



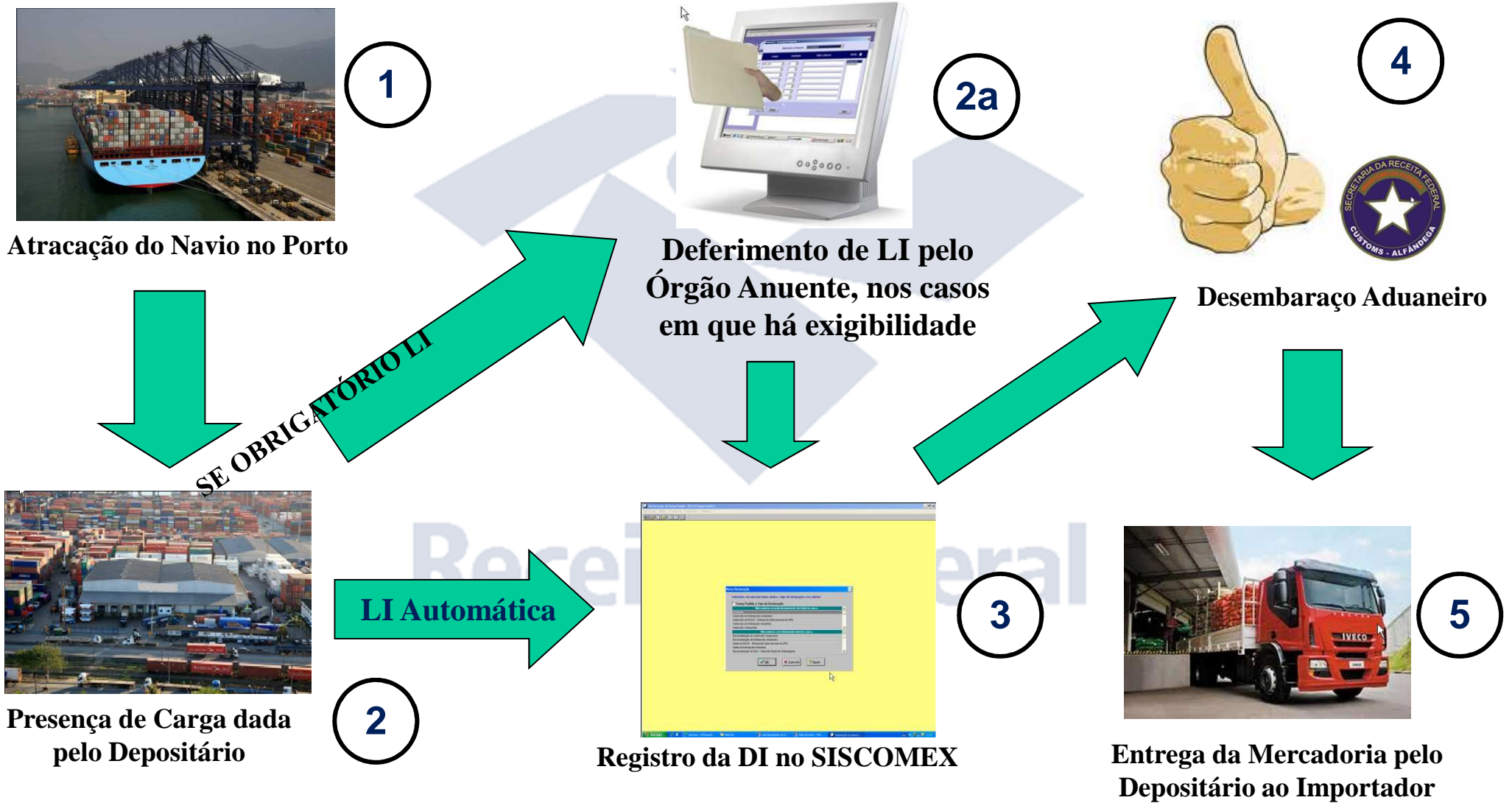
Ministério
da Fazenda

Acompanhamento dos Processos de Despacho

Conaportos
Agosto de 2013



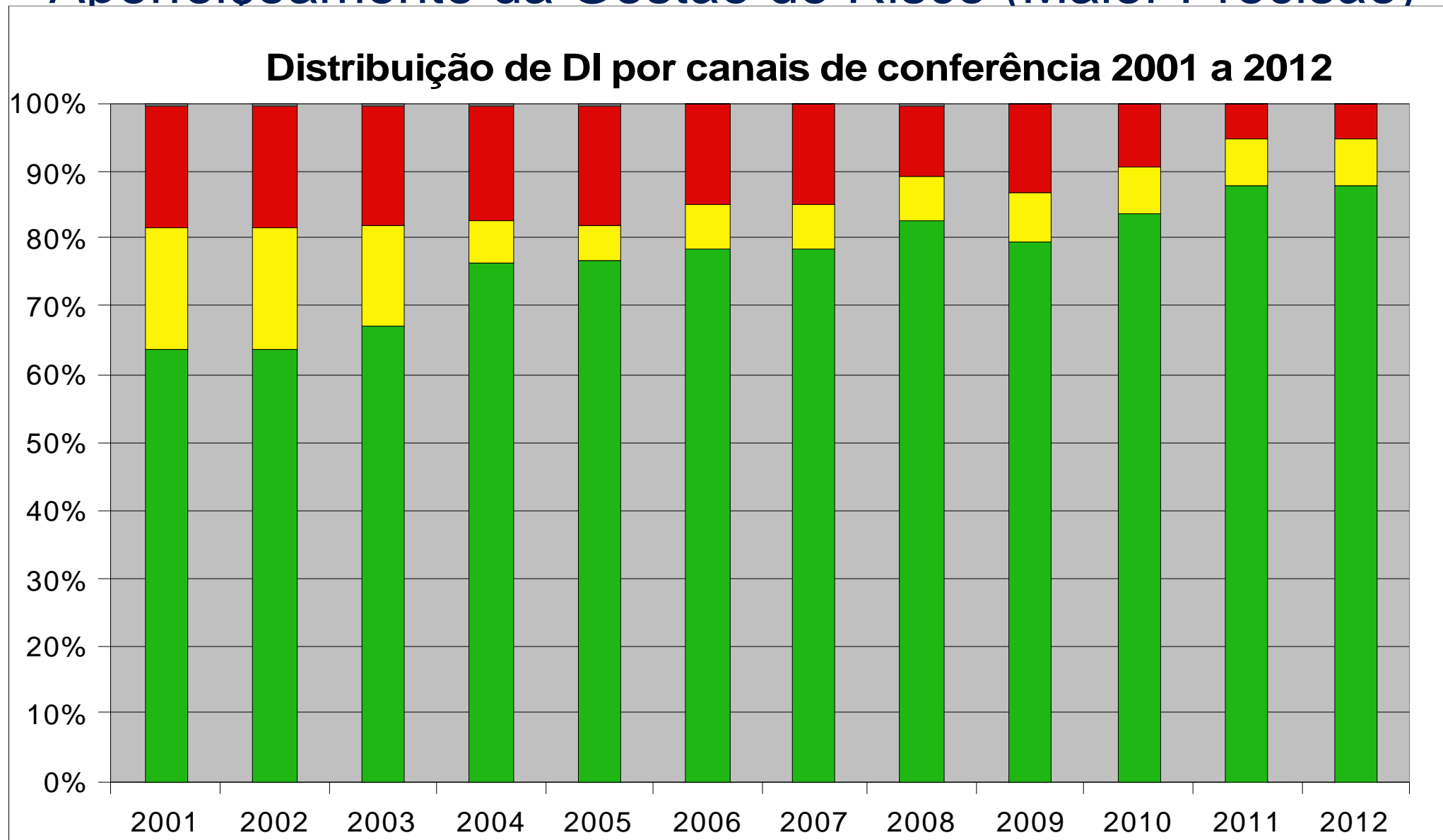
Fluxo Logístico/Processual da Carga na Importação



Resultados Alcançados



Aperfeiçoamento da Gestão de Risco (Maior Precisão)

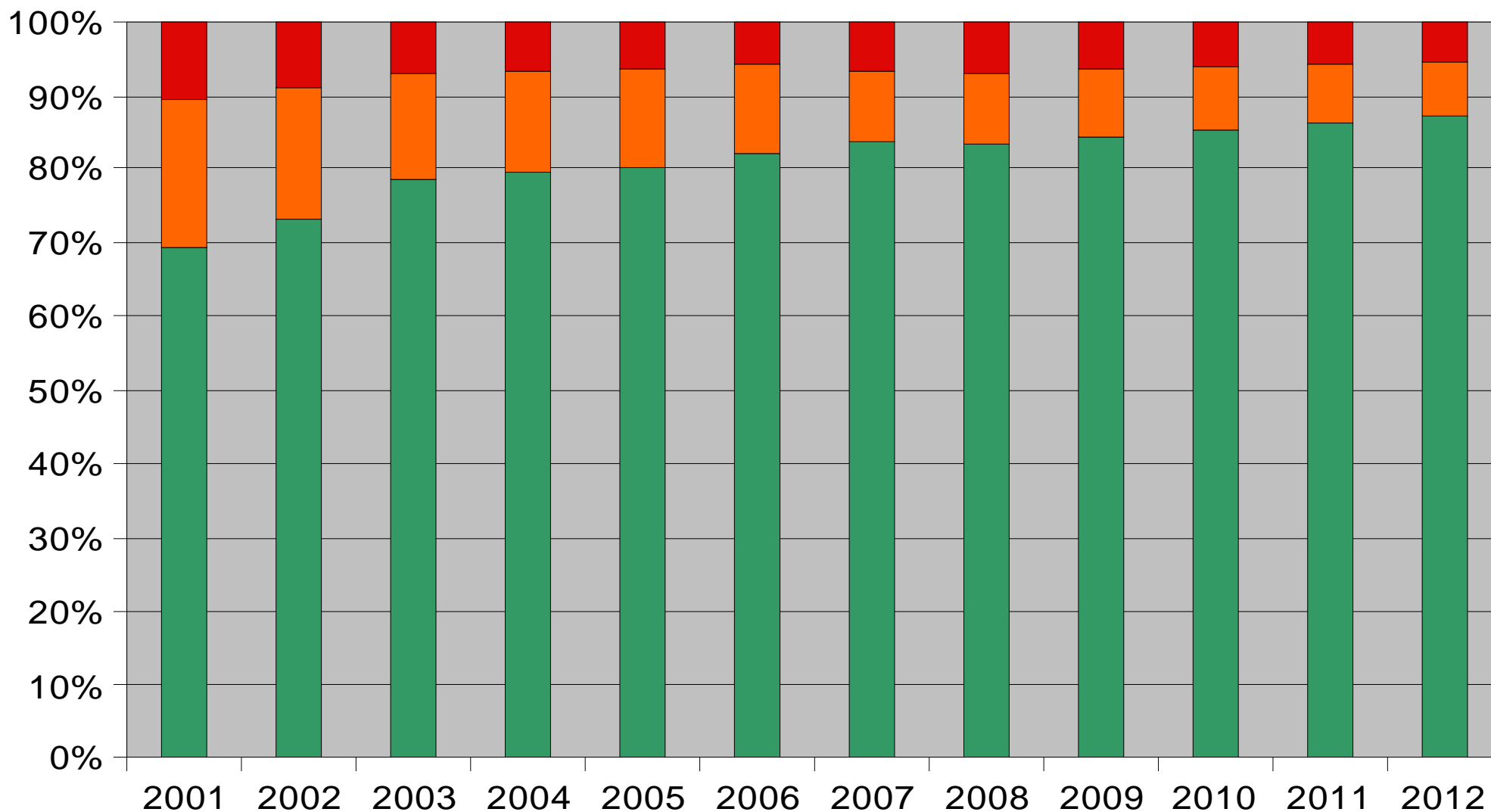


Resultados Alcançados



Aperfeiçoamento da Gestão de Risco (Maior Precisão)

Distribuição de DE por canais de conferência 2001 a 2012



Resultados Alcançados

Grau de Fluidez na Importação

Percentual de Declarações Desembaraçadas em Menos de 24h

2010	2011	2012	Variação 2010/2012
77,00%	80,57%	81,16%	+5,4%

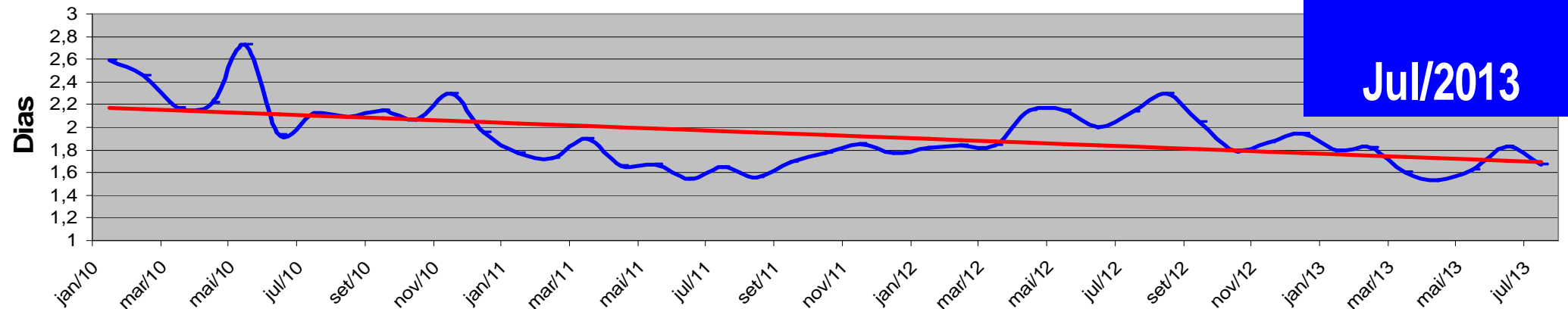
*Em julho de 2013, o grau de fluidez alcançou **84,48%***

Estimativa do Grau de fluidez na exportação superior a 98%

Resultados Alcançados nos Tempos de Despacho

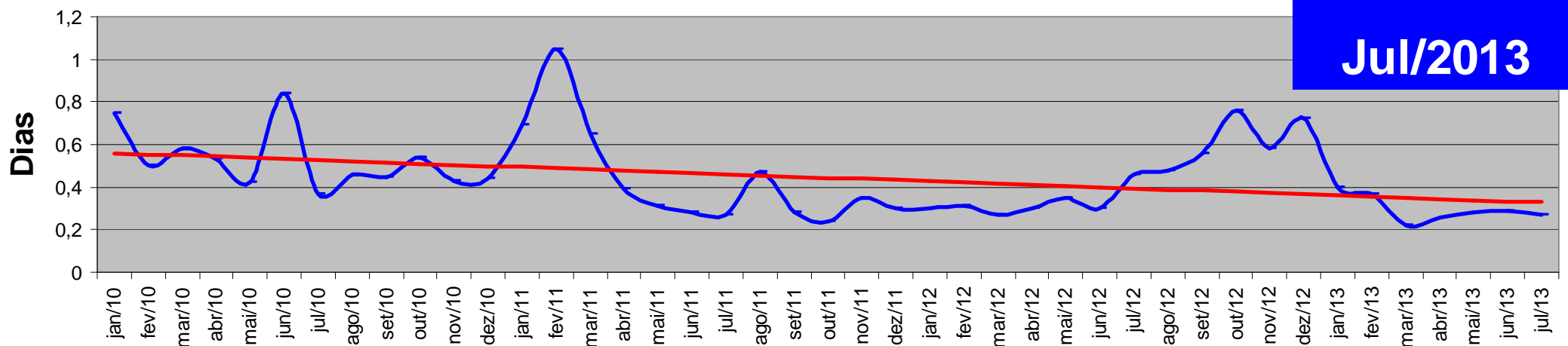
Tempo Médio Bruto no Despacho Aduaneiro de Importação

(Tempo entre a recepção do despacho e o efetivo desembaraço aduaneiro)



Tempo Médio Bruto no Despacho Aduaneiro de Exportação

(Tempo entre a recepção do despacho e o efetivo desembaraço aduaneiro)



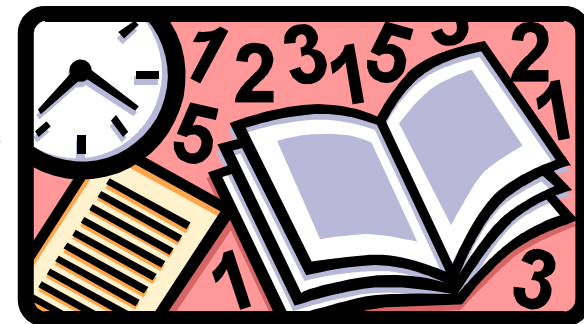
Estudo do Porto do Rio de Janeiro

DI desembaraçadas no mês de maio de 2013

Medição dos tempos médios entre os eventos do fluxo logístico da carga:

- 1) Atracação do Navio e início da descarga
- 2) Registro da recepção da carga pelo Depositário
- 3) Registro da Declaração de Importação
- 4) Desembaraço pela Receita Federal
- 5) Efetiva Entrega

Adicionalmente, medimos o tempo médio entre a recepção da carga o deferimento da Licença de Importação (LI), para os casos exigidos (2a)



Estudo do Porto do Rio de Janeiro

6.542 declarações de importação desembaraçadas em maio/2013

Tempo Médio de Permanência da Carga no Porto por Etapas e Total (em dias)

	Atracação Presença	Presença Defere LI	Presença/Defere LI Registro DI	Registro DI Desembaraço	Desembaraço Entrega	TOTAL Atracação Entrega
Média	3,25476	12,205	4,8174	1,4431	4,916	15,893
ND	41	5463	5	5	176	212



1079 DI (6542 – 5463) ou 16% do total exigiram LI, cujo prazo para deferimento foi de aproximadamente 12 dias

Análise:

- 1) Aproximadamente 3 dias entre atracação do navio e presença de carga
- 2) Nos casos de exigência de LI, o deferimento exigiu 12 dias
- 3) Após cumpridas as condições para registro da DI (presença de carga e deferimento de LI), aproximadamente 5 dias para efetuar o registro
- 4) O tempo médio do despacho na RFB, incluindo todas as interrupções, foi de 1,4 dia
- 5) Após desembaraço pela RFB, em média 5 dias para retirar a carga do recinto

Conclusões

- Embora devamos avançar ainda mais na fluidez do despacho pela Receita, o impacto da melhoria da aduana nos tempos logísticos tendem a ser cada vez mais marginal
- Qualificar mais os operadores para agilização de trâmites
- Necessidade de uma atuação ainda mais articulada e de parceria com os órgãos anuentes (rever o processo para instituir a inspeção única e coordenada)
- Necessidade de simplificação do processo e de demanda de documentos e informações
- Necessidade de oferecer mais transparência e informações aos operadores para que possam acompanhar seus processos e exigir serviços ágeis e de qualidade

Próximos Desenvolvimentos

- Revisão do fluxo dos processos de exportação e importação
- Atualização tecnológica do Siscomex exportação e dispensa de apresentação de documentos no canal verde
- Atualização Tecnológica do Siscomex Importação para os demais tipos de DI
- Eliminação de papel (anexação de documentos e imagens e adoção de processos eletrônicos)



Próximos Desenvolvimentos

- Desenvolvimento de soluções tecnológicas integradas e em parceria com os órgãos anuentes
- Implementação de solução tecnológica para controle das remessas postais internacionais
- Disponibilização de novas ferramentas para permitir o acompanhamento dos processos de importação e exportação





Ministério
da Fazenda

