

# Perspectiva da indústria: obras da BR-319 e os impactos econômicos e financeiros causados pela demora na sua consolidação, com impactos econômicos na Amazônia Ocidental

Audiência Pública da Comissão de Finanças e Tributação da Câmara dos Deputados sobre as obras da BR-319 e seus impactos orçamentários, financeiros e econômicos na Amazônia Ocidental.

Manaus – Amazonas  
Outubro de 2025



# CIEAM

O Centro da Indústria do Estado do Amazonas é uma entidade civil de direito privado, sem fins lucrativos, fundada em 10 de agosto de 1979 e representa o setor industrial, tendo o objetivo de atuar técnica e politicamente em defesa dos associados e dos interesses da economia do Amazonas.

# A indústria é a vocação da economia amazonense

**52% do Valor Bruto da Produção do Amazonas deve-se ao produzido pela indústria de transformação.**

*Fonte: Costa, Rocha e Machado (2024)*

# Faturamento no Polo Industrial de Manaus (PIM)

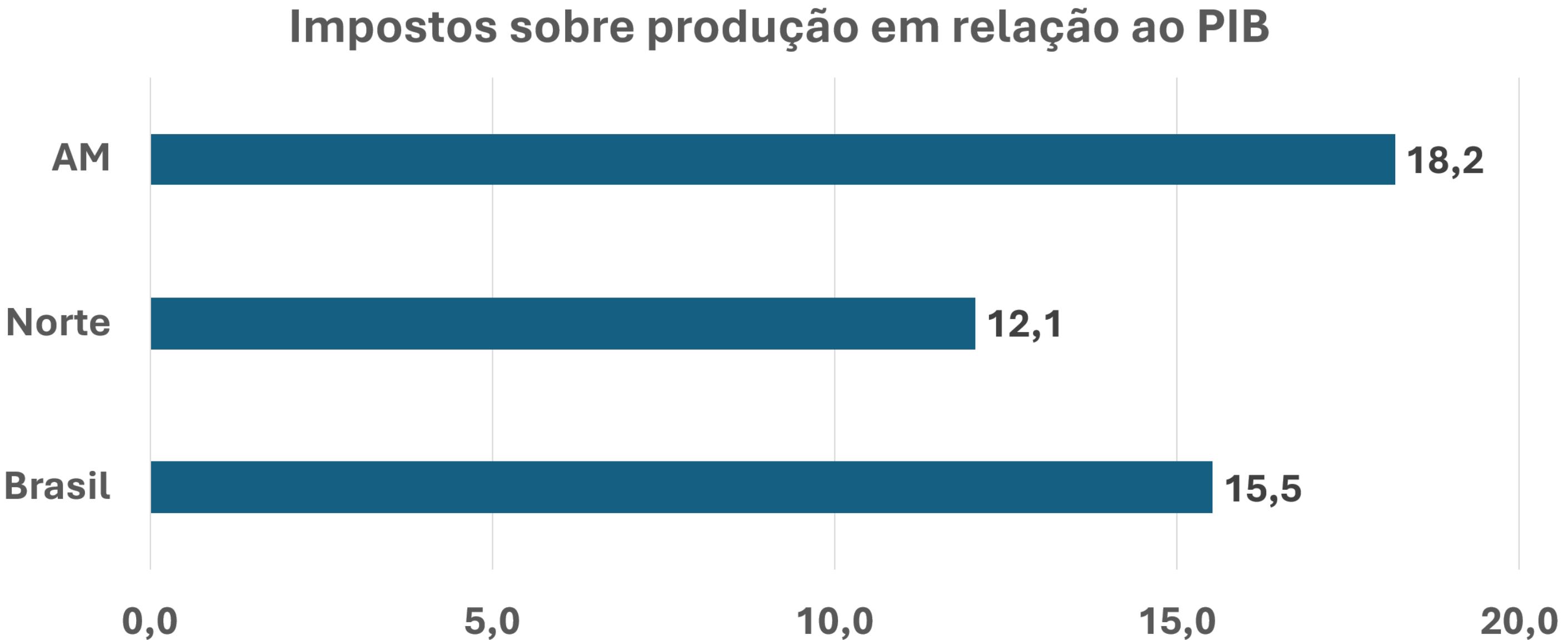
Acumulado de Janeiro a Agosto



Fonte: Resumo dos Indicadores de Desempenho do PIM/Suframa

DADOS DISPONIBILIZADOS EM 06/10/25 – FONTE: SUFRAMA

# Participação da tributação sobre a produção, em relação ao PIB, no Amazonas, Região Norte e Brasil

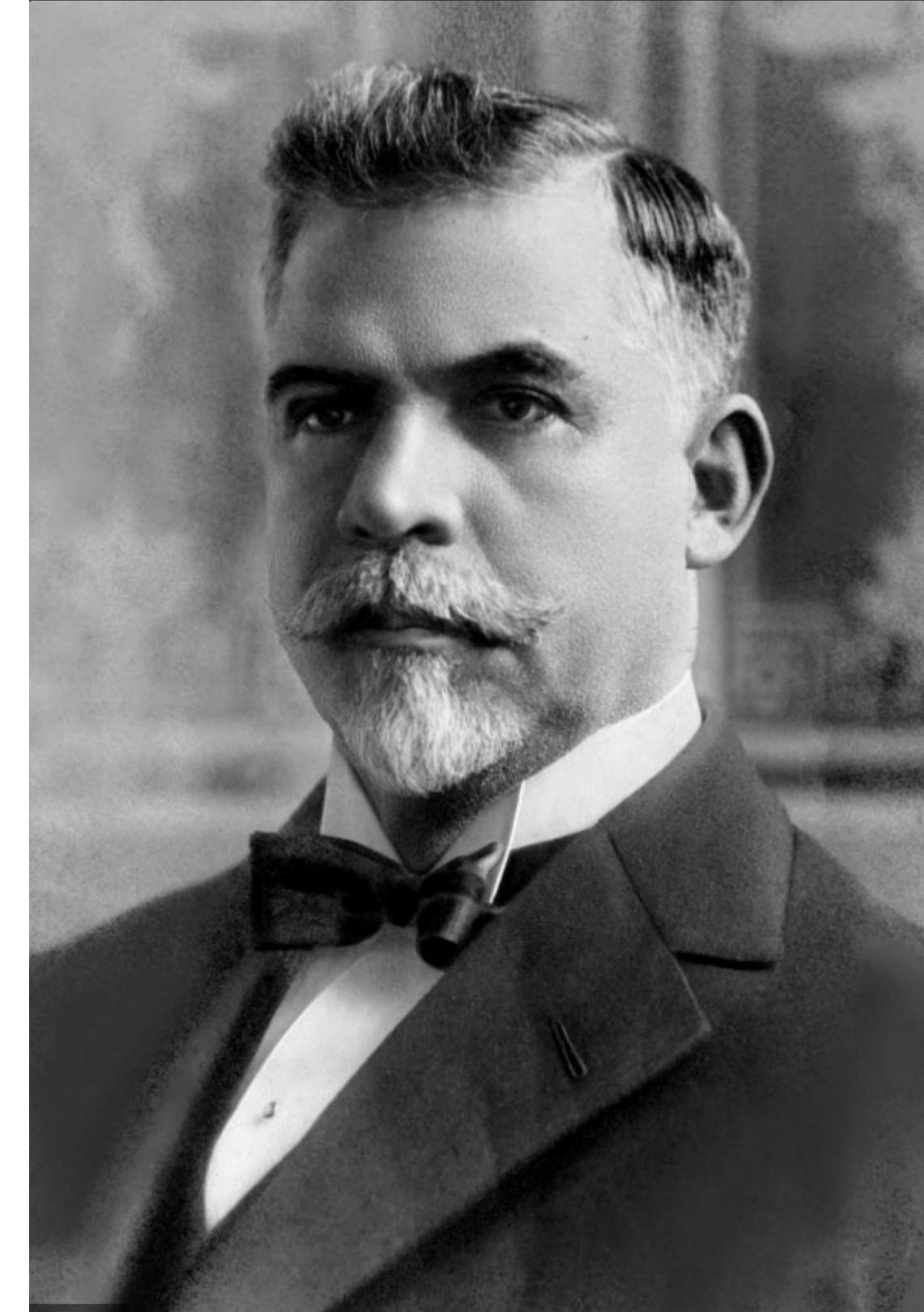


Fonte: Costa, Rocha e Machado (2024)

# BRASIL = RODOVIAS

**“Governar é construir estradas”**

Presidente Washington Luiz (1926-1930)



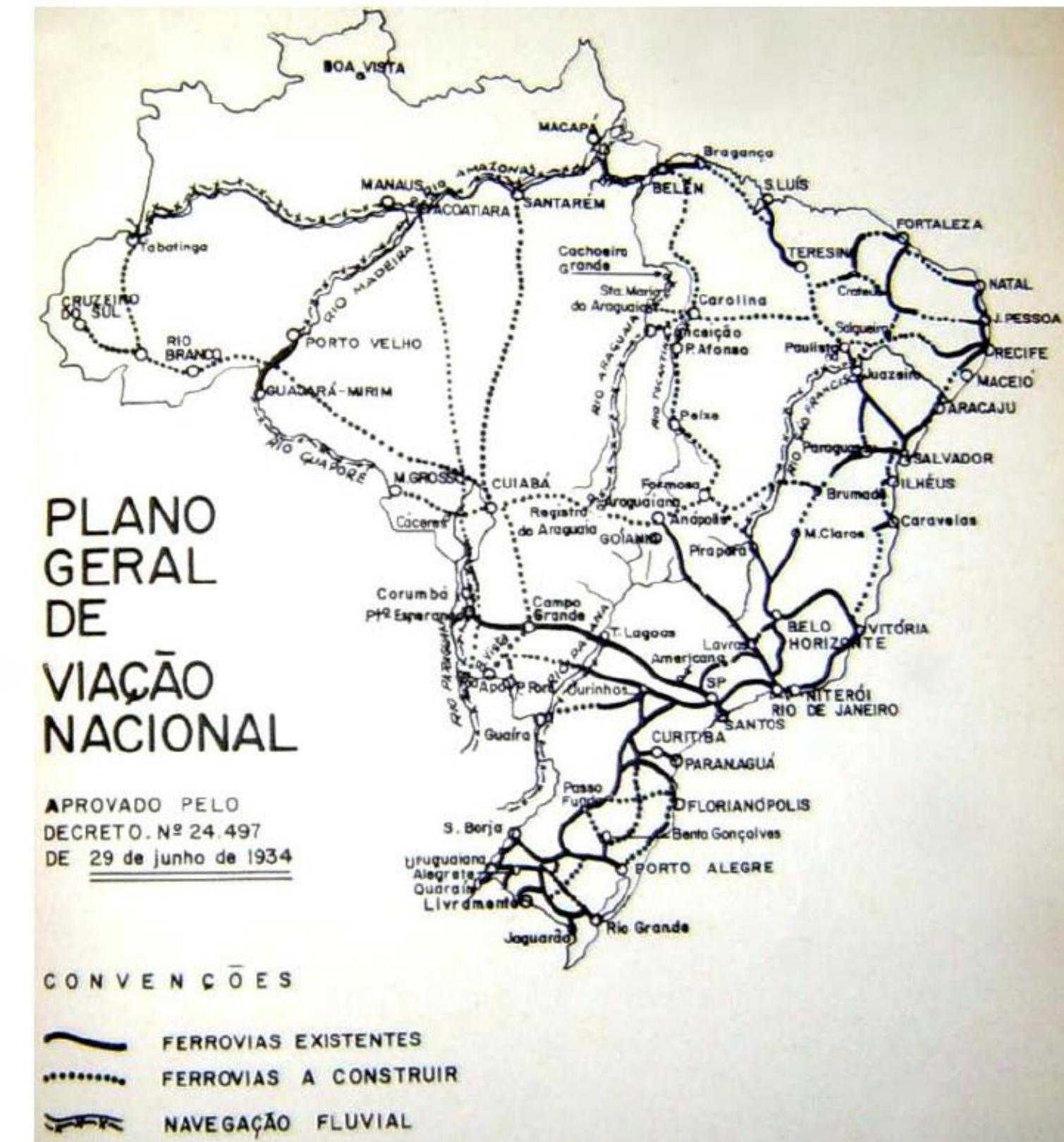
**APROVADO PELO  
DECRETO. Nº 24.497  
DE 29 de junho de 1934**

# PLANO GERAL DE VIAÇÃO NACIONAL

APROVADO PELO  
DECRETO. Nº 24.497  
DE 29 de junho de 1933

## CONVENTION

-  FERROVIAS EXISTENTES  
 FERROVIAS A CONSTRU<sup>IR</sup>  
 NAVEGAÇÃO FLUVIAL



## CENTRO DA INDÚSTRIA DO ESTADO DO AMAZONAS

# PLANO RODOVIÁRIO DO DNER 1937



## Seca de 2024

R\$ 0 para obras estruturais (BR-319, portos etc.)

R\$ 100 milhões para obras emergenciais

R\$ 1,5 bilhões: sobrecustos das empresas

Fonte: Exame Amazônia (2025)

2025

R\$ 0 para obras estruturais (BR-319, portos etc.)

+R\$ 80 milhões para dragagens

Fonte: DNIT (2025)



CENTRO DA INDÚSTRIA DO  
ESTADO DO AMAZONAS

2025

Há a oportunidade para estudos das hidrovias e dos problemas de infraestrutura

Fonte: UFAM e SGB (2025)



CENTRO DA INDÚSTRIA DO  
ESTADO DO AMAZONAS

# Ajustando perspectivas

Inexiste problema de distância de Manaus com o país

O problema que existe é de falta de orçamento para infraestrutura

Necessário orçamento para reduzir a desigualdade

**É equivocado o  
embate entre  
infraestrutura e  
meio ambiente**



**É necessário fazer a  
infraestrutura e  
respeitar o meio  
ambiente**





**CIEAM**

CENTRO DA INDÚSTRIA DO  
ESTADO DO AMAZONAS

# MUITO OBRIGADO!

**LUIZ AUGUSTO BARRETO ROCHA**  
Presidente do Conselho Superior

[assessoriapresidencia@cieam.org.br](mailto:assessoriapresidencia@cieam.org.br)

