



Perspectiva da indústria: obras da BR-319 e os impactos econômicos e financeiros causados pela demora na sua consolidação, com impactos econômicos na Amazônia Ocidental

Audiência Pública da Comissão de Finanças e Tributação da Câmara dos Deputados sobre as obras da BR-319 e seus impactos orçamentários, financeiros e econômicos na Amazônia Ocidental.

Manaus – Amazonas
Outubro de 2025



CIEAM

O Centro da Indústria do Estado do Amazonas é uma entidade civil de direito privado, sem fins lucrativos, fundada em 10 de agosto de 1979 e representa o setor industrial, tendo o objetivo de atuar técnica e politicamente em defesa dos associados e dos interesses da economia do Amazonas.

A indústria é a vocação da economia amazonense

52% do Valor Bruto da Produção do Amazonas deve-se ao produzido pela indústria de transformação.

Fonte: Costa, Rocha e Machado (2024)

Faturamento no Polo Industrial de Manaus (PIM)

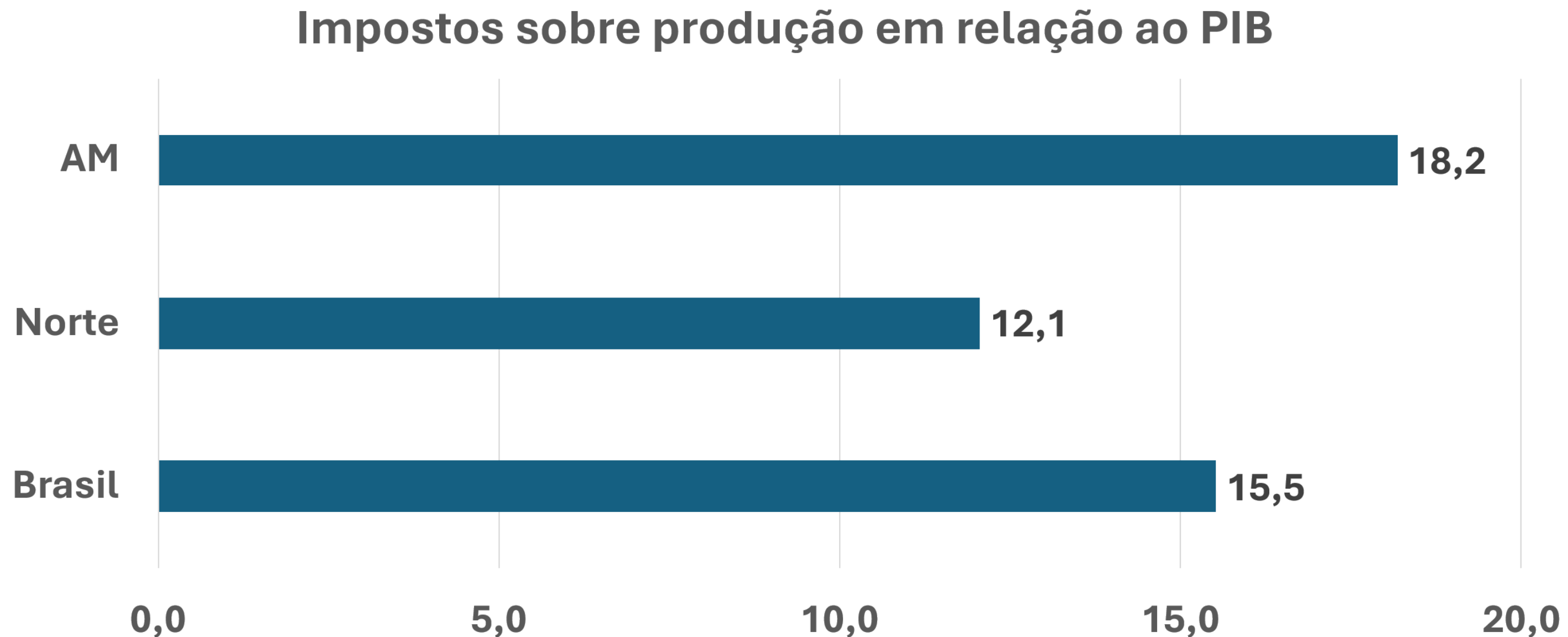
Acumulado de Janeiro a Agosto



Fonte: Resumo dos Indicadores de Desempenho do PIM/Suframa

DADOS DISPONIBILIZADOS EM 06/10/25 – FONTE: SUFRAMA

Participação da tributação sobre a produção, em relação ao PIB, no Amazonas, Região Norte e Brasil



Fonte: Costa, Rocha e Machado (2024)

BRASIL = RODOVIAS

“Governar é construir estradas”

Presidente Washington Luiz (1926-1930)



APROVADO PELO
DECRETO. Nº 24.497
DE 29 de junho de 1934

PLANO GERAL DE VIAÇÃO NACIONAL




APROVADO PELO DECRETO. Nº 24.497 DE 29 de junho de 1934

CONVENÇÕES

- FERROVIAS EXISTENTES
- FERROVIAS A CONSTRUIR
- NAVEGAÇÃO FLUVIAL

**APROVADO PELO
DECRETO. Nº 24.497
DE 29 de junho de 1934**

CONVENÇÕES

- | | |
|---|-----------------------|
|  | FERROVIAS EXISTENTES |
|  | FERROVIAS A CONSTRUIR |
|  | NAVEGAÇÃO FLUVIAL |

PLANO RODOVIÁRIO DO DNER 1937



Seca de 2024

R\$ 0 para obras estruturais (BR-319, portos etc.)

R\$ 100 milhões para obras emergenciais

R\$ 1,5 bilhões: sobrecustos das empresas

Fonte: Exame Amazônia (2025)



CENTRO DA INDÚSTRIA DO
ESTADO DO AMAZONAS

2025

R\$ 0 para obras estruturais (BR-319, portos etc.)

+R\$ 80 milhões para dragagens

Fonte: DNIT (2025)



CENTRO DA INDÚSTRIA DO
ESTADO DO AMAZONAS

2025

Há a oportunidade para estudos das
hidrovias e dos problemas de
infraestrutura

Fonte: UFAM e SGB (2025)



CENTRO DA INDÚSTRIA DO
ESTADO DO AMAZONAS

Ajustando perspectivas

Inexiste problema de distância de Manaus com o país

O problema que existe é de falta de orçamento para infraestrutura

Necessário orçamento para reduzir a desigualdade

É equivocado o embate entre infraestrutura e meio ambiente



É necessário **fazer** a
infraestrutura e
respeitar o meio
ambiente





MUITO OBRIGADO!

LUIZ AUGUSTO BARRETO ROCHA
Presidente do Conselho Superior

assessoriapresidencia@cieam.org.br

