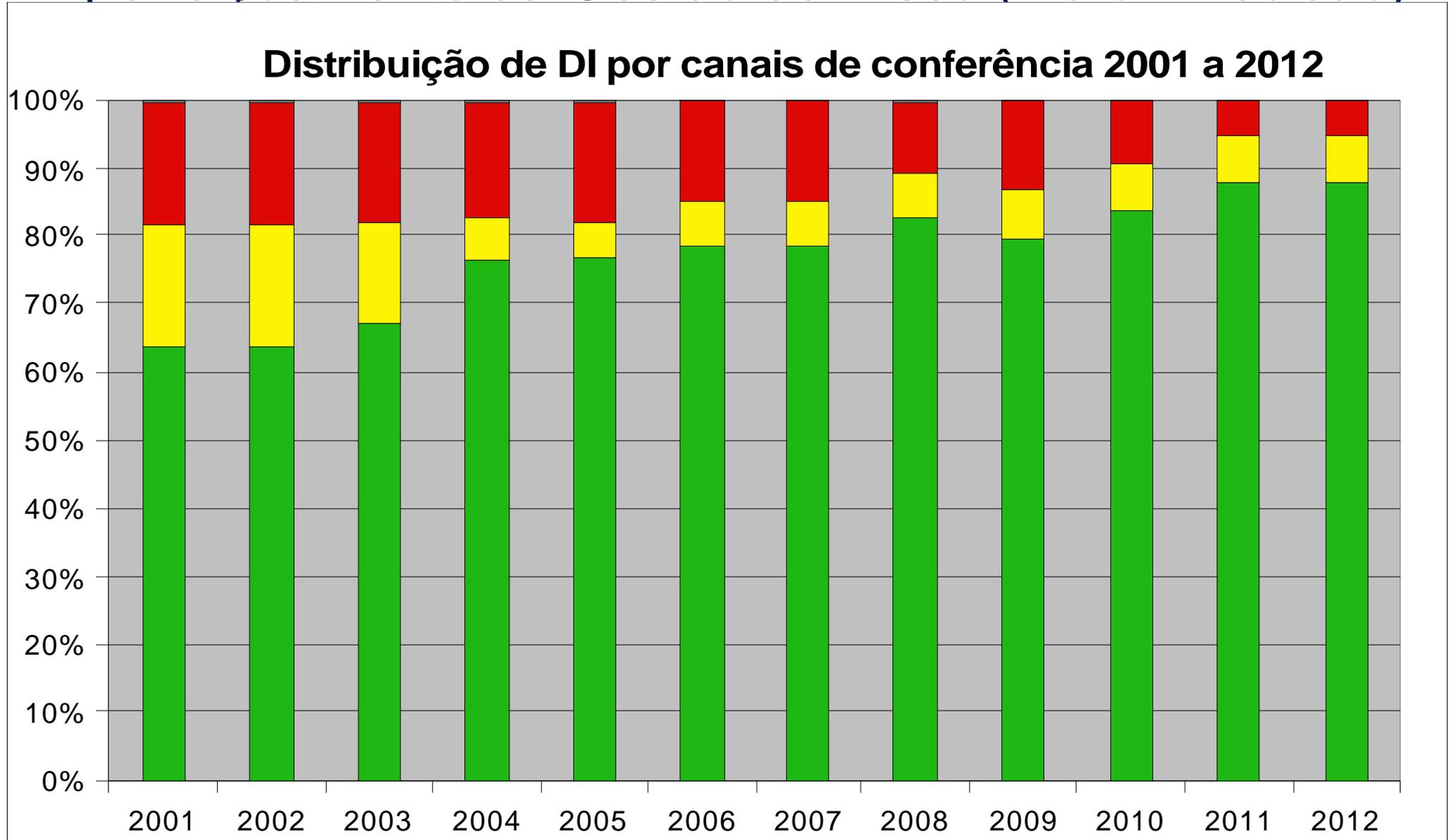
# Fluxo Logístico/Processual da Carga na Importação



# Resultados Alcançados



Aperfeiçoamento da Gestão de Risco (Maior Precisão)

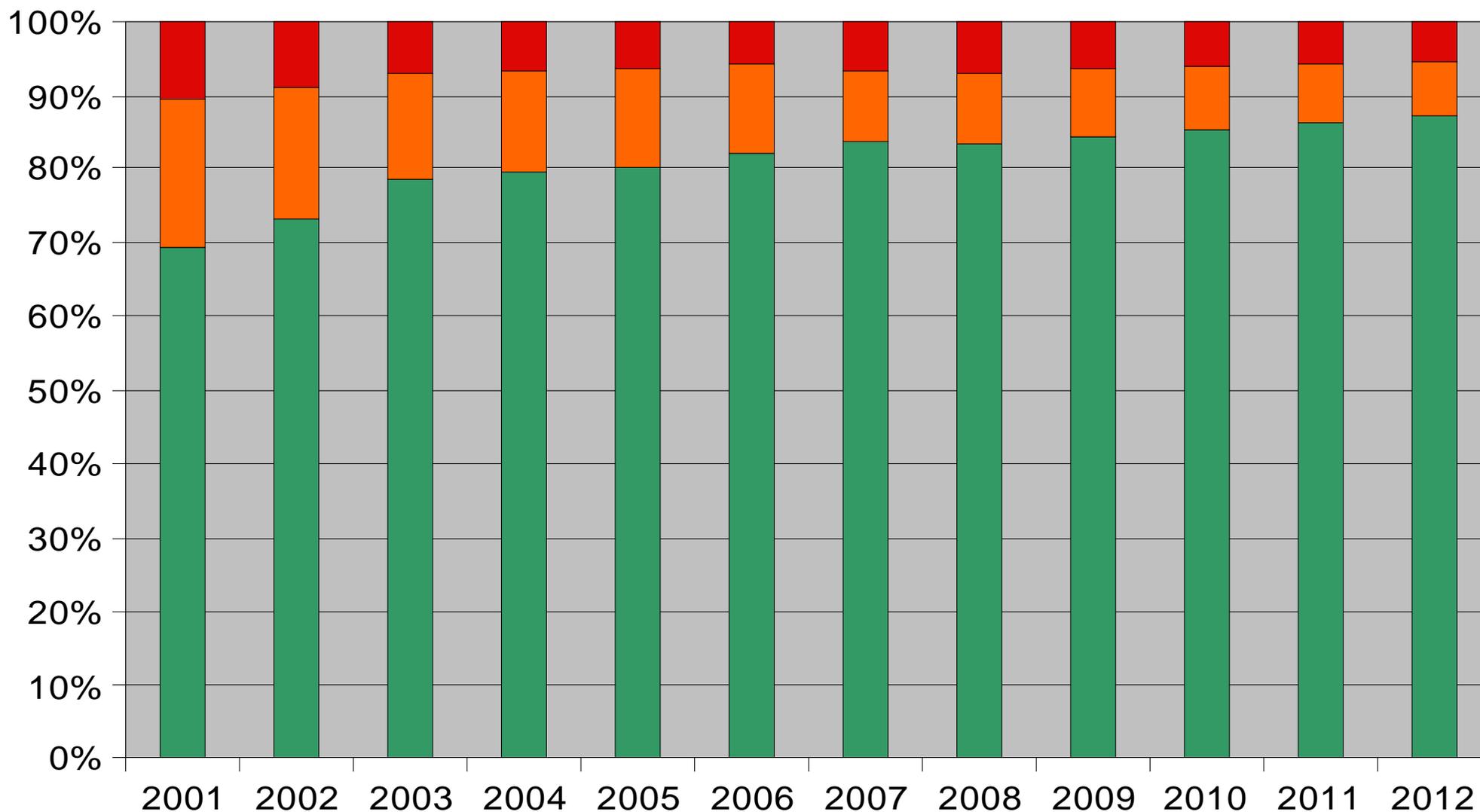


# Resultados Alcançados



## Aperfeiçoamento da Gestão de Risco (Maior Precisão)

**Distribuição de DE por canais de conferência 2001 a 2012**



# Resultados Alcançados

## Grau de Fluidez na Importação

*Percentual de Declarações Desembaraçadas em Menos de 24h*

2010	2011	2012	Variação 2010/2012
77,00%	80,57%	81,16%	+5,4%

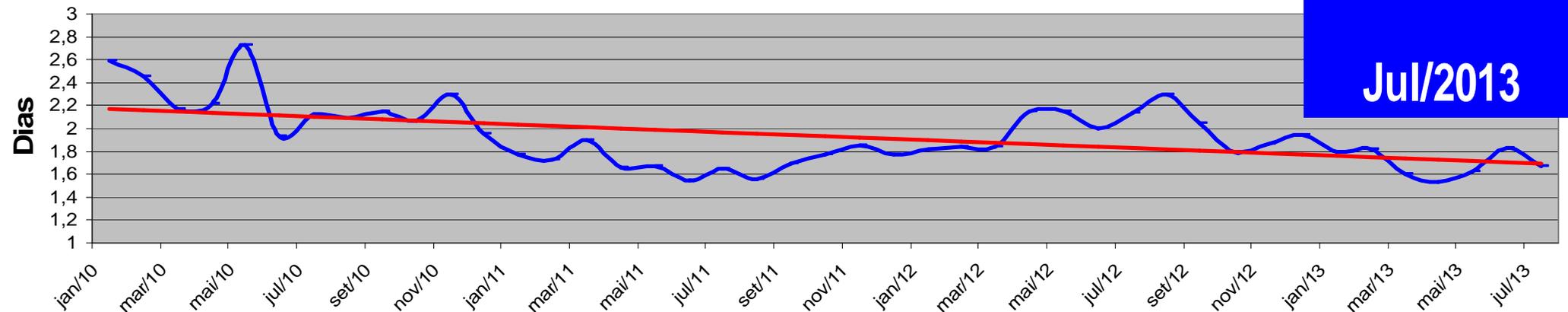
*Em julho de 2013, o grau de fluidez alcançou **84,48%***

*Estimativa do Grau de fluidez na exportação superior a 98%*

# Resultados Alcançados nos Tempos de Despacho

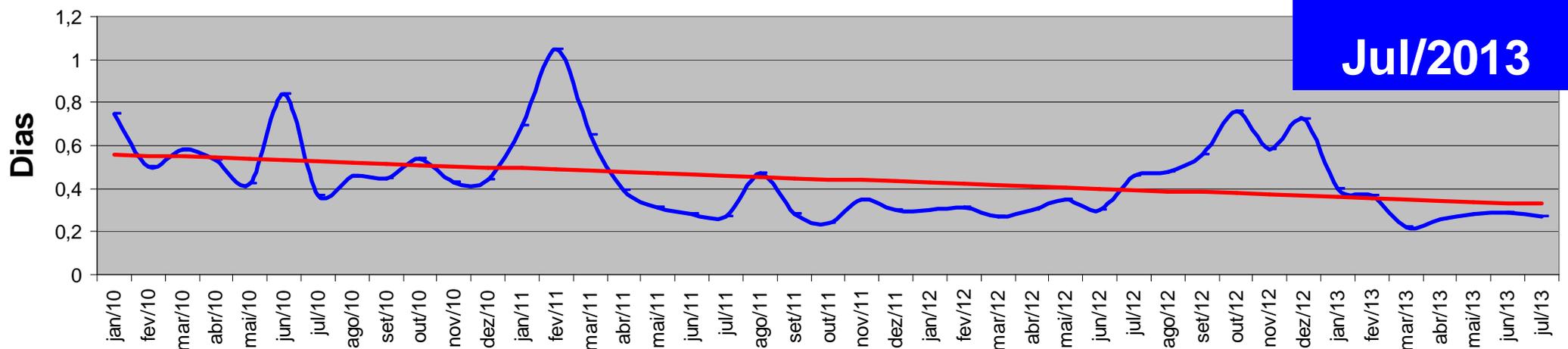
## Tempo Médio Bruto no Despacho Aduaneiro de Importação

(Tempo entre a recepção do despacho e o efetivo desembaraço aduaneiro)



## Tempo Médio Bruto no Despacho Aduaneiro de Exportação

(Tempo entre a recepção do despacho e o efetivo desembaraço aduaneiro)



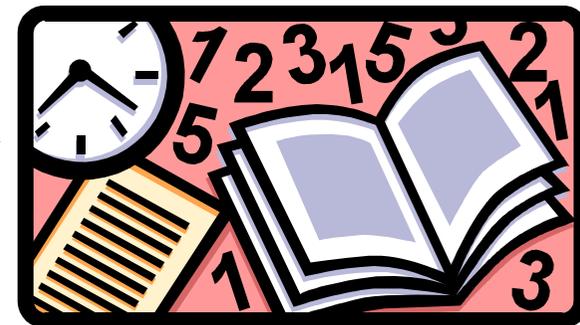
# Estudo do Porto do Rio de Janeiro

DI desembaraçadas no mês de maio de 2013

Medição dos tempos médios entre os eventos do fluxo logístico da carga:

- 1) Atracação do Navio e início da descarga
- 2) Registro da recepção da carga pelo Depositário
- 3) Registro da Declaração de Importação
- 4) Desembaraço pela Receita Federal
- 5) Efetiva Entrega

Adicionalmente, medimos o tempo médio entre a recepção da carga o deferimento da Licença de Importação (LI), para os casos exigidos (2a)



# Estudo do Porto do Rio de Janeiro

6.542 declarações de importação desembaraçadas em maio/2013

Tempo Médio de Permanência da Carga no Porto por Etapas e Total (em dias)

	Atracação Presença	Presença Defere LI	Presença/Defere LI Registro DI	Registro DI Desembaraço	Desembaraço Entrega	TOTAL Atracação Entrega
<b>Média</b>	<b>3,25476</b>	<b>12,205</b>	<b>4,8174</b>	<b>1,4431</b>	<b>4,916</b>	<b>15,893</b>
<b>ND</b>	41	5463	5	5	176	212



1079 DI (6542 – 5463) ou 16% do total exigiram LI, cujo prazo para deferimento foi de aproximadamente 12 dias

Análise:

- 1) Aproximadamente 3 dias entre atracação do navio e presença de carga
- 2) Nos casos de exigência de LI, o deferimento exigiu 12 dias
- 3) Após cumpridas as condições para registro da DI (presença de carga e deferimento de LI), aproximadamente 5 dias para efetuar o registro
- 4) O tempo médio do despacho na RFB, incluindo todas as interrupções, foi de 1,4 dia
- 5) Após desembaraço pela RFB, em média 5 dias para retirar a carga do recinto

# Conclusões

- Embora devamos avançar ainda mais na fluidez do despacho pela Receita, o impacto da melhoria da aduana nos tempos logísticos tendem a ser cada vez mais marginal
- Qualificar mais os operadores para agilização de trâmites
- Necessidade de uma atuação ainda mais articulada e de parceria com os órgãos anuentes (rever o processo para instituir a inspeção única e coordenada)
- Necessidade de simplificação do processo e de demanda de documentos e informações
- Necessidade de oferecer mais transparência e informações aos operadores para que possam acompanhar seus processos e exigir serviços ágeis e de qualidade

# Próximos Desenvolvimentos

- Revisão do fluxo dos processos de exportação e importação
- Atualização tecnológica do Siscomex exportação e dispensa de apresentação de documentos no canal verde
- Atualização Tecnológica do Siscomex Importação para os demais tipos de DI
- Eliminação de papel (anexação de documentos e imagens e adoção de processos eletrônicos)



# Próximos Desenvolvimentos

- Desenvolvimento de soluções tecnológicas integradas e em parceria com os órgãos anuentes
- Implementação de solução tecnológica para controle das remessas postais internacionais
- Disponibilização de novas ferramentas para permitir o acompanhamento dos processos de importação e exportação





Ministério  
da Fazenda

