

O acesso à bicicleta no Brasil



Mais ciclistas, mais
segurança

65 mil

25 mortes/100 mil hab

Uruguay: 4,3

Alemanha: 6

Afeganistão: 39

Libia: 40,5

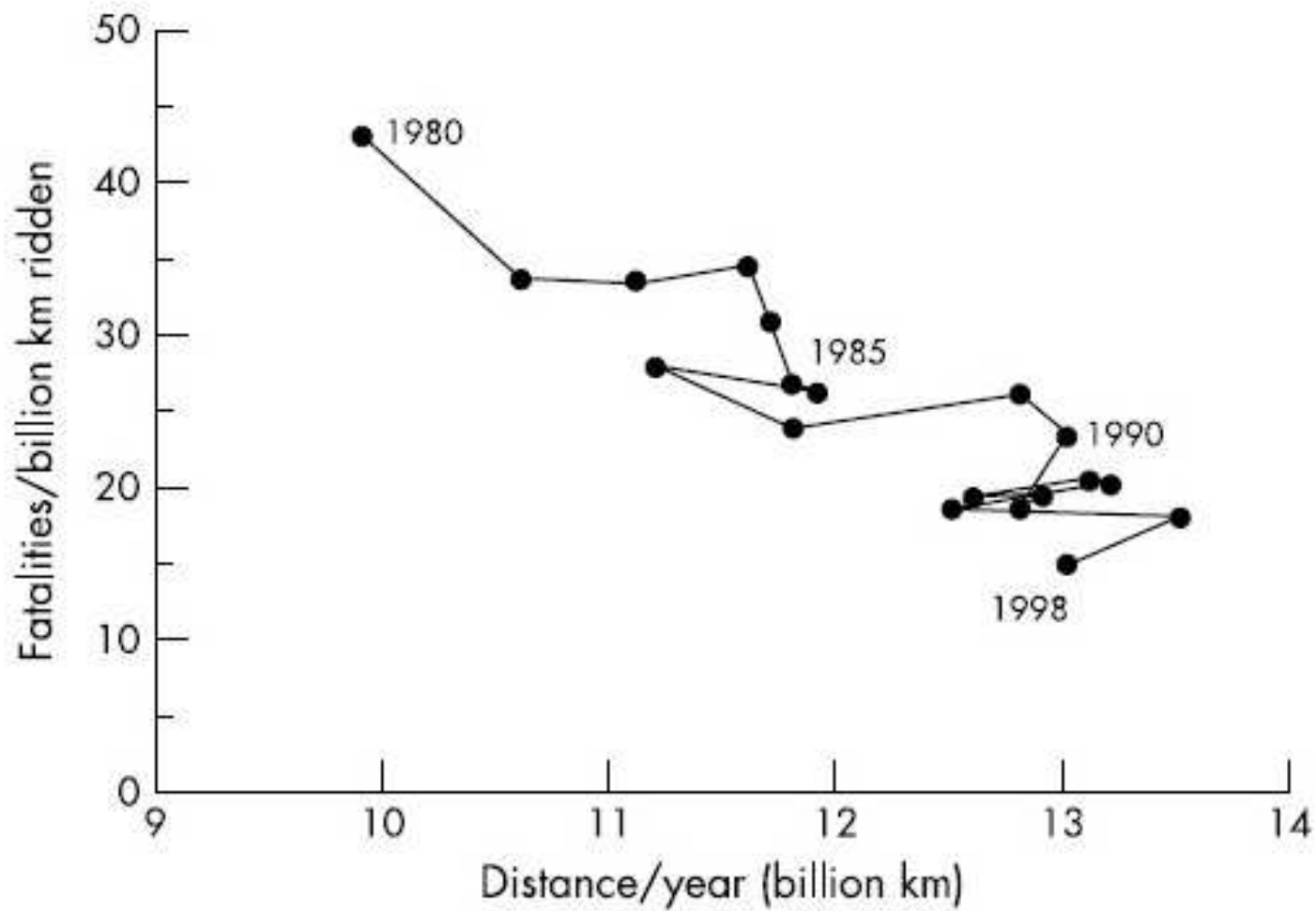
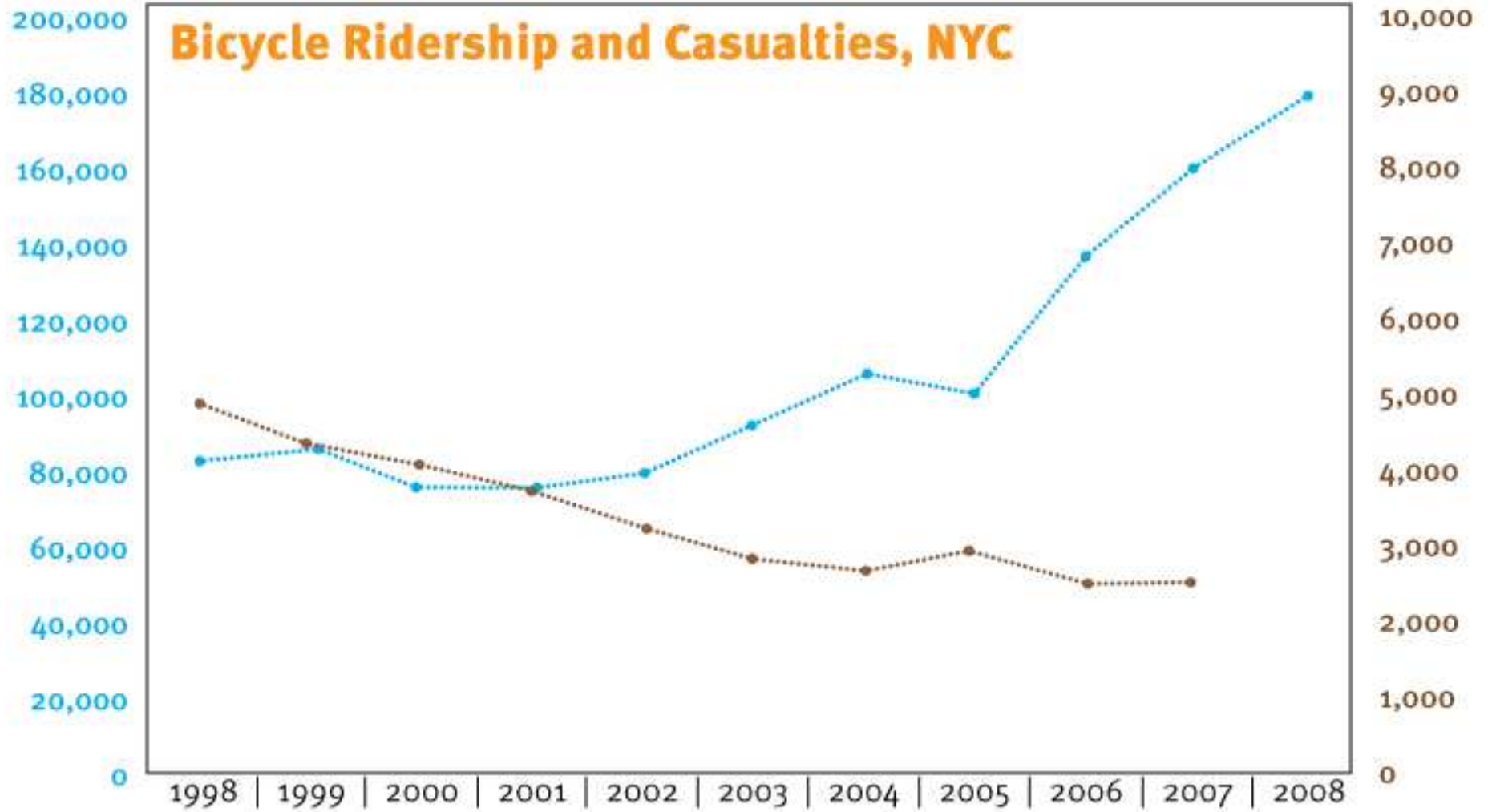


Figure 6 Bicycling in the Netherlands from 1980–98.

Daily Ridership

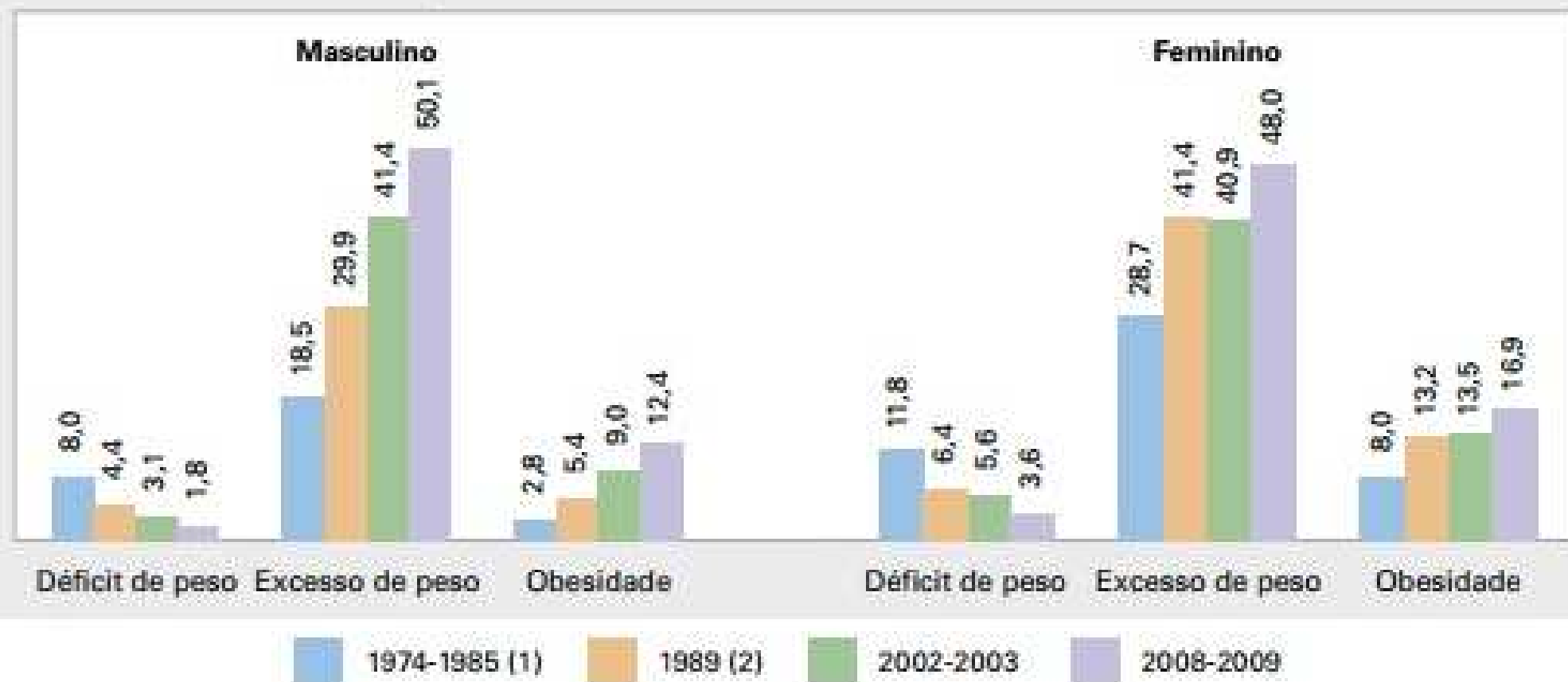
Annual Casualties (Injuries and Fatalities)

Bicycle Ridership and Casualties, NYC



Mais ciclistas, menos
gastos com saúde

**Gráfico 16 - Prevalência de déficit de peso, excesso de peso e obesidade na população com 20 ou mais anos de idade, por sexo
Brasil - períodos 1974-1975, 1989 e 2002-2003 e 2008-2009**



1,3 milhão

- 1,5 ano de vida



90%

Vida nas ruas: varejo
aquecido



+50

%

Mais bicicletas, mais
produtividade

R\$ 4,1

bi



2h43min



**Infraestrutura cicloviária:
mais empregos!**

EMPLOYMENT PER \$1 MILLION EXPENDITURES

	Direct jobs per \$1 million	Indirect jobs per \$1 million	Induced jobs per \$1 million	Total jobs per \$1 million
Pedestrian projects	6.0	2.2	3.1	11.3
Bike lanes (on-street)	7.9	2.5	4.0	14.4
Bike boulevard (planned)	6.1	2.4	3.2	11.7
Road repairs and upgrades	3.8	1.5	2.0	7.4
Road resurfacing	3.4	1.5	1.9	6.8

Raio-X do mercado



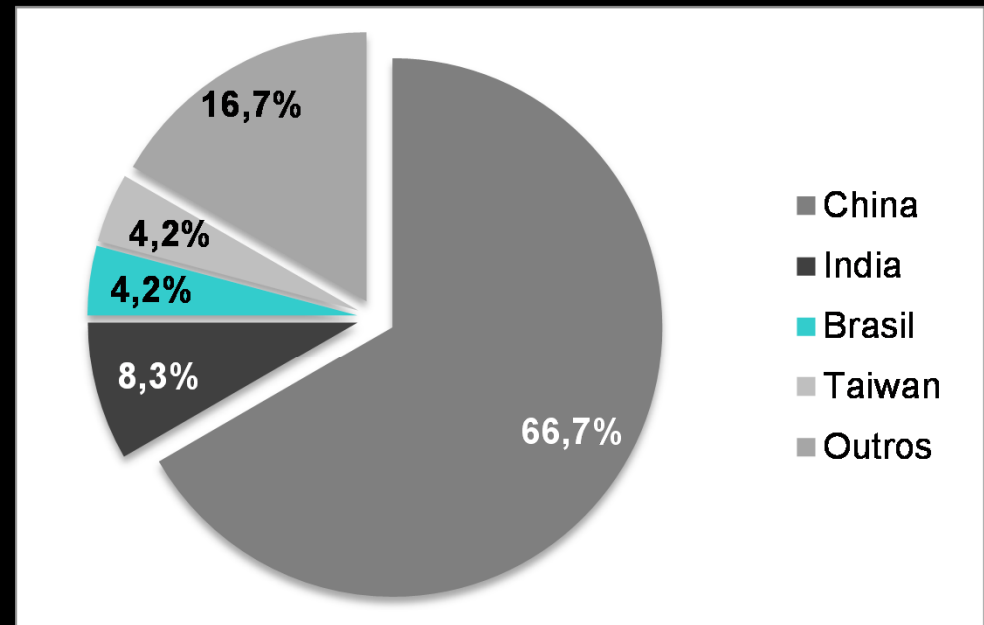
240

fabricantes

- 20% Zona Franca de Manaus
- 70% espalhados pelo país
- 10% importadas (7% formal e 3% descaminho)

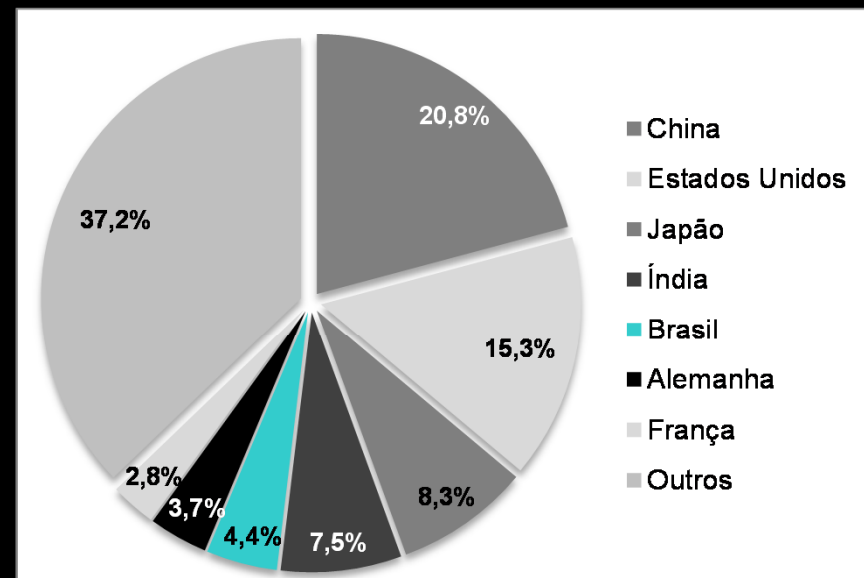
Produção mundial de bicicletas

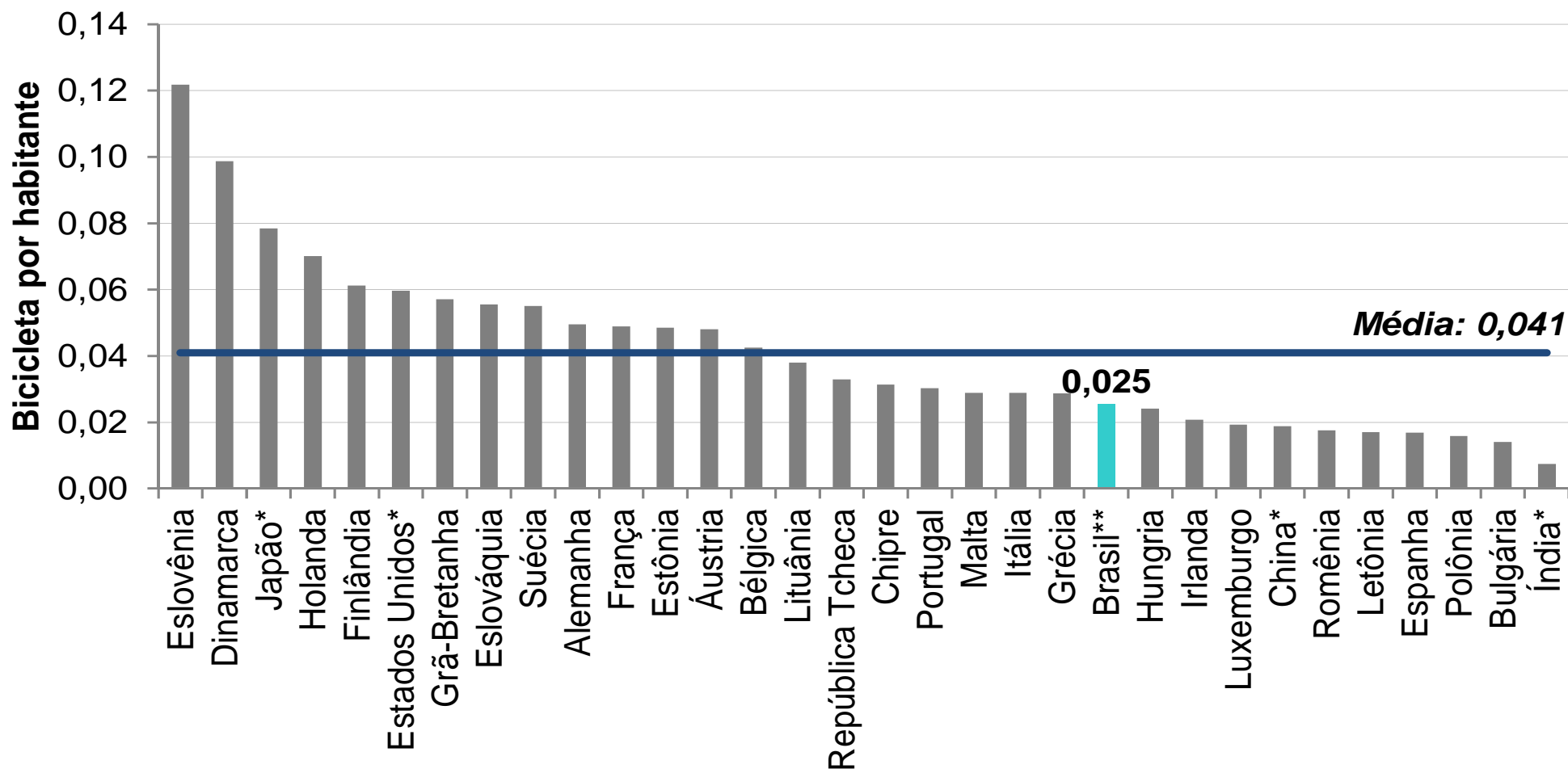
País	Milhões de Unidades
China	80
Índia	10
Brasil	5
Taiwan	5
Outros	20
Total	120



Consumo mundial
de bicicletas

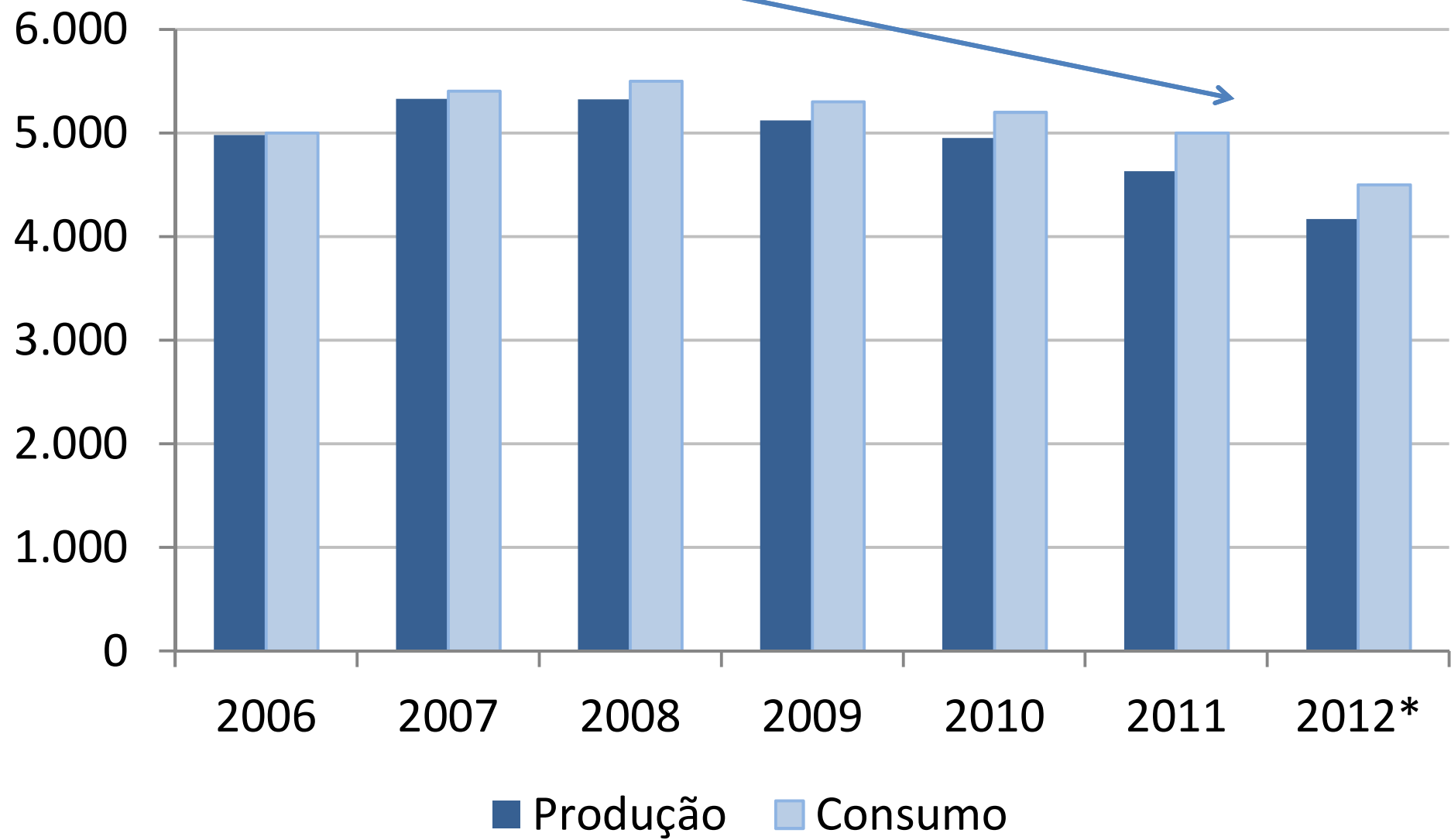
País	Milhões de Unidades
China	25,0
Estados Unidos	18,3
Japão	10,0
Índia	9,0
Brasil	5,3
Alemanha	4,4
França	3,4
Outros	44,6
Total	120





1 para 4 → 25
%

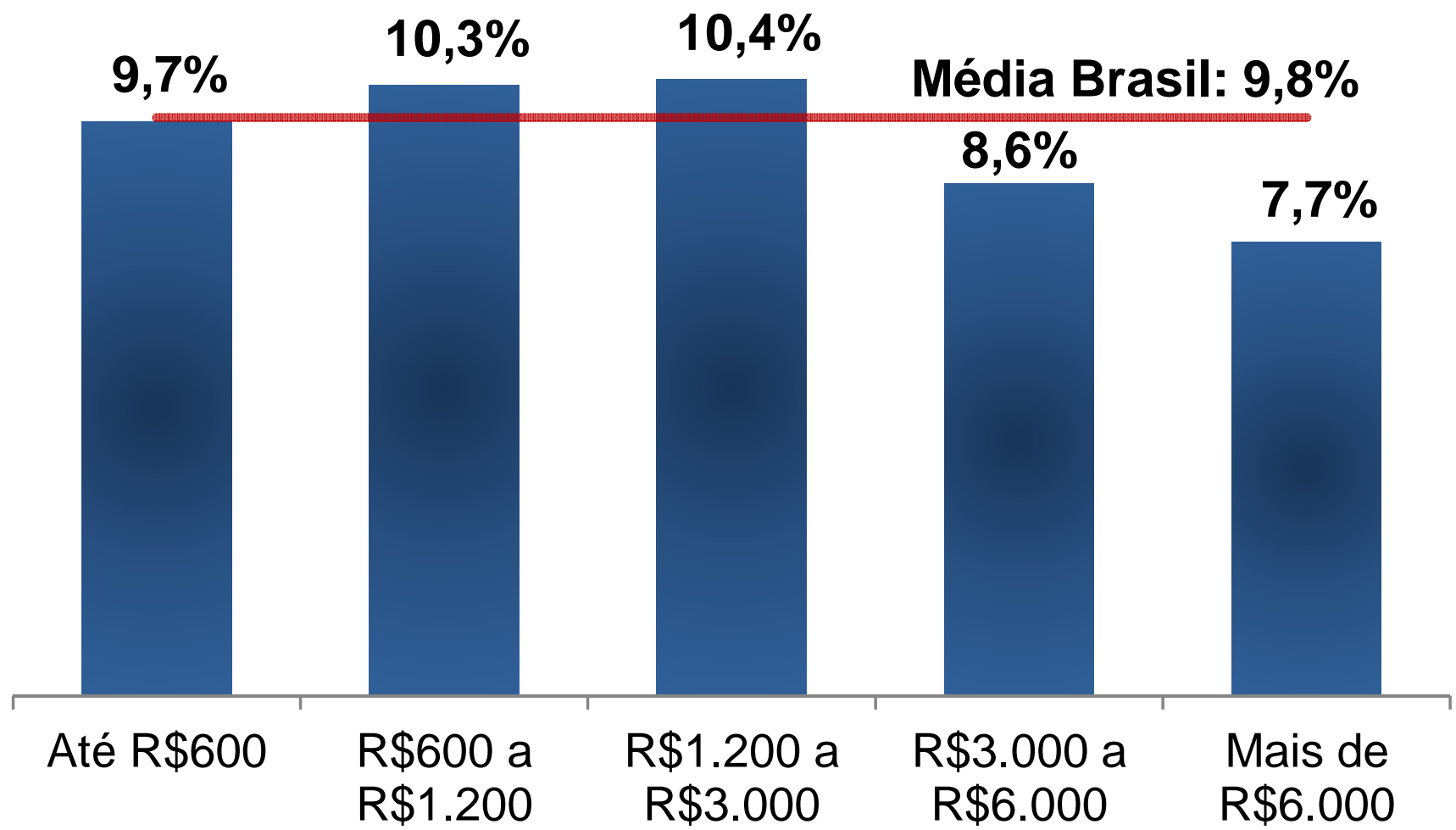




Produção: -21,7%

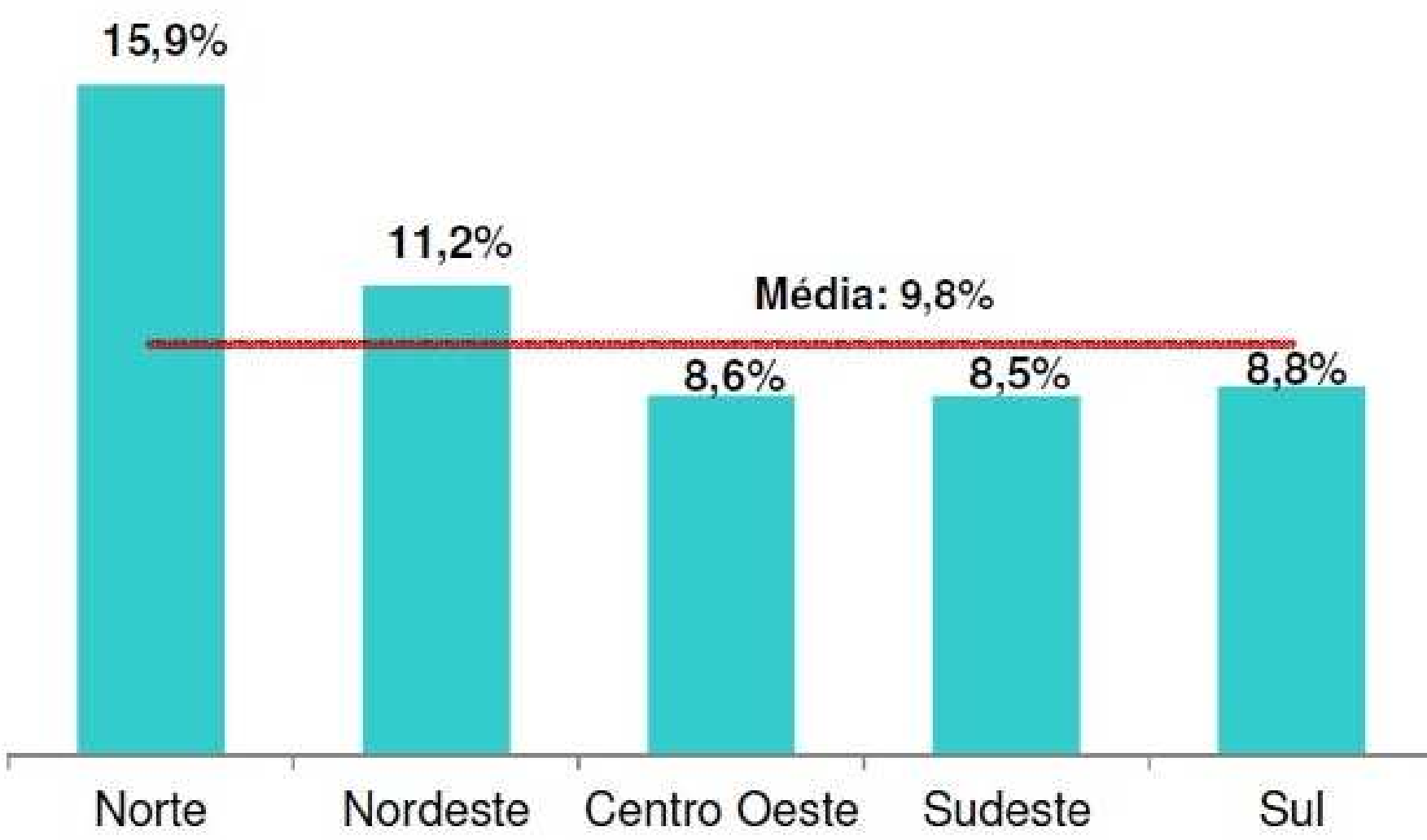
Consumo: -18%

Raio-X do ciclista brasileiro



11,8% menor

- 50%
TRANSPORTE
- 32% INFANTIL
- 17% LAZER
- 1% COMPETIÇÃO



- TRABALHADORES

- TRABALHADORES
- até R\$ 1.200

- TRABALHADORES
- até R\$ 1.200
- Norte e Nordeste

230%

A bicicleta mais cara do
mundo

Quem está alimentando o
mercado de bicicletas no
Brasil?

INFORMALIDADE
DE

Tributos	1º canal: Produção nacional*	2º canal: Importação de bicicletas
II	14,4%	35%
IPI	7,9%	10%
PIS/COFINS	9,6%	10,25%
ICMS	16,0%	18%
Tributação	68,2%	107%

Alíquota média no mercado formal: 72,3%

informalidade

Alíquota média no mercado total: 63,1%

Desoneração

IPI 10%

Desoneração

~~IPI 10%~~

Renúncia de R\$ 65 mi

Aumento de 11,3% no
consumo

Aumento de 11,3% no
consumo

+ 1,2% Tesouro Nacional

Aumento de 11,3% no
consumo

+ 1,2% Tesouro Nacional

- Informalidade

Aumento de 11,3% no
consumo

+ 1,2% Tesouro Nacional

- Informalidade

+ Bicletas nas ruas!

BICICLETA  PARA TODOS

BICICLETA PARA TODOS

Rede de + 250 entidades,
empresas e parlamentares

Missão: Oportunizar o acesso à
bicicleta

BICICLETA  PARA TODOS

Objetivo: CAMPANHAS!

BICICLETA



PARA TODOS

IPI ZERO



✓ **Assinado**
com 104.178 apoiadores



Ainda precisamos de 45.822 assinaturas

f Convidar amigos

 Tuitar ·  Email

BICICLETA PARA TODOS

104 mil assinaturas

11 mil comentários na Petição

2 vídeos virais para web







Faliu!

Motivo: alta tributação

OBRIGADO!



contato@bicicletaparatodos.com.br